

Cyklovize 2030

22. 5. 2024

Workshop Cyklovize 2030



cyklovize2030.cz



Financováno z fondu zábrany škod

ckp Česká kancelář
pojistitelů



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Projekt je spolufinancován z prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

22. 5. 2024




Naším cílem je bezpečná dopravní síť pro moderní prostředky individuální dopravy.

Workshop pořádá národní cyklokoordinátor Ing. Jaroslav Martínek, město Choceň a Pardubický kraj.



Choceň

 Pardubický kraj

Partnerem workshopu jsou České dráhy - ČD BIKE



ČDBike
Půjčovny kol

Místo konání: Choceň, Jungmannova 137, Panský dům - sál

Termín: 22. 5. 2024, odborný program 9:00 - 11:00 hod., technická exkurze na kole 12:00 – 15:00 hod.

Parkování: placené na Tyršově náměstí [Radnice \(Historická budova\)](#) • [Mapy.cz](#), vyhrazená bezplatná místa na nábřeží za městským úřadem [Parkoviště městský úřad \(Parkoviště\)](#) • [Mapy.cz](#).

Program workshopu:

- 8:30 hod. - Registrace účastníků
- 9:00 hod. - Odborný program
 - Dotační programy Pk v oblasti nemotorové dopravy
 - Evropská deklarace na podporu cyklistiky byla podepsaná v Bruselu
 - O [Cyklovizi 2030](#) (odkaz na stránky projektu <https://www.stavbycyklo.cz/>)
 - Role ORP v [Cyklovizi 2030](#)
 - Význam terminálů, aneb o propojení cyklistické a veřejné dopravy
 - Práce s mapovým portálem
 - Otázka značení dopravních cest pro cyklisty
 - Monitoring cyklostezek a cyklotras
 - ČD - služba ČD BIKE
 - Diskuze



Historie, duben 2024, ale kdo o tom ví?

 **Historický milník pro cyklistiku:**
Evropské instituce oficiálně přijaly společnou
Evropskou deklaraci o cyklistice



be
EU
belgium24.eu
Belgian Presidency
of the Council of the
European Union
CITYChangers

Co je vlastně Cyklovize2030?

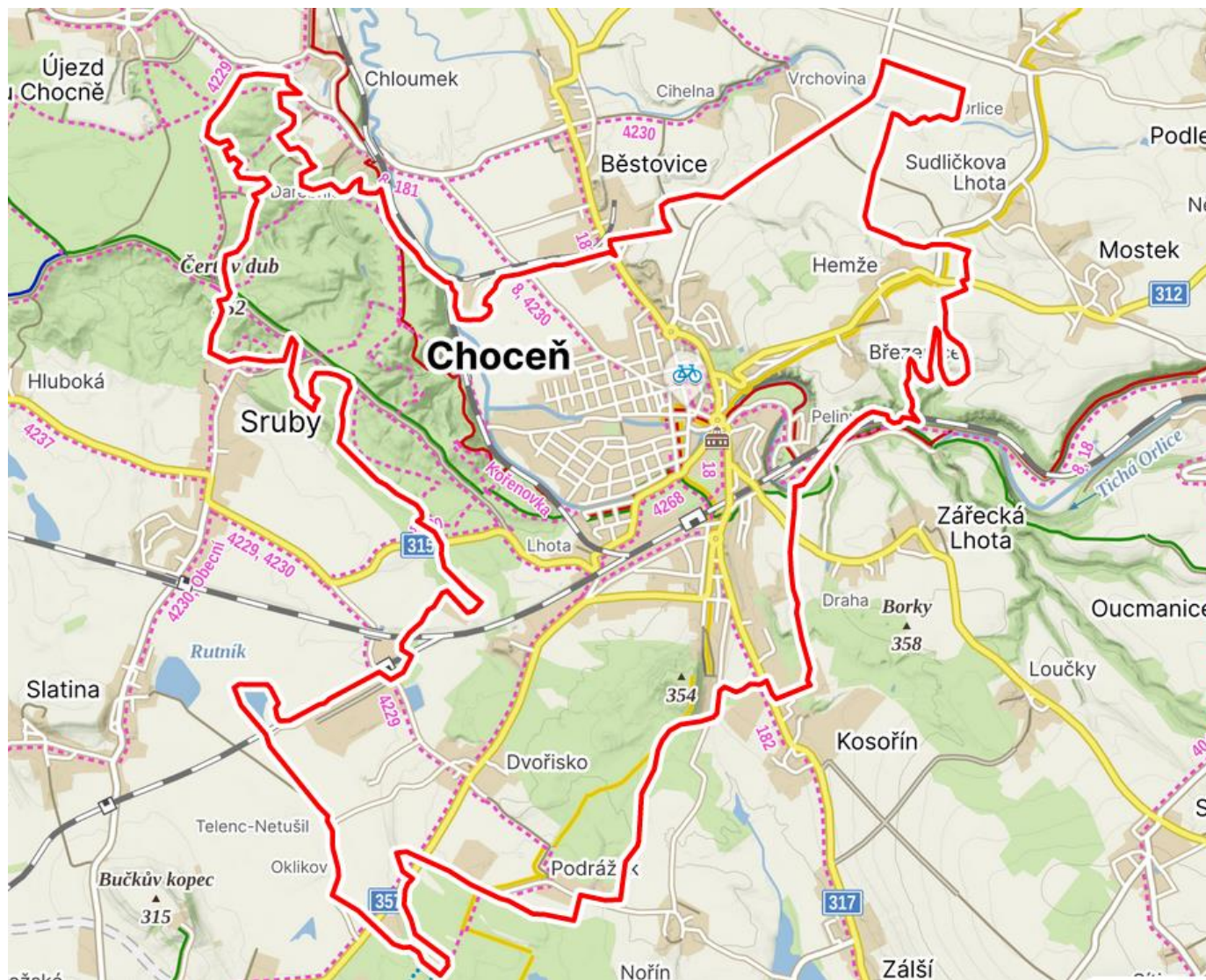


KONCEPCE A ŘEŠENÍ | MAPOVÝ PORTÁL | ROLE KRAJŮ A INSTITUCÍ | KONTAKT



K vybudování kvalitní dopravní sítě pro cyklisty je nutné přizpůsobit infrastrukturu tak, aby byla přímá, bezpečná, pohodlná a přitažlivá.

Proč v Chocni?





Choceň a Ostrava

Statutární město Ostrava má novou Koncepti cyklistické dopravy. Ta byla schválena dnes 15. 5. 2024 zastupiteli města na svém zasedání

Koncepti **cyklistické dopravy** si můžete prohlédnout [ZDE](#)

Koncepce se drží zásad, uplatňovaných ve městech, úspěšných v udržitelné dopravě a metropolích cyklistiky. Tyto zásady jsou uplatňovány skrze následující tři principy:

