



URBIS The Smart Cities Meetup
PROMĚNY CENTER MĚST A ZPŮSOBU
DOPRAVY V NICH

Iva Rorečková, Magistrát města Brna

6.6. 2024



OSA KOLEJISŤE ZACHOVÁNA
NÁSTUPNÍ OSTRŮVKY 2,5 M



PLYNULÁ IAD - JÍZDNÍ PRUHY š. 3,0 - 3,25 m



SOUVISLÁ A RYCHLÁ
CYKLOINFRASTRUKTURA



ZACHOVÁNÍ MAX POČTU
PARKOVACÍCH MÍST



STROMOŘADÍ



PĚŠÍ
DOPRAVA



V AKTIVNÍM PARTERU ŠÍŘKA CHODNÍKU MIN 3 M,
CHODNÍK POD ŠÍŘKU 2 M JEN V OJEDINĚLÝCH
PŘÍPADECH



OSA KOLEJISŤE ZACHOVÁNA,
NÁSTUPNÍ OSTRŮVKY 2,5 M



PLYNULÁ IAD - JÍZDNÍ PRUHY š. 3,0 m



SOUVISLÁ A BEZPEČNÁ
CYKLOINFRASTRUKTURA



STROMOŘADÍ



STATICÁ
DOPRAVA





B | R | N | O











B | R | N | O

A to je vše! Děkuji za pozornost!

Iva Rorečková

Vedoucí oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy

Odbor dopravy, Magistrát města Brna

T: +420 542 174 638 | T: +420 770 147 956 | E: roreckova.iva@brno.cz

