



Město pro auta a město pro lidi

| Vojtěch Novotný | URBIS – The Smart Cities MeetUp | 06.06.2024

VOJTĚCH
NOVOTNÝ
mobility consultancy & advisory



Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.

nezávislý dopravní inženýr
a akademický pracovník na ČVUT FD,
výzkumná skupina PREFOS

VOJTĚCH
NOVOTNÝ
mobility consultancy & advisory



FAKULTA
DOPRAVNÍ
ČVUT V PRAZE



PREFOS

udržitelná mobilita a její preference
ČVUT v Praze Fakulta dopravní

e-mail:

vojtech@vojtechnovotny.cz

VO
NO

V O
N O



strategické a koncepční dokumenty

Strategie a standardy aktivní mobility v Praze (2022, HMP)



ucelené projekty rozvoje dopravy a udržitelné mobility

KORIDOR MHD: linka 16 (2021, PMDP)
www.koridor16.cz



návrhy řešení konkrétních míst

projektové dokumentace

V O
N O

Konec obrubníků v Česku. Chodníky a silnice ve městech mají splynout v jednu zónu

Sněmovna je blízko ke
schválení novely dopravního
zákonu, která do předpisů
zavede takzvané sdílené
zóny.



sdílené zóny v rušných částech měst

aktuálně.cz

Česká televize (Události)

SDÍLENÁ ZÓNA V ČESKU

OD 1.1.2024 ...

V O
N O

SHARED SPACE

BEGEGNUNGSZONE | SHARED STREET
ZONE DE RENCONTRE | WOONERF | BERNER MODELL



Jones

Kirschnek Schul- und Büroartike

Jones

NEU HALLE

HA 334160

V O

N O

**„Ve středu pozornosti je člověk,
nikoliv vozidlo.“**

V O
N O



**VÝZNAMNÉ MĚSTSKÉ TŘIDY
A OBCHODNÍ ULICE**



**VÝZNAMNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ,
NÁMĚSTÍ A NÁVSI**



**PLOCHY PŘESTUPNÍCH BODŮ VEŘEJNÉ
DOPRAVY A PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTORY**



**NÁMĚSTÍ ČI ÚZKÉ ULICE V CENTRU
(MALÉHO) MĚSTA / NÁVES OBCE**



**ZKLIDNĚNÉ ULICE
V BLOKOVÉ ZÁSTAVBĚ**



„NAMÍSTO KŘIŽOVATKY“



**LOKÁLNÍ ULICE SE ŠKOLNÍM KAMPUSEM,
S MALÝM OBCHODNÍM CENTREM ČI
JINÝMI VÝZNAMNÝMI CÍLY**

typická uplatnění
sdílené zóny

Teorie produktivního chaosu

ZKLIDNĚNÍ + NÍZKÁ RYCHLOST + OČNÍ KONTAKT +
ODPOVĚDNOST UŽIVATELŮ

= **KOOPERACE** (PRODUKTIVNÍ CHAOS)



// **SHARED SPACE PŘINÁŠÍ VYŠŠÍ
BEZPEČNOST UŽIVATELŮ PROSTORU.**

V O
N O



V O
N O



Sonnenfelsplatz, Gráz, Rakousko

V O
N O



Malsersstraße, Landeck, Rakousko

V O
N O



**Shared Space je osvědčený stovkami realizací v Evropě (i ve světě)
ve velkých městech, menších městech i malých obcích.**



V
O
N
O



konceptní návrh
zavedení sdíleného
prostoru do českých
právních a technických
norem



K vládním návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (tisk č. 366), se uplatňuje následující pozměňovací návrh:

A. Bodová znění pozměňovacího návrhu

1. V čl. I se za dosavadní bod 28 vkládají nové body, které znějí:

„X. Ve skupinovém nadpisu nad § 39 se slova „a cyklistické“ nahrazují slovy „, cyklistické a sdílené“.

X. Za § 39a se vkládá nový § 39b, který zní:

„§ 39b

(1) Sdílená zóna je zastavná oblast, jejíž ražník je označen dopravní značkou „Sdílená zóna“ a konec je označen dopravní značkou „Konec sdílené zóny“, a je určena k užívání všemi účastníky silničního provozu.

(2) Ve sdílené zóně smí účastníci provozu na pozemních komunikacích dle zvláštních předpisů vstoupit vzhledem k ostatním účastníkům provozu, které nesmí ohrozit. Řidiče tramvaje nesmí ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích ani osazení a tramvaj má vždy přednost v jízdě.