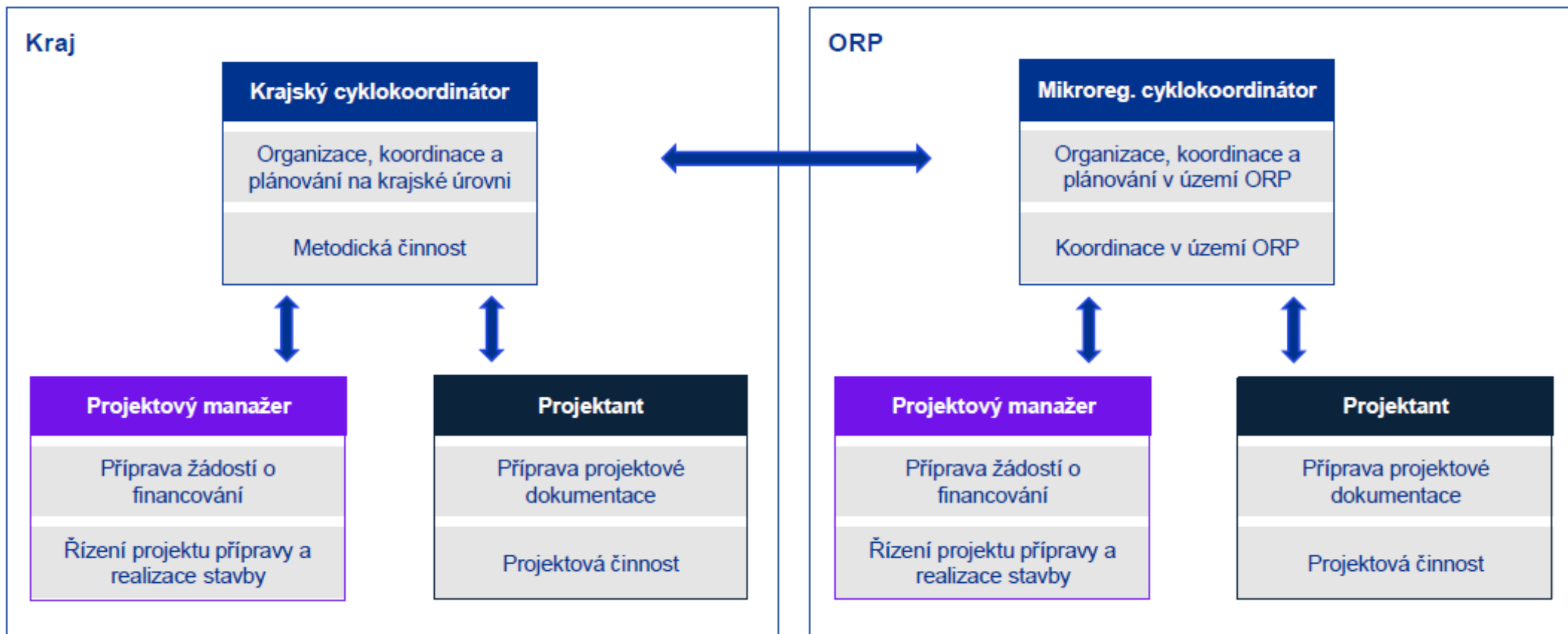
1. princip **Regionální propojení – týkající se propojení města do okolí i mezi třemi hlavními městskými celky;**
2. princip Městské třídy a významné ulice – soustředící se na všechny stávající i budoucí městské třídy a významné komunikace relativně zatížené motorovou dopravou a linkami veřejné hromadné dopravy;
3. princip Zóny zklidněné dopravy – ulice se sníženou nejvyšší povolenou rychlostí, kde se v největší míře ve veřejném prostoru prolíná funkce dopravní s funkcí pobytovou.

pramen: ostrava.cz

Krok 1 – Záměr a tým



Krok 1 – Záměr a tým



Krok 1 – Záměr a tým





Krok 2 – terminologie

Sít' dopravních cest pro cyklisty













nebo

sít' páteřních cyklotras?

Krok 2 – terminologie

Cílem není jen vybudovat cyklostezku, ale především vytvořit bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. K tomu se dá využít různé druhy komunikací.




LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

-   STEZKY PRO CYKLISTY (C 8)
-   STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)
-   STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
-   STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13)
Pozn.: Specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic
-   KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11)
Pozn.: Jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením vozidel, které mají výjimku ze zákazu
-   SINGLTRACK
Pozn.: Přírodě blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlatový povrch, úzké parametry

LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

-   ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30
Pozn.: Jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě
-   OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)
-   PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)
-   JÍZDNÍ PRUHY (VYHRAZENÝ / OCHRANNÝ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)
-   KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM
Pozn.: Provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné účelové komunikaci, místní komunikaci, silnicích II a III. třídy

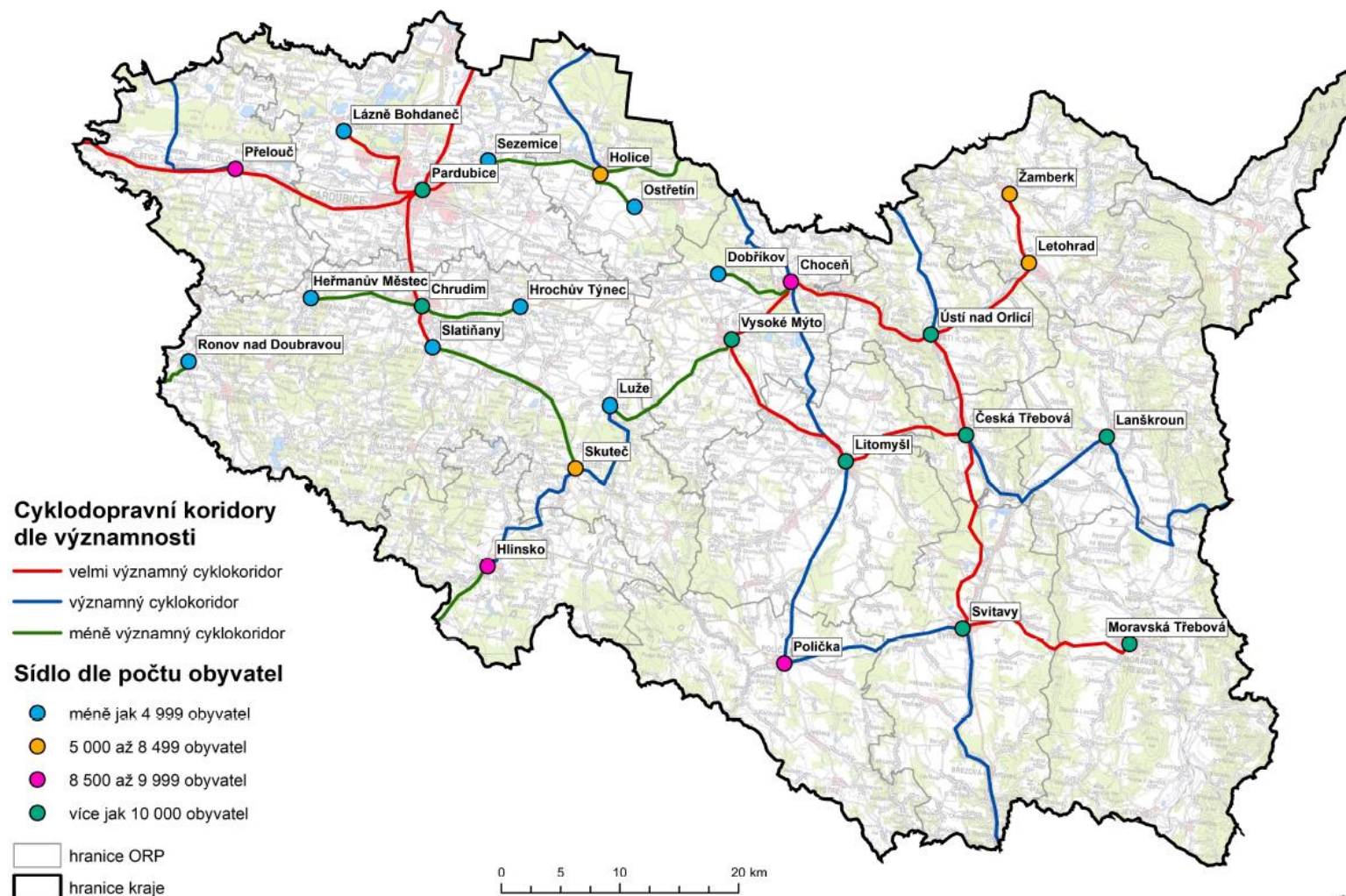
LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

