

Nové možnosti městské mobility

Program:

- **Veřejný prostor očima dětí, seniorů a hendikepovaných**, Eva Štěrbová, spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.
- **Auto napůl**, družstvo. Michal Šimoník
- **E-CAFE BIKE**, Zuzana Malinová

Webinář, 20.9.2024



Veřejný prostor očima dětí, seniorů a hendikepovaných

Dr. Ing. Eva Štěřbová
20.září, 2024



Specifické požadavky:

- **Děti:**
 - předškolní věk – bezpečnost, vizuální kontakt mezi místem na hraní a domovem
 - školní věk – bezpečnost, max 5-10 min pěšky
 - mládež a teenageři – specifické nároky dle zájmu, často problémová skupina
- **Ženy:**
 - bezpečnost, požadavky na čisté, upravené prostory, kvalita prostoru
- **Rodiče s malými dětmi:**
 - bezpečnost, dobré prostory jak pro děti, tak pro dospělé
- **Senioři:**
 - blízkost bydliště, místo k sezení a odpočinku, setkávání se s přáteli
- **Hendikepovaní:**
 - bezpečnost, dostupnost, vhodné povrchy, převýšení, sklon
- **Turisté:**
 - nejnáročnější na vybavení

Děti – představa veřejného prostoru

Jak si představuješ Tvoje město, kde bys chtěl/a bydlet?

Eliška 8let:
Kde budou houpačky,
prolézačky a nebude
tam velký vedro.
Nějaký rybník ke
koupání.

