

Optimalizace páteřní dopravní sítě pro cyklisty prostřednictvím mapového portálu. Monitoring cyklotras národního významu.

Jako součást projektu Cyklovize2030

 **Financováno z fondu
zábrany škod**
**Česká kancelář
pojistitelů**

Datum zpracování: leden 2025

Zpracovatel: Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. a Českomoravský cyklokoordinátor, z.s.

OBSAH

OBSAH.....	2
Obecný úvod	5
1 Postupné budování dopravní sítě pro cyklisty	8
2 Mapový portál a jeho jednotlivé vrstvy	9
2.1 Vrstva dopravní sítě pro cyklisty	9
2.2 Vrstva značených cyklotras	15
2.3 Další významné funkce na mapovém portále.....	17
3 Monitoring páteřních cyklotras	20
3.1 Celkový přehled	20
3.2 Česko-moravská stezka CT1	21
3.3 Labská stezka CT2	22
3.4 Praha – Plzeň – Regensburg CT3	23
3.5 Moravská stezka CT4	24
3.5.1 Moravská stezka CT4, příklad rozboru v Olomouckém kraji	25
3.6 Jantarová stezka, Ostrava – Olomouc – Brno CT5	29
3.6.1 Jantarová stezka CT 5, příklad rozboru v Olomouckém kraji.....	30
3.7 Cyklostezka Ohře CT6	34
3.7.1 Cyklostezka Ohře CT 6, příklad rozboru v Karlovarském kraji	35
3.8 Vltavská cyklistická cesta CT7	40
3.9 Severní páteřní trasa CT8.....	41
3.9.1 Severní páteřní trasa CT 8, otázka nového značení	42
3.10 Centrální stezka CT9	43
3.11 Cyklostezka Olše–Olza a Hlučínsko CT10	44
3.12 Cyklotrasa 11. Praha, Středočeský a Jihočeský kraj.....	45
3.13 Otavská cyklistická stezka, Jihočeský kraj	46
3.14 Cyklotrasa 14, Česká koruna.....	47
3.15 Cyklostezka Ploučnice CT15.....	48
3.16 Cyklotrasa Hlinsko–Slavonice (Českomoravská stezka) CT16.....	49
3.17 Greenway Jizera CT17.....	50
3.17.1 Greenway Jizera CT 17, příklad rozboru v Libereckém kraji	51

3.18	Orlické cyklo a inline království CT18	52
3.19	Posázavská cyklotrasa CT19	53
3.20	Cyklostezka Odra–Nisa CT20	54
3.21	Lužická cyklotrasa CT21, Ústecký kraj	55
3.22	Sudetská cyklotrasa (Jizersko-krkonošská stezka) CT22	56
3.23	Krušnohorská magistrála CT23	57
3.24	Svitavská cyklostezka CT24	58
3.25	Jezerní cyklotrasa CT25	59
3.26	Stezka UNESCO Jihlava–Třebíč–Raabs CT26	60
3.27	Cyklotrasa Plzeň–Manětín–Žlutice CT35, Karlovarský kraj	61
3.28	Beskydsko-karpatská magistrála CT46	62
3.29	Cyklostezka Bečva CT50	63
3.29.1	Cyklostezka Bečva CT 50, příklad rozboru v Olomouckém kraji	64
3.30	Cyklotrasa BeVlaVa CT57	66
3.31	Cyklostezka Ostravice CT59	67
3.32	Pánevní cyklotrasa CT66	68
3.33	Vybrané cyklotrasy regionálního významu	69
3.33.1	Přeznačení cyklotrasy 511 Litovel – Uničov – Dlouhá Loučka	69
3.33.2	Vyznačení nové cyklotrasy 517 údolím Bystřice	72
3.33.3	Vyznačení nové cyklotrasy 518 Olomouc - Šternberk	74
3.33.4	Vyznačení nové cyklotrasy 519 Uničov - Šternberk	75
3.33.5	Vyznačení nové cyklotrasy 523 Konice - Prostějov	76
3.33.6	Vyznačení nové cyklotrasy 529 Uničov - Šumperk	77
4	Další informace k páteřním cyklotrasám	78
4.1	Česko-moravská stezka CT1	78
4.2	Labská stezka CT2	78
4.3	Praha–Plzeň–Regensburg CT3, mimo Plzeňský kraj	79
4.4	Moravská stezka CT4	79
4.5	Jantarová stezka, Ostrava – Olomouc – Brno CT5	80
4.6	Cyklostezka Ohře CT6	80
4.7	Vltavská cyklistická cesta CT7	81
4.8	Severní magistrála CT8	82

4.9	Centrální stezka CT9	82
4.10	Cyklostezka Olše–Olza a Hlučínsko CT10	83
4.11	Cyklotrasa 11	83
4.12	Otavská cyklistická stezka CT12	83
4.13	Cyklotrasa 14, není součástí dopravní sítě pro cyklisty	83
4.14	Greenway Jizera CT17.....	84
4.15	Orlické cyklo a inline království CT18.....	85
4.16	Sudetská cyklotrasa (Jizersko-krkonošská stezka) CT22	85
4.17	Krušnohorská magistrála CT23	86
4.18	Cyklostezka Bečva CT50.....	86

Obecný úvod

Nejprve si připomeňme, jak to celé vzniklo. V roce 1996 byla zpracován návrh na značení páteřních cyklotras v ČR. Jako první byly vyznačeny v roce 1998 cyklotrasy Moravská stezka a Greenway Praha – Vídeň. V roce 1999 z programu PHARE byly vyznačeny první regionální a místní cyklotrasy. V letech 2000-2001 se v tomto trendu pokračovalo. Díky podpoře okresních úřadů bylo vyznačeno kolem 40 000 km cyklotras.

Mezitím se od roku 2001 začaly budovat cyklostezky, a to díky Státnímu fondu dopravní infrastruktury (SFDI) a evropských a krajských fondů. Obce a města všech dotačních možností dokonale využila a dnes je v Česku na 5 000 km cyklistických komunikací.

A tady je problém. Síť cyklotras je stále vyznačena po vzoru myšlení z roku 2001, ale pozice cyklistické dopravy a jízdního kola je v roce 2024 úplně někde jinde. Současnou potřebou je **propojit všechny obce s rozšířenou působností (ORP) bezpečnou sítí dopravních cest vhodných pro cyklisty.**

Vychází se ze všední reality, kdy je na českých cestách řada nebezpečných úseků, které ohrožují bezpečnost cyklistů a vyžadují okamžitá opatření. Jedete po cyklostezce, která náhle skončí, stezka se promění v blátivé koryto, nebo vyústí na nebezpečnou silnici. A nejde přitom jen o celkový komfort. Na cestách čekají na cyklisty i vysloveně nebezpečné adrenalinové situace a úseky, kde může jít o život. Pravdou je, že cyklotrasy vedou i po klidných silnicích, které ale zase často vedou náročným reliéfem, aneb kopcům se člověk hned tak jen nevyhne.

Proto za podpory Fondu zábrany škod byl realizován projekt Cyklovize 2030 (www.cyklovize2030.cz). Jeho cílem je **identifikovat kritické body a společně s obcemi a městy najít řešení na jejich odstranění. Bezpečné cesty jsou klíčové nejen pro pohodlí, ale především pro snížení dopravních nehod a jejich obětí!** Nespojité sítě téměř 5 000 km cyklostezek se tak má postupně doplňovat, do roku 2030 by mělo vzniknout dalších 700 km. K naplnění cíle pomáhají finance jak z evropských, tak národních fondů. Nejde přitom jen o nové cyklostezky, podstatné je vytvořit souvislou síť tvořenou různými opatřeními, kde se budou lidé na kolech cítit bezpečně.

Celkem bylo zmapováno 6 320 km. Trasy vedou po různých typech komunikací, přičemž 60 km vede po silnicích I. třídy, 427 km po silnicích II. třídy a 1 716 km vede po silnicích III. třídy. Nejdelší trasou je **Labská stezka (CT2)** s délkou 480 km. Mezi další významné patří **Centrální stezka (CT9)** s 429 km, **Jantarová stezka (CT5)** s 426 km a **Vltavská cyklistická cesta (CT7)** s 425 km. **Severní páteřní trasa (CT8)** měří 403 km a **Česko-moravská stezka (CT1)** dosahuje 454 km. Další oblíbené trasy jsou **Moravská**

stezka (CT4) s 312 km, Cyklostezka Ohře (CT6) s 288 km a Krušnohorská magistrála (CT23) s 278 km. Sázavská cyklotrasa (CT19) má délku 248 km a Beskydsko-karpatská magistrála (CT46) 228 km. Greenways Praha-Vídeň (CT11) měří 219 km a Sudetská cyklotrasa (CT22) 198 km. Středně dlouhé trasy zahrnují Jezerní cyklotrasu (CT25) s 193 km, Greenway Jizera (CT17) s 189 km a Praha – Plzeň – Regensburg (CT3) s 238 km. Cyklostezka Bečva (CT50) měří 133 km, zatímco Stezka UNESCO Jihlava – Třebíč – Raabs (CT26) má 122 km. Kratší trasy zahrnují například Cyklostezku Ploučnice (CT15) s 107 km, Orlické cyklo a inline království (CT18) s 105 km a stejně dlouhou Pánevní trasu (CT66). Plzeň – Manětín – Žlutice (CT35) dosahuje 126 km a Česká koruna (CT14) 127 km. Mezi nejkratší trasy patří Cyklostezka Olše – Olza (CT10) a Cyklostezka Odra – Nisa (CT20), obě s 82 km. Otavská cyklostezka (CT12) měří 85 km, Českomoravská stezka (CT16) 73 km, Svitavská cyklostezka (CT24) 49 km a Jaroměř – Hranice (CT57) 41 km. Nejkratšími trasami jsou Cyklostezka Ostravice (CT59) s 40 km a Lužická cyklotrasa (CT21) s 35 km.

Tato analýza pomohla identifikovat úzká místa, upozorňovat na systémové problémy a hledat cesty, jak efektivně vynakládat prostředky, kde je to nejvíce potřeba.

Cílem je, aby byla vytvořena bezpečná dopravní síť pro cyklisty, kterou cyklisté budou využívat na svých cestách do práce, za nákupy, do škol, na odpolední výlet na kole, nebo i pro cykloturistiku. Jde o to, aby tento druh dopravy mohl fungovat jako plnohodnotná součást dopravního systému. Infrastruktura je doposud nepropojená a území republiky pokrývá nerovnoměrně, někde zcela chybí. Kraje by k jejímu rozvoji měly využívat své kompetence a legislativní nástroje. Tento princip je prosazován i v rámci Asociace krajů ČR, přičemž jednotná terminologie by měla být základem, kdy bude jasné pojmenování při majetkoprávních vypořádáních pozemků pod budoucími cyklostezkami nutnými pro propojení sítě a koordinace jejich přípravy se stavbami silnic a železnic. Je třeba zdůraznit, že cyklodoprava, silniční i železniční doprava nemají stát proti sobě, jak je někdy v Česku špatně interpretováno, ale mají se navzájem doplňovat.

Prostě nejde jen o to pořád dokola a do nekonečna mírně upravovat síť cyklotras z roku 2001, která je postavena jen na myšlence cykloturistiky. Je potřeba značení spojovat s otázkou dopravy, neboť i samotné vyznačení cyklotras je realizováno pomocí dopravních značek pro cyklisty, a to IS19, IS20 a IS21.

Všem krajům se proto doporučuje, aby si nechaly zpracovat **Studii optimalizace cyklotras**, podobně jak si to udělal Olomoucký kraj, které by zmapovaly všechny stávající a plánované komunikace, které jsou vhodné pro bezpečnou jízdu na kole. Snahou je, aby se u značených cyklotras využilo, pokud možno v posledním období obcemi vybudovaných nových bezpečných cyklostezek, které mají ambici svést cyklistickou dopravu z frekventovaných, a tím nebezpečných silnic II. a III. tříd na tyto

nové cyklostezky. Všechny plánované a realizované cyklistické komunikace v jednotlivých krajích, včetně návrhů na zrušení některých cyklotras nebo návrhů na přeznačení některých cyklotras, jsou zanesené (mohou být) do webového mapového portálu příslušného kraje: <https://www.cyklovize.cz/mapovy-portal>

Pro kraje se může stát **mapový portál významným strategickým nástrojem**, neboť jednotlivé návrhy se mohou postupně upřesňovat a doplňovat, a to na základě jednání se všemi klíčovými aktéry. Díky tomu je mapový portál stále aktuální a živý. Vlastní značení (přeznačování) dopravními značkami pro cyklisty IS19, IS20 a IS21 je následně další kapitolou, ke které každý kraj přistupuje trochu odlišným způsobem.

1 Postupné budování dopravní sítě pro cyklisty







Všechny kraje mají k dispozici strategický nástroj, webový mapový portál, kde jsou (nebo mohou být) všechny stávající a plánované cyklistické komunikace a cyklotrasy označeny. Na portále lze také najít návrhy na zrušení či přeznačení některých cyklotras. K tomu kraj pořádá pravidelné workshopy, výjezdy do terénu a samozřejmě je konzultační servis, kteří poskytují krajské cyklokoordinátory.

Kraje mohou mít tak své páteřní trasy rozdělené na jednotlivé úseky, kterým jsou postupně přiřazeny atributy s rozdělením na úseky dle jejich současného a cílového stavu, se stupněm projektové připravenosti, předpokládanými náklady a zdroji financování atd.









Tímto postupem jsou získány informace o tom, jaký je v úseku dopravní režim (např. C8, B11, atd), nebo zda jde o realizovanou, či plánovanou komunikaci atd. Atributy, pomocí kterých jsou monitorovány jednotlivé hlavní dopravní cyklistické koridory (cyklotrasy, byly definovány pracovní skupinou krajských cyklokoordinátorů.

Cílem je, aby byla vytvořena bezpečná dopravní síť pro cyklisty, kterou budou cyklisté využívat na svých cestách do práce, za nákupy, do škol, na odpolední výlet na kole, nebo i pro cykloturistiku. Jde o to, aby tento druh dopravy mohl fungovat jako plnohodnotná součást dopravního systému. Cílem je identifikovat kritické body a společně s obcemi a městy najít řešení na jejich odstranění. Bezpečné cesty jsou klíčové nejen pro pohodlí, ale především pro snížení dopravních nehod a jejich obětí! Nemusí se jednat vždy o cyklostezky, ale může být využita celá řada jiných typů cyklistické infrastruktury, jak plyne i obrázku,

LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

-  STEZKY PRO CYKLISTY (C 8)
-  STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)
-  STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
-  STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13)
Pozn.: Specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic
-  KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11)
Pozn.: Jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením vozidel, které mají výjimku ze zákazu
-  SINGLTRACK
Pozn.: Přírodně blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlátový povrch, úzké parametry

LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH




-  ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30
Pozn.: Jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě
 -  OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)
 -  PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)
 -  JÍZDNÍ PRUHY (VYHRAZENÝ / OCHRANNÝ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)
 -  KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM
Pozn.: Provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné účelové komunikaci, místní komunikaci, silnicích II a III. třídy
- ## LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV
-  ZREALIZOVANÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE
 -  CYKLOTRASA SYSTÉMU KČT
 -  HRANICE ORP

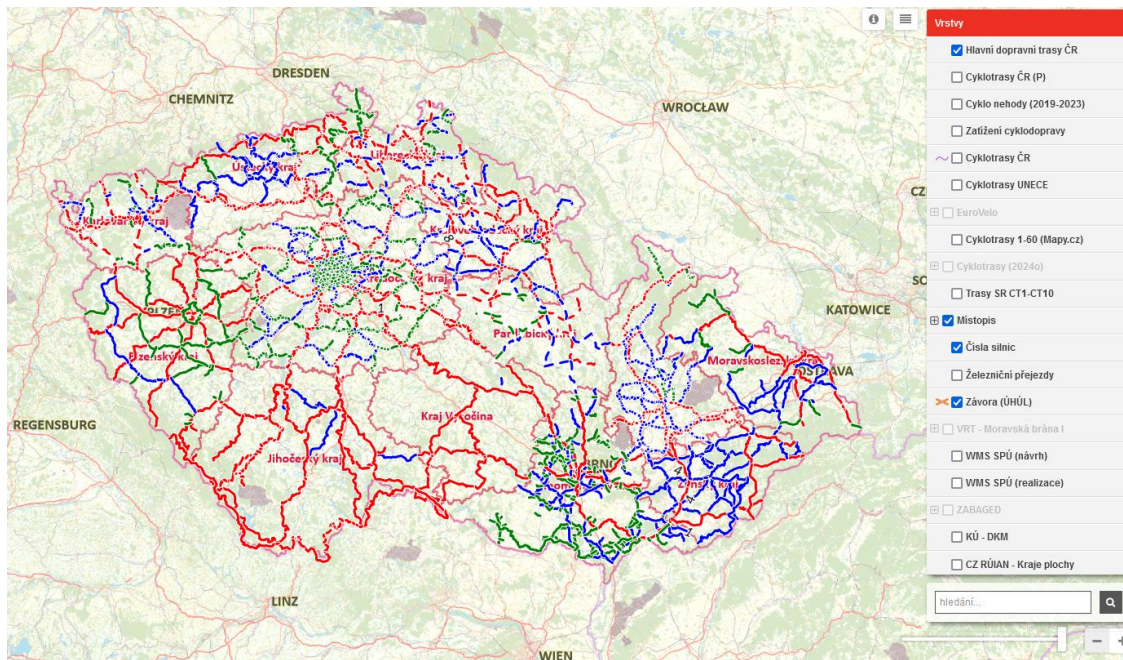
Obrázek 1: typy cyklistické infrastruktury

2 Mapový portál a jeho jednotlivé vrstvy

2.1 Vrstva dopravní sítě pro cyklisty

Pro tuto vrstvu byla zavedena nová terminologie, a to na základě setkání pracovní skupiny Cyklovize 2030 (16. 5. 2024, Benešov), na které došlo k upřesnění pojmenování kategorií cyklotras a cyklostezek. Nově budou páteřní trasy označené jako národní, nadregionální a regionální.

Barva linie	Sjednocená terminologie, která bude využívána všemi kraji a Partnerstvím pro městskou mobilitu
	národního významu (mezinárodní a mezikrajské cyklotrasy spojující urbanisticky významná sídla kraje)
	nadregionálního významu (spojující urbanisticky významná sídla kraje, která nejsou propojena)
	regionálního významu (místní cyklotrasy v dopravně silných směrech, které nejsou propojena žádným z výše uvedených)



Obrázek 2: páteřní dopravní síť pro cyklisty

Praktické poznámky:

- Je nutné podpořit dopravní funkci a pohyb a současně tak minimalizovat dojíždění autem, v některých lokalitách je silný turismus, se kterým je třeba také počítat – např. Lipno.
- Do mapy je zanesen ideální stav, který bude v roce 2030.
- Mezikrajské návaznosti na červených trasách národního významu - 1 koridor = 1 barva napříč kraji
- Nemusí být mezikrajské návaznosti na nadregionální a regionální trase – v odlehlých lokalitách můžou zůstat mezery, záleží na jednotlivých krajích.
- Nebude společná norma na návrhové parametry konkrétních kategorií. Každý kraj si to bude určovat sám.

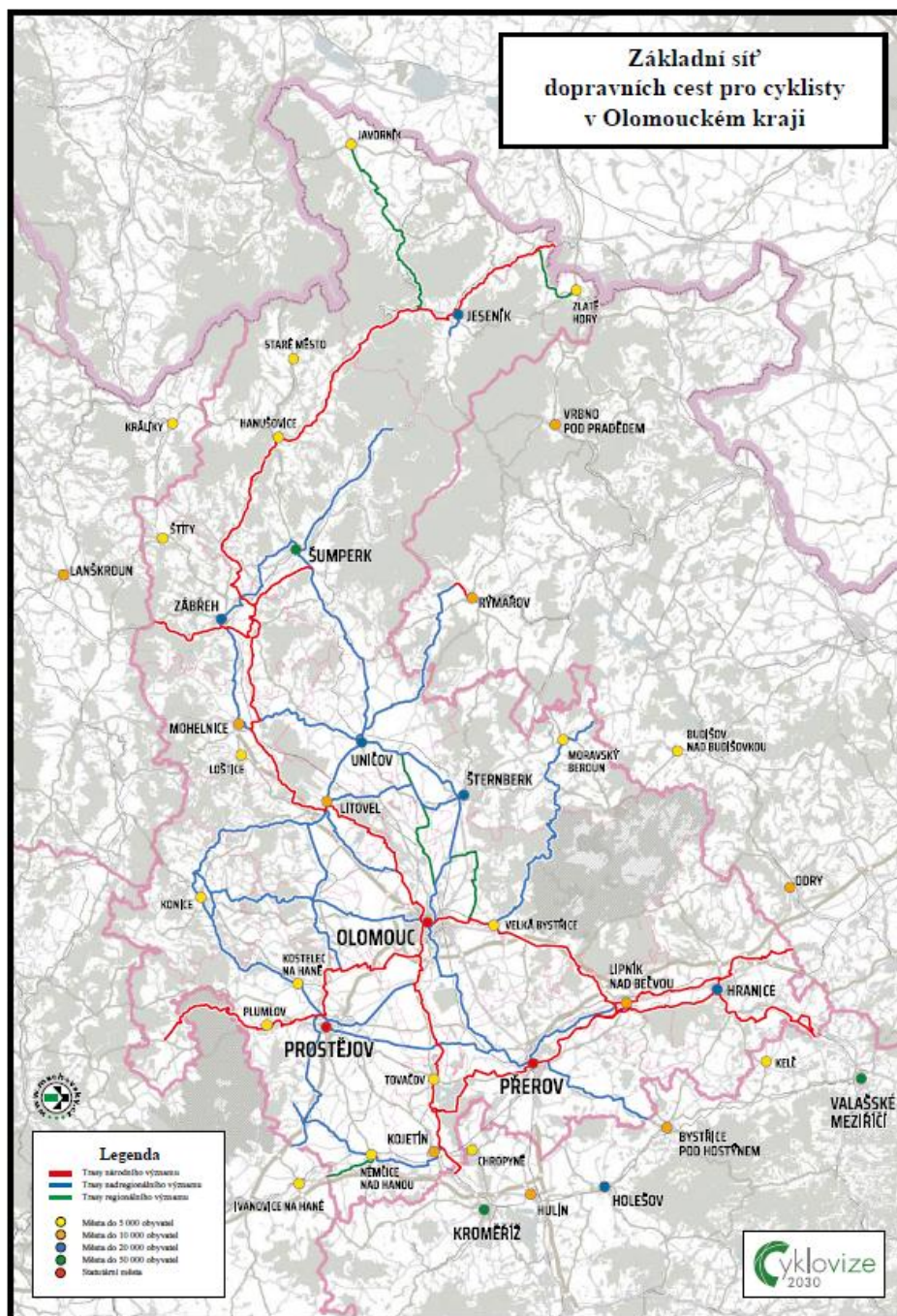
Jen pro připomenutí. Tato síť vzniká na základě sestavení 14 krajských cyklokonceptů, které jsou zase sestavené z návrhu obcí. Všechny krajské sítě jsou zde: <https://www.cyklovize.cz/kraje> . Mapy jednotlivých krajů jsou k dispozici na tomto odkaze: <https://www.cyklovize.cz/mapovy-portal>

Výběr podle krajů

Hlavní město Praha	Jihočeský kraj	Jihomoravský kraj	Královéhradecký kraj	Kraj Vysočina
Karlovarský kraj	Liberecký kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Pardubický kraj
Plzeňský kraj	Středočeský kraj	Ústecký kraj	Zlínský kraj	Celé Česko ↗

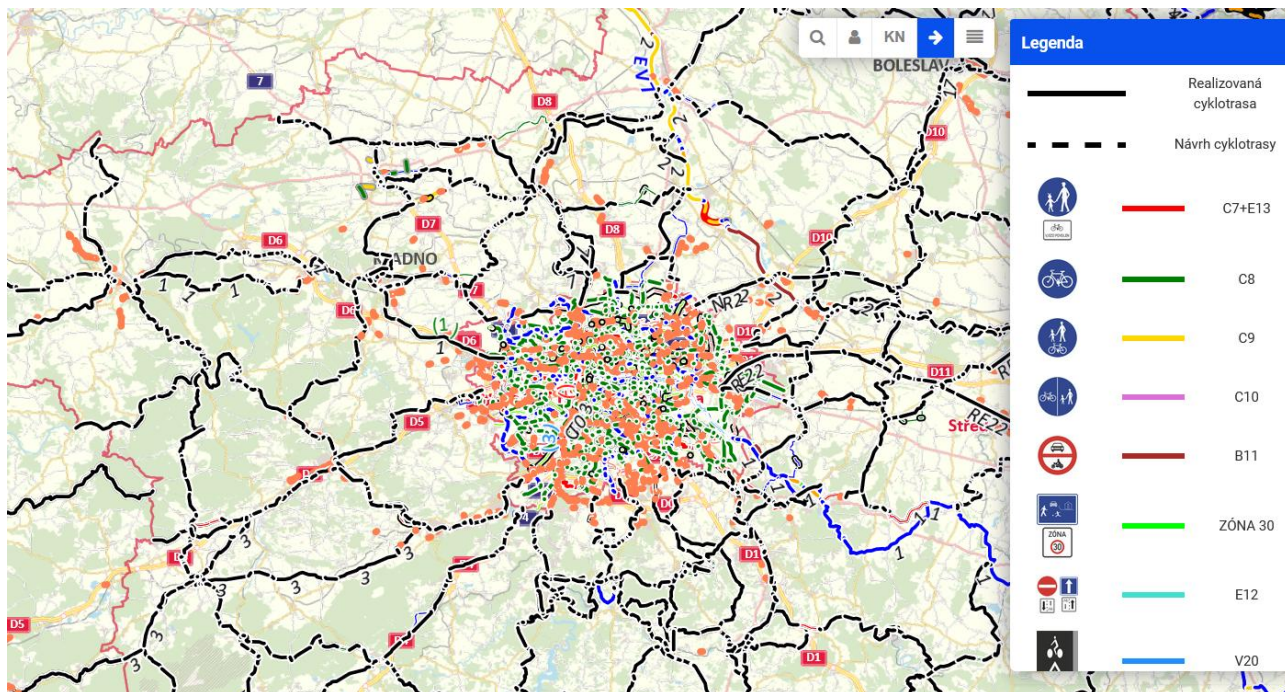
Nebo vyberte na mapě:





Obrázek 5: mapa dopravní sítě pro cyklisty Olomouckého kraje. Za povšimnutí stojí, že některé úseky nejsou propojené. Nejedná se ovšem o chybu. Dá se to ukázat na příkladu značené cyklotrasy Šumperk – Kouty nad Desnou – Jeseník. Zatímco z pohledu cykloturistiky bude trasa vyznačena v celé délce, tak z hlediska dopravního významu je třeba ji vybudovat jen v úseku Šumperk – Kouty nad Desnou. A právě na tyto úseky bude zaměřena pozornost z hlediska financování podpory cyklistické dopravy.

V rámci každého kraje je k dispozici legenda, která popisuje dopravní režim jednotlivých úseků cyklotras.



Obrázek 6: mapa dopravní sítě pro cyklisty Středočeského kraje.