(3) Ve sdílené zóně smí chodci a cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž na chodce se nevztahuje § 53 a 54 a na cyklisty se nevztahuje § 57 odst. 2 a 3. Přijíždě-li vozidlo s práva přednostní jízdy, chodci smí neprospědně zvolnit posun pro projetí tohoto vozidla.

(4) Ve sdílené zóně smí řidič jet rychlostí nepřesně 20 km.h-1. Stáni motorových vozidel je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. Stáni jízdních kol a jiných nemotorových vozidel je dovoleno jen na místech k tomu určených.“.

X. V § 40 odst. 1 se slova „a cyklistické“ nahrazují slovy „, cyklistické a sdílené“.

Následující body se přečítají.

2. V čl. I dosavadním bodu 29 se za slova „§ 39a odst. 3 a 4.“ vkládají slova „§ 39b odst. 2 a 4.“.

3. V čl. I se za dosavadní bod 40 vkládají nové body, které znějí:

„X. V § 58 odst. 2 se slova „a pěší“ nahrazují slovy „, pěší a sdílené“.

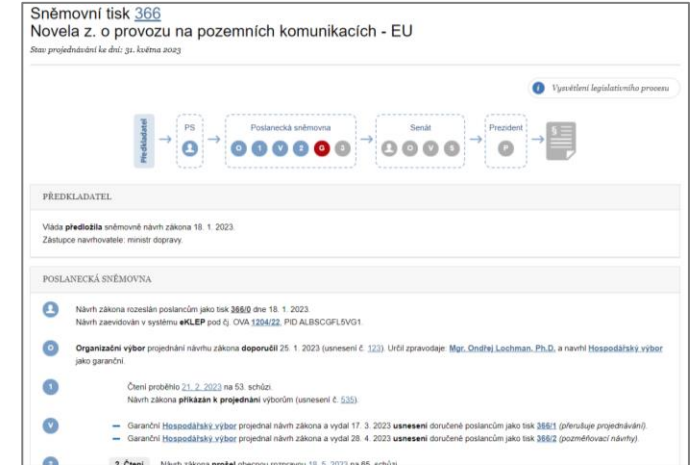
X. V § 60a odst. 1 včetně první a v § 60a odst. 4, 5 a 6 se slova „a obytných“ nahrazují slovy „, obytných a sdílených“.

X. V § 60a odst. 1 se na konci textu vždy druhé doplňují slova „, ve sdílené zóně to neplatí“.

X. V § 60a se na konci odstavce 3 doplňuje věta „Ve sdílené zóně se smí osoba na osobním přepravním prostředku v celé šířce pozemní komunikace, přijíždě-li vozidlo s právem přednostní jízdy, smí neprospědně zvolnit posun pro projetí tohoto vozidla.“.

Následující body se přečítají.

pozměňovací návrh
K Zákonu č. 361/2000 Sb.,
o provozu na pozemních
komunikacích



novela zákona aktuálně projednávána
v Parlamentu České republiky

cíl:
**zavedení nového dopravního režimu
„sdílená zóna“ s platností od 1.1.2024**

VO
NO



SDÍLENÁ ZÓNA

nyní možná
i v Česku!



projekt Divadelní korzo (KAM KV°)



projekt nám. J.A.Alise, Příbram (monom)

Naměstí zohledňuje dopravní situaci a zlepšuje orientaci ve městě. Jeho záměrem je vytvořit zónu pro dopravu, volně prostranné místo pro kulturu a hry, které bude sloužit i jako místo pro setkávání.



V O
N O



Velké náměstí v Hradci Králové (návrh Chmelík architekti + A R N s t u d i o)

V O
N O

Město pro auta? **Město pro lidi...**

V O
N O



„V jaké ulici chcete žít?“

V 0

N 0

Ulice není jen dopravní infrastruktura.

Vnímáme to tak?

V O

N O

Ulice není jen dopravní infrastruktura.

Vnímáme to tak?

Máme spoustu kvalitních strategických a koncepčních dokumentů.

Dokážeme je reálně naplňovat?

V O

N O

Ulice není jen dopravní infrastruktura.

Vnímáme to tak?

Máme spoustu kvalitních strategických a koncepčních dokumentů.

Dokážeme je reálně naplňovat?

Je současné **nastavení kompetencí jednotlivých aktérů**
efektivní / správné?

VOJTĚCH NOVOTNÝ

mobility consultancy & advisory