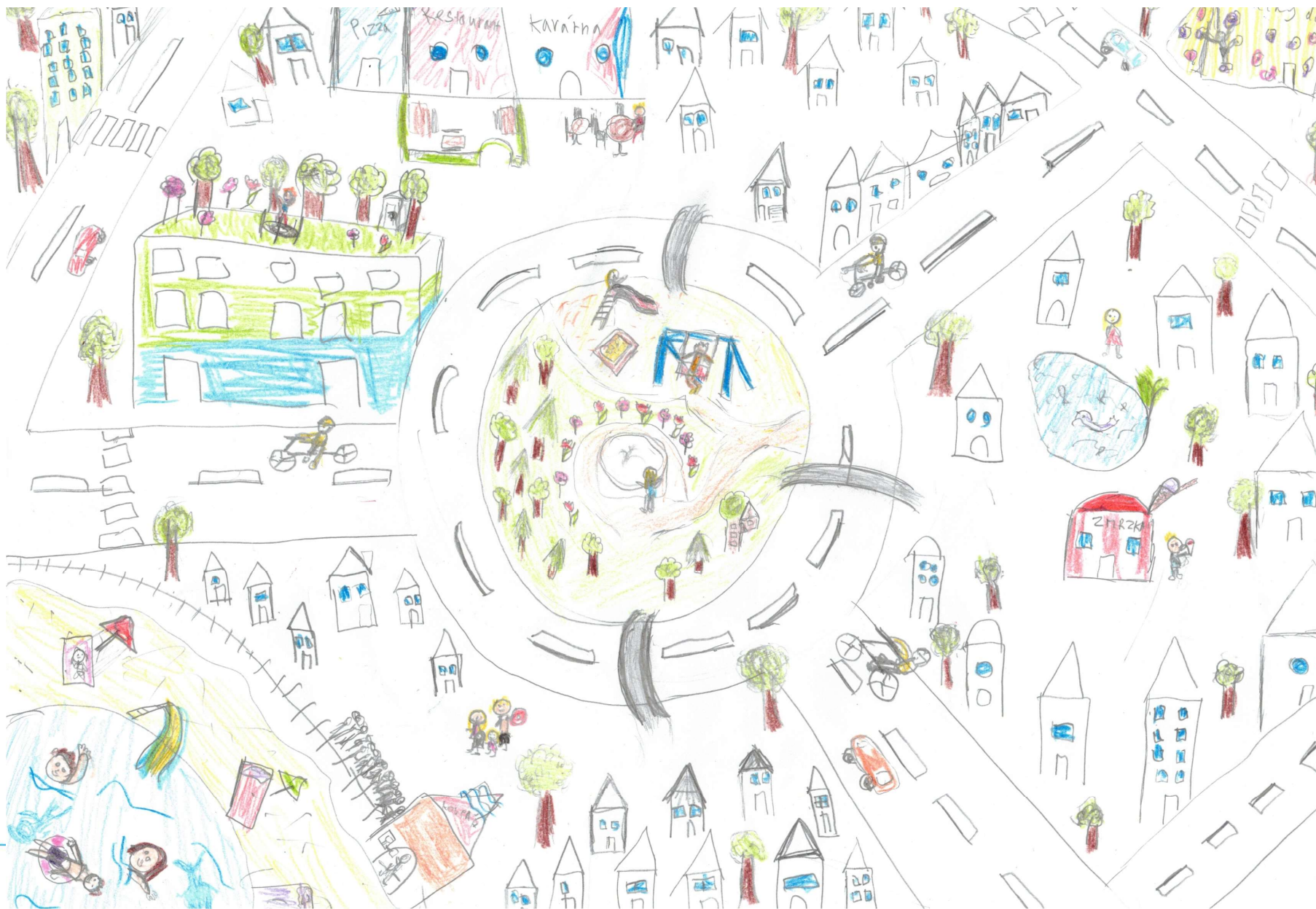




Vítek 9let:
Tam, kde se dá hrát si
s vodou, kamarády, se
psem

Tonda 12let:
Město si
představuji tak,
kde se dá dobře
jezdit na kole.

<https://www.akademiamobility.cz/verejny-prostor>



Terka 12let:
Tam, kde se můžu
s kamarádkama
procházet a chodit
na zmrzlinu, koupat
v bazéně.

Klárka 10let: Kde
se dá dobře chodit
pěšky, nakupovat
a povídat si
s kamarádkami.

Jak vidí město děti ve volné hře.





Vašík 4roky:
Abych tam mohl jezdit
na kole – na hřiště,
k přehradě. A aby tam
byla kadibudka.

Pepíček 7let: Někde kde budou domečky, restaurace, obchody se zmrzlinou,
další obchody, školka, chodníky, hřiště, park, stromy, řeky



www.dobramesta.cz



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Demonstrace - děti bezpečně pěšky i na kole v silničním provozu – Právě teď

Od 16. září do 27. října 2024 „Silnice jsou pro všechny“.

- Zřizují se **dočasné školní ulice**
- **ulice na hraní**
- děti jezdí do školy takzvanými **cyklobusy**.



Kidical Mass zviditelňuje děti a dává jim hlas v dopravě. Zdroj: ADFC.de



Co potřebujeme my, senioři?



Co potřebujeme my, senioři?

Příjemné lidi
Lavičky
Pěkné okolí
Bezpečí

Všechno po ruce
Obchody, hospůdky, kavárny
Lékárny, polikliniky, nemocnice

Města krátkých vzdáleností



A co tělesně hendikepovaní?