Je doprogramováno filtrované zobrazování na základě uživatelských požadavků.

Vyhledávání: **OPOLE**

Název cyklotrasy
-

Stav realizace
-

Plán realizace
-

Zdroj financování
-

Stav povrchu
-

Číslo trasy
-

Kategorie
-

Eurovelo stávající
-

Eurovelo navrhované
-

Dopravní režim
-

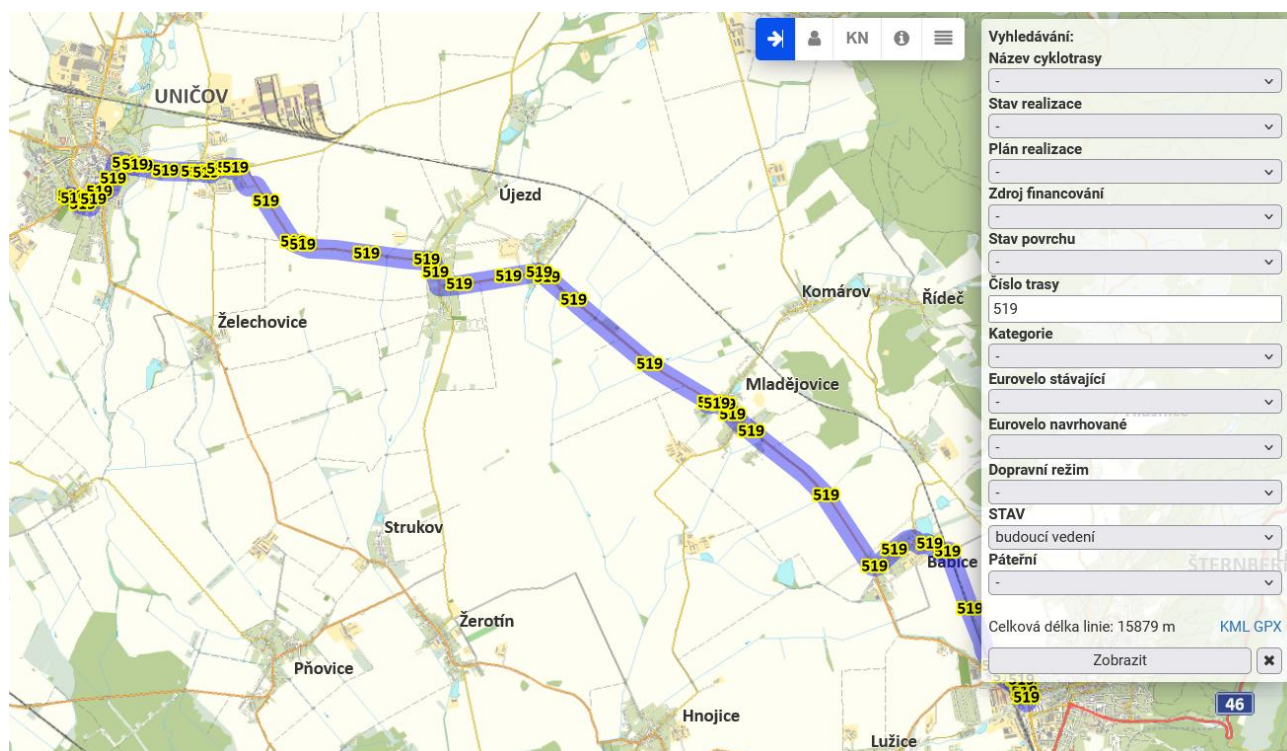
STAV
-

Páteří
-

GID
-

Zobrazit

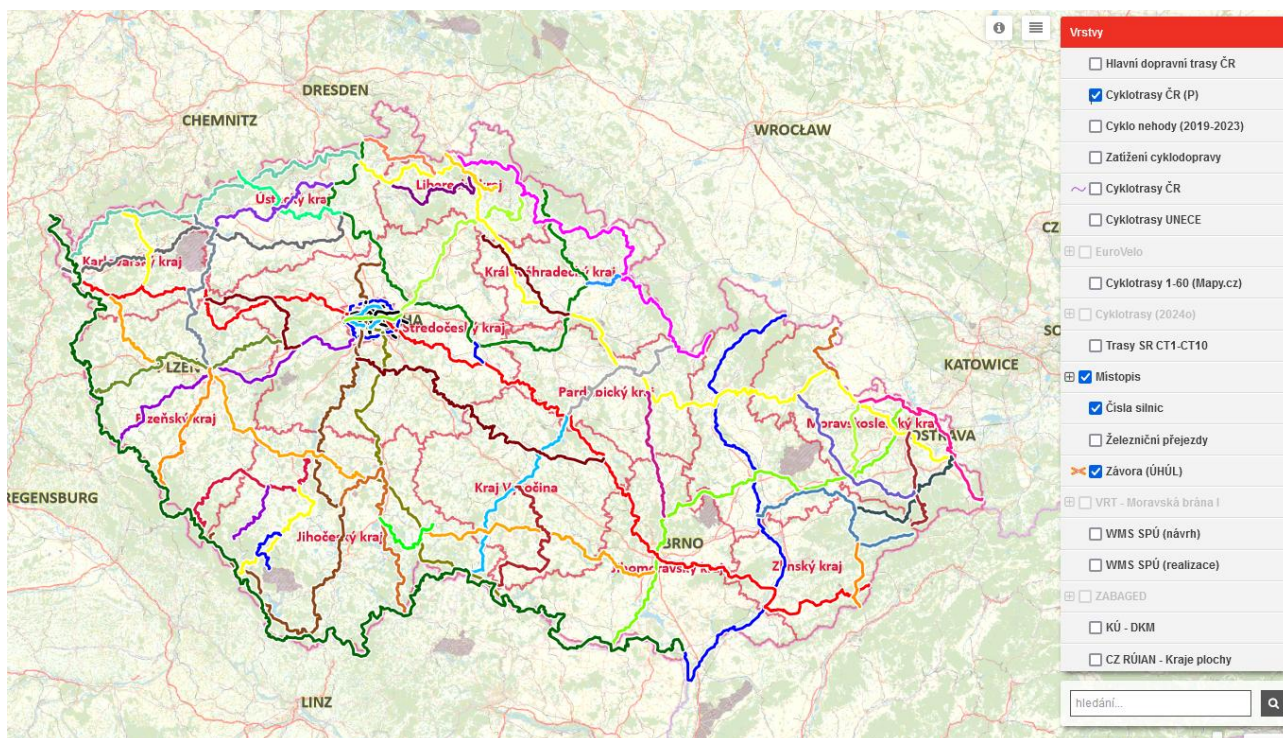
Díky této filtraci je možné si zadat současné, či navrhované vedení kterékoliv trasy.



Obrázek 7: příklad filtrace budoucí cyklotrasy 519 Šternberk - Uničov

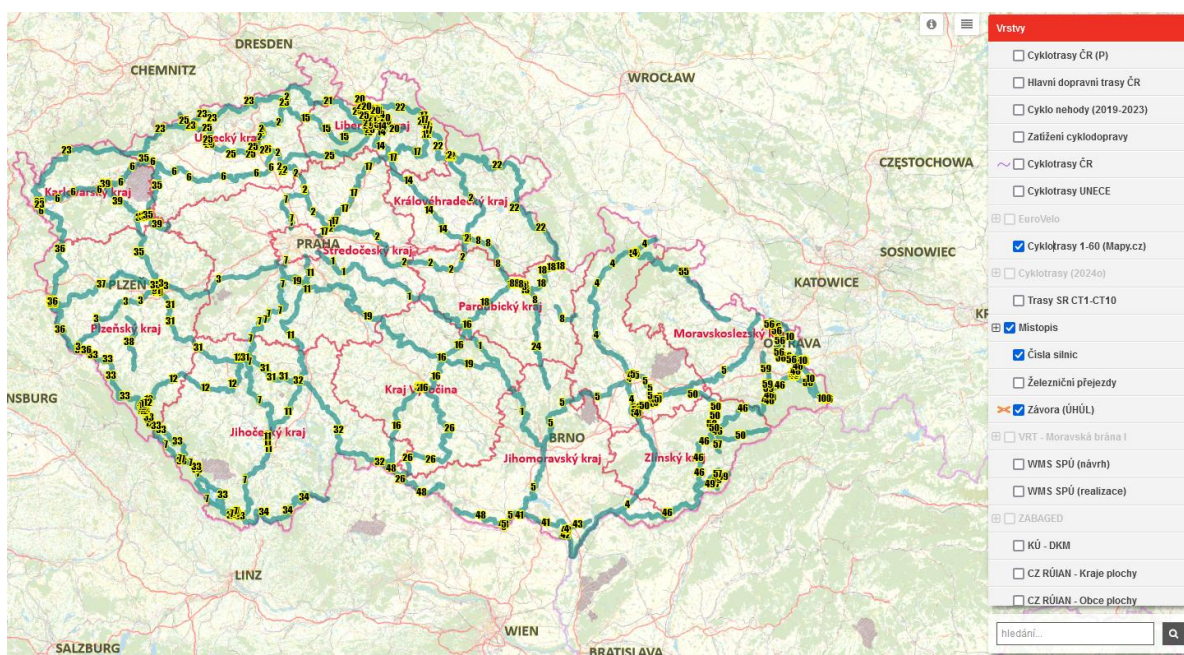
2.2 Vrstva značených cyklotras

a) Navrhované vedení dálkových cyklotras, sloužící primárně pro cykloturistiku



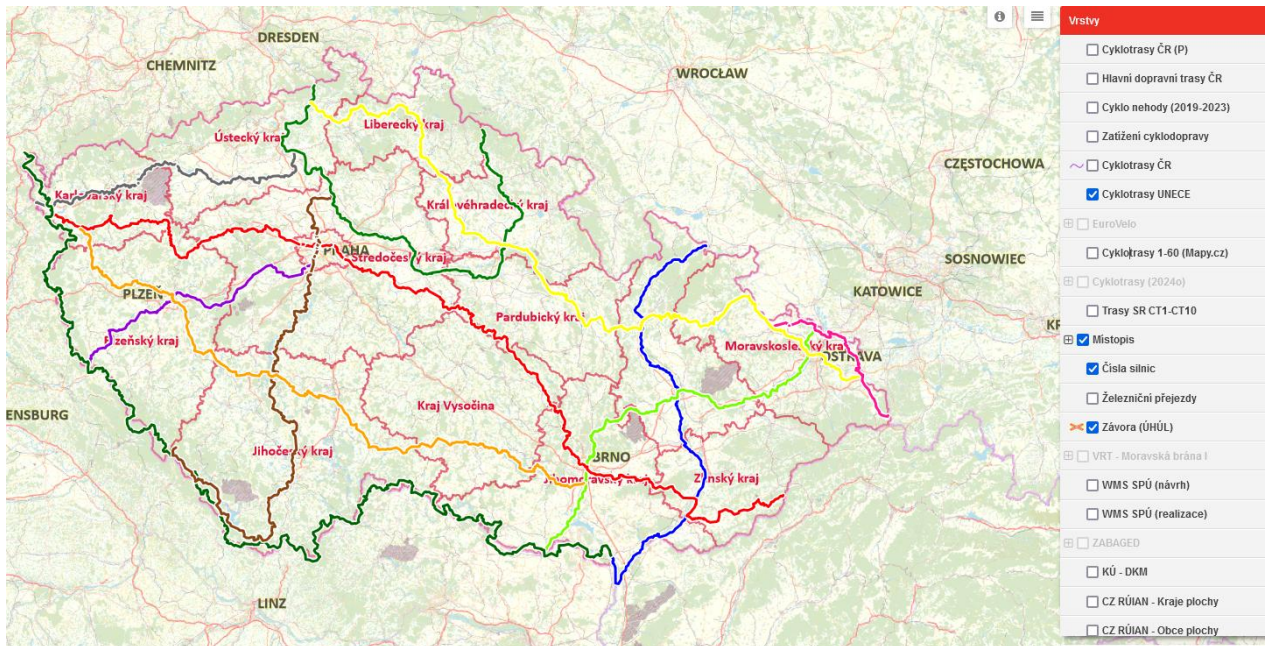
Obrázek 8: mapa navrhovaných páteřních cyklotras v GIS. Základem je budovat dopravní síť pro cyklisty, ale když už se buduje tato síť, tak má i vliv na aktualizaci páteřní sítě cyklotras

b) Stávající páteřní cyklotrasy, které jsou vyznačené čísly 1- 60



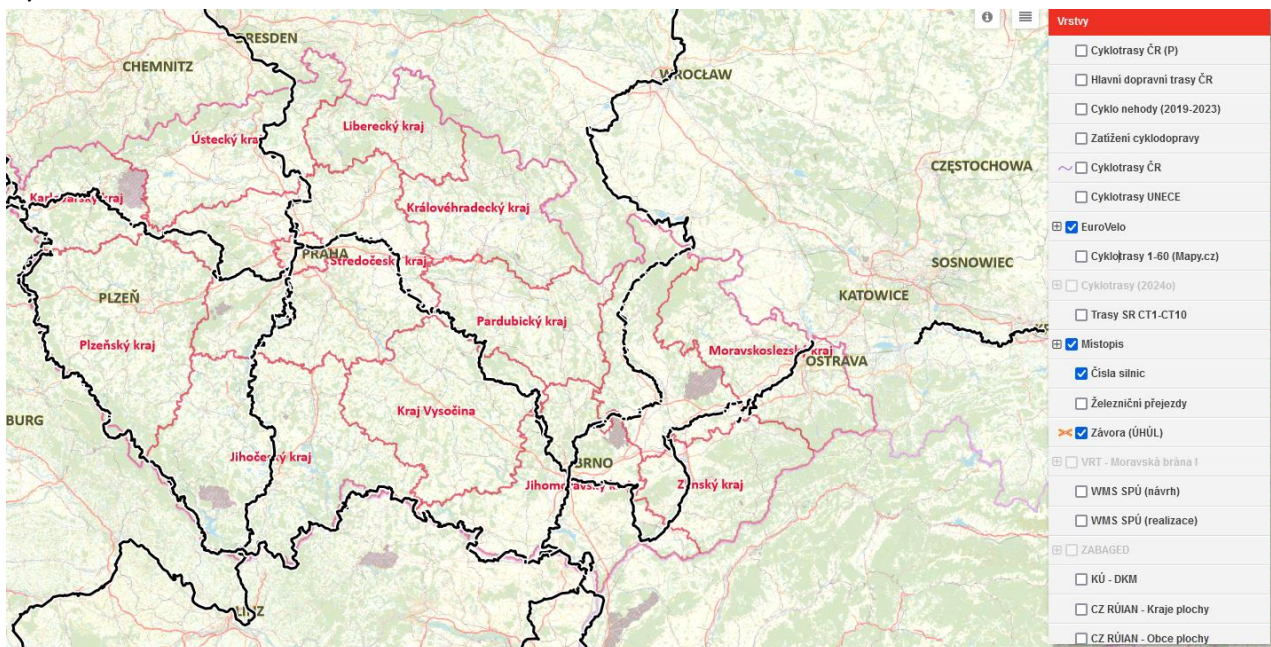
Obrázek 9: mapa stávajících páteřních cyklotras v GIS. Je možné ji také najít i na www.mapy.cz, ale cílem této vrstvy je ukázat, jaký je rozdíl mezi dopravní a cykloturistickou sítí.

c) Navrhované vedení dálkových cyklotras ČR, které jsou součástí evropské sítě cyklotras WHO - UNECE



Obrázek 10: mapa navrhovaných páteřních cyklotras pro UNECE v GIS. Tato vrstva vznikla na základě požadavků na evropské úrovni, tak jak jsou popsány v předchozích kapitolách. Mapu celé sítě UNECE, včetně ČR je možné si prohlédnout zde: <https://gis.unece.org/portal/apps/webappviewer/index.html?id=f067e8c0443945528e82b65c257377c4>

d) Vedení EuroVelo v ČR

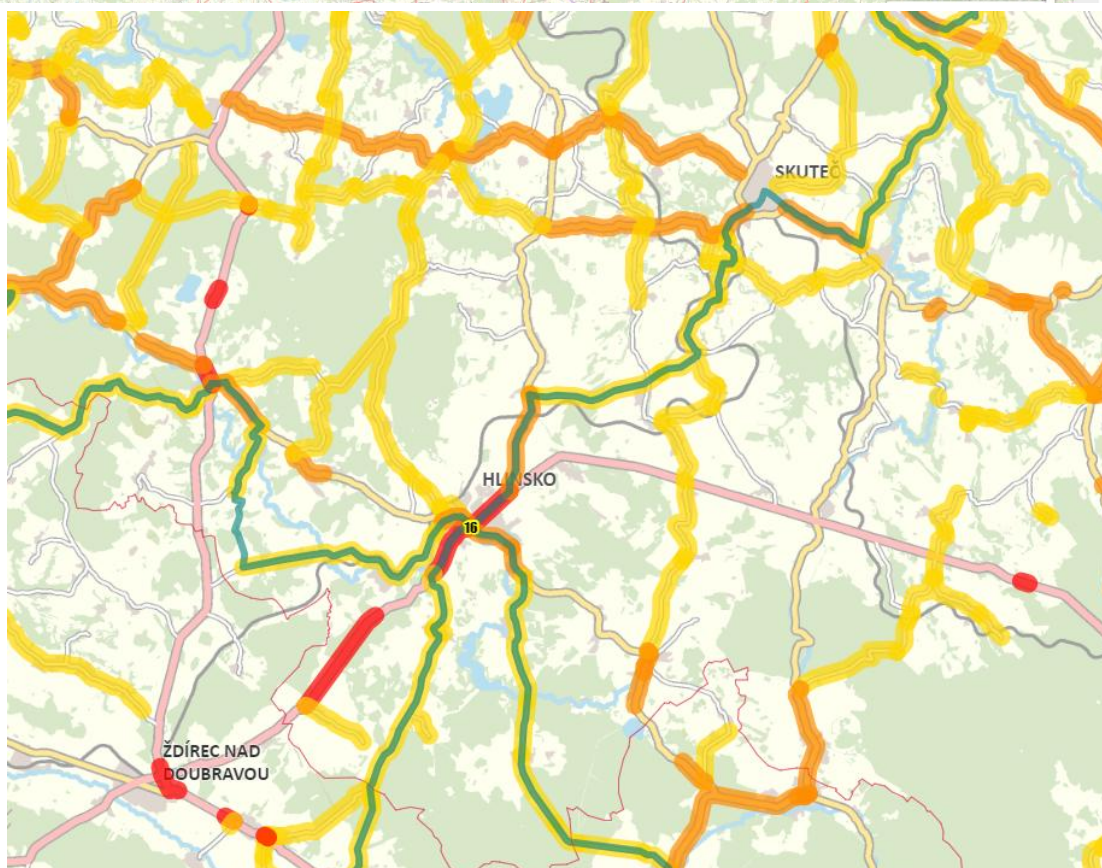
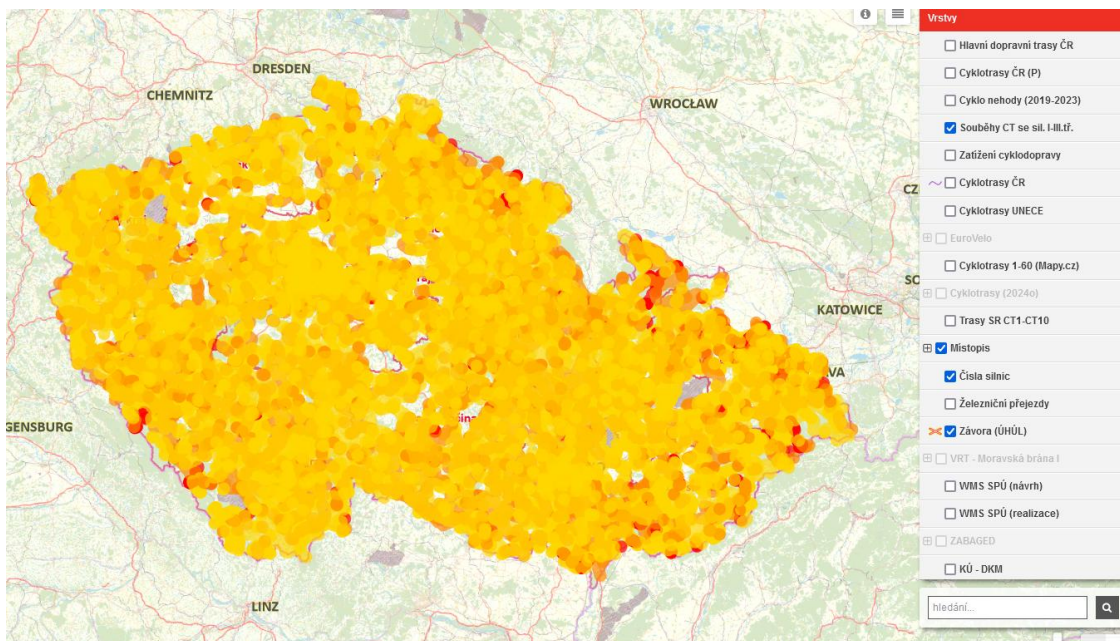


Obrázek 11: mapa EuroVelo v GIS. Jedná se o síť, kterou koordinuje nevládní evropská organizace European Cycling Federation (ECF). V českém kontextu je navržena na českých cyklotrasách. Jedná se o ryze cykloturistický produkt, který je popsán zde: <https://en.eurovelo.com/>. Za Českou republiku je koordinátorem Partnerství o.p.s. <https://www.eurovelo.cz/>

2.3 Další významné funkce na mapovém portále

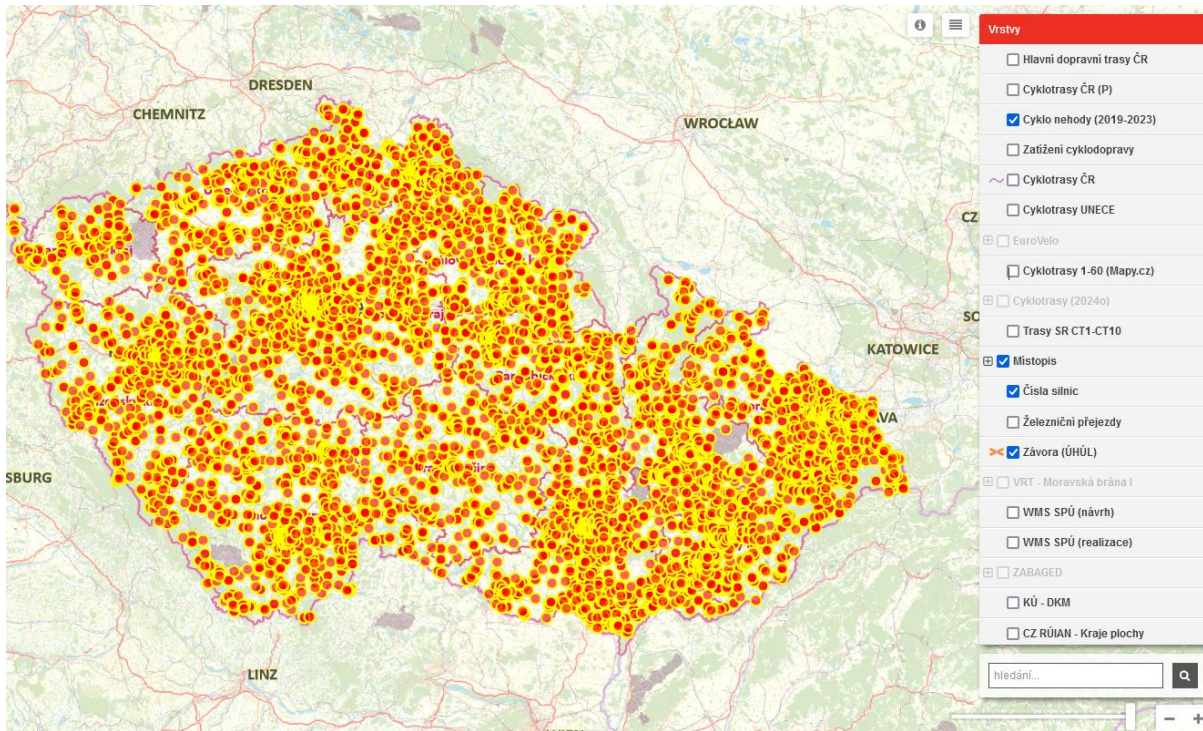
Na mapovém portále <https://mapa.stavbycyklo.cz/> je možné si filtrovat řadu dalších vrstev, které mohou pomoci při optimalizaci dopravní sítě pro cyklisty

Jednou z nejvýznamnějších funkcí, které na mapovém portálu jsou, je zobrazení souběhů cyklotras se silnicemi I. až III. třídy. Tyto informace jsou jedny z nejpodstatnějších v rámci celého smyslu bezpečnosti cyklo dopravy.



Obrázek 12: žluté linie jsou souběhy se silnicemi III. třídy, oranžové se silnicemi II. třídy a červené se silnicemi I. třídy.