-  ZREALIZOVANÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE
-  CYKLOTRASA SYSTÉMU KČT
-  HRANICE ORP



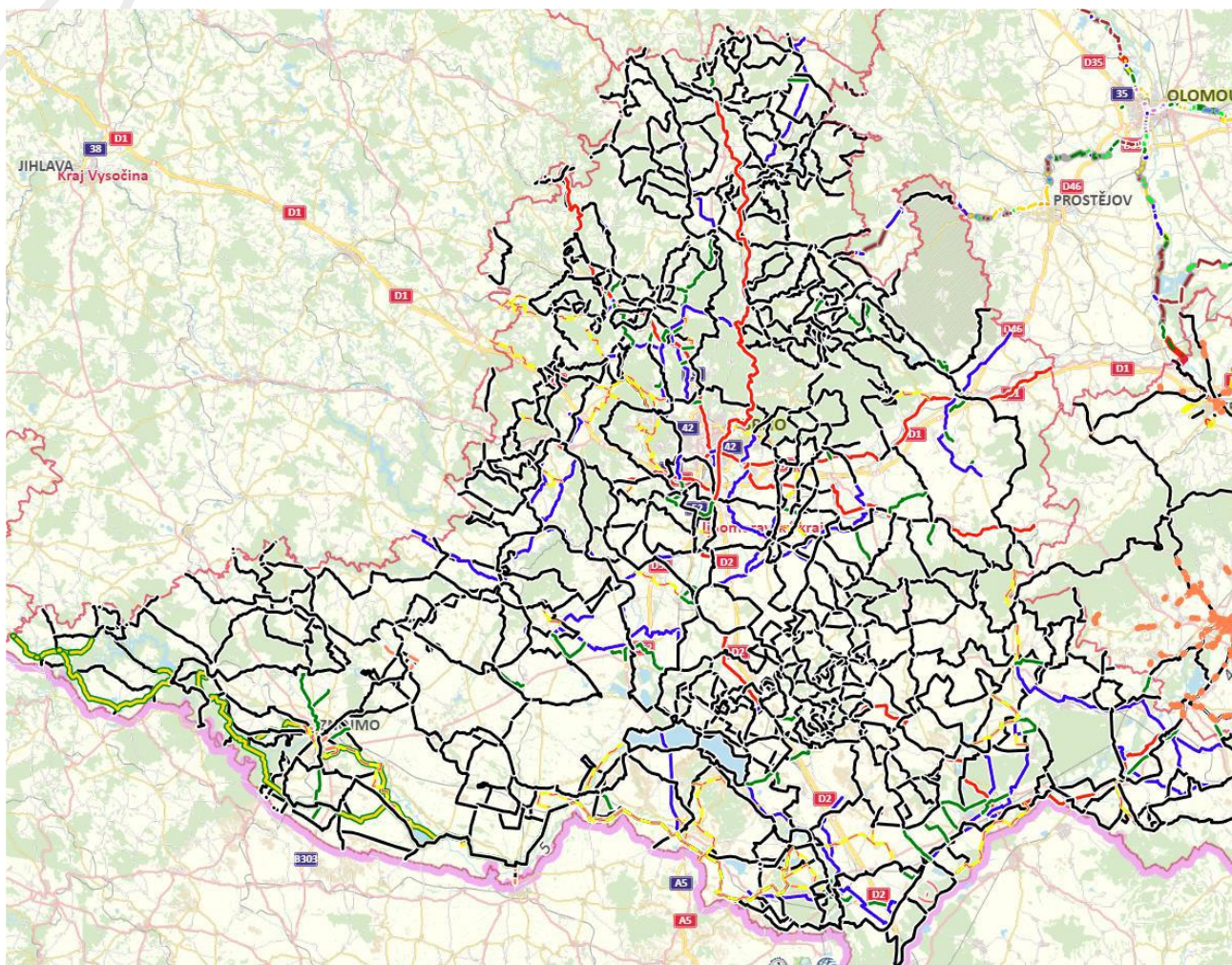
Krok 3 – krajské cyklostrategie

NÁVRH NEMOTOROVÉ MOBILITY V PARDUBICKÉM KRAJI

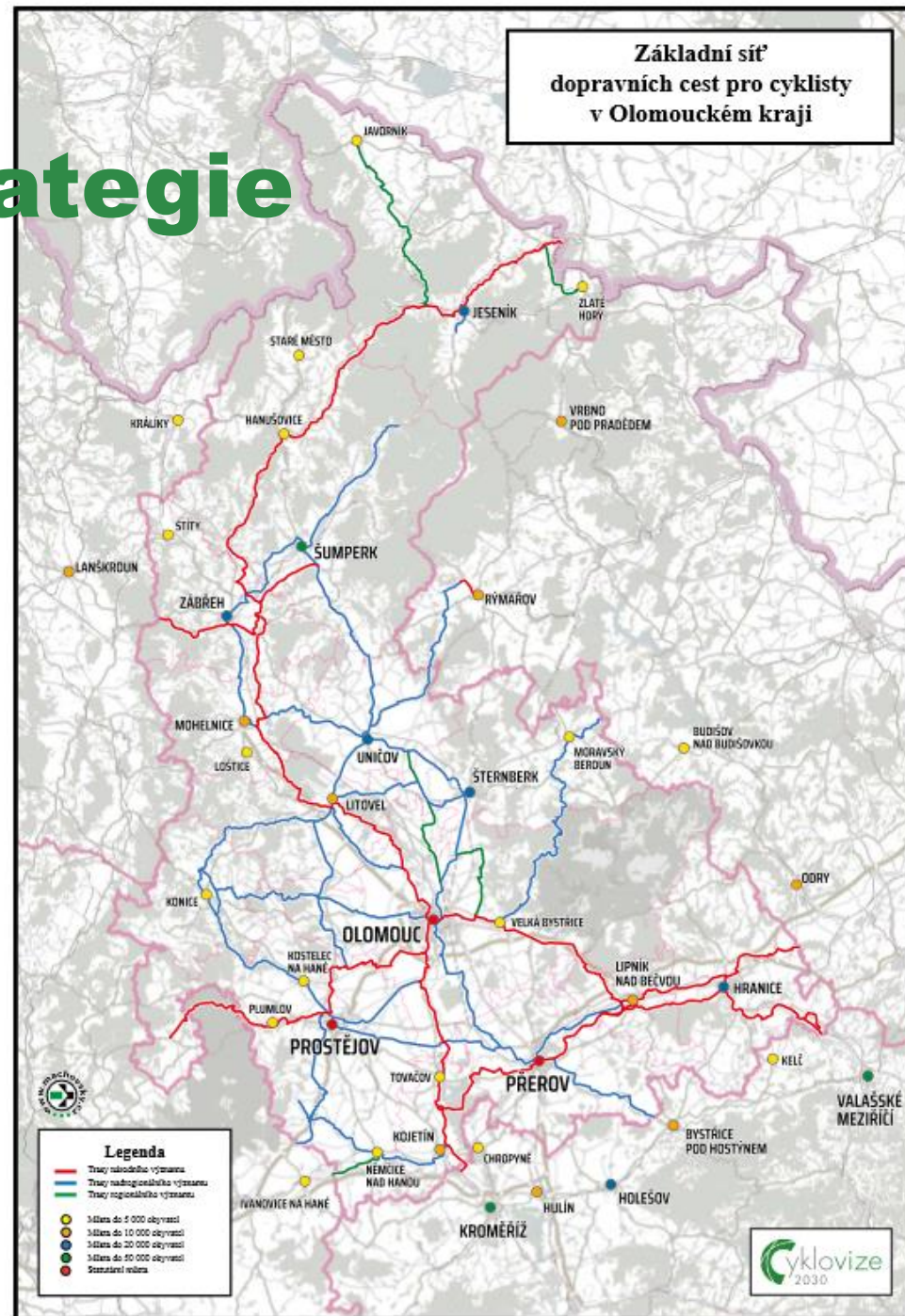




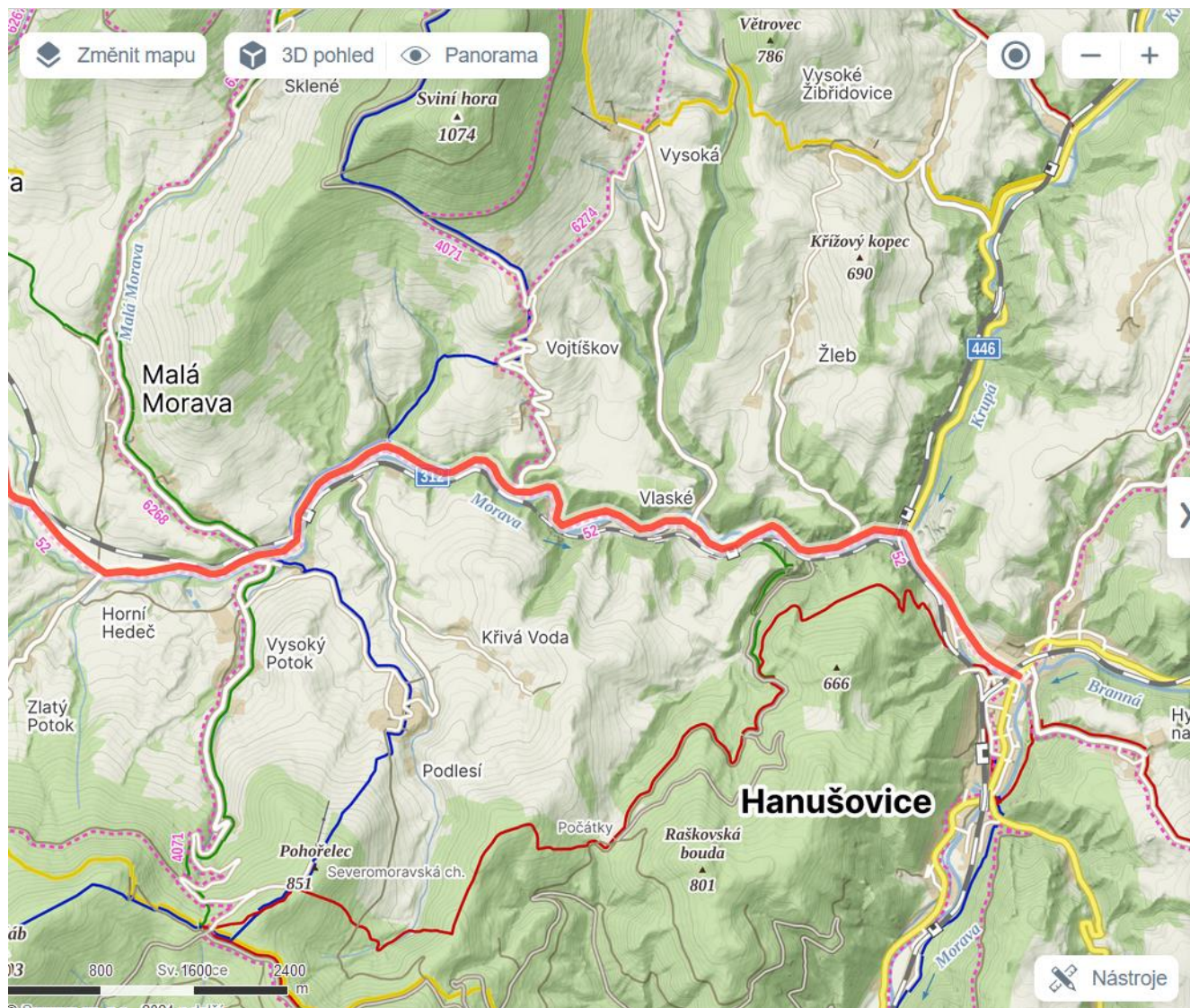
Krok 3 – krajské cyklostrategie



24/05/2024



Cyklotrasa 52



Hledání Trasa Přihlásit do Moje mapy

Cyklotrasa 52

Přidat fotku