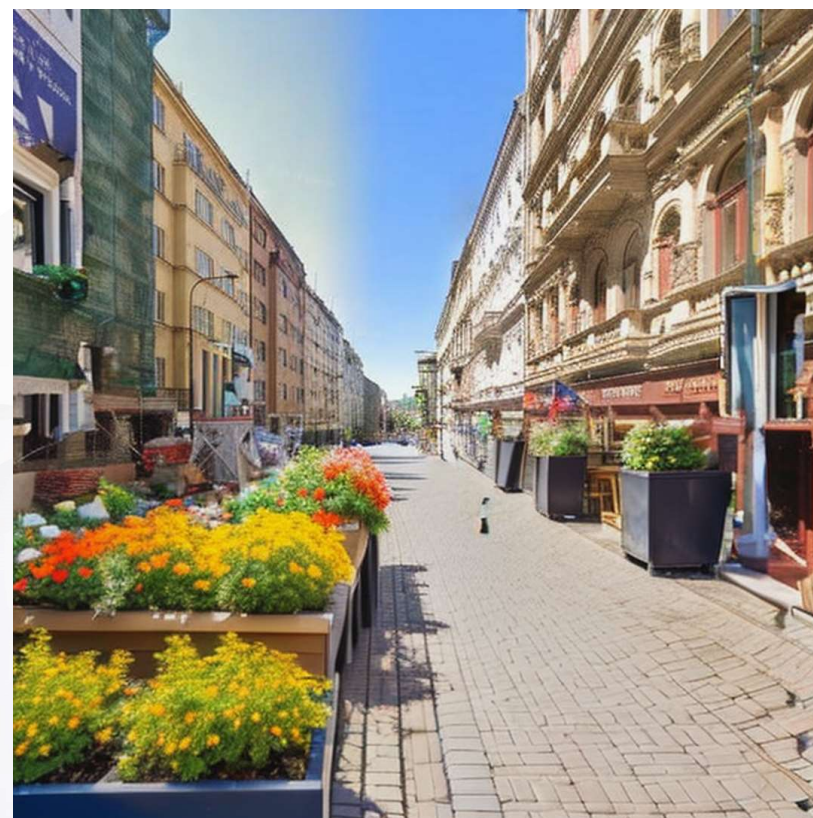
Bezbariérová mobilita – zlepšení dostupnosti a přístupnosti míst (hmatové a/nebo sluchové informace)

Opatření pro přecházení lidí s omezenou pohyblivostí – značené přechody pro chodce, případně se světelnou signalizací, podchody, lávky a křižovatky, sdílené ulice

Opatření ke zklidnění dopravního provozu – fyzická a regulační opatření zaměřená na snížení rychlosti dopravního provozu.

Opatření pro prevenci dopravních nehod – Stanovení nejvyšší povolené rychlosti, opatření pro kontrolu dodržování rychlostních limitů, značení.

Veřejný prostor pro lidi



Dlažební kostky – věčný boj s památkáři

Vzhled x nevýhody

- pro osoby se sníženou pohyblivostí
- pro cyklisty
- pro bruslaře
- pro koloběžkaře
- pro rodiče s kočárky
- poježdění zvyšuje hluk

**Problém pro lidi, pro udržitelnou mobilitu
versus
památkáři**

Řešení? Namalovat to na asfalt?



- **Veřejná prostranství** by měla být navržena tak, aby **podporovala fyzickou aktivitu**.
- Většina prostoru je vyhrazena pro motorovou dopravu. A rychle se pohybující **automobilová doprava odrazuje** mnoho lidí od jízdy na kole a chůze.
- Odpovědnost za to však neleží pouze na lidech. **Potřebují prostředí, které jim aktivní životní styl usnadní.**

9. – 15. září 2024 Národní týden prevence rakoviny 2024 v Německu

Zejména riziko některých běžných typů rakoviny, jako je rakovina prsu a rakovina střev, lze díky fyzické aktivitě snížit o 20 až 30 %.