Nehodovost cyklistů 2019 - 2023



Obrázek 13: monitoring nehodových lokalit

3 Monitoring páteřních cyklotras

3.1 Celkový přehled

Souhrn všech cyklotras

6 320,21 km

**CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOTRAS**

Olomoucký kraj	391,25 km
Zlínský kraj	301,64 km
Moravskoslezský kraj	280,73 km
Jihomoravský kraj	403,43 km
Pardubický kraj	382,57 km
Královehradecký kraj	321,23 km
Liberecký kraj	658,66 km
Ústecký kraj	817,00 km
Středočeský kraj	864,81 km
Praha	96,43 km
Kraj Vysočina	455,42 km
Jihočeský kraj	595,48 km
Plzeňský kraj	325,20 km
Karlovarský kraj	426,36 km

Souběhy tras s komunikacemi v km

	v km
Silnice I. třídy	60,16
Silnice II. třídy	426,99
Silnice III. třídy	1 715,62

Seznam páteřních cyklotras

		Celkové vedení v km
CT1	Česko-moravská stezka	454,21
CT2	Labská stezka	479,95
CT3	Praha – Plzeň – Regensburg	237,74
CT4	Moravská stezka	311,79
CT5	Jantarová stezka	428,46
CT6	Cyklostezka Ohře	288,42
CT7	Vltavská cyklistická cesta	424,94
CT8	Severní páteřní trasa	403,04
CT9	Centrální stezka	428,82
CT10	Cyklostezka Olše – Olza	82,18
CT11	Greenways Praha-Vídeň	219,10
CT12	Otavská cyklistická stezka	84,80
CT14	Česká koruna	128,71
CT15	Cyklostezka Ploučnice	107,15
CT16	Českomoravská stezka	73,00
CT17	Greenway Jizera	189,45
CT18	Orlické cyklo a inline království	105,10
CT19	Sázavská cyklotrasa	248,04
CT20	Cyklostezka Odra – Nisa	82,15
CT21	Lužická cyklotrasa	35,09
CT22	Sudetská cyklotrasa	187,99
CT23	Krušnohorská magistrála	278,13
CT24	Svitavská cyklostezka	48,82
CT25	Jezerní cyklotrasa	182,51
CT26	Stezka UNESCO Jihlava – Třebíč – Raabs	121,73
CT35	Plzeň – Manětín – Žlutice	125,85
CT46	Beskydsko-karpatská magistrála	227,79
CT50	Cyklostezka Bečva	133,49
CT57	Cyklotrasa BeViaVa	41,43
CT59	Cyklostezka Ostravice	40,13
CT66	Pánevnická trasa	104,60

3.2 Česko-moravská stezka CT1

Trasa číslo 1

Česko-moravská stezka

Vedení trasy:

Královice Březí Mukařov Jevany Nučice Dobré Pole Kutná Hora Třebešice
Čáslav Hostovice Žleby Ronov nad Doubravou Seč Hlinsko Tišnov Nový Dvůr
(u Veverské Bítýšky) Brno (5)

454,21 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Jihomoravský kraj	85,07 km
Pardubický kraj	55,56 km
Středočeský kraj	145,39 km
Hl. m. Praha	36,85 km
Kraj Vysočina	55,28 km
Karlovarský kraj	96,28 km

102,78 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Jihomoravský kraj	12,92 km
Pardubický kraj	0,81 km
Středočeský kraj	64,28 km
Hl. m. Praha	- km
Kraj Vysočina	2,06 km
Karlovarský kraj	22,71 km

Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Jihomoravský kraj	Pardubický kraj	Středočeský kraj	Hl. m. Praha	Kraj Vysočina	Karlovarský kraj
Nepřifázeno	121,00	-	-	-	36,85	11,24	73,11
B1	-	-	-	-	-	-	-
B11	19,84	5,33	-	6,35	-	8,16	-
C7 + E13	3,58	0,58	-	2,98	-	-	-
C8	21,60	-	-	2,73	-	0,74	18,13
C8, C9, C10	51,19	-	-	51,19	-	-	-
C9	21,72	12,35	0,81	2,88	-	1,32	4,34
C10	4,72	-	-	4,48	-	-	0,24
E12	0,53	0,41	0,12	-	-	-	-
I26	0,22	-	-	0,22	-	-	-
I29	-	-	-	-	-	-	-
V14 + IP20	0,23	-	-	-	-	-	0,23
V20	-	-	-	-	-	-	-
MIN	157,28	17,77	42,24	65,88	-	31,38	-
VYS	47,58	27,02	12,30	5,95	-	2,23	-
Zklidněná zóna	4,55	1,82	-	2,70	-	0,22	-
Cestíčky	0,22	-	-	-	-	-	0,22
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-	-	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	1,62	52,89	183,75
Jihomoravský kraj	0,02	17,88	21,84
Pardubický kraj	0,06	12,31	34,47
Středočeský kraj	0,10	7,81	55,81
Hl. m. Praha	0,05	0,02	0,00
Kraj Vysočina	0,01	5,24	38,81
Karlovarský kraj	1,38	8,83	33,22

3.3 Labská stezka CT2

Trasa číslo 2

Labská stezka

Vedení trasy:

Hořejší Vrchlabí Hostinné Dvůr Králové nad Labem Jaroměř Hradec Králové
Pardubice Týnec nad Labem Kolín Nymburk Býšičky Neratovice Mělník (7)
Litoměřice (6) Ústí nad Labem Velké Březno Děčín Dolní Žleb (CZ/D)

479,95 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Pardubický kraj 52,44 km
Karlovarský kraj 102,16 km
Liberecký kraj 6,34 km
Ústecký kraj 130,17 km
Středočeský kraj 188,84 km

176,60 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Pardubický kraj 15,10 km
Karlovarský kraj 26,72 km
Liberecký kraj – km
Ústecký kraj 48,48 km
Středočeský kraj 83,30 km



Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Pardubický kraj	Karlovarský kraj	Liberecký kraj	Ústecký kraj	Středočeský kraj
Nepřířazeno	14,91	-	-	-	14,91	-
B1	1,84	-	-	-	1,31	0,53
B11	94,48	6,41	38,58	2,31	20,30	28,88
C7 + E13	1,32	0,10	0,08	-	0,43	0,70
C8	11,42	0,18	0,38	-	7,11	3,73
C8, C9, C10	26,82	-	4,40	-	0,03	22,38
C9	135,45	14,34	24,07	-	40,80	56,13
C10	1,58	0,48	0,77	-	-	0,35
E12	0,40	-	0,20	-	0,20	-
I26	0,14	-	0,14	-	-	-
I29	2,48	-	-	-	2,48	-
V14 + IP20	3,38	-	1,15	-	1,02	1,21
V20	5,01	-	0,15	-	3,48	1,40
MIN	110,34	25,22	18,88	4,03	30,23	31,88
VYS	9,80	3,38	1,88	-	2,81	1,57
Zklidněná zóna	23,54	0,11	11,45	-	3,14	8,86
Cestíčky	37,05	2,24	1,82	-	1,74	31,24
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	6,84	8,78	50,75
Pardubický kraj	0,37	0,25	23,51
Karlovarský kraj	0,21	3,50	0,14
Liberecký kraj	-	-	3,77
Ústecký kraj	0,08	2,67	8,18
Středočeský kraj	6,00	2,33	6,16

3.4 Praha – Plzeň – Regensburg CT3

Trasa číslo 3

Praha-Plzeň-Regensburg

Vedení trasy:

Praha, Radotín Černošice Hořovice Strašice Dobřív Hrádek Rokycany
Ejovice Červený Hrádek Plzeň Stod Staňkov Němčice Domažlice Ověč vrch
(CZ/D)

237,74 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Středočeský kraj 63,36 km
HL. m. Praha 17,08 km
Plzeňský kraj 157,30 km

76,22 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Středočeský kraj 47,62 km
HL. m. Praha - km
Plzeňský kraj 28,60 km



Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Středočeský kraj	H. m. Praha	Plzeňský kraj
Nepřifázeno	145,77	-	17,08	128,68
B1	0,11	0,11	-	-
B11	0,48	0,48	-	-
C7 + E13	0,48	0,48	-	-
C8	1,58	1,58	-	-
C8, C9, C10	88,07	40,47	-	28,60
C9	5,08	5,08	-	-
C10	-	-	-	-
E12	-	-	-	-
I26	-	-	-	-
I29	-	-	-	-
V14 + IP20	-	-	-	-
V20	-	-	-	-
MIN	10,32	10,32	-	-
VVS	3,48	3,48	-	-
Zklidněná zóna	1,24	1,24	-	-
Cestičky	0,12	0,12	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,64	4,73	26,72
Středočeský kraj	-	2,13	15,75
HL. m. Praha	0,58	0,03	-
Plzeňský kraj	0,08	2,57	10,97

3.5 Moravská stezka CT4

Trasa číslo 4

Moravská stezka

Vedení trasy:

Mikulovice (CZ/PL) Písečná Jeseník Hanušovice Ruda nad Moravou Leština Mohelnice Nové Zámky Lhota nad Moravou Hynkov Olomouc (5 50) Tovačov Kroměříž Otrokovice Napajedla Uherské Hradiště Veselí nad Moravou Strážnice Hodonín Soutok Morava Dyje Pohansko Břeclav

311,79 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Olomoucký kraj 165,38 km
Zlínský kraj 64,95 km
Jihomoravský kraj 81,46 km

116,27 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Olomoucký kraj 64,31 km
Zlínský kraj 45,68 km
Jihomoravský kraj 6,28 km



Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Jihomoravský kraj
Nepřířazeno	-	-	-	-
B1	0,12	-	0,12	-
B11	106,41	50,70	6,08	48,63
C7 + E13	1,43	1,28	-	0,14
C8	24,08	18,54	4,77	0,76
C8, C9, C10	7,06	-	7,06	-
C9	76,30	41,13	32,61	2,56
C10	7,40	3,35	1,24	2,81
E12	2,01	1,67	0,34	-
I26	0,15	0,15	-	-
I29	-	-	-	-
V14 + IP20	3,88	3,58	-	0,27
V20	7,83	6,10	1,12	0,62
MIN	25,73	8,08	8,84	10,01
VYS	1,11	-	0,80	0,51
Zklidněná zóna	32,72	20,23	1,38	3,12
Cestíčky	15,58	1,58	-	14,02
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-

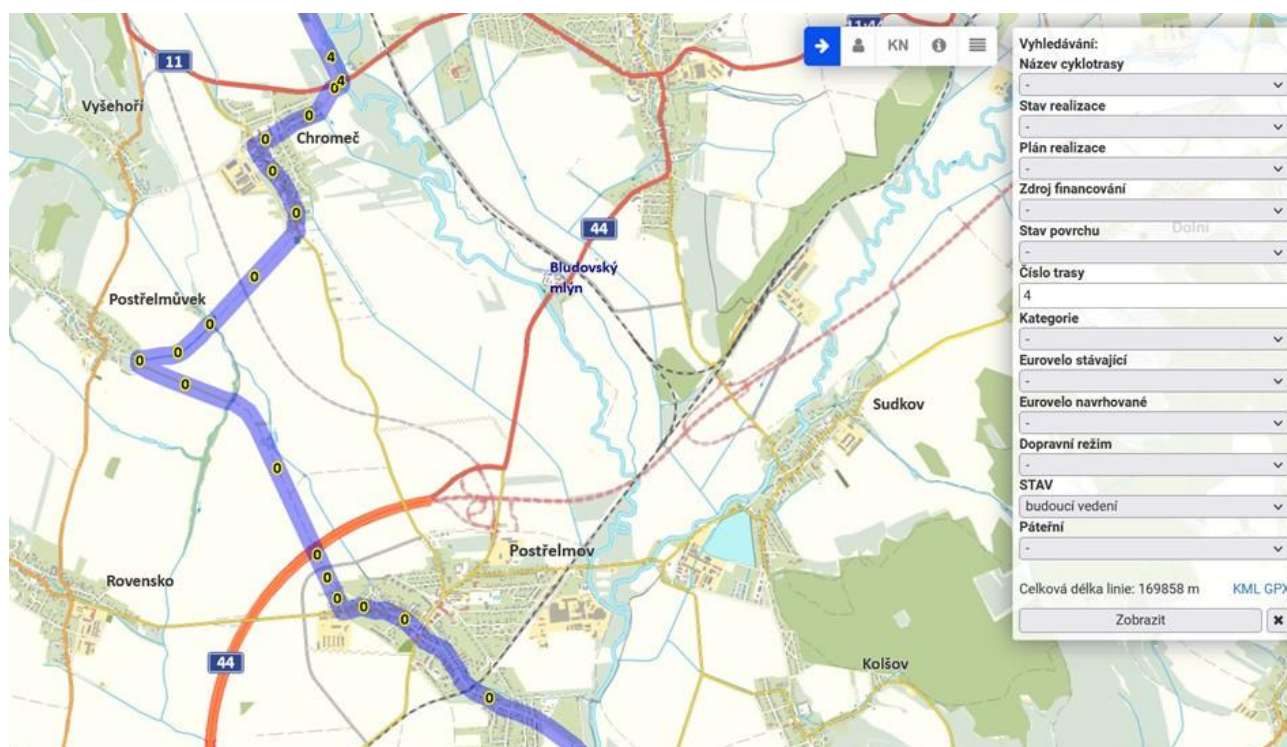
Souběhy tras s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,83	4,28	15,95
Olomoucký kraj	0,20	4,21	14,58
Zlínský kraj	0,06	0,01	0,52
Jihomoravský kraj	0,58	0,06	0,88

3.5.1 Moravská stezka CT4, příklad detailního rozboru v Olomouckém kraji

V roce 2024 se projektuje přeznačení Moravské stezky, cyklotrasy 4 v okolí Bludova, a to díky obchvatu obcí Chromeč, Postřelmov, Bludov na Šumperku, který byl zrealizován v roce 2023. Díky stavbě vznikly účelové komunikace, na které bude moci Olomoucký kraj převést Moravskou stezku.

Zřizovatelem a vlastníkem značení je sdružení Moravská stezka, z. s.



Olomoucký kraj dále finančně podporuje projektovou přípravu v okolí Hanušovic. Po jednání se starosty dotčených obcí v roce 2023 bylo s ohledem na MP připravenost dohodnuto upřednostnit jiné úseky v dané trase Moravské stezky. Jsou vytipovány 3

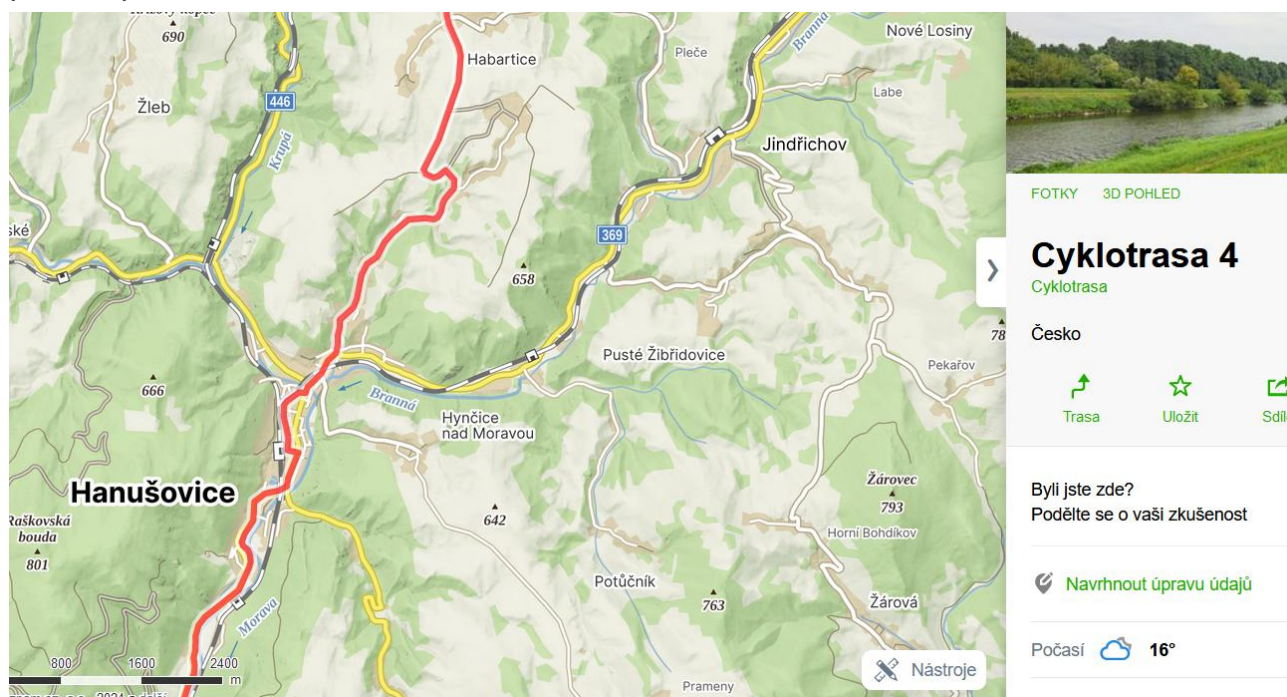
úseky:

1. Ruda nad Moravou – Bohdíkov 1,700 km – trasa je vedena souběžně se silnicí II/369: podúsek Ruda nad Moravou 0,200 km a podúsek Bohdíkov 1,500 km.
2. Hanušovice – Jindřichov 2,900 km – trasa je vedena v souběhu se železniční tratí, začíná u objektu MěÚ Hanušovice a končí na hranici katastrálního území Hanušovice, směrem na Jindřichov: podúsek Hanušovice 2,900 km
3. Jindřichov: úsek č.1 - 0,450 km – lokalita u opravovaného mostu – trasa je vedena souběžně se silnicí II/369

S dotčenými obcemi se uzavírají smlouvy o spolupráci, které se chystají k odsouhlasení na jednání ZOK 17.6.2024. K dnešnímu dni odsouhlaseno zastupitelstvem obce Jindřichov. V Rudě n/M a Bohdíkově předpoklad v 06/2024. Hanušovice zatím bez odezvy.

V současné době probíhá průzkum trhu na zpracovatele mapových podkladů, celkové studie a řešitele majetkových vztahů. Bude zadáno až po uzavření všech smluv o spolupráci s obcemi.

Nyní vede od Bohutína do Hanušovic po silnici a dále vede do Branné přes Habartice, přes kopec.

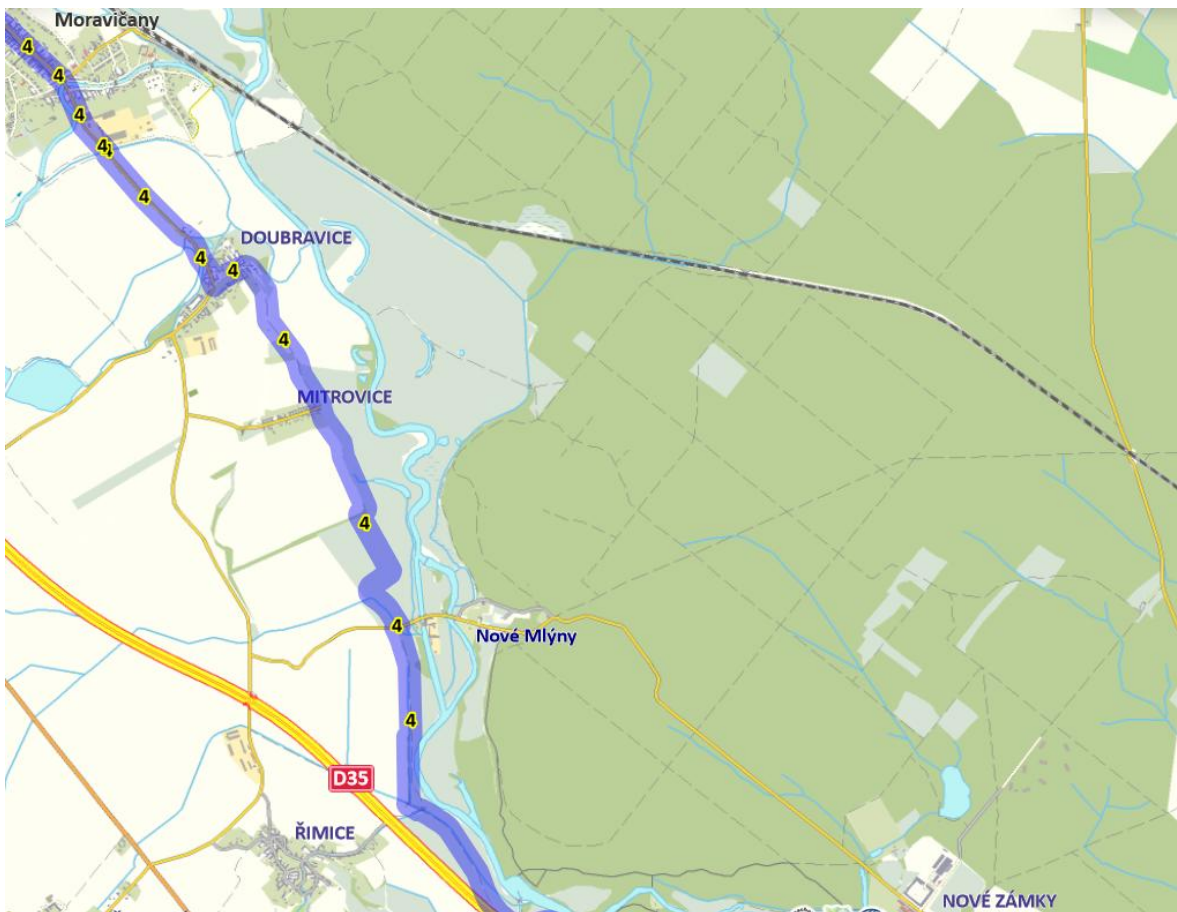
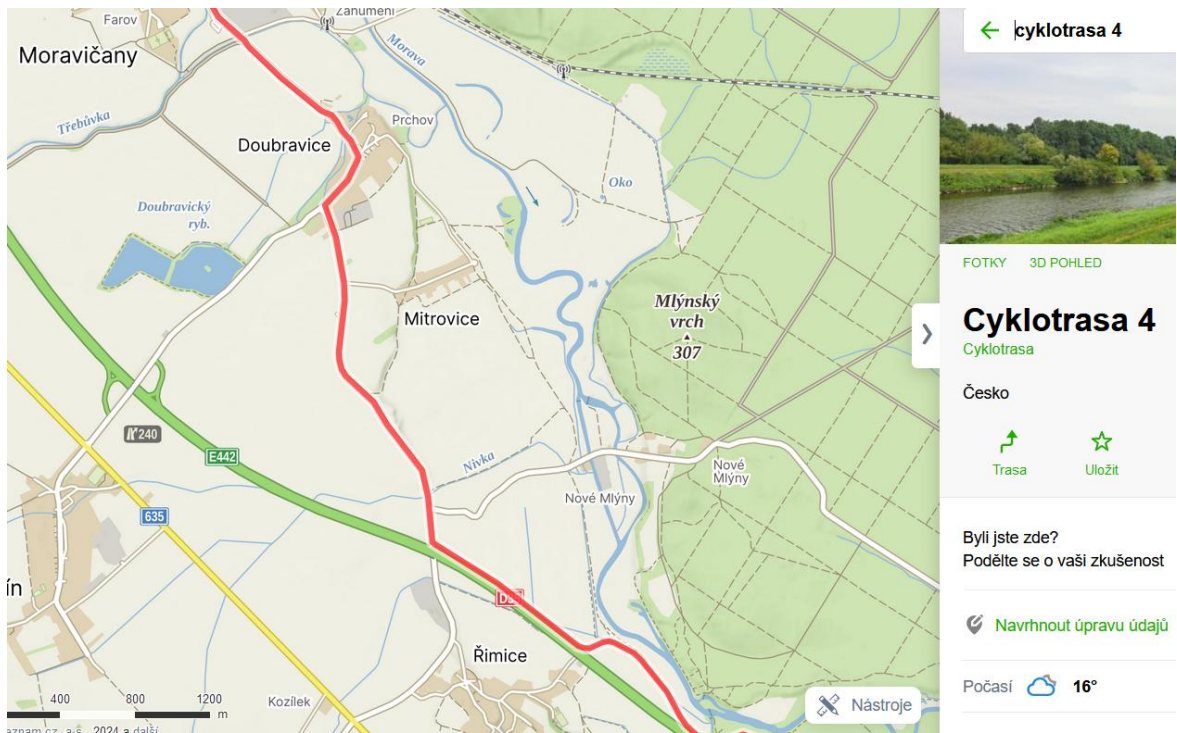


Po vybudování cyklostezek dojde k přeložení cyklotrasy 4



Dále Olomoucký kraj finančně podporuje projektovou přípravu úseku Doubravice – Mitrovice – Římice. Nyní Moravská stezka vede po silnici, po realizaci povede po samostatné cyklostezce. Za zmínku lze dodat, že již v roce 2021 byla přeznačena Moravská stezka z úseku Nové Mlýny – Nové Zámky – Litovel do úseku Římice – Mladeč – Sobáčov – Litovel.

Zpracovatel PD NELL PROJEKT s.r.o. Smlouva o spolupráci s obcemi uzavřena v 05/2022. V 09/2022 zpracováno polohopisné a výškopisné zaměření, záborový elaborát. V 03/2023 předána DUSP. Podání žádosti o SP do 3 měsíce od majetkoprávního vypořádání, dodání DPS do 3 měsíce od SP. Probíhá majetkoprávní vypořádávání pozemků za účasti obcí, chybí podpis smluv s 9 fyzickými osobami.



3.6 Jantarová stezka, Ostrava – Olomouc – Brno CT5

Trasa číslo 5

Jantarová stezka

Vedení trasy:

Hevlín, CZ/A Novosedly Židlochovice Brno (I) Blansko Prostějov Olomouc (4 50) Přerov Lipník nad Bečvou Starý Jičín Ostrava Hlučín Hať, CZ/PL

426,46 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Olomoucký kraj 117,32 km
Moravskoslezský kraj 94,08 km
Jihomoravský kraj 215,06 km

70,74 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Olomoucký kraj 46,56 km
Moravskoslezský kraj 7,06 km
Jihomoravský kraj 17,13 km

Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Olomoucký kraj	Moravskoslezský kraj	Jihomoravský kraj
Nepřifaženo	28,42	-	-	28,42
B1	0,67	-	0,67	-
B11	60,91	30,61	10,26	40,04
C7 + E13	0,18	-	-	0,18
C8	25,20	21,55	1,79	1,86
C8, C9, C10	0,88	-	0,88	-
C9	38,51	22,18	2,25	15,08
C10	4,96	2,63	2,13	-
E12	1,60	1,60	-	-
I26	0,31	0,15	0,16	-
I29	-	-	-	-
V14 + IP20	4,08	3,33	0,75	-
V20	7,98	7,64	0,31	-
MIN	187,22	14,08	63,78	89,36
VYS	44,23	-	17,75	26,48
Zklidněná zóna	17,59	12,01	3,34	2,23
Cestičky	2,52	1,33	-	1,19
Opatření v hl. dop. pr.	0,21	-	-	0,21

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,46	43,44	95,28
Olomoucký kraj	0,37	2,68	11,67
Moravskoslezský kraj	0,06	6,11	35,38
Jihomoravský kraj	0,03	34,66	48,24



3.6.1 Jantarová stezka CT 5, příklad detailního rozboru v Olomouckém kraji

Příběh 1 – bylo přeznačeno v roce 2023

Díky novým cyklostezkám Drahotuše - Slavíč a Hranice - Bělotín v Olomouckém kraji bylo možné v první polovině roku 2023 přeznačit cyklotrasu 5 do nového, bezpečnějšího koridoru Lipník nad Bečvou - Jezernice - Slavíč - Drahotuše - Hranice - Bělotín - Hraběšice - Jeseník nad Odrou. Cyklotrasa vede velmi atraktivní krajinou, můžete se projet Slavíčským tunelem, uvidíte Jezernické viadukty, nebo se projdete po starém Římském mostě.

Poslední úsek cyklostezky byl vybudován na katastrálním území Hranice, a to v úseku ul. Tovární - Římský most a slavnostně do užívání byl předán 4. srpna 2023. Nová hranická cyklostezka byla postavena místo původní polní cesty. Celkem je dlouhá 1,2 kilometru a široká 3 metry. Pomůže cyklisty dostat z nebezpečných komunikací - Bělotínská, Potštátská a Alešova, kudy denně proudí tisíce aut. Nyní se do Hranic dostanou bezpečněji po ulici Tovární. Cyklostezka stála 10,8 milionu korun a je spolufinancována Evropskou unií. Projekt "Cyklostezka Tovární - Římský most" je spolufinancován Evropskou unií. Úsek navazuje na cyklostezky do Bělotína a Stříteže nad Ludinou, které byly otevřeny 9. října 2021.