FOTKY 3D POHLED

Cyklotrasa 52

Cyklotrasa

Česko

Trasa Uložit Sdílet Tipy na výlet

Byli jste zde? Podělte se o vaši zkušenost Přidat hodnocení

Navrhnout úpravu údajů

Počasí 14°

Cyklotrasa 512

Změnit mapu 3D pohled Panorama Mírov

Dětrchov u Moravské Třebové Maletín Třeština

Linhartice Kozinec 538

Rozstání 371

Městečko Trnávka

Bezděč u Trnávky

Chornice

Kladky

Bušín Lišnice

Pavlov Loštice

Vranová Lhota

Bouzov

Bílá Lhota

Palonín 635

Mohelnice Moravičá

238

E442 35

D35

E442 240

Slajha 561

Nástroje

Hledání

Trasa Přihlásit do Moje mapy

Cyklotrasa 512

FOTKY 3D POHLED

Cyklotrasa 512

Cyklotrasa

Česko

Trasa Uložit Sdílet Tipy na výlet

Byli jste zde? Podělte se o vaši zkušenost Přidat hodnocení

Navrhnout úpravu údajů

Počasí 14°

UNIČOV

ŠTERNBERK

Stěpánov

Bohunovice

Bélkovice-Laštány

Dolany

Horka nad Moravou

Hluboký

Náměstí na

Vyhledávání: Název cyklotrasy

Stav realizace WICKRAVSKÝ