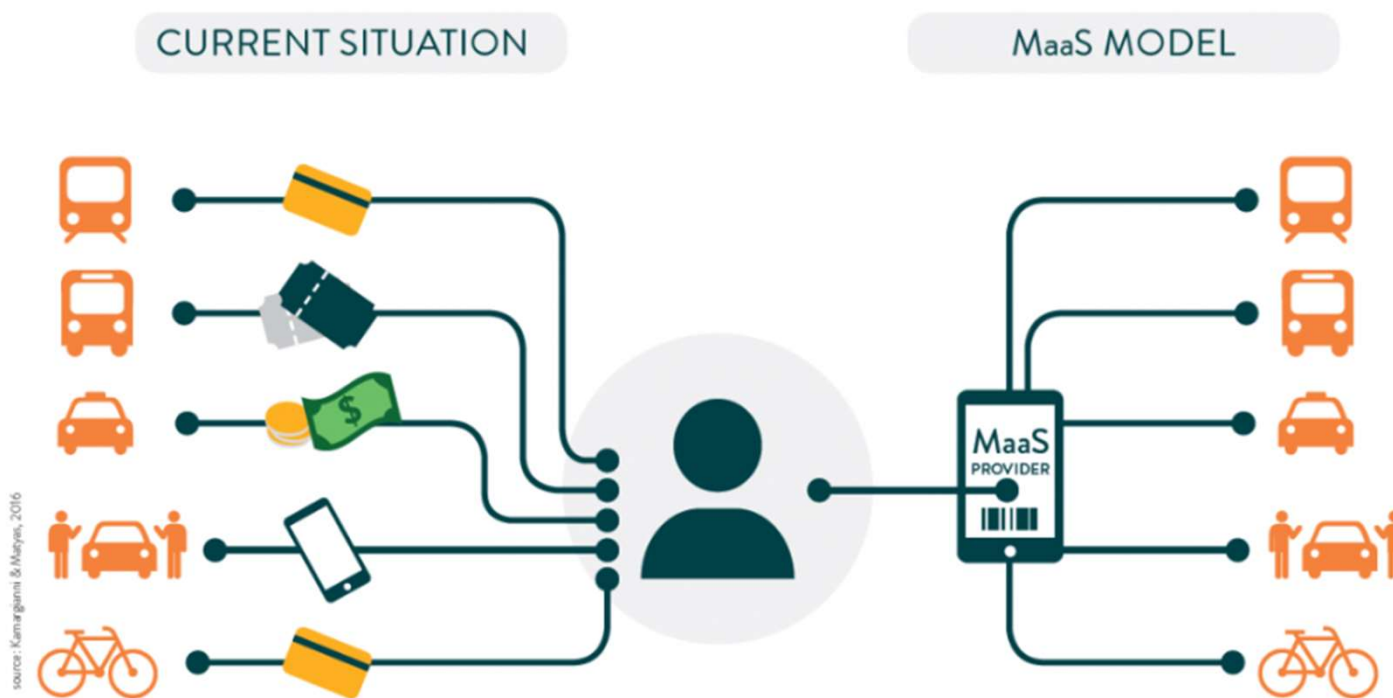


<https://www.akademiamobility.cz/aktuality/1935/souvislost-cyklostezek-a-rakoviny-adfc-vyzyva-ke-stavbe-bezpecnych-cyklostezek>

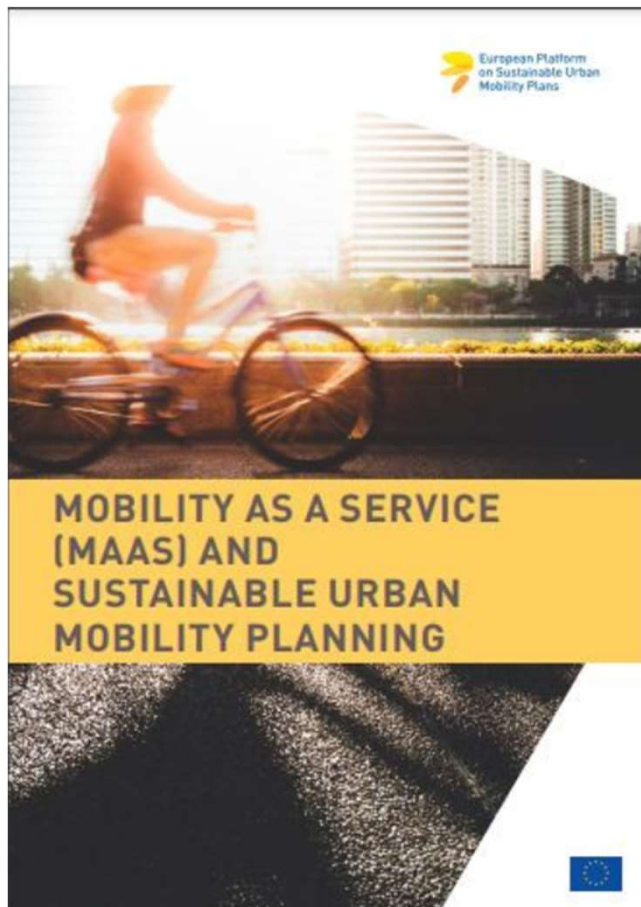
Jak se dopravit?