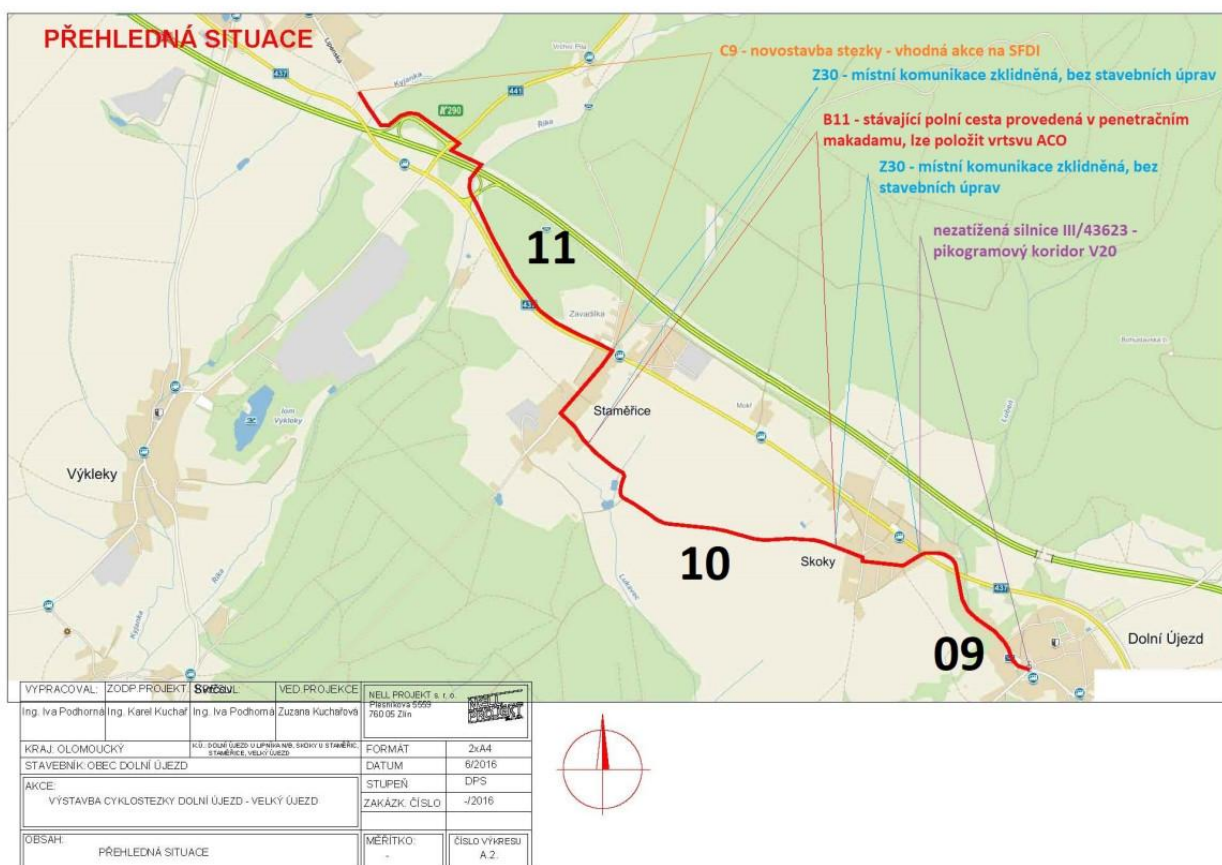
Fotogalerie dostupná zde: <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/197/preznaceni-cyklotrasy-5>

Příběh 2 – mělo by být přeznačeno v roce 2025

V rámci druhé etapy dojde k přeznačení mezi Olomoucí a Lipníkem nad Bečvou. V současné době je tato trasa vyznačena z Olomouce do Tršic, Přerova a dále peážuje s cyklostezkou Bečva do Lipníku nad Bečvou. Trasa mezi Olomoucí a Velkým Újezdem je již v podstatě vybudovaná. Hledá se však vhodné trasování mezi Velkým Újezdem a Lipníkem nad Bečvou. Tato část je spojena s nutností vybudování nových cyklistických stezek.

Tato zpráva představuje návrh na optimalizaci vedení cyklotrasy z Velkého Újezdu do Lipníka nad Bečvou.

Etapa Velký Újezd - Dolní Újezd

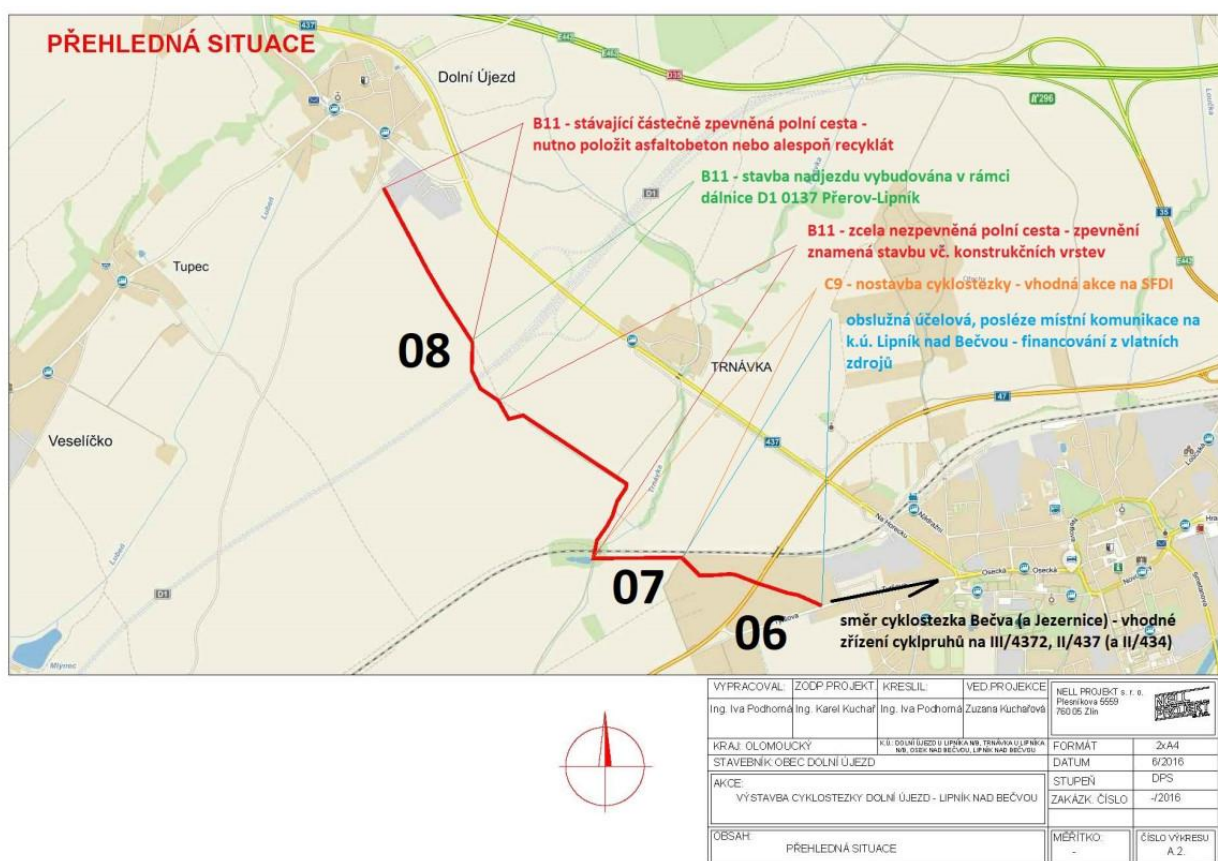


- Úsek č. 11: Velký Újezd – Staměřice, zde se hodí použít dotační titul SFDI a zřídit klasickou cyklostezku. Pro ilustraci uvádíme dvě fotky z lokality. Reálné je stavbu připravit k žádosti na podzim 2023, kdy bude vyhlášena výzva ze SFDI.
- Úsek č. 10: Staměřice – Skoky zde se plánuje využít stávající polní cestu, která potřebuje jen opravit povrch. Rozhodně se daný úsek nemůže podat na SFDI. Jsou dvě možnosti. Úsek podat s žádostí o dotaci na Olomoucký kraj (dotace 50%, max 2,5 mil. Kč), nebo bude vytvořen nový dotační titul na Ministerstvu zemědělství, což se nejeví v blízkém horizontu jako nereálné. Dlouhodobě si již usiluje o vznik takového titulu, neboť na některé úseky nelze použít dotační titul

SFDI, ani pozemkové úpravy. Zatím se jeví jako jediná možnost dotace z Olomouckého kraje. Právě úsek Staměřice – Skoky je toho příkladem. Níže jsou uvedeny ilustrativní foto. Doporučujeme projekčně vyřešit jako samostatný stavební objekt v úrovni DSP/PDPS vč. nákladů.

- Úsek č. 9: Silnice III/43623 „sjezd do Dolního Újezdu“ Zde se navrhuje provedení cyklopiktogramového koridoru nebo jízdního pruhu pro cyklisty.

Etapa Dolní Újezd – Lipník nad Bečvou



- Úsek č. 08: V první části úseku se využije stávající polní cesta, takže je třeba uplatnit stejná pravidla jako v případě úseku Staměřice – Skoky. Stojí za zmínku, že část tohoto úseku se již zrealizoval, a to jako most nad připravovanou dálnicí. To svědčí o tom, že pokud jsou dostatečně v předstihu nárokovány požadavky na propustnost území, pak je ŘSD zapracuje do projektu (samozřejmě za předpokladu, že je trasa zanesena do územního plánu).
- Úsek č. 07: Úsek před Lipníkem nad Bečvou. Projekt se stavebním povolením je hotový a čeká se realizace. Cyklostezka bude vybudována podél železniční trati, kde by se využilo pozemků SŽDC. V tomto kontextu je třeba vyzvednout přístupu SŽDC, které se snaží vyjít vstříc i požadavkům cyklistické dopravy, a dokonce se uvažuje o tom, že podél budoucích nových železničních koridorů by se budovala i přístupová komunikace, vhodná i pro cyklisty.

Příběh 3 – bude přeznačeno v budoucnosti

V koridoru Moravské brány, kudy vede i cyklotrasa 5, se plánuje realizace vysokorychlostní železnice. Proto je důležité, aby v rámci projektové dokumentace se počítalo i s vedením účelových komunikací nebo cyklostezek, kudy by v budoucnosti byla převedena cyklotrasa č.5.



Obrázek – Náčrty projektové dokumentace VRT Moravská brána



Obrázek – Náčrty projektové dokumentace VRT Moravská brána a její vazba na hlavní dopravní cestu pro cyklisty 5

3.7 Cyklostezka Ohře CT6

Trasa číslo 6

Cyklostezka Ohře

Vedení trasy:

Slapany (CZ/D) Cheb Sokolov Karlovy Vary Lužný (rozc.) Kadaň Žatec Louny
Černčice Počedělce Levousy Budyně n.O. Brňany Litoměřice (2)

288,42 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Ústecký kraj 164,99 km
Karlovarský kraj 123,43 km

58,07 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Ústecký kraj – km
Karlovarský kraj 58,07 km



Dopravní režim v km

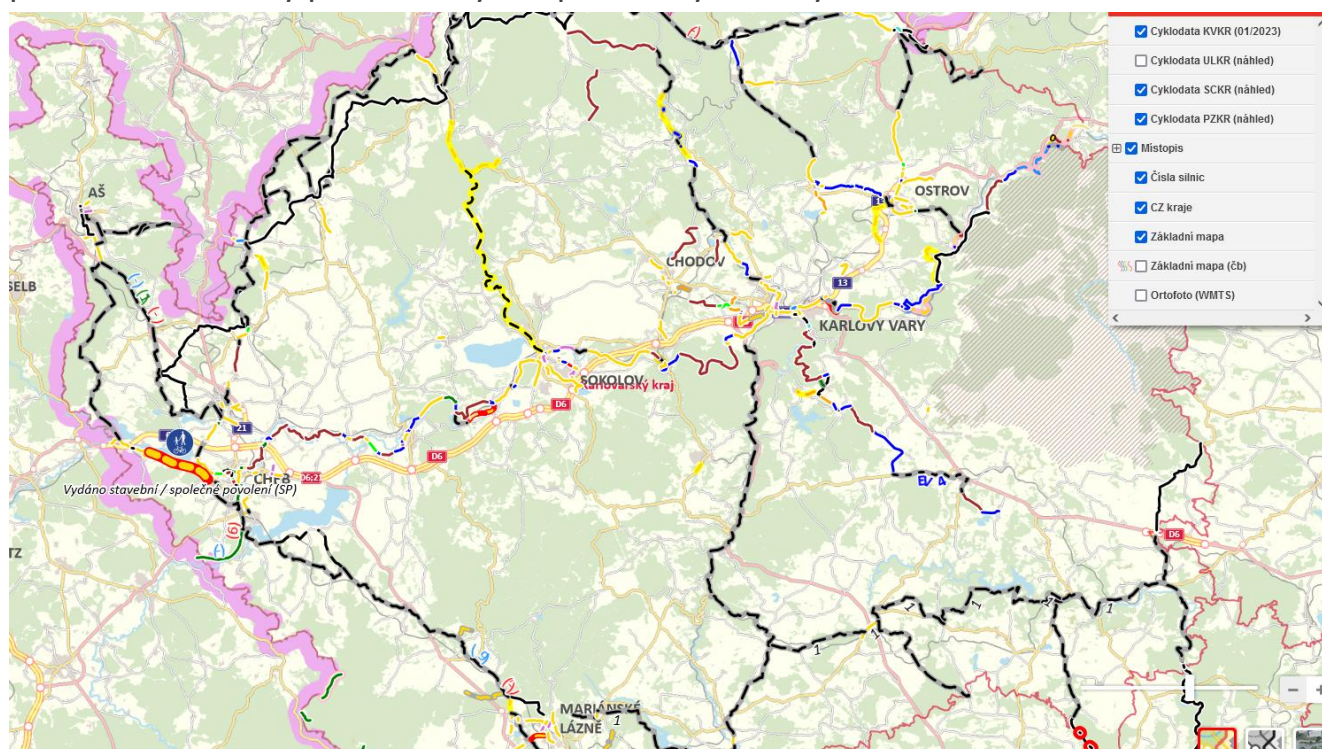
	Celkové vedení	Ústecký kraj	Karlovarský kraj
Nepřifaženo	127,02	127,02	-
B1	1,35	-	1,35
B11	26,55	-	26,55
C7 + E13	0,16	-	0,16
C8	3,44	-	3,44
C8, C9, C10	-	-	-
C9	53,18	-	53,18
C10	1,29	-	1,29
E12	-	-	-
I26	-	-	-
I29	42,67	37,97	4,71
V14 + IP20	-	-	-
V20	4,11	-	4,11
MIN	20,33	-	20,33
VYS	1,69	-	1,69
Zklidněná zóna	6,62	-	6,62
Cestičky	-	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,32	22,90	54,18
Ústecký kraj	0,11	20,13	43,32
Karlovarský kraj	0,20	2,77	10,88

3.7.1 Cyklostezka Ohře CT 6, příklad detailního rozboru v Karlovarském kraji

Budování páteřní sítě cyklotras Karlovarského kraje vychází z priority 1: Bezpečné cyklistické komunikace, která je definovaná v nové Cyklostrategii Karlovarského kraje pro období 2023 – 2030. Pro celou prioritu platí, že zodpovědnost za realizaci jednotlivých opatření mají obce a města. Tato zodpovědnost není vymahatelná, nicméně pomoc kraje půjde právě do těch oblastí, kde jsou aktivní obce, města a mikroregiony, či místní akční skupiny. Prvním cílem je podpora dokončení výstavby cyklistických komunikací na páteřní Cyklostezce Ohře. Druhým cílem je podpora výstavby cyklistických komunikací na dalších páteřních cyklotrasách. Karlovarský kraj pak vkládá atributy pro všechny své páteřní cyklotrasy.



Obrázek - Příklad přidělování atributů na páteřních cyklotrasách v Karlovarském kraji

Jak již bylo uvedeno, první cílem Cyklostrategie Karlovarského kraje je podpořit výstavbu bezpečné komunikace pro cyklisty a další účastníky aktivní mobility propojující obce podél řeky Ohře do smysluplného celku. Tuto podmínku splňuje zatím úsek [mezi Chebem a Karlovými Vary v délce 55 km](#). V jiných úsecích je potřeba se vypořádat ze stísněnými prostorovými možnostmi údolí řeky obklopené soukromými majetky a klasickými „chatařskými“ komunikacemi. Prvním krokem bylo stanovení všech plánovaných opatření na Cyklostezce Ohře. Všechny úseky byly zaneseny do mapové aplikace pomocí atributů.

Tab.: Popis plánovaných opatření na Cyklostezce Ohře a stav jejich opatření

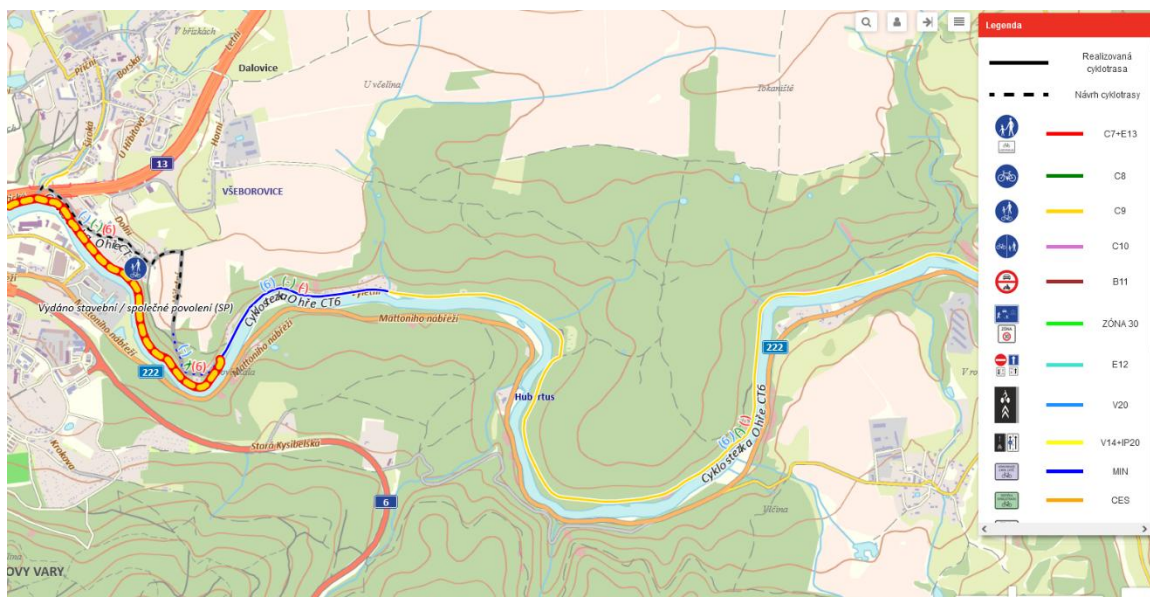
Popis úseku	Délka (m)	Popis problému	Stav připravenosti
Zážitek v přírodě/Pomezí nad Ohří – Cheb	4500	Cyklotrasa vedena po frekventované silnici II. třídy	Projekt má stavební povolení, probíhá aktualizace projektové dokumentace
Šabina/alternativní vedení/kratší, lepší profil	2100	Cyklotrasa vedena do prudkého stoupání v obou směrech	Projekt má stavební povolení, podána žádost IROP

Most Citice	-	Dopravně nebezpečný a velmi frekventovaný úsek	
Loket Nádražní	700	Vedeno po frekventované silnici, přes koleje	Studie, doplňování územně technických podkladů
Napojení CS Ohře do areálu KÚKK	250	Nevyhovující povrch, nepřehledný přejezd komunikace	Studie
Dalovice – Všeborovice	1700	vedeno po frekventované silnici, přes obec	Stavební povolení, schváleno financování ITIKA
Šemnice – Kyselka / alternativní vedení po II/222	4300	Stávající vedení po nefrekventované komunikaci je, a nejspíše i bude, objížďeno po silnici s provozem kamionů. ZVÁŽIT PIKTOGRAMOVÝ KORIDOR	Je třeba vyvolat jednání KSÚSKK, PČR a KVK o možnosti vyznačení
Kyselka - Radošov – Velichov	5	Stávající vedení po silnici III třídy, nevhodné	Žádost o územní rozhodnutí předpokládáno v roce 2023
Velichov - Vojkovice	2270	Stávající vedení po silnici III třídy, nevhodné	Probíhá technická studie
Lávka Boč - nádraží ČD	-	Havarijní stav	Stavební povolení
Boč - hranice KK/ÚK	2300	Stávající vedení po silnici III třídy, nevhodné, špatný profil	Probíhá technická studie

Současně byl i definován stav připravenosti jednotlivých úseků, aby bylo možné hledat k nim relevantní zdroje.

1) Projekty, které jsou připraveny na financování z evropských fondů.

Cyklostezka Dalovice – Všeborovice (u Karlových Varů). Tento úsek o délce 1700 m je již přihlášen do ITIKA. Je hotová veškerá dokumentace a vydáno stavební povolení. Realizace stavby bude probíhat v letech 2024-2025. Předpokládané náklady 50 mil. Kč.



Obrázek 25 - Úsek cyklostezky Dalovice – Všeborovice v Karlovarském kraji, který má vydáno stavební povolení je zvýrazněn červenou barvou, a který bude vybudován jako společná stezka pro cyklisty (C9) je označen žlutou přerušovanou čarou.

Cyklostezka Pomezí nad Ohří – Cheb, nebezpečný úsek silnice 606. V minulosti komunikace I. třídy v současnosti komunikace II. třídy. Je tedy velmi



předimenzovaná. Bude zde zčásti samostatná cyklostezka, zčásti bude využita komunikace, ale cyklostezka bude oddělena svodidly. Projekt má stavební povolení a probíhá příprava podkladů pro podání žádosti do 35. výzvy IROP. Plánovaná výstavba v letech 2025-2026. Plánované náklady lehce přes 60 mil. Kč. Mapa:

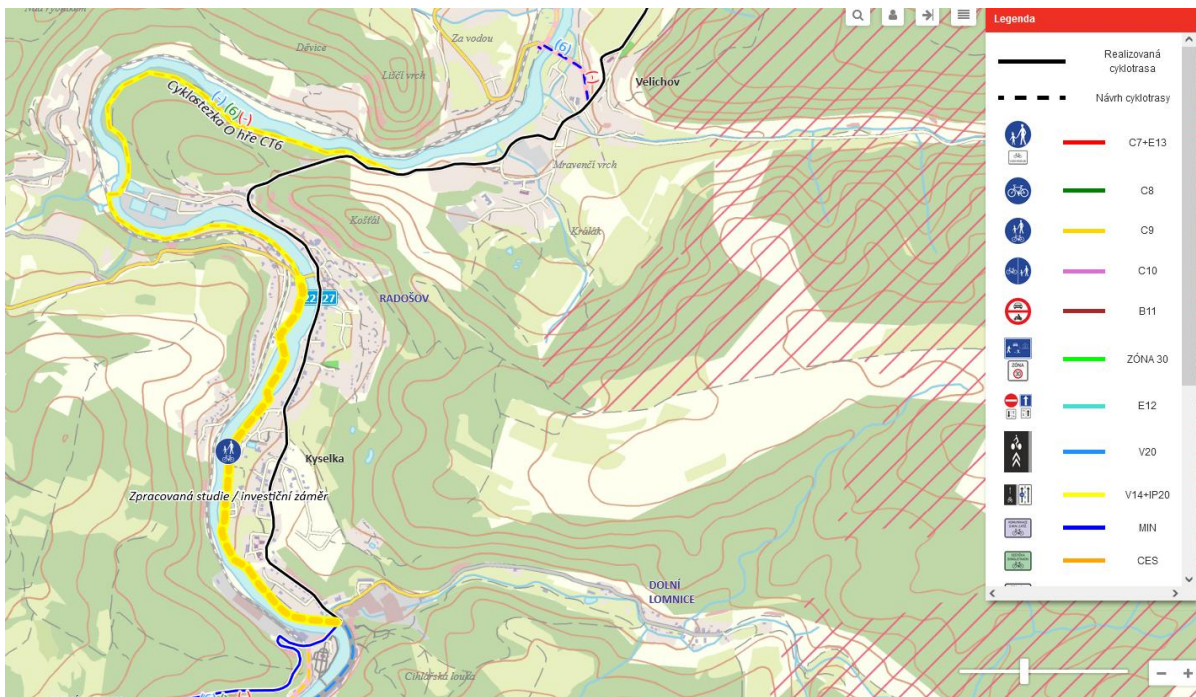
<https://mapy.cz/s/derucenebu>

Lávka v Boči. Projekt obce Stráž nad Ohří. Je zde hotová dokumentace, stavební povolení a podala se žádost do evropských fondů. Jedná se o důležité přemostění, aby se cyklostezka Ohře po levém břehu mohla napojit do Ústeckého kraje. Mapa:

<https://mapy.cz/s/heduzagere>



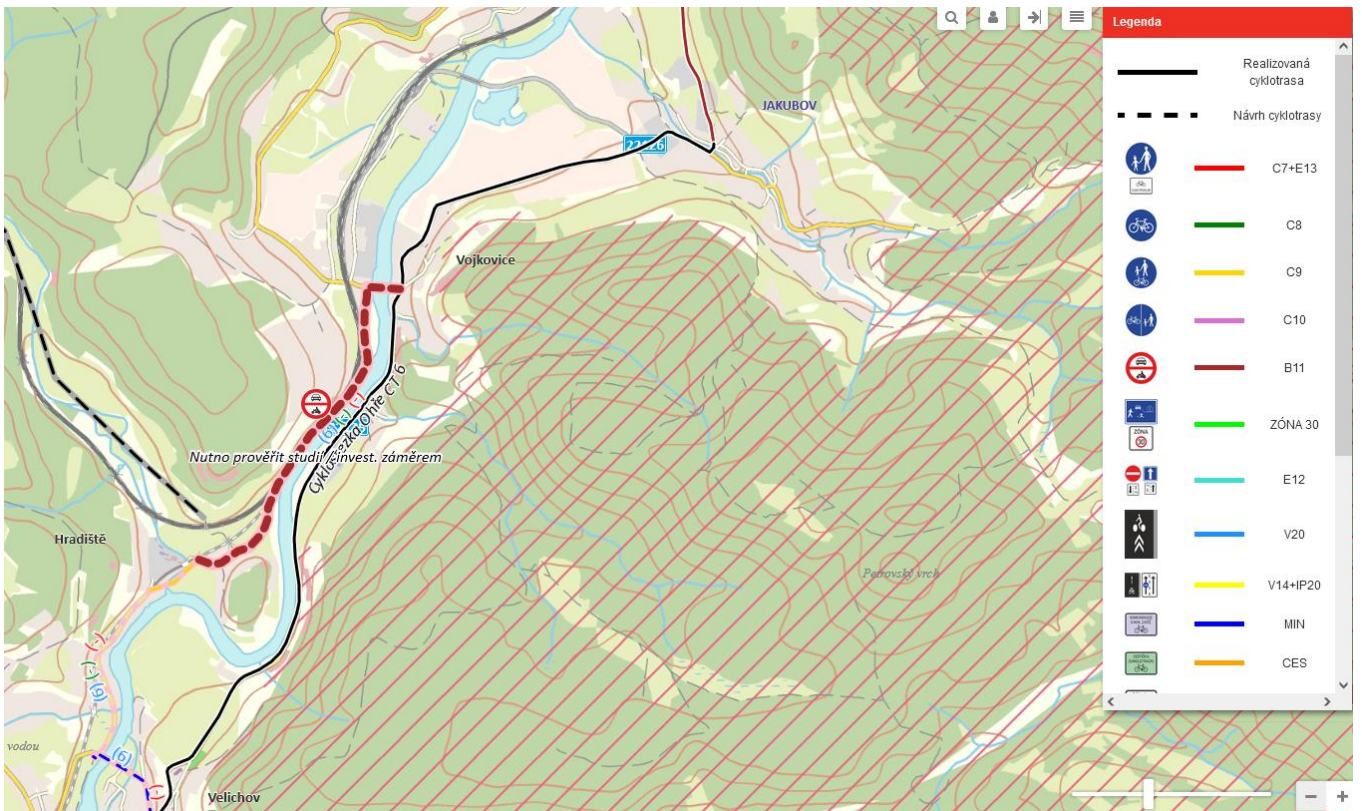
Na další úseky má kraj zpracované studie, ale vzhledem k náročným majetkoprávním vztahům není zřejmé, zda se úsek stihne vybudovat do roku 2030.