Plán realizace

Zdroj financování

Stav povrchu

Číslo trasy 512

Kategorie

Eurovelo stávající

Eurovelo navrhované

Dopravní režim

STAV budoucí vedení

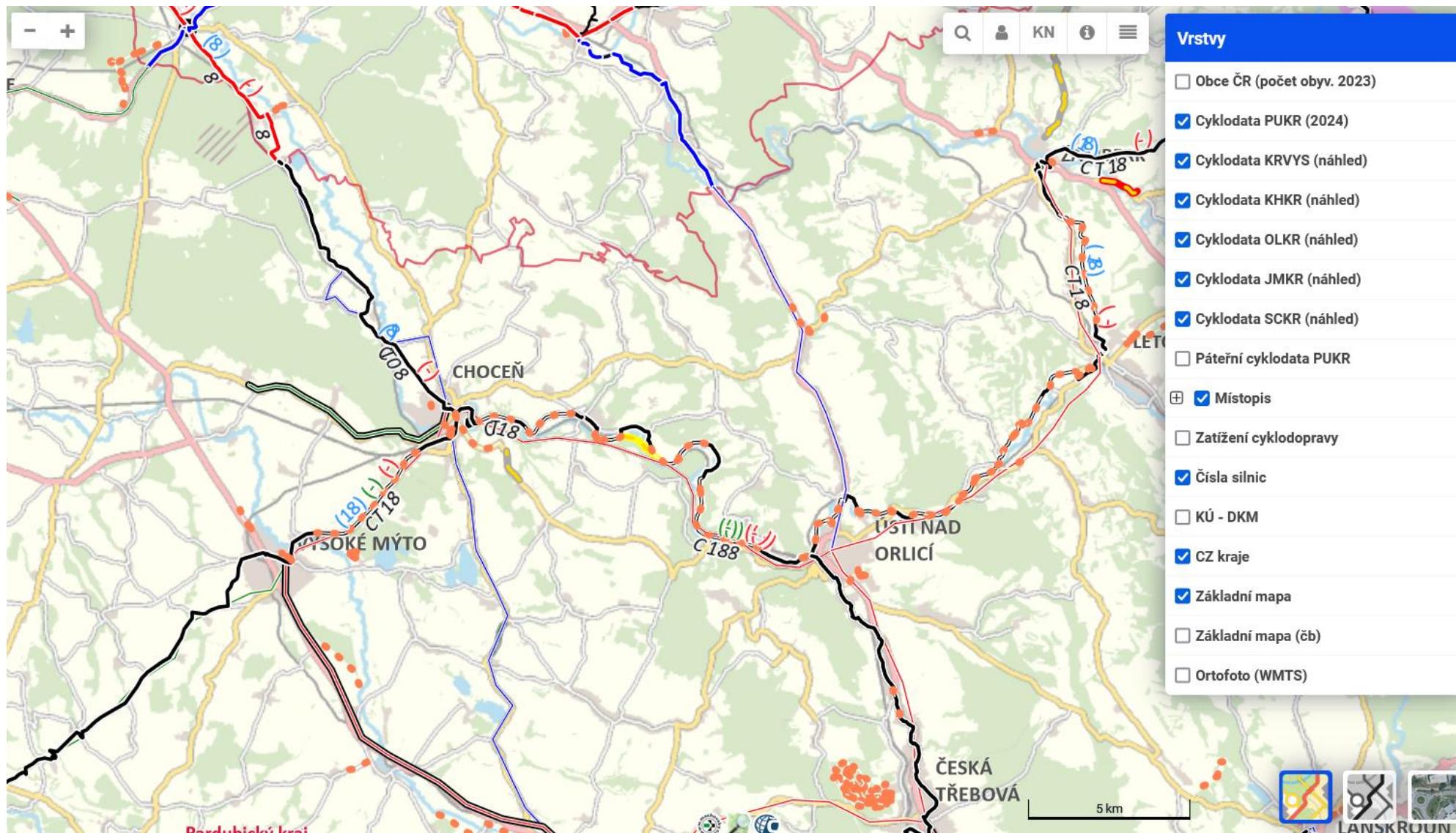
Páteří

Celková délka linie: 19270 m KML GPX

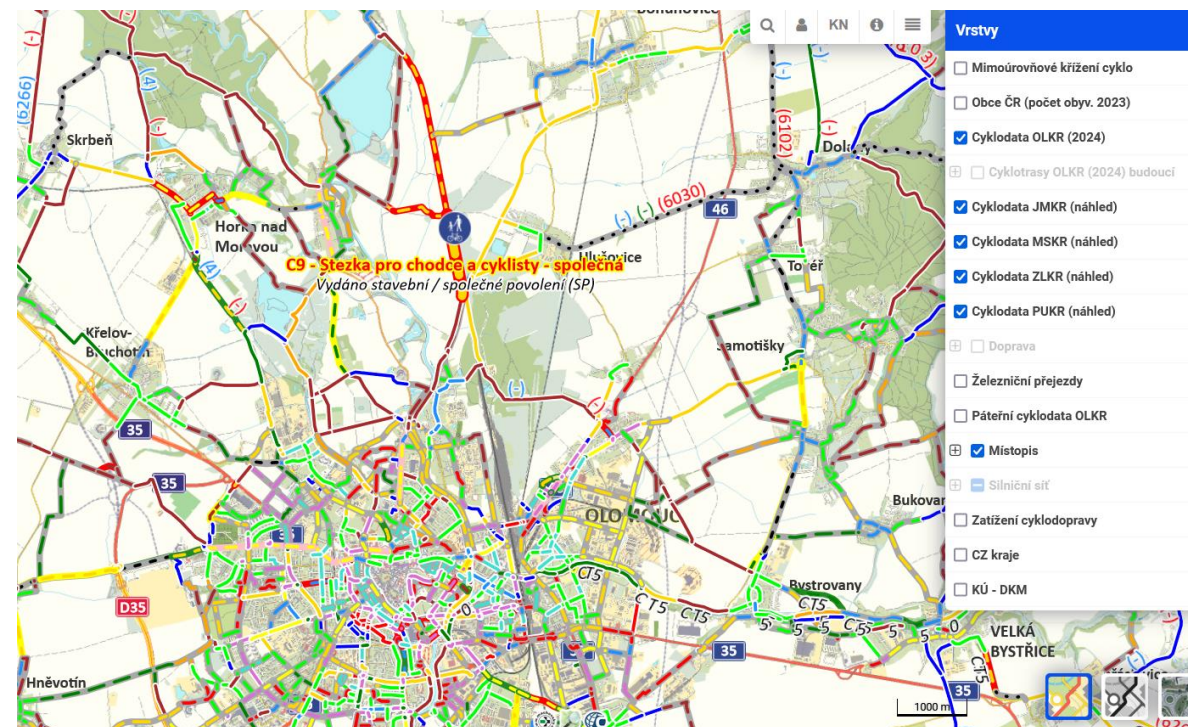
Zobrazit



Krok 4 – obce, města, kraje a detail

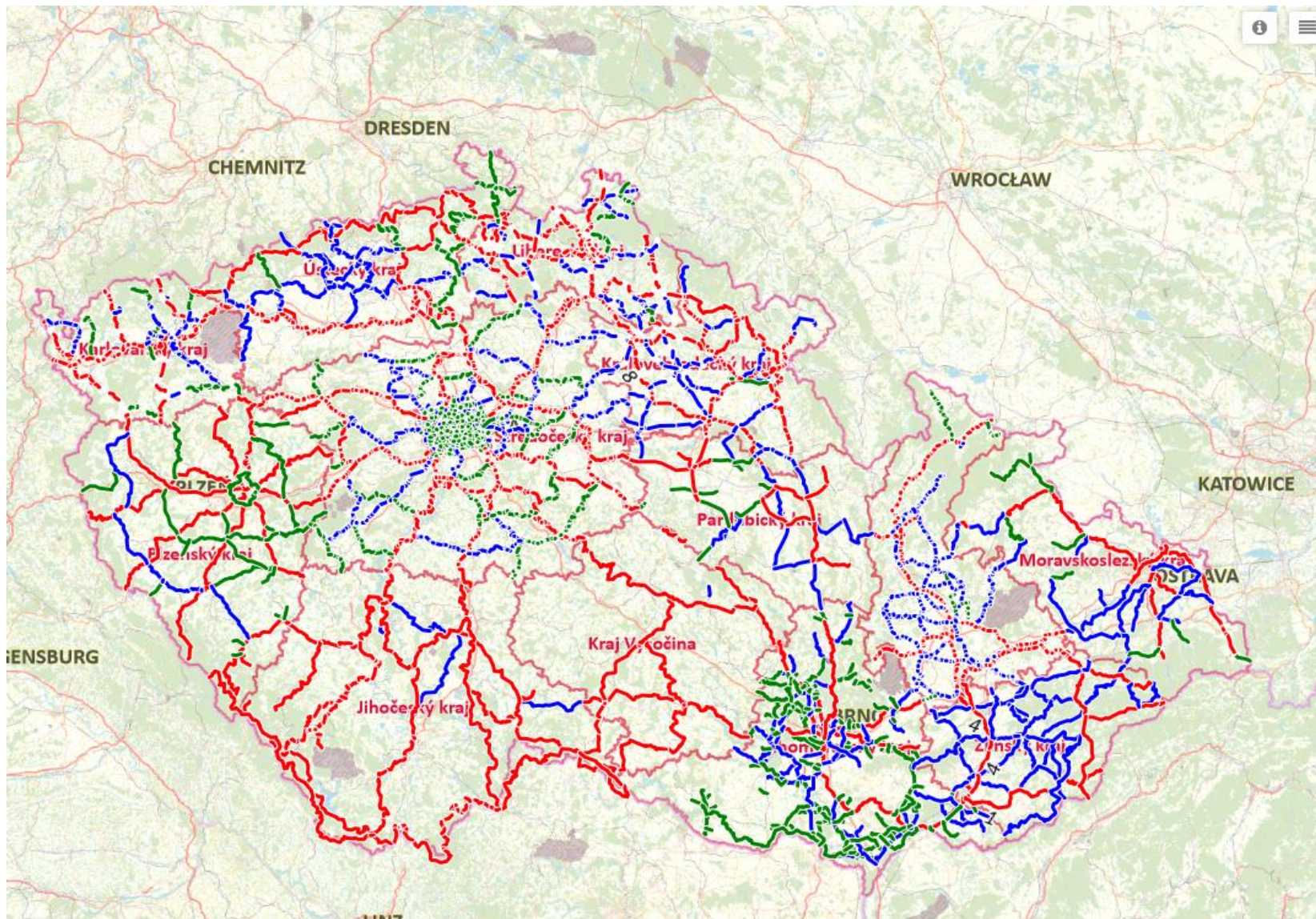


Krok 4 – obce, města, kraje a detail

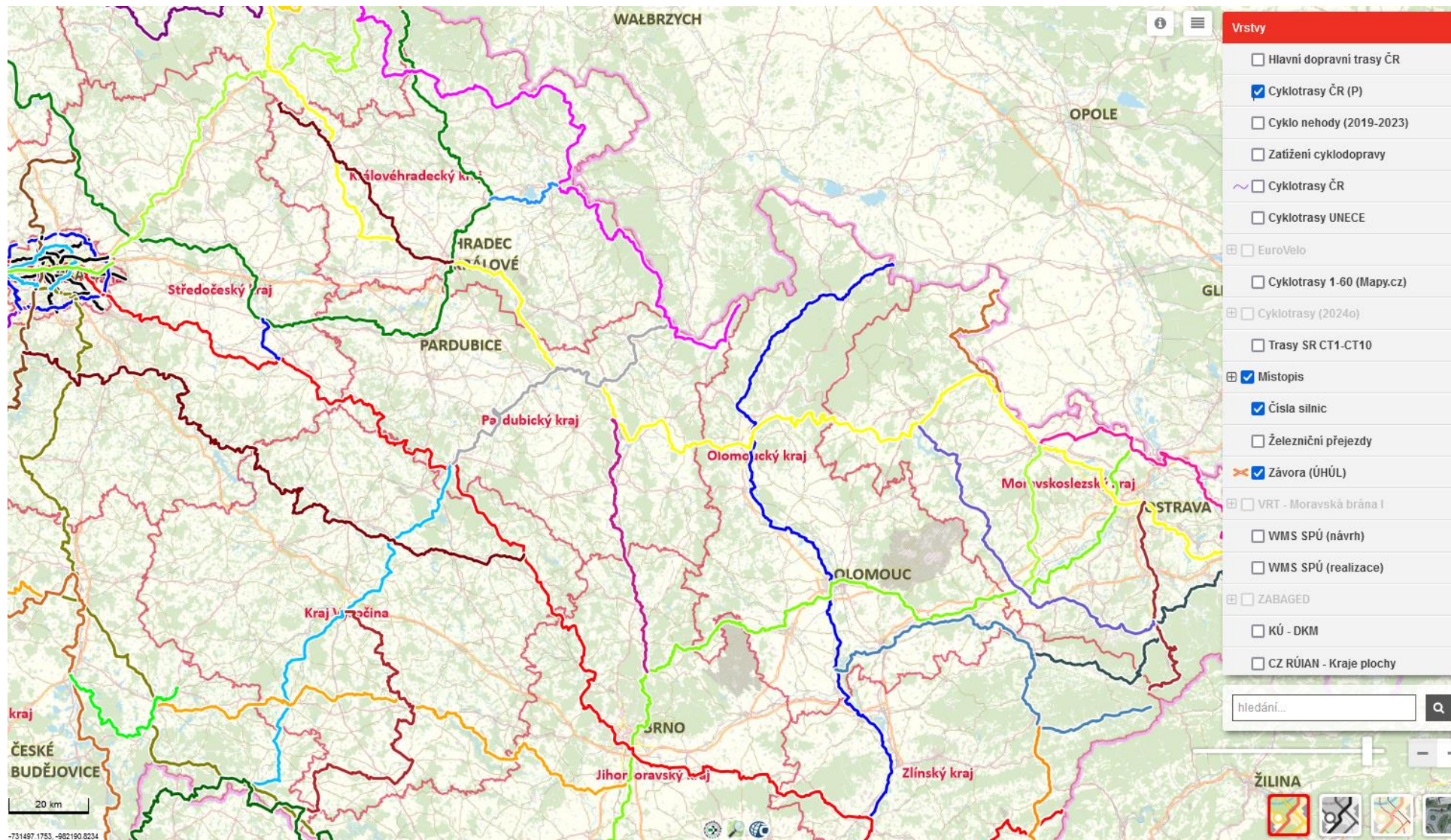