Děti, senioři, hendikepovaní často **nejsou** (**nechtějí být**) řidiči

MaaS – řešení pro všechny. Budoucnost ve veřejné dopravě.



source: Kumargiri & Meyer, 2016

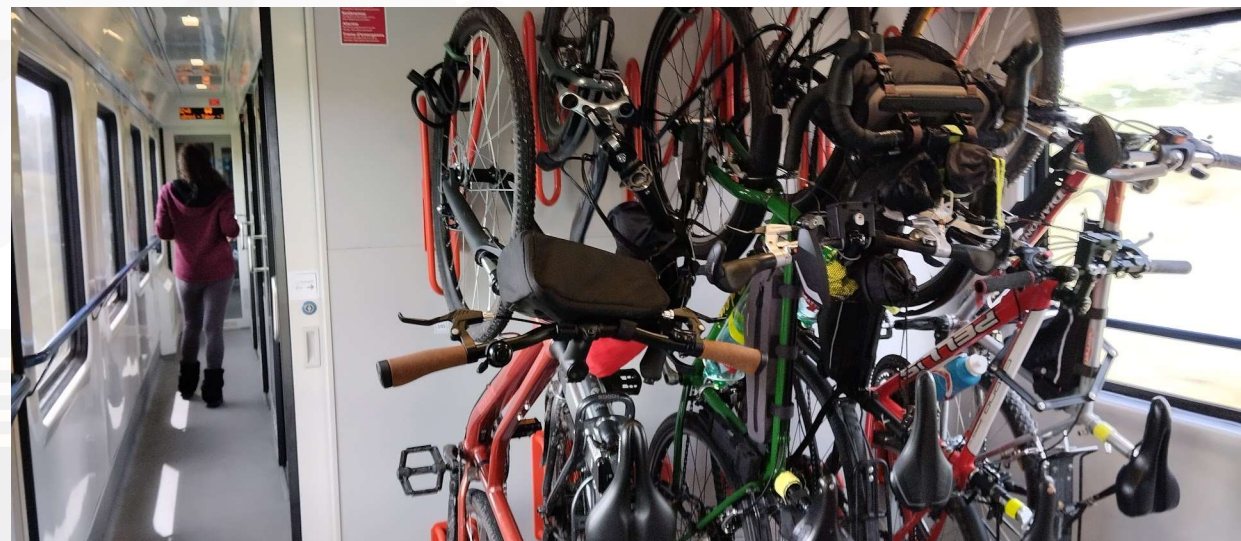


MaaS

- snížit problémy s dopravní přetížeností měst
 - obnovit a oživit veřejný prostor ve městech a přilehlých oblastech
 - integrovat stávající kapacitu základních druhů dopravy.
-
- rychlost, pohodlí a cena (nižší náklady než u užití vlastního auta)
 - specifické potřeby - velká zavazadla, kočárek nebo dostupnost (pro uživatele s omezením hybnosti)



- Ideální pro města a regiony s vysokým modal splitem těchto dopravních prostředků.
- Tam, kde dominují auta, je to pro MaaS velmi obtížné – usnadní to spíše mladá generace, která snadněji přijímá nové technologie



„Tak jako ve zdravé řece plavou lososi, tak ve zdravém městě jsou venku děti a senioři“ - Tim Gill

Děkuji za pozornost. Eva Štěrbová

eva@dobramesta.cz

Tel.č.: 702 177 055



www.dobramesta.cz



Partnerství
pro městskou
mobilitu