Obrázek - Úsek cyklostezky Kyselka - Velichov v Karlovarském kraji, kde je zpracována studie, je zvýrazněn žlutou barvou, a který bude vybudován jako společná stezka pro cyklisty (C9) je označen žlutou přerušovanou čarou.

2) Projekty, které jsou připravené, ale z důvodů nesplnění specifických pravidel nejsou způsobilé k podání do evropských fondů, ani do Státního fondu dopravní infrastruktury. V této chvíli se hledají možnosti financování. Jedná se o tyto úseky:

- **Dopravní cesta pro cyklisty: Dasnice - Šabina - Hlavno (u Sokolova).** Projekt optimalizace vedení cyklostezky Ohře, a to připojením obce Šabina na tuto stezku v délce 2100 m. Mapa: <https://mapy.cz/s/cadusorune>. Projekt se stavebním povolením hledá dotační titul, neboť se jedná o účelovou komunikaci (označenou dopravním značením B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel), na kterou se dotace nevztahují. V širších vztazích je trasa zde: <https://mapy.cz/s/jomuhomeje>. Řešení vznikající cyklostezky je de facto v souladu s myšlenkou řešení dopravního spojení, de jure je vložení úseku B11, který slouží pouze Povodí Ohře, a.s., vyřazeno z možnosti požádat o finanční podporu.
- **Dopravní cesta pro cyklisty: Kyselka - Radošov.** Projekt doplnění páteřní cyklostezky Ohře a odklonění cyklistické dopravy z frekventovaného průtahu obcí. Projekt postupně zpracovává obec Kyselka. Aktuálně žádá o územní souhlas na tuto část <https://mapy.cz/s/heranafeko>. Karlovarský kraj plánuje podpořit tuto část alespoň dotací na projektovou dokumentaci. Každopádně i v tomto případě je potřeba najít finanční prostředky mimo národní a evropské fondy. Mapa celého úseku: <https://mapy.cz/s/dorafogecu>



Obrázek 27 - Úsek cyklostezky Velichov - Vojkovice v Karlovarském kraji, kde je potřeba zpracovat teprve studii, je zvýrazněn růžovou barvou, a který bude vybudován jako komunikace se zákazem vjezdu pro motorová vozidla (B11) je označen hnědou přerušovanou čarou.

3.8 Vltavská cyklistická cesta CT7

Trasa číslo 7

Vltavská cyklistická cesta

Vedení trasy:

Mělník (2) Zálezlice Kralupy n. Vlt. Máslovice Klecánky Praha, Zámky Klučnice Zvíkovské Podhradí Albrechtice nad Vltavou Týn nad Vltavou Hluboká nad Vltavou (II) České Budějovice (II) Zlatá Koruna Český Krumlov Vyšší Brod Lipno nad Vltavou Stožec Kvilda

424,94 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Středočeský kraj 136,85 km
HL. m. Praha 26,84 km
Jihočeský kraj 261,45 km

232,88 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Středočeský kraj 130,26 km
HL. m. Praha – km
Jihočeský kraj 102,63 km

Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Středočeský kraj	HL. m. Praha	Jihočeský kraj
Nepřifazeno	26,90	-	26,84	0,07
B1	1,06	-	-	1,06
B11	68,42	0,42	-	68,00
C7 + E13	14,54	14,54	-	-
C8	4,39	2,60	-	1,80
C8, C9, C10	38,42	38,42	-	-
C9	111,88	10,85	-	100,83
C10	63,84	63,84	-	-
E12	0,41	0,33	-	0,08
IZ6	-	-	-	-
IZ9	-	-	-	-
V14 + IP20	-	-	-	-
V20	0,51	0,42	-	0,09
MIN	78,54	3,08	-	76,46
VYS	0,28	-	-	0,28
Zklidněná zóna	0,34	0,58	-	5,78
Cestičky	1,58	1,58	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,66	26,88	92,91
Středočeský kraj	0,01	13,17	25,70
HL. m. Praha	0,03	0,00	-
Jihočeský kraj	0,62	13,51	67,21



3.9 Severní páteřní trasa CT8

Trasa číslo 8

Severní páteřní trasa

Vedení trasy:

403,04 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Olomoucký kraj	48,71 km
Pardubický kraj	85,89 km
Královéhradecký kraj	109,49 km
Liberecký kraj	116,11 km
Ústecký kraj	42,84 km

58,46 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Olomoucký kraj	7,25 km
Pardubický kraj	5,44 km
Královéhradecký kraj	21,33 km
Liberecký kraj	24,44 km
Ústecký kraj	- km

Dopravní
režim
v km

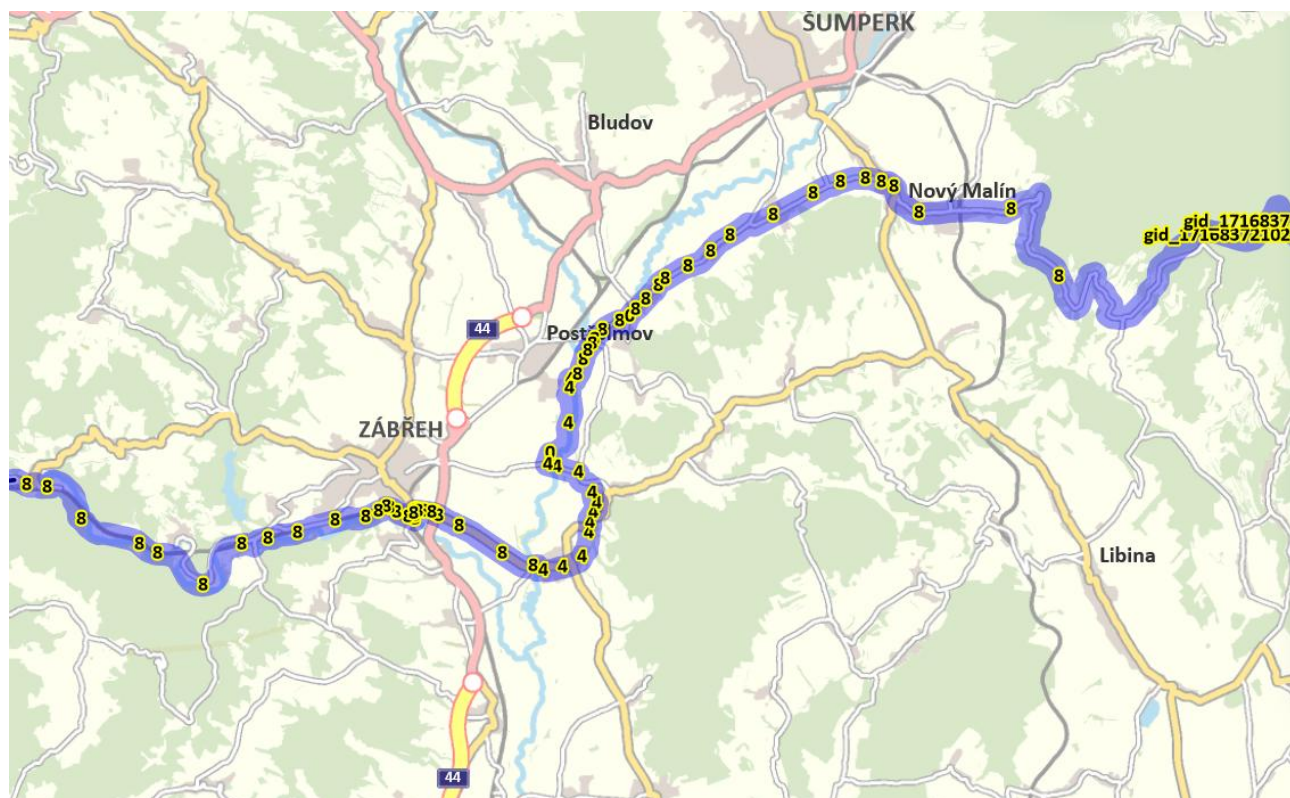
	Celkové vedení	Olomoucký kraj	Pardubický kraj	Královéhradecký kraj	Liberecký kraj	Ústecký kraj
Nepřifaženo	130,80	7,51	80,45	-	-	42,84
B1	-	-	-	-	-	-
B11	30,39	17,55	-	1,83	11,21	-
C7 + E13	0,19	-	-	-	0,19	-
C8	1,29	0,73	-	-	0,57	-
C8, C9, C10	0,81	-	-	-	0,81	-
C9	64,45	8,15	5,44	20,13	22,73	-
C10	1,91	0,38	-	1,20	0,34	-
E12	-	-	-	-	-	-
I26	0,90	-	-	0,90	-	-
I29	-	-	-	-	-	-
V14 + IP20	0,04	0,04	-	-	-	-
V20	0,33	0,33	-	-	-	-
MIN	132,57	10,41	-	52,28	88,88	-
VYS	25,77	-	-	23,37	2,38	-
Zklidněná zóna	5,05	3,13	-	-	1,92	-
Cestíčky	18,72	2,50	-	8,97	8,28	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	5,84	26,38	121,98
Olomoucký kraj	0,01	0,27	14,26
Pardubický kraj	2,71	4,06	13,39
Královéhradecký kraj	0,85	18,80	40,44
Liberecký kraj	2,25	0,71	34,73
Ústecký kraj	0,02	1,84	19,16

3.9.1 Severní páteřní trasa CT 8, otázka nového značení

Návrh vedení cyklotrasy 8 vzešel na základě jednání všech krajských cyklokoordinátorů v roce 2022. Již v roce 2023 své úseky začal značit Pardubický kraj (viz foto z Brandýsa nad Orlicí). K iniciativě vyznačení této cyklotrasy se přidal i Olomoucký kraj. V roce 2024 se zpracovává projektová dokumentace a v roce 2025 dojde k vyznačení této cyklotrasy.



3.10 Centrální stezka CT9

Trasa číslo 9

Centrální stezka

Vedení trasy:

428,62 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Kraj Vysočina	91,85 km
Jihočeský kraj	164,21 km
Karlovarský kraj	48,59 km
Plzeňský kraj	123,97 km

16,61 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Kraj Vysočina	- km
Jihočeský kraj	- km
Karlovarský kraj	3,02 km
Plzeňský kraj	13,59 km

Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Kraj Vysočina	Jihočeský kraj	Karlovarský kraj	Plzeňský kraj
Nepřifaženo	412,02	61,65	164,21	46,57	110,39
B1	-	-	-	-	-
B11	-	-	-	-	-
C7 + E13	-	-	-	-	-
C8	1,43	-	-	1,43	-
C8, C9, C10	13,59	-	-	-	13,59
C9	1,59	-	-	1,59	-
C10	-	-	-	-	-
E12	-	-	-	-	-
I26	-	-	-	-	-
I29	-	-	-	-	-
V14 + IP20	-	-	-	-	-
V20	-	-	-	-	-
MIN	-	-	-	-	-
VYS	-	-	-	-	-
Zklidněná zóna	-	-	-	-	-
Cestičky	-	-	-	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	L	II.	III.
Celkové vedení	4,47	28,58	218,26
Kraj Vysočina	0,87	1,09	47,82
Jihočeský kraj	0,17	24,41	117,85
Karlovarský kraj	1,31	0,70	20,74
Plzeňský kraj	2,13	2,39	31,04

3.11 Cyklostezka Olše–Olza a Hlučínsko CT10

Trasa číslo 10

Cyklostezka Olše – Olza

Vedení trasy:

82,18 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Moravskoslezský kraj 82,18 km

20,77 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Moravskoslezský kraj 20,77 km



Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Moravskoslezský kraj
Nepřířazeno	-	-
B1	-	-
B11	8,23	8,23
C7 + E13	-	-
C8	15,27	15,27
C8, C9, C10	0,08	0,08
C9	3,88	3,88
C10	1,53	1,53
E12	-	-
I26	-	-
I29	-	-
V14 + IP20	1,97	1,97
V20	0,34	0,34
MIN	18,10	18,10
VYS	18,22	18,22
Zklidněná zóna	5,38	5,38
Cestičky	11,18	11,18
Opatření v hl. dop. pr.	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,44	5,25	11,58
Moravskoslezský kraj	0,44	5,25	11,58

3.12 Cyklotrasa 11. Praha, Středočeský a Jihočeský kraj

Trasa číslo 11

Greenways Praha-Vídeň

Vedení trasy:

Praha, Újezd Týnec n.S.- Neveklov Sedlčany Sedlec-Prčice Tábor Lom Želeč
Hluboká nad Vltavou (7) České Budějovice (7)

219,10 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Středočeský kraj 118,24 km
HL. m. Praha 15,83 km
Jihočeský kraj 85,02 km

72,60 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Středočeský kraj 72,60 km
HL. m. Praha - km
Jihočeský kraj - km



Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Středočeský kraj	HL. m. Praha	Jihočeský kraj
Nepřířazeno	100,86	-	15,83	85,02
B1	-	-	-	-
B11	5,78	5,78	-	-
C7 + E13	2,46	2,46	-	-
C8	0,32	0,32	-	-
C8, C9, C10	32,85	32,85	-	-
C9	34,08	34,08	-	-
C10	2,82	2,82	-	-
E12	0,13	0,13	-	-
I26	-	-	-	-
I29	-	-	-	-
V14 + IP20	0,24	0,24	-	-
V20	1,85	1,85	-	-
MIN	20,82	20,82	-	-
VYS	10,25	10,25	-	-
Zklidněná zóna	2,22	2,22	-	-
Cestičky	4,28	4,28	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,28	12,55	58,45
Středočeský kraj	0,11	3,83	10,81
HL. m. Praha	0,08	-	-
Jihočeský kraj	0,08	8,82	47,84

3.13 Otavská cyklistická stezka, Jihočeský kraj

Trasa číslo 12

Otavská cyklistická stezka

Vedení trasy:

Modrava Mechov Anín Sušice Žichovice Horažďovice (most) Strakonice
Kestřany Písek Zvíkov (hrad)

84,80 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Jihočeský kraj 84,80 km

13,78 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Jihočeský kraj 13,78 km

Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Jihočeský kraj
Nepřifaženo	9,47	9,47
B1	-	-
B11	5,68	5,68
C7 + E13	0,54	0,54
C8	0,77	0,77
C8, C9, C10	5,10	5,10
C9	7,11	7,11
C10	0,25	0,25
E12	-	-
I26	0,05	0,05
I29	-	-
VI4 + IP20	-	-
V20	-	-
MIN	49,23	49,23
VYS	2,75	2,75
Zklidněná zóna	0,74	0,74
Cestičky	3,09	3,09
Opatření v hl. dop. pr.	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,22	1,10	18,55
Jihočeský kraj	0,22	1,10	18,55



3.14 Cyklotrasa 14, Česká koruna

Trasa číslo 14

Česká koruna

Vedení trasy:

126,71 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Královohradecký kraj 51,81 km
Liberecký kraj 74,91 km

7,64 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Královohradecký kraj 7,14 km
Liberecký kraj 0,50 km

Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Královohradecký kraj	Úberačský kraj
Nepřířazeno	8,35	8,35	-
B1	-	-	-
B11	0,40	-	0,40
C7 + E13	0,05	-	0,05
C8	-	-	-
C8, C9, C10	-	-	-
C9	8,40	5,95	0,45
C10	1,20	1,20	-
E12	-	-	-
I26	0,05	0,05	-
I29	-	-	-
V14 + IP20	-	-	-
V20	-	-	-
MIN	96,12	32,04	63,29
VYS	12,72	5,43	7,29
Zklidněná zóna	2,41	-	2,41
Cestičky	1,02	-	1,02
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,10	8,57	82,18
Královohradecký kraj	0,09	1,72	34,10
Liberecký kraj	0,01	7,85	48,08



3.15 Cyklostezka Ploučnice CT15

Trasa číslo 15

Cyklostezka Ploučnice

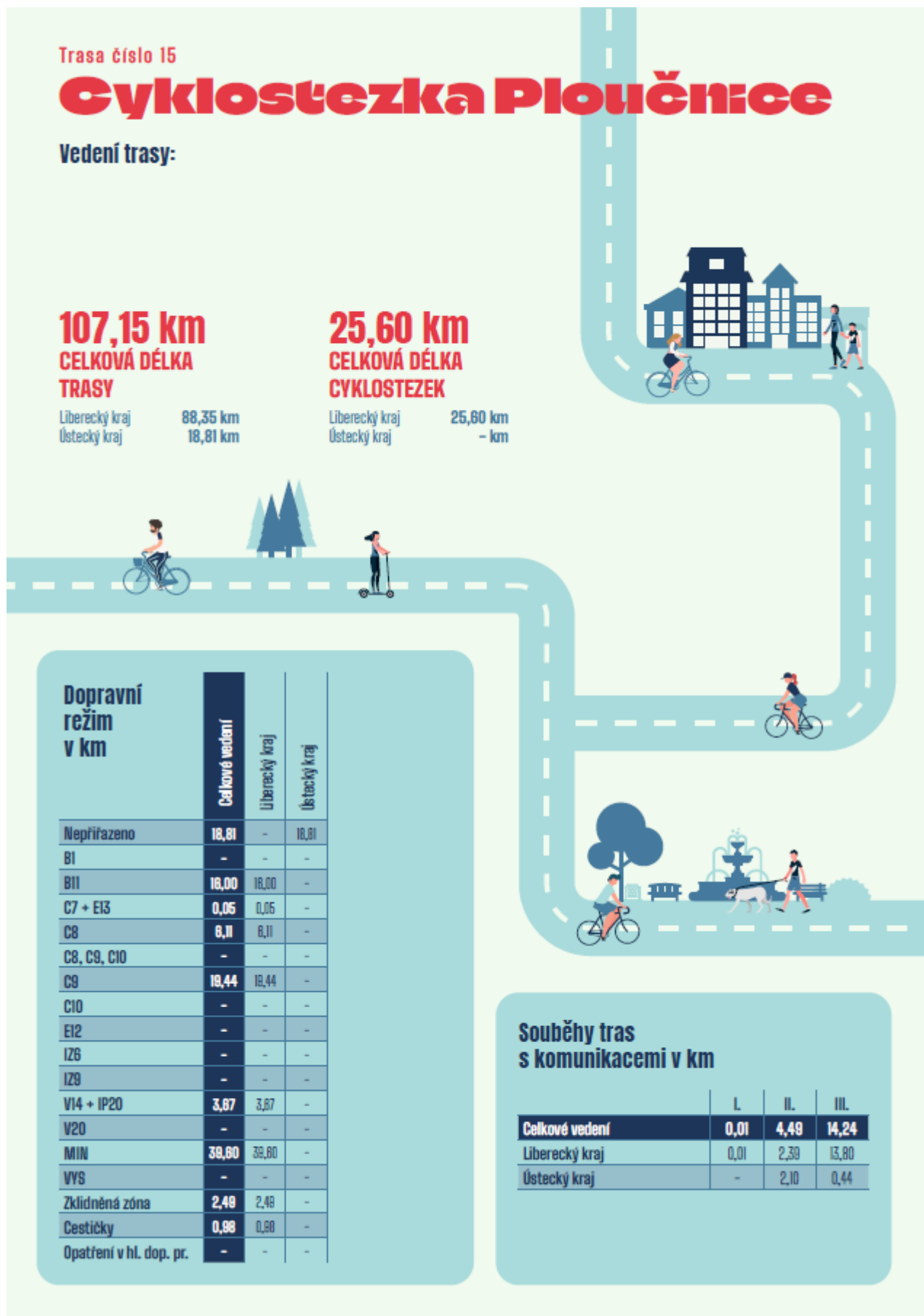
Vedení trasy:

107,15 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Liberecký kraj 88,35 km
Ústecký kraj 18,81 km

25,60 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Liberecký kraj 25,60 km
Ústecký kraj - km



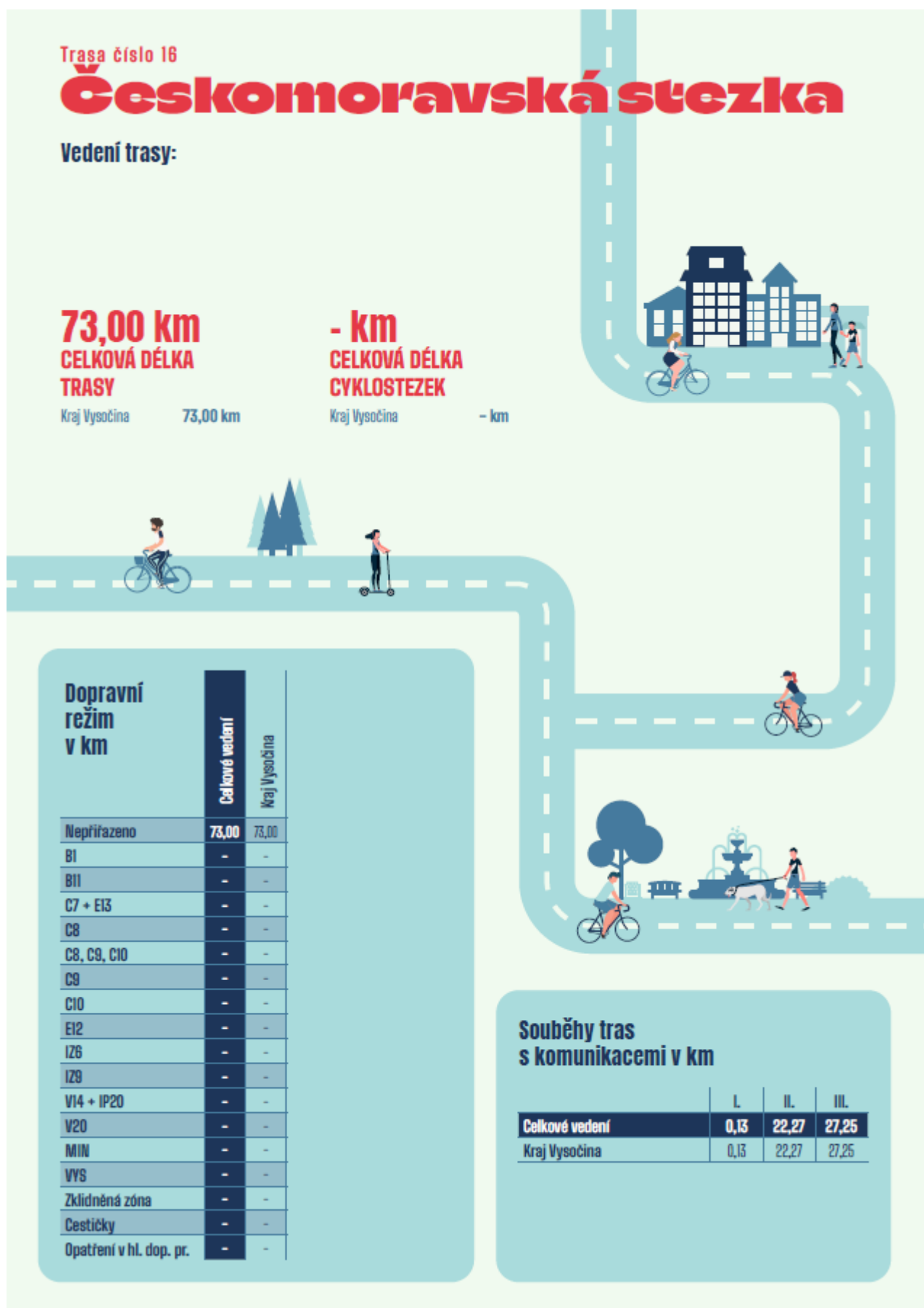
Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Liberecký kraj	Ústecký kraj
Nepřířazeno	18,81	-	18,81
B1	-	-	-
B11	16,00	16,00	-
C7 + E13	0,06	0,06	-
C8	6,11	6,11	-
C8, C9, C10	-	-	-
C9	18,44	18,44	-
C10	-	-	-
E12	-	-	-
I26	-	-	-
I29	-	-	-
V14 + IP20	3,67	3,67	-
V20	-	-	-
MIN	39,60	39,60	-
VYS	-	-	-
Zklidněná zóna	2,49	2,49	-
Cestičky	0,98	0,98	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,01	4,49	14,24
Liberecký kraj	0,01	2,39	13,80
Ústecký kraj	-	2,10	0,44

3.16 Cyklotrasa Hlinsko–Slavonice (Českomoravská stezka) CT16



3.17 Greenway Jizera CT17

Trasa číslo 17

Greenway Jizera

Vedení trasy:

189,45 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Liberecký kraj 111,57 km
Středočeský kraj 77,85 km
Hl. m. Praha 0,02 km

111,22 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Liberecký kraj 55,32 km
Středočeský kraj 55,90 km
Hl. m. Praha – km

Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Liberecký kraj	Středočeský kraj	Hl. m. Praha
Nepřířazeno	0,02	-	-	0,02
B1	0,44	-	0,44	-
B11	42,50	20,33	14,17	-
C7 + E13	1,88	1,44	0,45	-
C8	0,55	0,55	-	-
C8, C9, C10	44,18	-	44,18	-
C9	54,14	53,33	0,81	-
C10	10,47	-	10,47	-
E12	-	-	-	-
I26	-	-	-	-
I29	3,10	3,10	-	-
V14 + IP20	-	-	-	-
V20	0,18	0,18	-	-
MIN	28,11	10,98	7,13	-
VYS	1,43	1,25	0,18	-
Zklidněná zóna	4,37	4,32	0,04	-
Cestíčky	0,08	0,08	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-