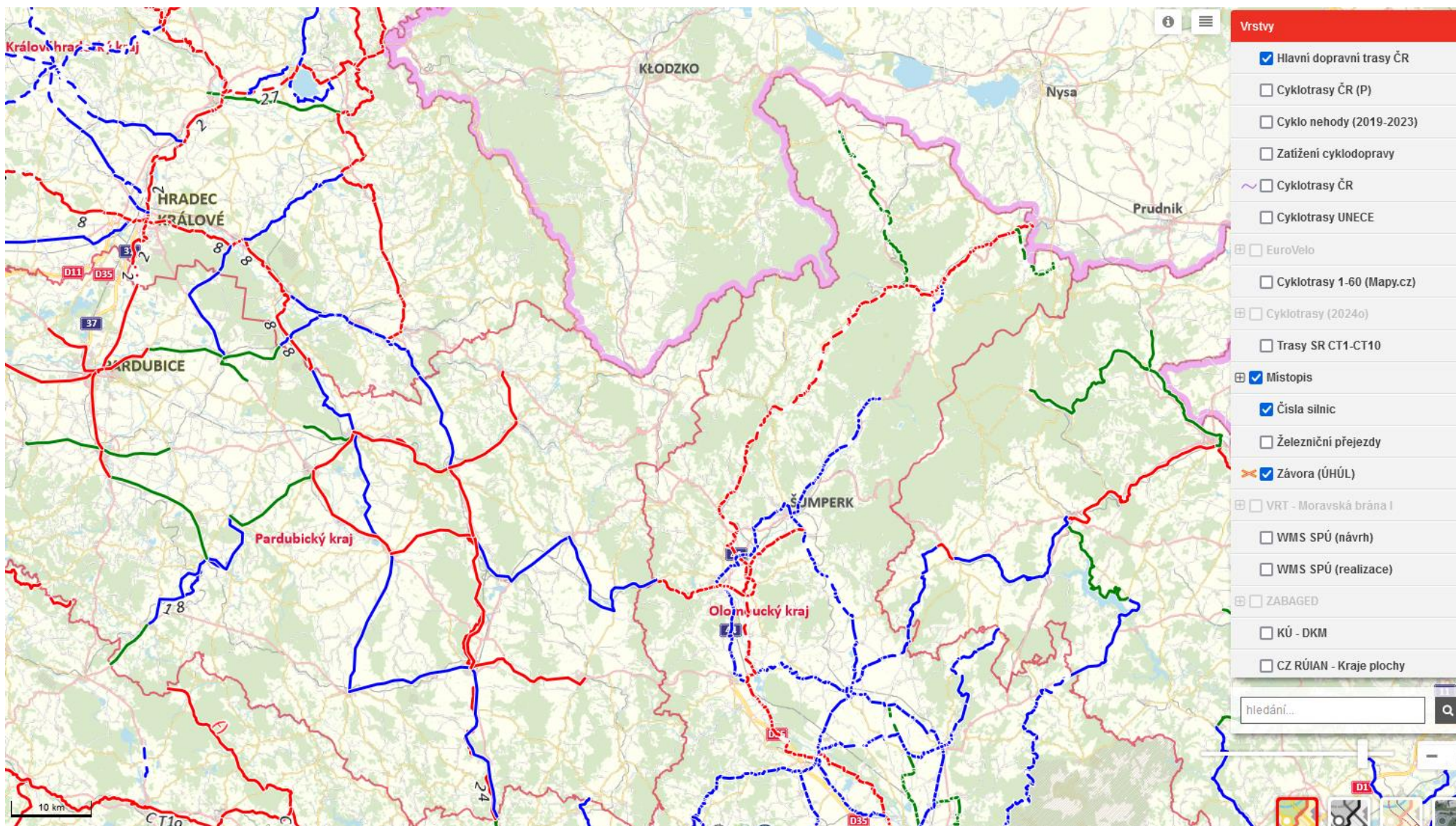
Krok 5 – síť dopravní cest pro cyklisty



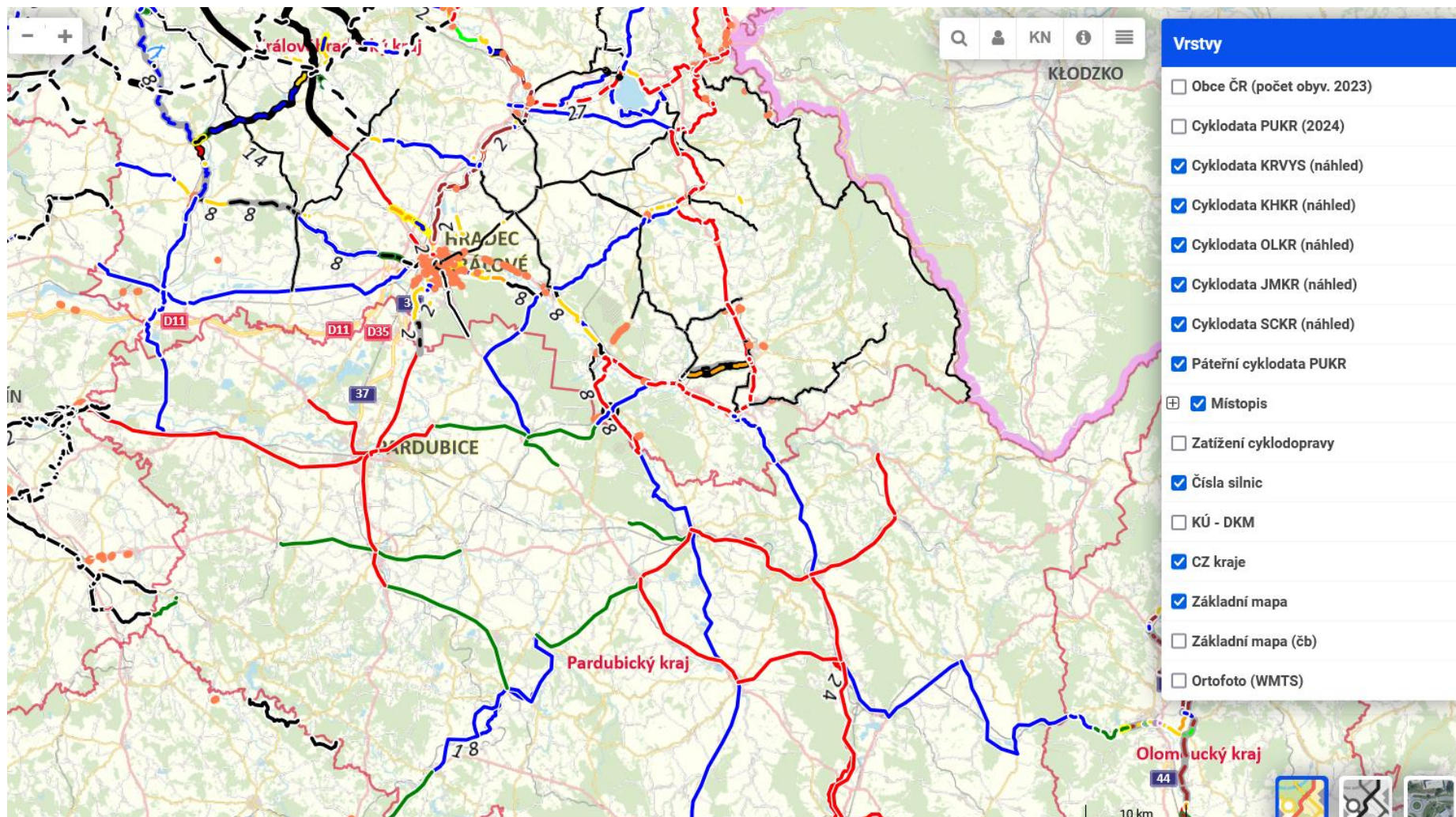
Krok 5 – síť cyklotras



Krok 5 – zpět do detailu

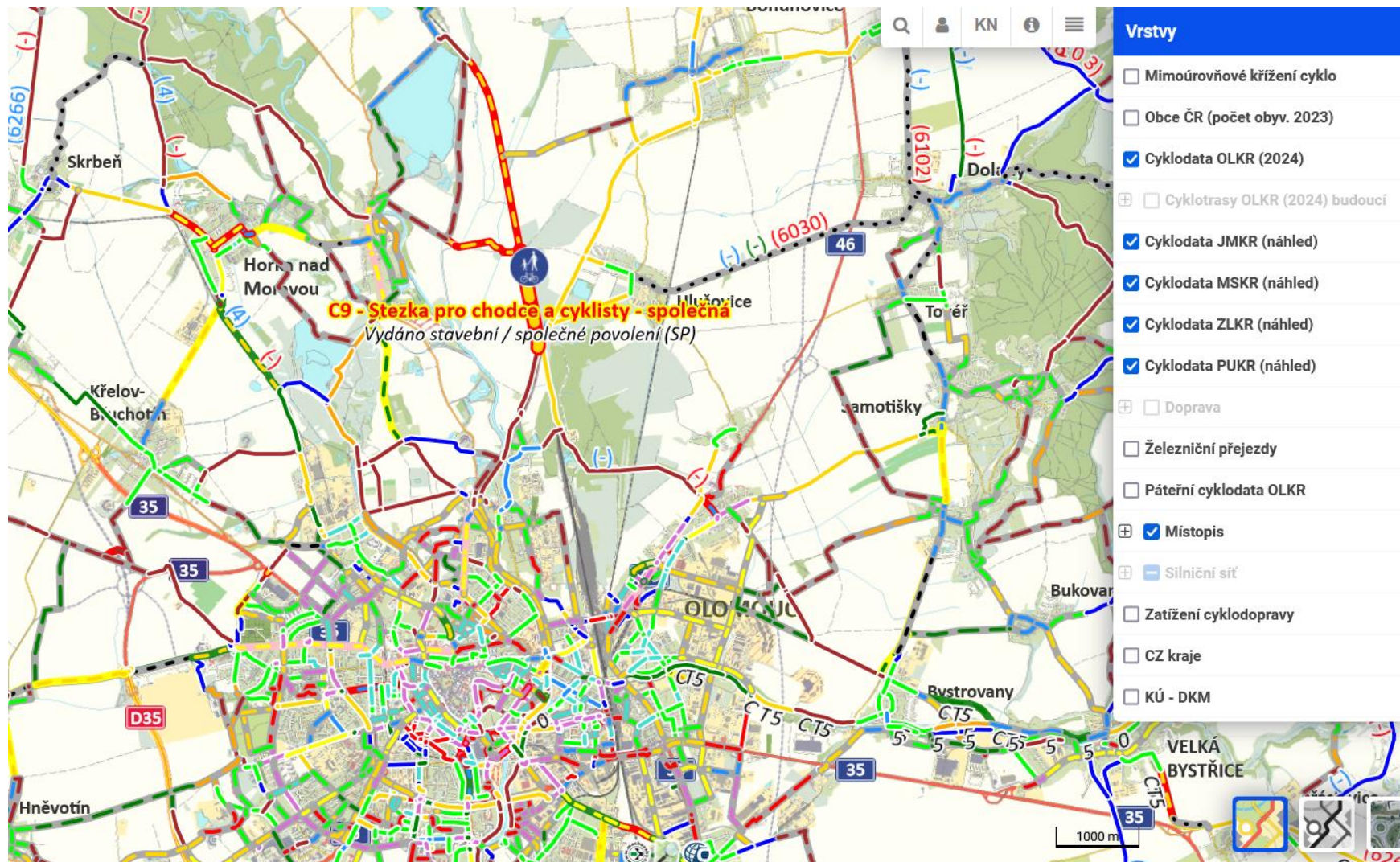


Krok 5 – zpět do detailu





Krok 5 – zpět do detailu, tak by to mohlo být



Krok 5 – zpět do detailu, tak by to mohlo být

- Cyklotrasy I. úrovně**
- 4 Moravská stezka
 - 5 Jantarová stezka
 - 6 Ebe v
 - 8 Severní magistrála