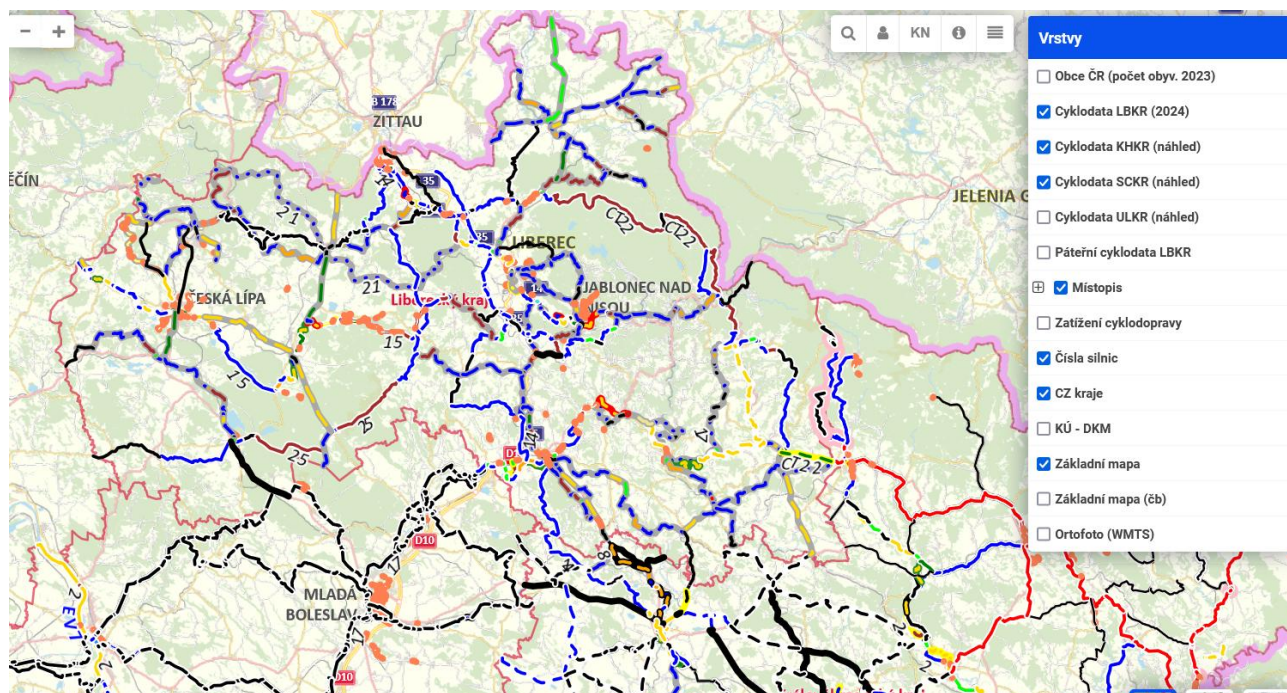
Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,15	8,39	27,38
Liberecký kraj	0,04	7,27	11,31
Středočeský kraj	0,11	1,12	16,07
Hl. m. Praha	-	-	-

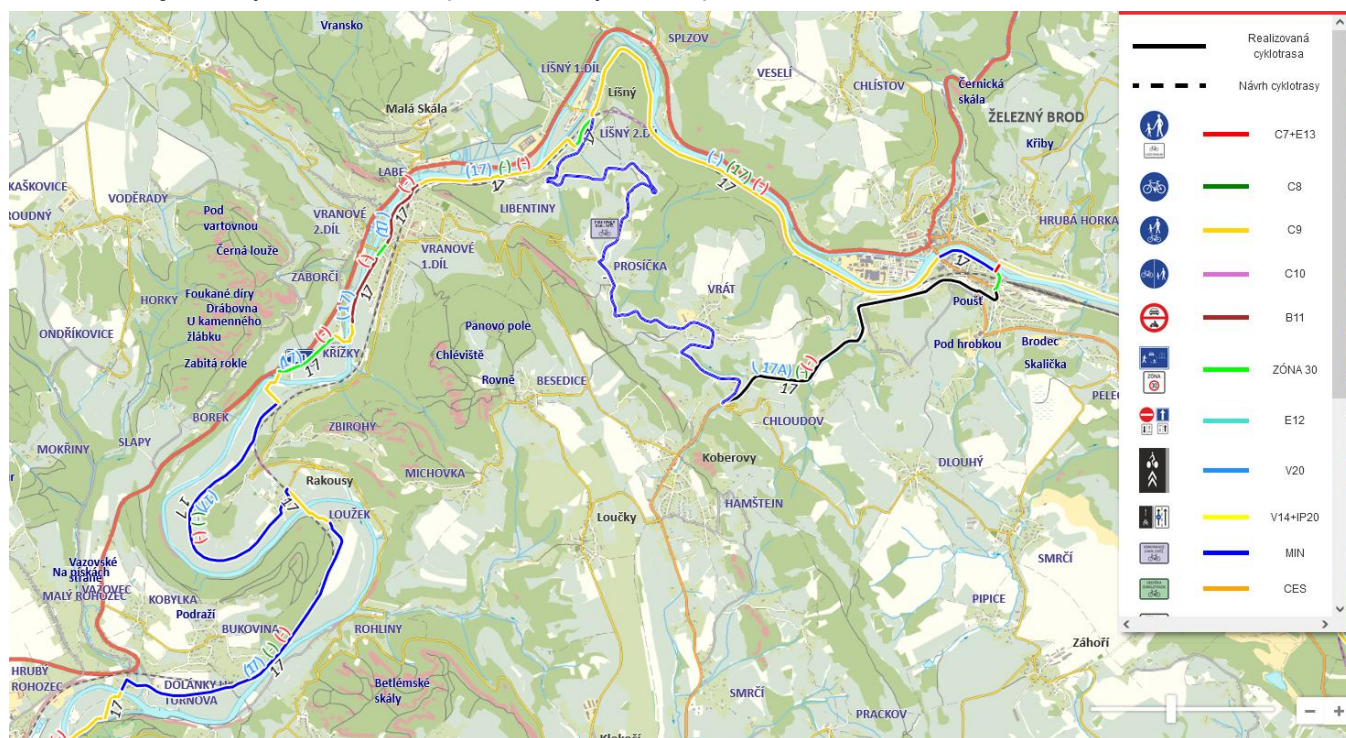


3.17.1 Greenway Jizera CT 17, příklad detailního rozboru v Libereckém kraji

Liberecký kraj postupně vkládá atributy pro své páteřní trasy, viz <https://lbkr.stavbycyklo.cz/>.



Detail lze vidět na vkládání vložených atributů u hlavní dopravní cesty pro cyklisty označená jako cyklotrasa 17 (Greenway Jizera).



Obrázek – Příklad vkládání atributů mezi Turnovem a Železným Brodem

Tímto způsobem jsou vložené atributy pro všechny hlavní dopravní cesty/cyklokoridory.

3.18 Orlické cyklo a inline království CT18

Trasa číslo 18

Orlické cyklo a inline království

Vedení trasy:

105,10 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Pardubický kraj 105,10 km

1,57 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Pardubický kraj 1,57 km



Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Pardubický kraj
Nepřifazeno	103,53	103,53
B1	-	-
B11	-	-
C7 + E13	-	-
C8	-	-
C8, C9, C10	-	-
C9	1,57	1,57
C10	-	-
E12	-	-
I26	-	-
I29	-	-
V14 + IP20	-	-
V20	-	-
MIN	-	-
VVS	-	-
Zklidněná zóna	-	-
Cestičky	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	1,82	11,25	42,81
Pardubický kraj	1,82	11,25	42,81

3.19 Posázavská cyklotrasa CT19

Trasa číslo 19

Sázavská cyklotrasa

Vedení trasy:

248,04 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Středočeský kraj 134,48 km
Kraj Vysočina 113,56 km

118,43 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Středočeský kraj 118,43 km
Kraj Vysočina - km



Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Středočeský kraj	Kraj Vysočina
Nepřířazeno	113,56	-	113,56
B1	-	-	-
B11	8,53	8,53	-
C7 + E13	8,81	8,81	-
C8	8,79	8,79	-
C8, C9, C10	30,29	30,29	-
C9	0,83	0,83	-
C10	88,91	88,91	-
E12	-	-	-
I26	-	-	-
I29	-	-	-
V14 + IP20	-	-	-
V20	-	-	-
MIN	4,60	4,60	-
VYS	2,93	2,93	-
Zklidněná zóna	-	-	-
Cestičky	-	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	1,60	12,93	92,16
Středočeský kraj	0,01	7,81	29,01
Kraj Vysočina	1,59	5,11	63,14

3.20 Cyklostezka Odra–Nisa CT20

Trasa číslo 20

Cyklostezka Odra – Nisa

Vedení trasy:

82,15 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Liberecký kraj 82,15 km

22,56 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Liberecký kraj 22,56 km



Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Liberecký kraj				
Nepřířazeno	0,02	0,02	-	-	-	-
B1	-	-	-	-	-	-
B11	3,18	3,18	-	-	-	-
C7 + E13	0,15	0,15	-	-	-	-
C8	0,58	0,58	-	-	-	-
C8, C9, C10	-	-	-	-	-	-
C9	20,27	20,27	-	-	-	-
C10	1,57	1,57	-	-	-	-
E12	0,15	0,15	-	-	-	-
I26	-	-	-	-	-	-
I29	-	-	-	-	-	-
V14 + IP20	0,35	0,35	-	-	-	-
V20	0,42	0,42	-	-	-	-
MIN	45,53	45,53	-	-	-	-
VYS	4,28	4,28	-	-	-	-
Zklidněná zóna	5,48	5,48	-	-	-	-
Cestičky	0,21	0,21	-	-	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	1,91	0,03	17,29
Liberecký kraj	1,91	0,03	17,29

3.21 Lužická cyklotrasa CT21, Ústecký kraj

Trasa číslo 21

Lužická cyklotrasa

Vedení trasy:

35,09 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Ústecký kraj 35,09 km

- km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Ústecký kraj - km



Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Ústecký kraj
Neptříděno	35,09	35,09
B1	-	-
B11	-	-
C7 + E13	-	-
C8	-	-
C8, C9, C10	-	-
C9	-	-
C10	-	-
E12	-	-
I26	-	-
I29	-	-
V14 + IP20	-	-
V20	-	-
MIN	-	-
VYS	-	-
Zklidněná zóna	-	-
Cestičky	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,04	-	27,84
Ústecký kraj	0,04	-	27,84

3.22 Sudetská cyklotrasa (Jizersko-krkonošská stezka) CT22

Trasa číslo 22

Sudetská cyklotrasa

Vedení trasy:

197,99 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Královéhradecký kraj 57,77 km
Liberecký kraj 105,25 km
Pardubický kraj 34,98 km

30,92 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Královéhradecký kraj 22,75 km
Liberecký kraj 8,18 km
Pardubický kraj – km

Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Královéhradecký kraj	Liberecký kraj	Pardubický kraj
Nepřiráženo	34,98	-	-	34,98
B1	-	-	-	-
B11	35,88	2,78	32,92	-
C7 + E13	0,08	0,08	-	-
C8	5,98	0,22	5,74	-
C8, C9, C10	-	-	-	-
C9	20,85	10,42	2,43	-
C10	4,04	4,04	-	-
E12	-	-	-	-
I26	0,10	0,10	-	-
I29	-	-	-	-
VI4 + IP20	-	-	-	-
V20	1,94	1,94	-	-
MIN	88,28	27,08	39,20	-
VYS	21,18	0,31	20,07	-
Zklidněná zóna	4,52	0,43	4,09	-
Cestičky	2,44	2,44	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	L	II.	III.
Celkové vedení	15,78	28,23	46,05
Královéhradecký kraj	1,21	0,10	12,05
Liberecký kraj	10,84	8,15	27,68
Pardubický kraj	3,72	10,00	6,32

3.23 Krušnohorská magistrála CT23

Trasa číslo 23

Krušnohorská magistrála

Vedení trasy:

278,13 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Karlovarský kraj 127,28 km
Ústecký kraj 150,85 km

11,83 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Karlovarský kraj 11,83 km
Ústecký kraj - km



Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Karlovarský kraj	Ústecký kraj
Nepřifaženo	264,09	103,24	150,85
B1	-	-	-
B11	0,13	0,13	-
C7 + E13	-	-	-
C8	0,25	0,25	-
C8, C9, C10	-	-	-
C9	11,35	11,35	-
C10	0,24	0,24	-
E12	0,49	0,49	-
I26	0,74	0,74	-
I29	-	-	-
VI4 + IP20	0,47	0,47	-
V20	-	-	-
MIN	0,19	0,19	-
VYS	0,80	0,80	-
Zklidněná zóna	0,39	0,39	-
Cestičky	-	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	1,95	31,31	78,68
Karlovarský kraj	0,03	2,78	2,78
Ústecký kraj	1,92	28,53	80,04

3.25 Jezerní cyklotrasa CT25

Trasa číslo 25

Jezerní cyklotrasa

Vedení trasy:

192,51 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Liberecký kraj 73,99 km
Ústecký kraj 118,52 km

0,45 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Liberecký kraj 0,45 km
Ústecký kraj - km



Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Liberecký kraj	Ústecký kraj
Nepřifazeno	118,52	-	118,52
B1	-	-	-
B11	17,73	17,73	-
C7 + E13	-	-	-
C8	-	-	-
C8, C9, C10	-	-	-
C9	0,45	0,45	-
C10	-	-	-
E12	0,17	0,17	-
I26	-	-	-
I29	-	-	-
V14 + IP20	-	-	-
V20	-	-	-
MIN	52,24	52,24	-
VVS	2,49	2,49	-
Zklidněná zóna	0,91	0,91	-
Cestičky	-	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	L	II.	III.
Celkové vedení	0,54	16,11	112,78
Liberecký kraj	0,02	8,30	34,51
Ústecký kraj	0,51	7,81	78,27

3.26 Stezka UNESCO Jihlava–Třebíč–Raabs CT26

Trasa číslo 26

Stezka UNESCO Jihlava – Třebíč – Raabs

Vedení trasy:

121,73 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Kraj Vysočina 121,73 km

- km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Kraj Vysočina - km



Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Kraj Vysočina
Nepřifaženo	121,73	121,73
B1	-	-
B11	-	-
C7 + E13	-	-
C8	-	-
C8, C9, C10	-	-
C9	-	-
C10	-	-
E12	-	-
I26	-	-
I29	-	-
VI4 + IP20	-	-
V20	-	-
MIN	-	-
VYS	-	-
Zklidněná zóna	-	-
Cestičky	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	L	II.	III.
Celkové vedení	0,02	3,35	26,96
Kraj Vysočina	0,02	3,35	26,96

3.27 Cyklotrasa Plzeň–Manětín–Žlutice CT35, Karlovarský kraj

Trasa číslo 35

Plzeň – Manětín – Žlutice

Vedení trasy:

125,85 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Karlovarský kraj 30,78 km
Ústecký kraj 51,14 km
Plzeňský kraj 43,92 km

- km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Karlovarský kraj - km
Ústecký kraj - km
Plzeňský kraj - km

Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Karlovarský kraj	Ústecký kraj	Plzeňský kraj
Nepřifazeno	125,85	30,78	51,14	43,92
B1	-	-	-	-
B11	-	-	-	-
C7 + E13	-	-	-	-
C8	-	-	-	-
C8, C9, C10	-	-	-	-
C9	-	-	-	-
C10	-	-	-	-
E12	-	-	-	-
I26	-	-	-	-
I29	-	-	-	-
V14 + IP20	-	-	-	-
V20	-	-	-	-
MIN	-	-	-	-
VYS	-	-	-	-
Zklidněná zóna	-	-	-	-
Cestičky	-	-	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,01	30,32	49,20
Karlovarský kraj	-	23,38	7,25
Ústecký kraj	0,01	5,34	34,03
Plzeňský kraj	-	1,60	7,82

3.28 Beskydsko-karpatská magistrála CT46

Trasa číslo 46

Beskydsko-karpatská magistrála

Vedení trasy:

228,21 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Moravskoslezský kraj 64,33 km
Jihomoravský kraj 41,85 km
Zlínský kraj 121,61 km

1,05 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Moravskoslezský kraj – km
Jihomoravský kraj – km
Zlínský kraj 1,05 km

Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Moravskoslezský kraj	Jihomoravský kraj	Zlínský kraj
Nepřířazeno	228,31	63,91	41,85	120,56
B1	-	-	-	-
B11	-	-	-	-
C7 + E13	-	-	-	-
C8	-	-	-	-
C8, C9, C10	1,05	-	-	1,05
C9	-	-	-	-
C10	-	-	-	-
E12	-	-	-	-
I26	-	-	-	-
I29	-	-	-	-
V14 + IP20	-	-	-	-
V20	-	-	-	-
MIN	0,08	0,08	-	-
VYS	-	-	-	-
Zklidněná zóna	0,38	0,38	-	-
Cestičky	-	-	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	8,28	0,70	78,95
Moravskoslezský kraj	2,27	0,07	13,96
Jihomoravský kraj	0,08	-	21,77
Zlínský kraj	5,95	0,63	41,22

3.29 Cyklostezka Bečva CT50

Trasa číslo 50

Cyklostezka Bečva

Vedení trasy:

133,49 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Olomoucký kraj 59,83 km
Zlínský kraj 73,66 km

41,53 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Olomoucký kraj 22,42 km
Zlínský kraj 19,11 km

Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Olomoucký kraj	Zlínský kraj
Nepřířazeno	61,02	6,47	54,54
B1	-	-	-
B11	17,32	17,32	-
C7 + E13	-	-	-
C8	7,01	7,01	-
C8, C9, C10	19,11	-	19,11
C9	15,34	15,34	-
C10	0,07	0,07	-
E12	-	-	-
I26	-	-	-
I29	0,35	0,35	-
V14 + IP20	1,38	1,38	-
V20	2,51	2,51	-
MIN	3,40	3,40	-
VYS	-	-	-
Zklidněná zóna	5,82	5,82	-
Cestičky	0,35	0,35	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,26	7,50	12,41
Olomoucký kraj	0,04	0,07	10,36
Zlínský kraj	0,22	7,43	2,05



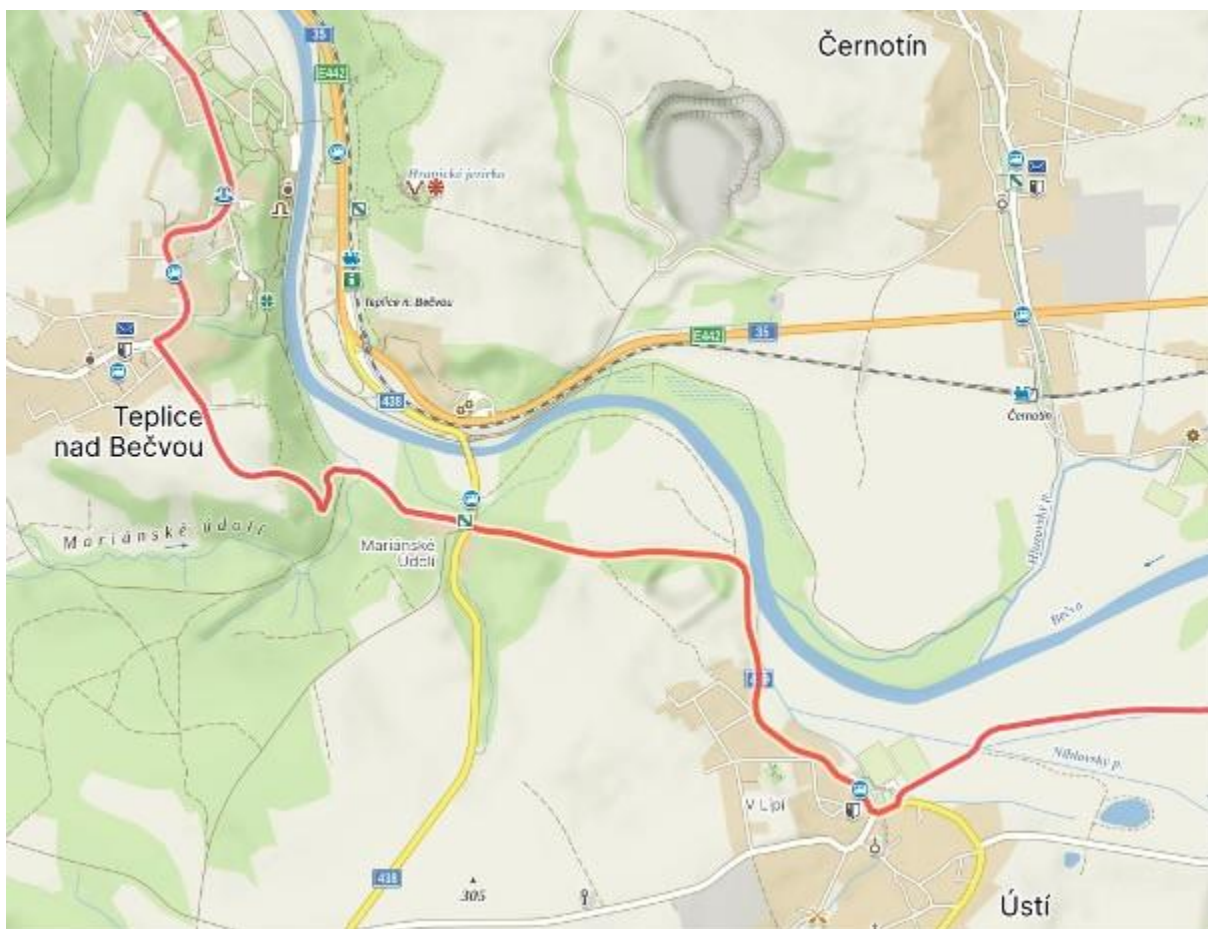
3.29.1 Cyklostezka Bečva CT 50, příklad detailního rozboru v Olomouckém kraji

Přeznačení problematického úseku v roce 2023

Cyklostezka Bečva (označená číslem 50) je jedna z nejkrásnějších cyklostezek v ČR. Její celková délka činí 152,6 km, z toho úsek z Horní Bečvy do Valašského Meziříčí měří 30,8 km, z Velkých Karlovic do Valašského Meziříčí měří 56,8 km a z Valašského Meziříčí do Lobodovic měří 65 km. Většina celkové trasy je vedena po cyklostezce s vyloučením automobilové dopravy, nebo po účelových komunikacích s minimálním provozem. Mnohé úseky jsou prakticky celé vhodné na jízdu na kolečkových bruslích (např. úsek z Přerova až do Hranic (26 km)). Rozhodně doporučujeme navštívit [webové stránky](#).

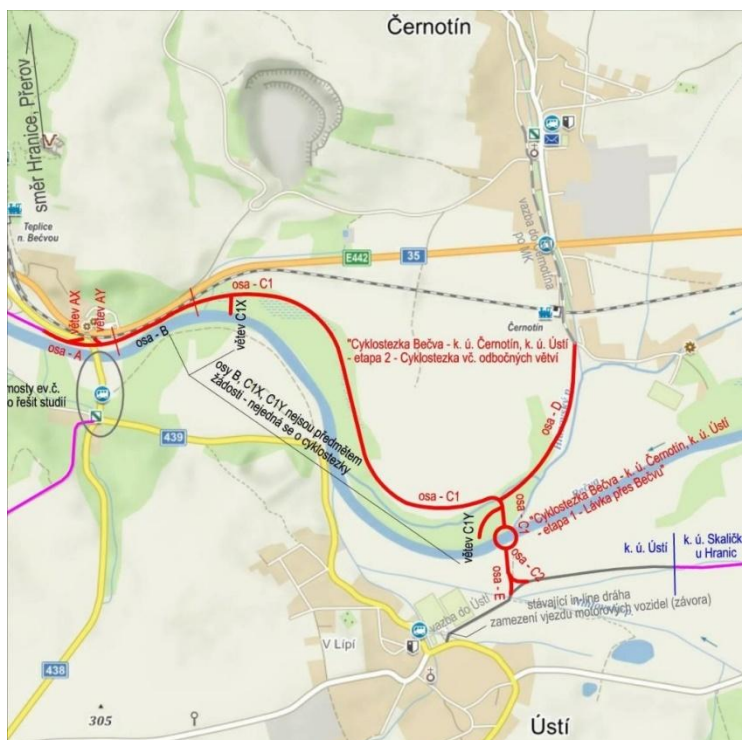
Jsou ale úseky, které jsou stále nebezpečné. Jedním z nich je i úsek mezi městem Hranice a obcí Ústí, vzdálené od sebe cca 5 km. Cyklisté musí jet oklikou přes Teplice nad Bečvou se značným výškovým převýšením a pak jet po frekventované a nebezpečné silnici II/439.

Co je ale ještě horší, místní obyvatelé při cestách do práce, či za zábavou oklikou přes Teplice nad Bečvou prostě nepojedou, a tak musí využívat silnice I/35 a II/439, což je opravdu životu nebezpečné! V důsledku tak raději nejezdí vůbec a tuto krátkou vzdálenost jedou autem.



Mapa cyklostezky podél Bečvy, Zdroj: Obec Ústí

Od 29. 6. 2023 to je ale minulostí, neboť slavnostně byla otevřena velká cyklolávka přes řeku Bečva a také nová cyklostezka od Černotic k mostu na silnici II/439 v délce 2,7 km, kde se napojuje na stávající cyklostezku, která se vybuďovala nedávno a vede po pravém břehu řeku Bečvy až do Hranic v délce 2,3 km.



Díky tomu bylo možné přeznačit cyklotrasu 50 po nové lávce a nových cyklostezkách a zrušit stávající vedení trasy. Náklady tohoto přeznačení, včetně řešení všech návazností stály 200 tis. Kč. Na léto se tedy všichni mohou těšit na bezpečnou trasu, na kterou budou moci vyrazit se svými dětmi, vnoučaty, či kamarády.



Most přes Bečvu v obci Ústí, Zdroj: Archiv Obce Ústí

3.30 Cyklotrasa BeVlaVa CT57

Trasa číslo 57

Cyklotrasa BeVlaVa

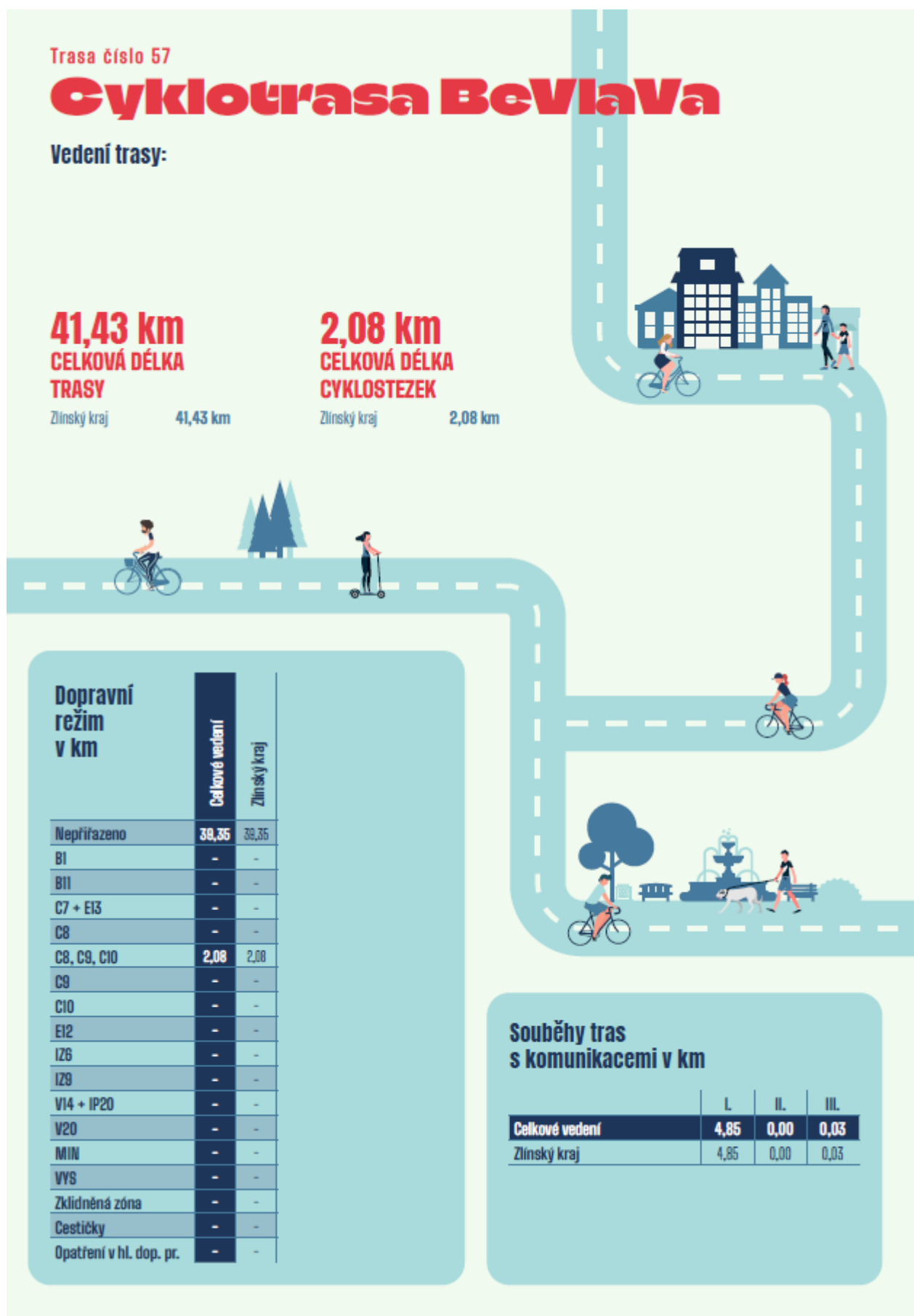
Vedení trasy:

41,43 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Zlínský kraj 41,43 km

2,08 km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Zlínský kraj 2,08 km



Dopravní režim v km

	Celkové vedení	Zlínský kraj
Nepřířazeno	30,35	30,35
B1	-	-
B11	-	-
C7 + E13	-	-
C8	-	-
C8, C9, C10	2,08	2,08
C9	-	-
C10	-	-
E12	-	-
I26	-	-
I29	-	-
V14 + IP20	-	-
V20	-	-
MIN	-	-
VYS	-	-
Zklidněná zóna	-	-
Cestičky	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-

Souběhy tras s komunikacemi v km

	L	II.	III.
Celkové vedení	4,85	0,00	0,03
Zlínský kraj	4,85	0,00	0,03

3.31 Cyklostezka Ostravice CT59

Trasa číslo 59

Cyklostezka Ostravice

Vedení trasy:

40,13 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Moravskoslezský kraj 40,13 km

- km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Moravskoslezský kraj - km



Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Moravskoslezský kraj
Nepřifaženo	40,13	40,13
B1	-	-
B11	-	-
C7 + E13	-	-
C8	-	-
C8, C9, C10	-	-
C9	-	-
C10	-	-
E12	-	-
I26	-	-
I29	-	-
VI4 + IP20	-	-
V20	-	-
MIN	-	-
VYS	-	-
Zklidněná zóna	-	-
Cestičky	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

	L	II.	III.
Celkové vedení	0,05	0,14	0,94
Moravskoslezský kraj	0,05	0,14	0,94

3.32 Pánevní cyklotrasa CT66

Trasa číslo 66

Pánevní trasa

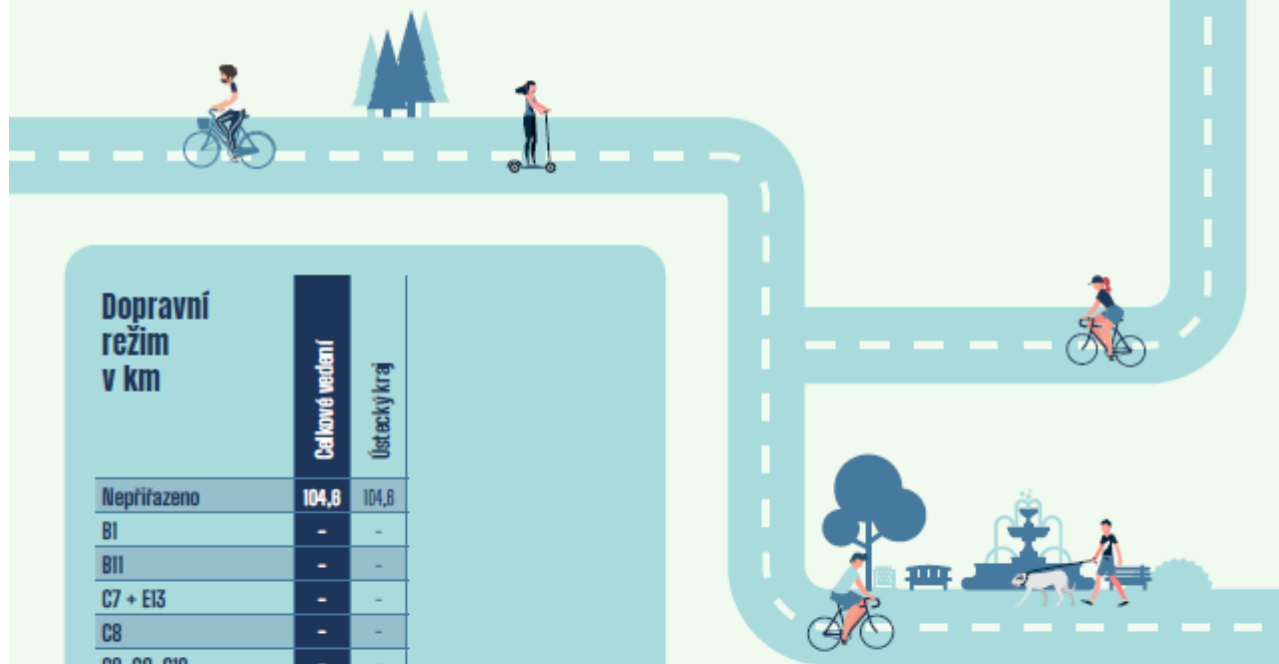
Vedení trasy:

104,6 km
CELKOVÁ DÉLKA
TRASY

Ústecký kraj 104,6 km

- km
CELKOVÁ DÉLKA
CYKLOSTEZEK

Ústecký kraj - km



Dopravní
režim
v km

	Celkové vedení	Ústecký kraj
Nepřířazeno	104,6	104,6
B1	-	-
B11	-	-
C7 + E13	-	-
C8	-	-
C8, C9, C10	-	-
C9	-	-
C10	-	-
E12	-	-
I26	-	-
I29	-	-
V14 + IP20	-	-
V20	-	-
MIN	-	-
VYS	-	-
Zklidněná zóna	-	-
Cestičky	-	-
Opatření v hl. dop. pr.	-	-

Souběhy tras
s komunikacemi v km

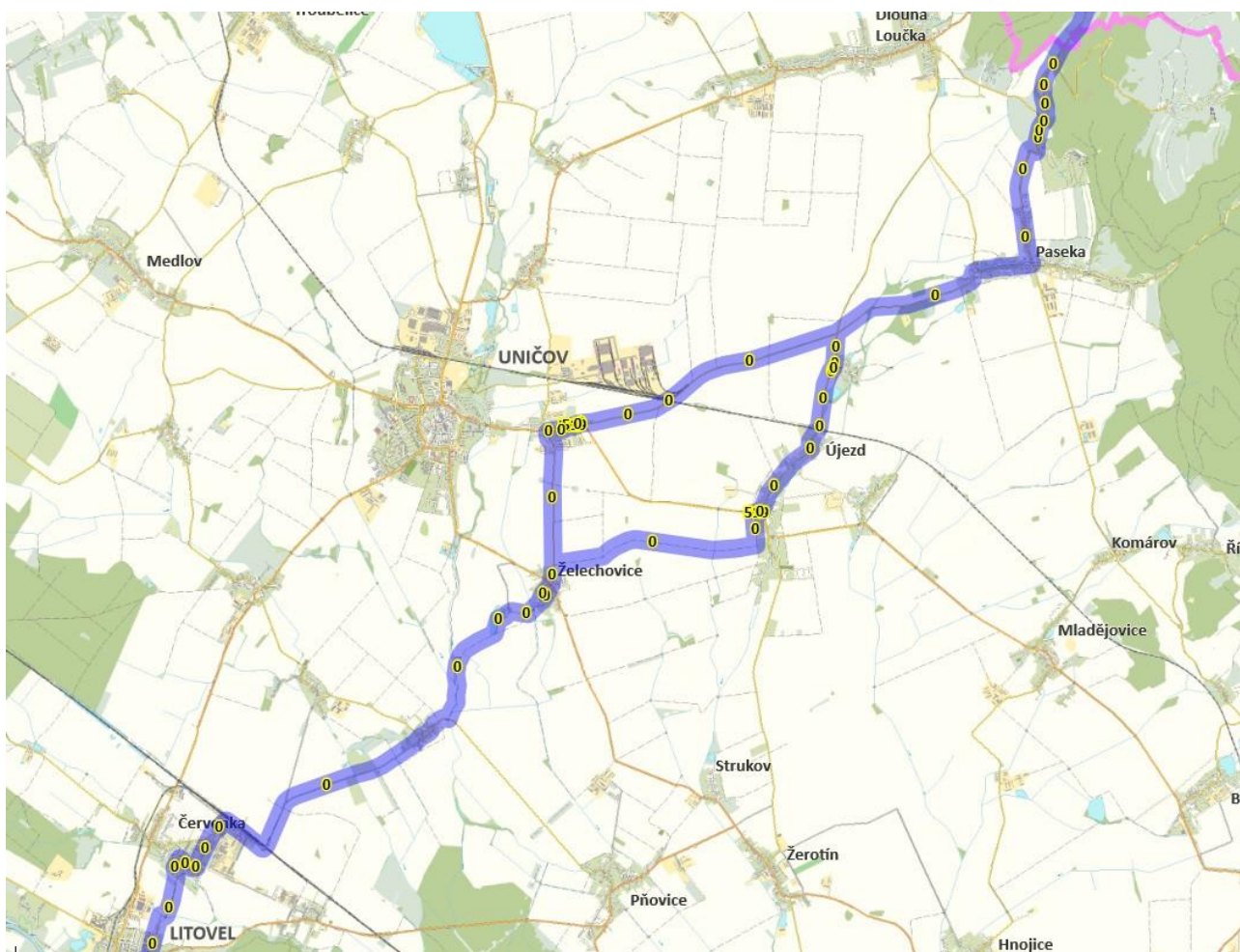
	I.	II.	III.
Celkové vedení	0,24	2,58	14,31
Ústecký kraj	0,24	2,58	14,31

3.33 Vybrané cyklotrasy regionálního významu

Jde jen o první předběžný seznam cyklotras regionálního významu, které by měly být nově vyznačené, nebo přeznačené. Pro inspiraci jsou zde uvedeny převážně trasy z Olomouckého kraje. Nové vedení je na www.cyklovize.cz.

3.33.1 Přeznačení cyklotrasy 511 Litovel – Uničov – Dlouhá Loučka

Na začátku 21. století se značily cyklotrasy výhradně z cykloturistických důvodů. Patří mezi ně i cyklotrasa 511, která vede z Litovle přes Červenku, Brníčko, Želechovice na Paseku a dále na Sovinec a Rýmařov. Trasa vede skoro v celé své délce po silnicích s různou intenzitou silničního provozu. Dříve bylo takové trasování obvyklé, dnes už však není o co stát. I když je na trase hrad Sovinec, kdo a proč by po této trase dnes jel? Doba je jiná a jen málokdo touží šlapat do pedálů bok po boku se svištěcími automobily.



Ve městě Uničově už před 20 lety moc dobře věděli, že jízdní kolo není jen sportovním náradím, ale pro místní často představuje běžný dopravní prostředek pro jejich každodenní cesty do práce, do školy, za zábavou. Proto bylo nutné s rostoucí

automobilovou dopravou začít budovat bezpečné cyklistické či smíšené stezky, aby se obyvatelé sousedních obcí mohli bezpečně dostat do Uničova. Jako první se pustilo do výstavby cyklostezky ve směru na Střelice, a to v roce 2003. Úsek byl dlouhý 1350 metrů a stál tehdy 5,7 mil. Kč. Jenže v úseku Střelice – Červenka museli cyklisté i nadále jezdit po silnici, takže pro každodenní dojíždění byla tato varianta nepoužitelná či přinejmenším nekomfortní.



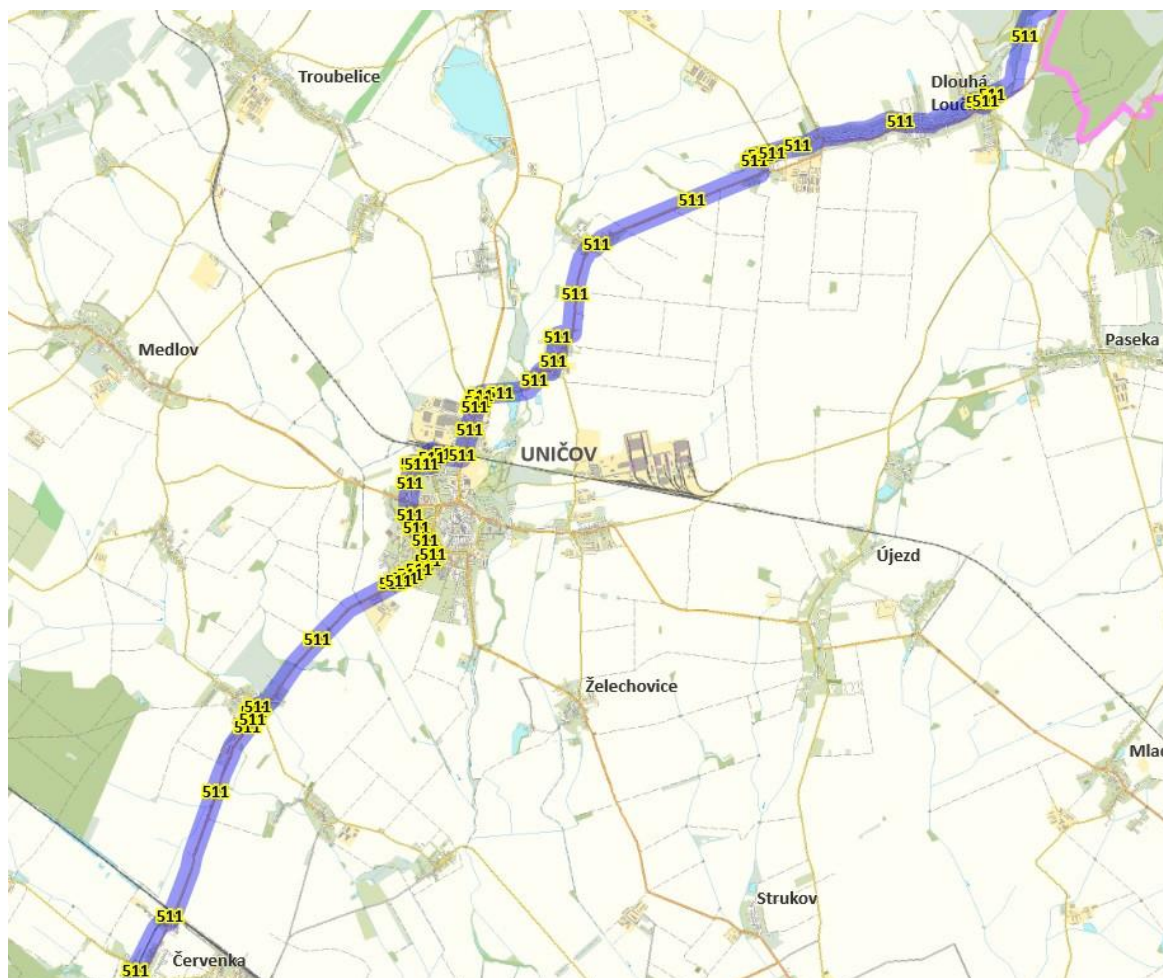
Až v roce 2017 byly zahájeny přípravy na vybudování cyklostezky Litovel – Červenka – Střelice a v roce 2021 byla slavnostně tato cyklostezka otevřena v délce více jak 5 km, s unikátním podjezdem pod železničním koridorem Olomouc – Praha. Náklady na cyklostezku se vyšplhaly až do výše 30,0 mil. Kč^[1]. Ale jak ukazují fotky, výsledek stál za to! Obyvatelé propojených měst a vesnic si nynější spojení Litovel – Uničov nemohou vynachválit.



Nyní už jen zbývá propojit úsek z Uničova přes Dolní Sukolom do Horní Sukolomi. Dnes ještě musí jet cyklisté po silnici II. třídy, ale již v letošním roce i tudy povede cyklostezka. Už jsou na to připravené evropské dotace.



A výsledek? Dojde k přeznačení cyklotrasy 511, která by nově vedla z Litovle na Uničov, pak dále na Dlouhou Loučku a Rešovské vodopády. Dále by pokračovala do Moravskoslezského kraje ve směru na Rešov a Rýmařov.



3.33.2 Vyznačení nové cyklotrasy 517 údolím Bystřice

Největší intenzita cyklistů v Olomouckém kraji je na cyklostezce ve Velké Bystřici. Jak ukázaly sčítače v roce 2023, tek zde bylo zaznamenáno **201 600 průjezdů**. I když cyklotrasa 517 ještě není vyznačena, určitě se zde neztratíte. Z Olomouce vyjedete po cyklostezce ve směru na Bystrovany po cyklotrase č.5 a dále po místních komunikacích se dostanete až do Velké Bystřice. Mimo jiné, právě nyní se projektuje i cyklostezka, která propojí Bystrovany s Velkou Bystřicí. Z Velké Bystřice dále pojedete po cyklotrase 6009 až do Mariánského údolí, místní části Hluboček. Zde tip pro rodiče s dětmi končí, ale pro ty trénovanější bude čekat vyznačená cyklotrasa až do Moravského Berouna.

Zpět ale k Velké Bystřici, kde bylo naměřeno nejvíce cyklistů. Jak se to mohlo stát? Město Velká Bystřice se snaží dlouhodobě rozvíjet a budovat cyklistickou infrastrukturu. V roce 2006 nechalo pod hlavičkou Sdružení obcí mikroregionu Bystřička vypracovat studii **Zpřístupnění údolí řeky Bystřice pro cyklistickou dopravu** a začali s postupným budováním cyklostezek.

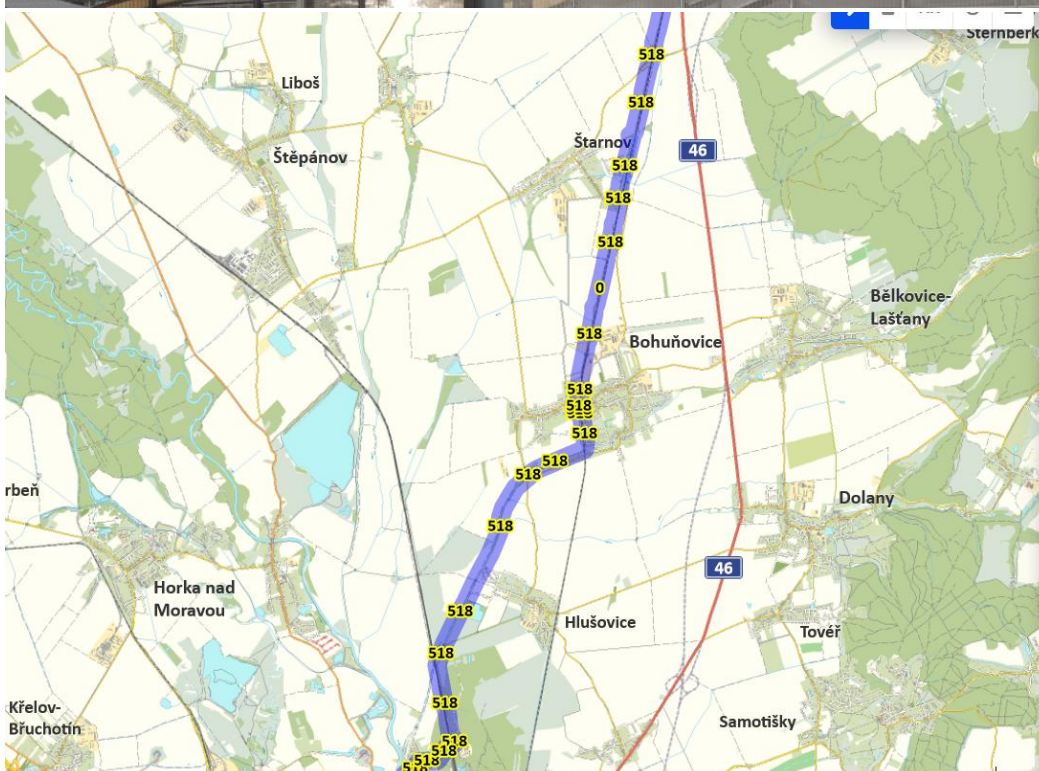
Jako první společně s obcí Hlubočky vybuďovalo v roce 2009 za dotační podpory ROP Střední Morava **3 km úsek cyklostezky přes chatovou osadu Burk**, čímž jsme dostali

cyklisty z frekventované komunikace III/44317. Jedná se především o zaměstnance firem, kteří dojíždějí do průmyslové zóny v Hlubočkách - Mariánském údolí nebo naopak zase do Olomouce. V dalším kroku znovu za podpory ROP Střední Morava v roce 2014 vybudovalo **1km úsek cyklostezky od vlakové zastávky po napojení na úsek Burk**. Důvod byl prozaický, místní komunikace Jana Pospíšila a Na Svobodě byly „zavaleny“ cyklisty, kteří přestali jezdit po silnici III/44317, ale začali jezdit po místních komunikacích v opravdu významném počtu. Na úsek od vlakové zastávky v roce **2019 navázalo město za podpory SFDI velmi zajímavým úsekem, kterému říkáme bystřická náplavka**. Jedná se o poměrně krátký (cca 500 m) úsek, ale technologický náročný v úzkém pruhu mezi vlakovou tratí a řekou Bystřicí.



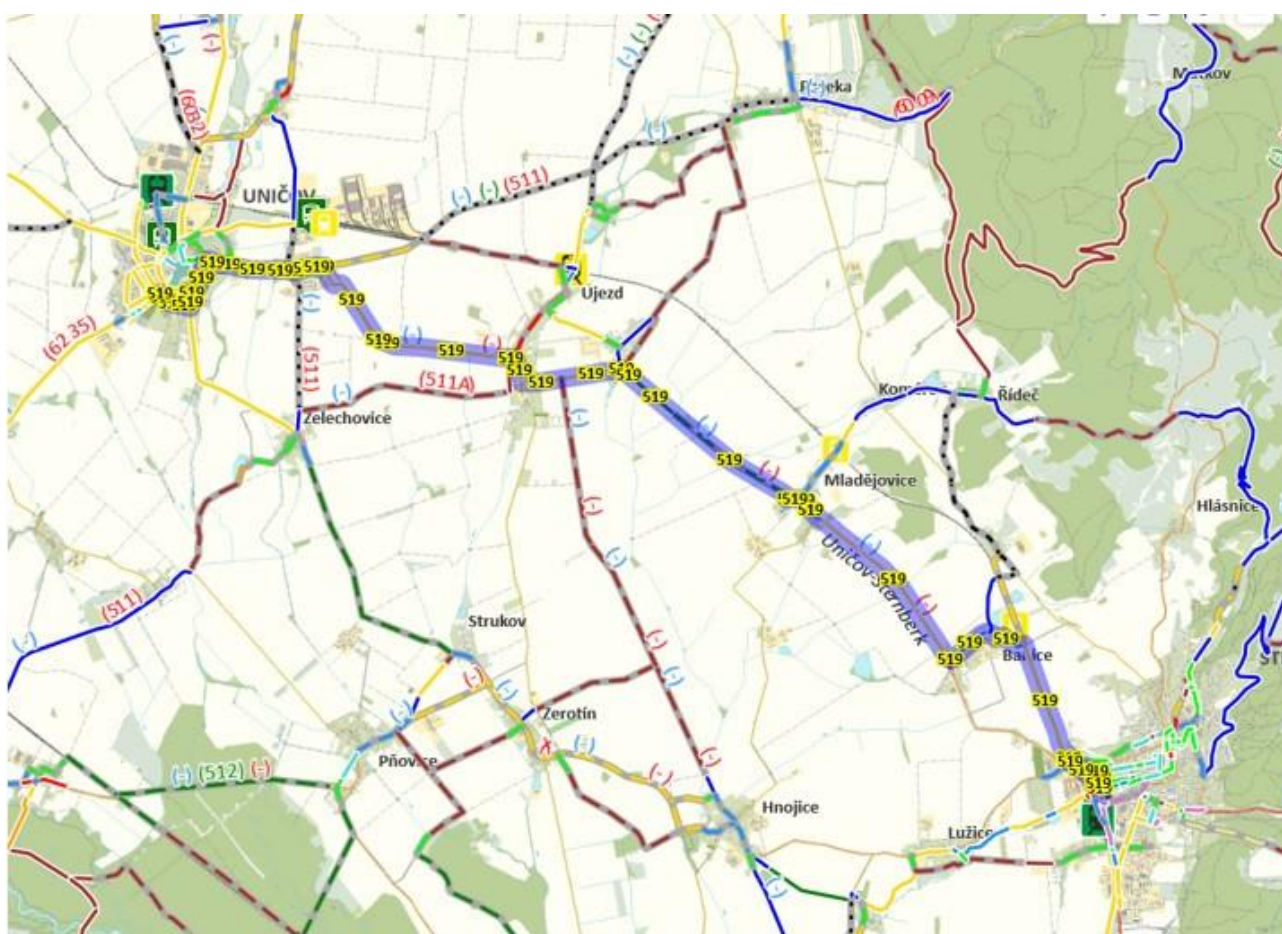
3.33.3 Vyznačení nové cyklotrasy 518 Olomouc - Šternberk

Cyklostezka Olomouc – Šternberk se jmenuje Hvězdná cyklostezka, protože město Šternberk má svém znaku hvězdu. Její vyznačení začalo v roce 2024. A jedná se opravdu o hvězdnou cyklostezku. Z olomoucké městské části Černovír se přes malé obce Hlušovice, Bohuňovice, Štarnov dostanete až do Šternberka jen po samostatných cyklostezkách v kouzelné přírodní krajině o délce 12 km. Místní po trase jezdí do Olomouce do práce, naopak z Olomouce vyráží lidé na cyklovýjízdky, na kterých je čeká řada hospůdek a restaurací. Velké díky patří mikroregionu Šternbersko, které stojí za výstavbou všech úseků cyklostezek.



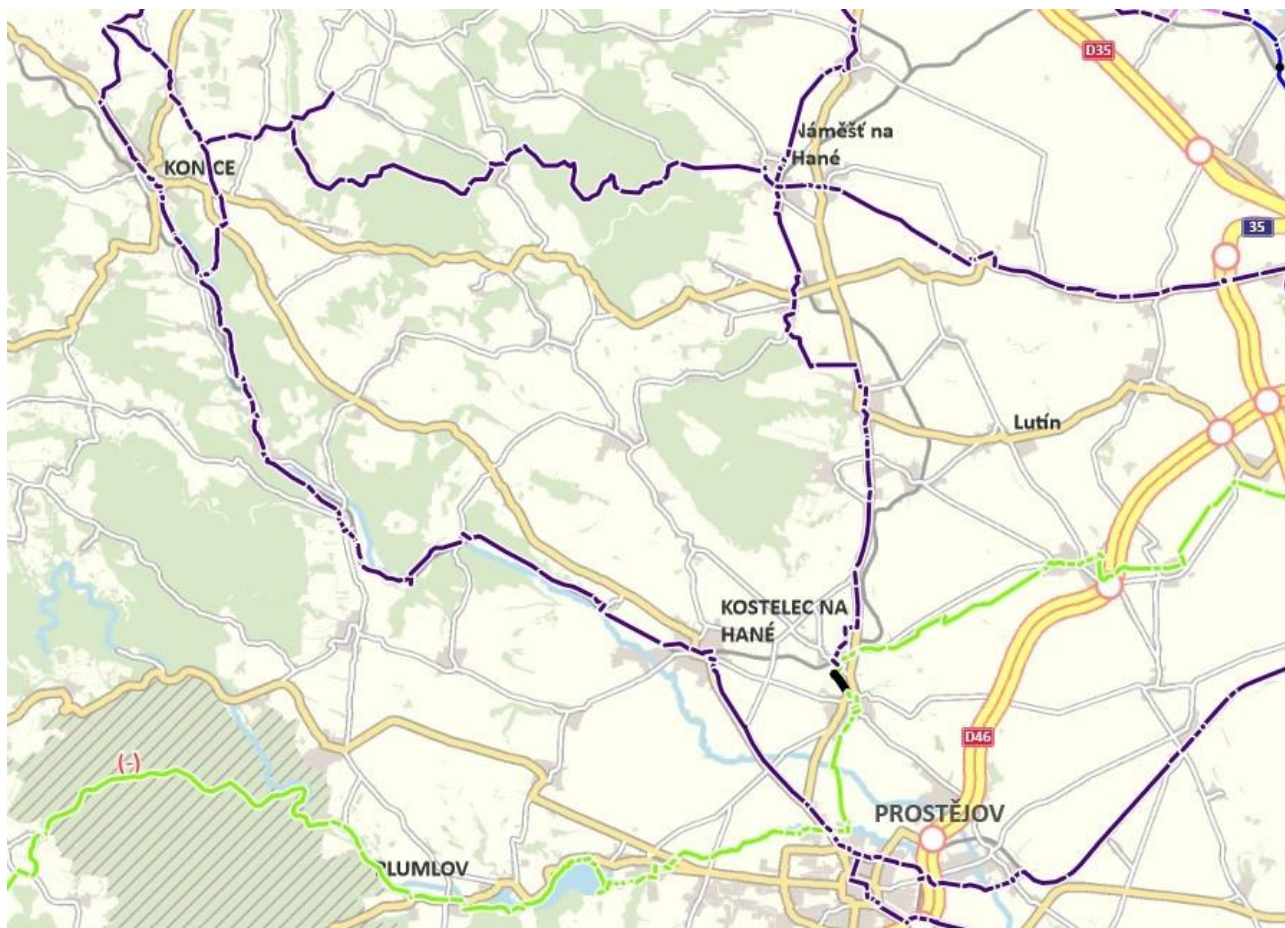
3.33.4 Vyznačení nové cyklotrasy 519 Uničov - Šternberk

Plánuje se vyznačit nová cyklotrasa čísla 519, která spojí Uničov se Šternberkem. Čekalo se jen na dobudování cyklostezky v délce cca 1,0 km mezi Rybníčkem a Mladějovicemi, což se podařilo v roce 2023. Již dnes si tak můžete celou trasu z Uničova do Šternberka projet po bezpečných cyklostezkách. Stačí se jen podívat na www.mapy.cz a sledovat zakreslené cyklostezky z Uničova podél silnice ve směru na Újezd u Uničova, dále do obcí Mladějovice a Babice a dále podél železnice do Šternberka, kde cyklisté mohou dále jet po bezpečné cyklotrase 518 do Olomouce. Jinak z Uničova zase mohou jet po bezpečné cyklostezce až do Litovle, kde po Moravské stezce č.4 se cyklisté mohou dostat až do Olomouce.



3.33.5 Vyznačení nové cyklotrasy 523 Konice - Prostějov

Cílem projektu je zajistit vybudování regionální dopravní cesty pro cyklisty č. 523 údolím řeky Romže, a to z Prostějova do Konice. Celý koridor je rozdělen na několik dílčích úseků.



Právě se realizují tyto úseky:

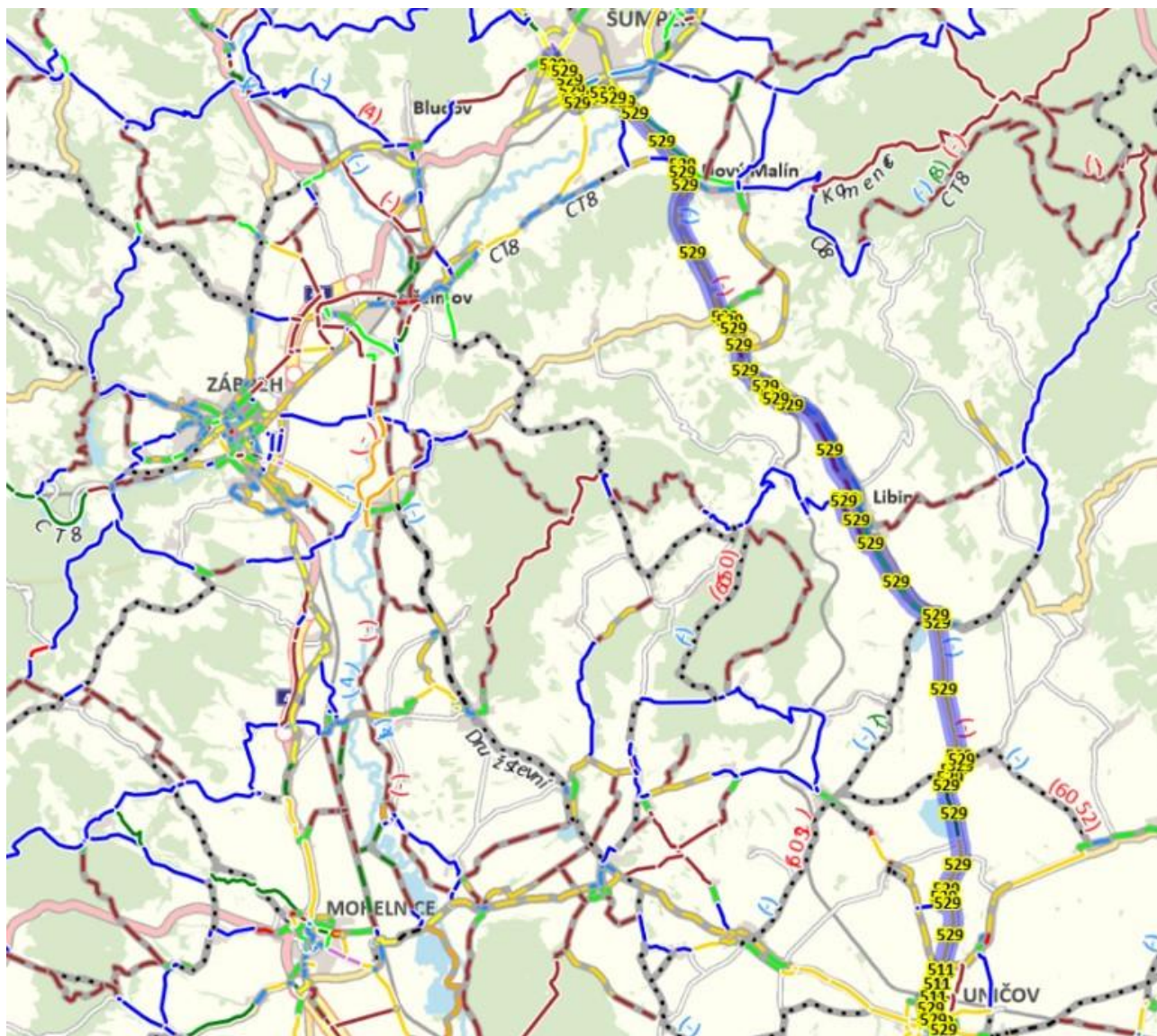
- První žádost podalo město Konice a obsahuje úseky v k.ú. Konice, Křemeneč, Čunín, Maleny a Stražisko.
- Druhá žádost podalo město Konice za Ptení a Zdětín, a to na základě nově uzavřené smlouvy o společném postupu těchto dvou obcí.
- Třetí žádost podalo Statutárního města Prostějova a týká se úseku, který spravují Lesy města Prostějova, s.r.o.

Více informací: <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/170/dopravni-cesta-pro-cyklisty-c.-523---prostejov---konice-udolim-reky-romze>

3.33.6 Vyznačení nové cyklotrasy 529 Uničov - Šumperk

Plánujeme vyznačit novou regionální trasu 529, která spojí Šumperk s Uničovem. V současné chvíli jsou již vybudované cyklostezky Šumperk – Nový Malín a z druhé strany Uničov – Šumvald – Libina.

Právě nyní se buduje cyklostezka Nový Malín – Hraběšín a tak už se čeká jen na pozemkové úpravy mezi Hraběšínem a Libinou a může se cyklotrasa vyznačit.



4 Další informace k páteřním cyklotrasám

4.1 Česko-moravská stezka CT1

Naše tipy:

- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/325/narodni-cyklotrasa-c.-1-brno---veverska-bityska> Brno - Veverská Bitýška – Pozor. Je to návrh ČD, trasa vede ale po silnici. Doporučení obrátit se na JM kraj a zkrátit ji.
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/263/ev4---tisnov---hrad-pernstejn> Tišnov - hrad Pernštejn. Pozor. Je to asi návrh ČD, trasa vede ale po silnici. Doporučení obrátit se na JM kraj a zkrátit ji.

Připravuje se vybudovat, právě se staví.

- Nejsou k dispozici žádné údaje

4.2 Labská stezka CT2

Naše tipy:

- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/252/labska-stezka-narodni-cyklotrasa-c.-2> Hradec Králové - Kuks
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/272/z-kolina-do-nymburku> Kolín – Nymburk
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/324/ze-zamku-do-bylinne-zahrady> Brandýs nad Labem – Lysá nad Labem
- Poznámka – tento tip je třeba upravit: <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/271/z-krasne-lipy-do-decina-pres-hranice>. Jen Bad Schandau – Děčín. Do Krásné Lípy je to produkt ČD. Může se to dát jen jako poznámka.

Připravuje se vybudovat, právě se staví.

- Cyklotrasa č. 2 - Labská stezka - realizace cyklostezky v Kunčicích nad Labem (větev 1)
- Cyklotrasa č. 2 - Labská stezka - realizace cyklostezky v úseku Chotěvice Amerika - Hostinné
- Cyklotrasa č. 2-Labská stezka - Vrchlabí - oprava stávající účelové komunikace, začátek úprav pod stávajícím viaduktem pod silnicí 11/295
- Cyklotrasa č. 2 - Labská stezka - Vrchlabí - oprava komunikace v areálu bývalého závodu Tesla

4.3 Praha–Plzeň–Regensburg CT3, mimo Plzeňský kraj

Naše tipy:

- cyklostezka Po stopách českých králů, (cyklotrasa3)
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/261/narodni-cyklotrasa-c.-3-rokycany---zajecov>
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/324/ze-zamku-do-bylinne-zahrady> Chotěšov - Horšovský Týn
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/273/okruzni-jizda-z-domazlic-pres-babylonsky-rybnik> - Domažlicko je třeba upravit, jen jeden směr a pak dát jen možnost jako cykloturistický okruh. Vždy nás zajímá páteř.

Připravuje se vybudovat, právě se staví (plán je zakreslen na www.cyklovize.cz)

- Výstavba mostu pro cyklisty před řeku Radbůzu v městě Stod. Jedná se o součást mezinárodní cyklotrasy CT 3. Před vydáním stavebního povolení, předpokládané náklady 14 000 000 Kč
- Výstavba dílčí části mezinárodní cyklotrasy CT 3 Horšovský Týn - Semošice, novostavba dílčího úseku mezinárodní cyklotrasy, předpokládané náklady 10 000 000 Kč, v pokročilém stádiu projektování, majetkově připraveno
- Výstavba dílčí části mezinárodní dálkové cyklotrasy CT 3 v úseku: Dobřany – Vstíř – novostavba, předpokládané náklady 10 000 000 Kč, ve stavebním povolení a Dobřany – Dobré Štěstí, novostavba, předpokládané náklady 10 000 000 Kč, před vydáním stavebního povolení

4.4 Moravská stezka CT4

Naše tipy:

- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/274/z-litovle-do-olomouce> Litovel - Olomouc
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/258/cyklotrasa-c.-4-eurovelo-kromeriz---kvasice> Kroměříž - Kvasice
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/300/z-kromerize-do-uherskeho-hradiste> Kroměříž - Uherské Hradiště. Pozor, tady je špatně označena cyklotrasa, č.47 už dávno neexistuje. Jinak doporučuji popis dotáhnout až do Vnorov a sloučit s výše uvedeným popisem. Doporučuji využít pro popis i tuto stránku: <https://www.moravskastezka.cz/>

Připravuje se vybudovat, právě se staví (plán je zakreslen na www.cyklovize.cz)

- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/281/cyklotrasa-narodniho-vyznamu-4---mohelnice---vila-haj>, Mohelnicko

- Další informace budou dodány

4.5 Jantarová stezka, Ostrava – Olomouc – Brno CT5

Naše tipy:

- Cyklostezka podél řeky Svitavy. Cyklostezka podél řeky Svitavy z Brna do Bílovic nad Svitavou byla vybudována v roce 2009.
<https://www.kudyznudy.cz/aktuality/10-tipu-na-cyklo-vylety>
- Cyklostezka s kresleným slovníkem moravskoslezského nářečí. Nová cyklostezka s kresleným slovníkem moravskoslezského nářečí. 4,8 kilometru dlouhá cyklostezka vedoucí z Jeseníku nad Odrou do Vražného i na opačnou stranu do Hůrky. – informace zde: <https://www.kudyznudy.cz/aktuality/10-tipu-na-cyklo-vylety>
- Cyklotrasa Repechy - Plumlov – Mostkovice – Prostějov. Na levém břehu přehrady Plumlov vznikla v roce 2021 cyklostezka, která znamená pro cyklisty komfortnější projížďku kolem nádrže. Na své si zde přijdou i milovníci in-line bruslí. – informace zde: <https://www.kudyznudy.cz/aktuality/10-tipu-na-cyklo-vylety>
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/255/brno---zidlochovice-narodni-cyklotrasa-c.-5>, Brno – Židlochovice
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/241/cyklostezka-brno-viden> - doporučuji oba body spojit a řídit se pokyn od manažera
- Pokud někdo miluje dálkovou cykloturistiku, více zde: www.brnoviden.cz

4.6 Cyklostezka Ohře CT6

Naše tipy:

- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/204/narodni-cyklotrasa-c.-6---cyklostezka-ohre-v-karlovarskem-kraji> Cheb – Karlovy Vary
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/326/ze-zatce-do-lounu-podel-ohre> ale prověřit, zda je to ok

Připravuje se vybudovat, právě se staví (plán je zakreslen na www.cyklovize.cz)

- Cyklostezka Pomezí nad Ohří – Cheb, nebezpečný úsek silnice 606. Aktuálně silnice druhé třídy ale bývalá jednička. Bude zde zčásti samostatná cyklostezka, zčásti bude využita komunikace ale cyklostezka bude oddělena svodidly. Projekt má stavební povolení a nyní se připravují podklady do žádost do evropských fondů. Plánovaná výstavba zhruba 2025-2026. Plánované náklady lehce přes 60 mil. Kč. Mapa: <https://mapy.cz/s/derucenebu>

- Cyklostezka Dalovice – Všeborovice (u Karlových Varů). Tento úsek o délce 1700 m je již podán do evropských fondů. Je hotová veškerá dokumentace a čeká se na stavební povolení. Realizace stavby bude probíhat v letech 2024-2025. Předpokládané náklady 50 mil. Kč. Mapa: <https://mapy.cz/s/nelamebaho>
- Lávka v Boči. Projekt obce Stráž nad Ohří. Je zde hotová dokumentace, stavební povolení a podává se žádost do evropských fondů. Jedná se o důležité přemostění, aby se cyklostezka Ohře po levém břehu mohla napojit do Ústeckého kraje. Mapa: <https://mapy.cz/s/heduzagere>

Projekty, které jsou připravené, ale není možné je podat ani do evropských fondů, ani do Státního fondu dopravní infrastruktury. V této chvíli se hledají možnosti na získání finanční prostředky. Jedná se o tyto úseky:

- Dopravní cesta pro cyklisty: Dasnice - Šabina - Hlavno (u Sokolova). Projekt optimalizace vedení cyklostezky Ohře, a to připojením obce Šabina na tuto stezku v délce 2100 m. Mapa: <https://mapy.cz/s/cadusorune>. Projekt se stavebním povolením hledá dotační titul, neboť se jedná o účelovou komunikace (označenou dopravním značením B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel), na kterou se dotace nevztahují. V širších vztazích je trasa zde: <https://mapy.cz/s/jomuhomeje>.
- Dopravní cesta pro cyklisty: Kyselka - Radošov. Projekt doplnění páteřní cyklostezky Ohře a odklonění cyklistické dopravy z frekventovaného průtahu obcí. Projekt postupně zpracovává obec Kyselka. Aktuálně žádá o územní souhlas na tuto část <https://mapy.cz/s/heranafeko>. Karlovarský kraj plánuje podpořit tuto část alespoň projektovou dokumentací. Každopádně i v tomto případě je potřeba najít finanční prostředky mimo národní a evropské fondy. Mapa celého úseku: <https://mapy.cz/s/dorafogecu>

Co se také řeší:

- Nebezpečná křižovatka, most v Citicích, iniciovat řešení cyklostezky v případě rekonstrukce mostu
- Loket, ulice Nádražní (studie, řeší se pozemky)

4.7 Vltavská cyklistická cesta CT7

Naše tipy:

- Vltavská cyklostezka cca 20 km od Mělníka směrem na Prahu
- Cyklostezka z Českých Budějovic do Hluboké a Purkarce. Cyklostezka na levém břehu Vltavy z Českých Budějovic přes Karlův hrádek do Hluboké a Purkarce je

jedna z nejoblíbenějších v jižních Čechách. Více než 20 km dlouhá trasa je asfaltová a vedená, mimo krátkého úseku přes obec Bavorovice, mimo silniční komunikace.

- Cyklostezka Planá – Boršov kolem Vltavy. Z Plané u Českých Budějovic se svezete pohodlně do Boršova nad Vltavou po stezce pro pěší a cyklisty, která se vine okolo Vltavy. Dál lze pokračovat až do Purkarce anebo naopak z Plané do Českých Budějovic.

Připravuje se vybudovat, právě se staví (plán je zakreslen na www.cyklovize.cz)

- Nejsou k dispozici žádné údaje

4.8 Severní magistrála CT8

Naše tipy:

- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/254/hradec-kralove---tyniste-nad-orlici-narodni-cyklotrasa-c.-8>, Hradec Králové – Týniště nad Orlicí
- Orlické cyklo a inline království Choceň – Česká Třebová nějaký popis se dá najít zde: <https://www.kudyznudy.cz/aktuality/10-tipu-na-cyklo-vylety>
- Cyklostezka svaté Zdislavy v Lužických horách (cyklotrasa 8)
- Cyklostezka Varhany (cyklotrasa 8)
- Hoštejn - Zábřeh nad Moravou

Připravuje se vybudovat, právě se staví (plán je zakreslen na www.cyklovize.cz)

- Momentálně Pardubický kraj značí na svém území vybrané úseky (Plchůvky – Choceň – Brandýs n/O, Ústí n/O – Česká Třebová, Lanškroun – Hoštejn až v roce 2023) dálkovou cyklotrasu 8 „Severní magistrála“ (Děčín – Ostrava) viz mapa níže zelená linie. Současně se jedná o trasování a financování infrastruktury na této trase v úseku Rybník - Lanškroun s případným využitím opuštěného drážního tělesa. Nositelem případného projektu výstavby infrastruktury bude pravděpodobně DSO Lanškrounsko a DSO Region Orlicko-Třebovsko (ROT). Podrobné informace o momentálním stavu atributů CT 8 v úseku Rybník - Lanškroun Vám poskytne za DSO Lanškrounsko Mgr. Radim Vetchý, tel.: 465 385 220/Hynek Brýdl, tel.: 603 230 750 a za DSO ROT Mgr. Karel Švercl tel.: 734 129 527. Záznam ze společného jednání z 3.6.2022 viz příloha.

4.9 Centrální stezka CT9

Naše tipy

- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/248/plzen---tlucna-narodni-cyklotrasa-c.-9> Plzeň – Tlučná
- Oslavany – Ivančice: <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/134/cyklostezka-oslavany-ivancice> -

Připravuje se vybudovat, právě se staví

- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/201/dopravni-cesta-pro-cyklisty-c.-9---prujezd-kanonoviteho-udoli-reky-oslavy-ze-senorad-do-ketkovic>.

4.10 Cyklostezka Olše–Olza a Hlučínsko CT10

Naše tipy:

- Cyklostezka Olše z Bukovce do Bohumína. Téměř po celé trase vede kolem řeky Olše (Olzy) a končí v Bohumíně, kde se Olše vlévá do Odry. Trasa měří celkem 80 km.

4.11 Cyklotrasa 11

Naše tipy:

- Cyklostezka z Mnichovic do Prahy <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/142/cyklostezka-do-prahy-na-kole> + využít i tyto informace: <https://www.kudyznudy.cz/aktuality/10-tipu-na-cyklo-vylety>

Připravuje se vybudovat, právě se staví (plán je zakreslen na www.cyklovize.cz)

- Nejsou k dispozici žádné údaje

4.12 Otavská cyklistická stezka CT12

Naše tipy:

- Otavská cyklistická stezka: Strakonice - Písek .
<https://www.kudyznudy.cz/aktuality/10-tipu-na-cyklo-vylety>

Připravuje se vybudovat, právě se staví

- Nejsou k dispozici žádné údaje

4.13 Cyklotrasa 14, není součástí dopravní sítě pro cyklisty

Poznámka:

- Tato cyklotrasa není zařazena do hlavní dopravní sítě pro cyklisty, jelikož se jedná o cyklotrasu, která je vedena po silnicích a náročným terénem a nepředpokládají se na žádné cyklo-dopravní stavby. Každopádně návrh vedení

cyklotrasy je možné si prohlédnout na www.cyklovize.cz, v sekci cykloturistických tras.

4.14 Greenway Jizera CT17

Naše tipy:

- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/205/narodni-cyklotrasa-c.-17---greenway-jizera-turnov---zelezny-brod>

Připravuje se vybudovat, právě se staví příprava 6 úseků, Délka 25300m, PP 8 mil. Kč, Náklady 177 mil. Kč

- Na DPT Greenway Jizera CT17 byla v roce 2024 dokončena stavba lávky v Mnichově Hradišti u Kofoly se zajištěným financováním ze SFDI (stavebník město Mnichovo Hradiště), dále byla v roce 2023 dokončena stavba lávky přes Jizeru v Mladé Boleslavi, areál Krásná louka a v současnosti je připravována VZ na DUSP na úseky Mnichovo Hradiště, jez Haškov – pískovna Veselá (včetně lávky přes náhon), VZ na PD Mnichovo Hradiště, pískovna Veselá – Bakov nad Jizerou a Mladá Boleslav-Benátky nad Jizerou. Na Středočeském kraji byl schválen záměr na úsek Bakov nad Jizerou – Kosmonosy – Mladá Boleslav.



Lávka přes Jizeru v Mladé Boleslavi – areál Krásná louka

[Lávka přes Jizeru v Mladé Boleslavi od Josefa Pleskota – Kudy z nudy](#)



Lávka přes Jizeru v Mnichově Hradišti u Kofoly směr Klášter Hradiště nad Jizerou

4.15 Orlické cyklo a inline království CT18

Naše tipy:

- Vysoké Mýto – Choceň – Ústí nad Orlicí – Letohrad – Žamberk

Připravuje se vybudovat, právě se staví

- Na dálkové CT 18 je plánovaná optimalizace z důvodu výstavby železničního koridoru. Informace o aktuálním stavu projektu může poskytnout manažer nositele projektu DSO ROT Mgr. Karel Švercl tel.: 734 129 527.

4.16 Sudetská cyklotrasa (Jizersko-krkonošská stezka) CT22

Naše tipy:

- Cyklostezka Peklo – Náchod – Hronov – Žďárky. Cyklostezka spojuje údolí Peklo s Náchodem, Velkým Poříčím, Hronovem a poslední úsek vede do obce Žďárky. Celá trasa měří 20 km. Pozor, část trasy na Peklo už není součástí trasy č. 22, ale je to bráno jako odbočka. Stačí ale vytvořit jen jednu novinku. Další inspirace zde: <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/253/na-kole-az-do-pekla-narodni-cyklotrasa-c.-22>

Připravuje se vybudovat, právě se staví

- Cyklotrasa č. 22 - Příhraniční - realizace cyklostezky v k.ú. Hertvíkovice, k.ú. Mladé Buky, k.ú. Kalná Voda
- Cyklotrasa č.22 - realizace cyklostezky v úseku Dolní Lánov - Čistá v Krkonoších
- Cyklotrasa č. 22 - úsek Rudník - Mladé Buky - Hertvíkovice - vybudování cyklistické stezky

4.17 Krušnohorská magistrála CT23

Naše tipy:

- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/238/zchebu-do-ameriky---cyklotrasa-23-ev-13>

Připravuje se vybudovat, právě se staví

- Krušnohorská magistrála je významná hřebenová cyklotrasa s velkým turistickým potenciálem. Trasa vede od svého vzniku převážně po stávajících krajských silnicích, v některých úsecích i po silnicích II. třídy. Až na některé krátké úseky je to stále původní koridor trasy, který je již na mnoha místech zatížen narůstající dopravou (hlavně úsek Měděnec - Boží Dar - Horní Blatná). Karlovarský kraj má vypracovanou vyhledávací studii na vedení plánované cyklostezky, tato studie je aktuálně revidována v souvislosti s plánovaným vyhlášením CHKO Krušné hory.

4.18 Cyklostezka Bečva CT50

Naše tipy:

- Cyklostezka Bečva – web
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/192/cyklotrasa-narodniho-vyznamu-50---cyklostezka-becva-hranice---usti>
- <https://www.citychangers.eu/projekty-detail/323/usti---most-ktery-borti-hranice>

Připravuje se vybudovat, právě se staví (plán je zakreslen na www.cyklovize.cz)

- Cyklostezka Žáčkova, 2148 m, 8,0 mil. Kč Jedná se o vybudování cyklistického a in-line okruhu okolo rybníku Pískáč v Hranicích, přičemž součástí této realizace je napojení a prodloužení stávající cyklostezky Bečva. Celková délka cyklostezky je cca 2km. Projekt navazuje na rozšíření již existujícího sportovního areálu, kde se nachází atletický a fotbalový stadión, bazén,

koupaliště a kde se chystá také projekt výstavby zimního stadionu. V květnu 2022 se podá žádost o společné povolení.

- Stezka pro chodce a cyklisty Lipník, Chmelnice – Bečva 607m, 4,6 mil. Kč, předpoklad realizace 2023