Mapová aplikace, která dokáže filtrovat páteřní cyklotrasy



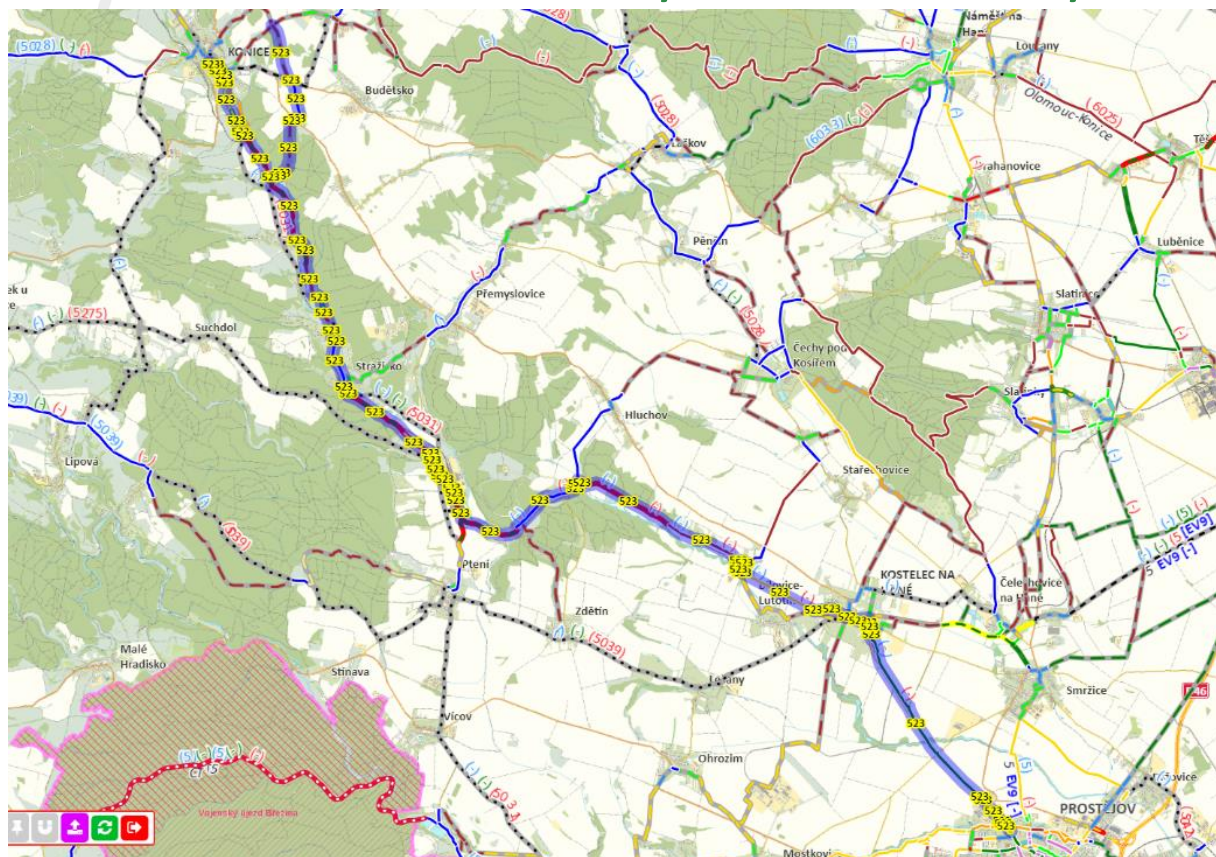
Cyklotrasy II. úrovně – regionální

504	Prostějov - Přerov
508	Přerov - Lipník
509	Haná, Brodečka
511	Litovel - Uničov - vazba na CT8
512	Litovel - Šternberk (Gustava Frištejnského)
513	Olomouc - Prostějov
514	Olomouc - Přerov (přes Brodek u Přerova)
515	Olomouc - Konice
516	Olomouc - Litovel
517	Bystřička
518	Hvězdná (Olomouc-Šternberk)
519	Uničov - Šternberk
522	Litovel - Prostějov
523	Romže (Prostějov - Konice)
524	Konice - Litovel
525	Mohelnice - Uničov
526	Mohelnice - Zábřeh
527	Šumperk - Zábřeh
528	Šumperk - Jeseník - Zlaté Hory
529	Šumperk - Uničov



Krok 5 – zpět do detailu, tak by to mohlo být

„Cyklostezka Romže“, bud. trasa č. 523 – kombinace různých dopravních režimů, rovněž využití lesní cesty, kterou zaplatí Lesy ČR. Jedná se ale výjimku.



Krok 6 - osvěta



Co je Cyklovize 2030?

Cyklovize 2030 je souborem opatření k tvorbě bezpečné dopravní sítě pro moderní prostředí individuální dopravy v České republice. Na vytvoření této bezpečné dopravní sítě pracuje skupina složená ze zástupců jednotlivých krajů pod záštitou Asociace krajů a spolku Partnerství pro městskou mobilitu. Cyklovize 2030 spolupracuje úzce s Pracovní skupinou Ministerstva dopravy zaměřenou na koordinaci rozvoje infrastruktury pro aktivní mobilitu.

Proč vznikla Cyklovize 2030?

Vznikla mimo jiné v reakci na stávající situaci. Dopravní síť pro cyklisty je u nás nespojitá, a během cesty jsou tak její uživatelé vystaveni nebezpečným situacím, kdy je cyklotrasa přivede na rušnou silnici I. nebo II. třídy nebo stezka náhle končí bez pokračování.

CO LIDEM BRÁNÍ ČASTĚJI POUŽÍVAT JÍZDNÍ KOLO



Jaké řešení nabízí Cyklovize 2030?

K vybudování kvalitní dopravní sítě pro cyklisty je nutné přizpůsobit infrastrukturu tak, aby byla přímá, bezpečná, pohodlná a přitažlivá. Cyklovize 2030 chce přispět k tomu, aby se síť buďovala a fungovala podobně, jako je tomu u železnic nebo silnic.

ZÁSADY PRO PLÁNOVÁNÍ KVALITNÍ SÍTĚ PRO CYKLISTY



Zdroj: Infografik: Koncepte cyklistické dopravy v Osmové, MAPA4 (Městský úřad pro prostorové plánování a architekturu)

Pokud chcete podpořit tuto myšlenku, pište na: info@dobremesta.cz.

cyklovize2030.cz



Jaká bude dopravní síť roku 2030?



Zdroj: pracovní skupina Cyklovize 2030, aktualizováno 4. 10. 2023

PATNĚL



Partnerství pro městskou mobilitu



Financováno z fondu zábrany škod



Čekp Česká kancelář pojistitelů

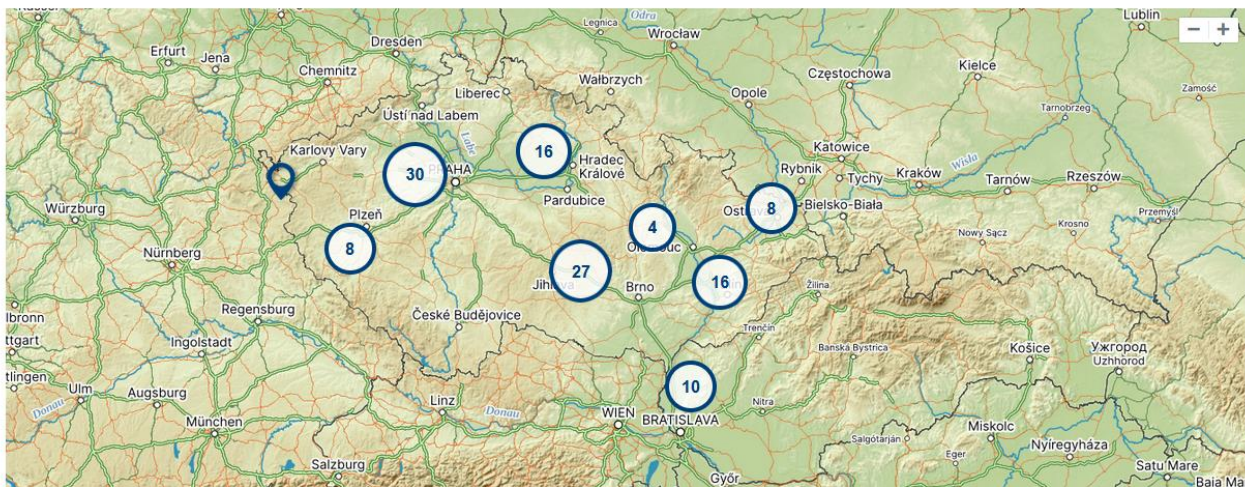
Krok 6 - osvěta

Proměny

Filtrace

- Stav -
- Kraj -
- Město -
- Produkty -
- Štítky -
- x zrušit filtrace

Výsledky vaší filtrace se zobrazením na mapě



<https://www.citychangers.eu/promeny>

24/05/2024

Proměny

Filtrace

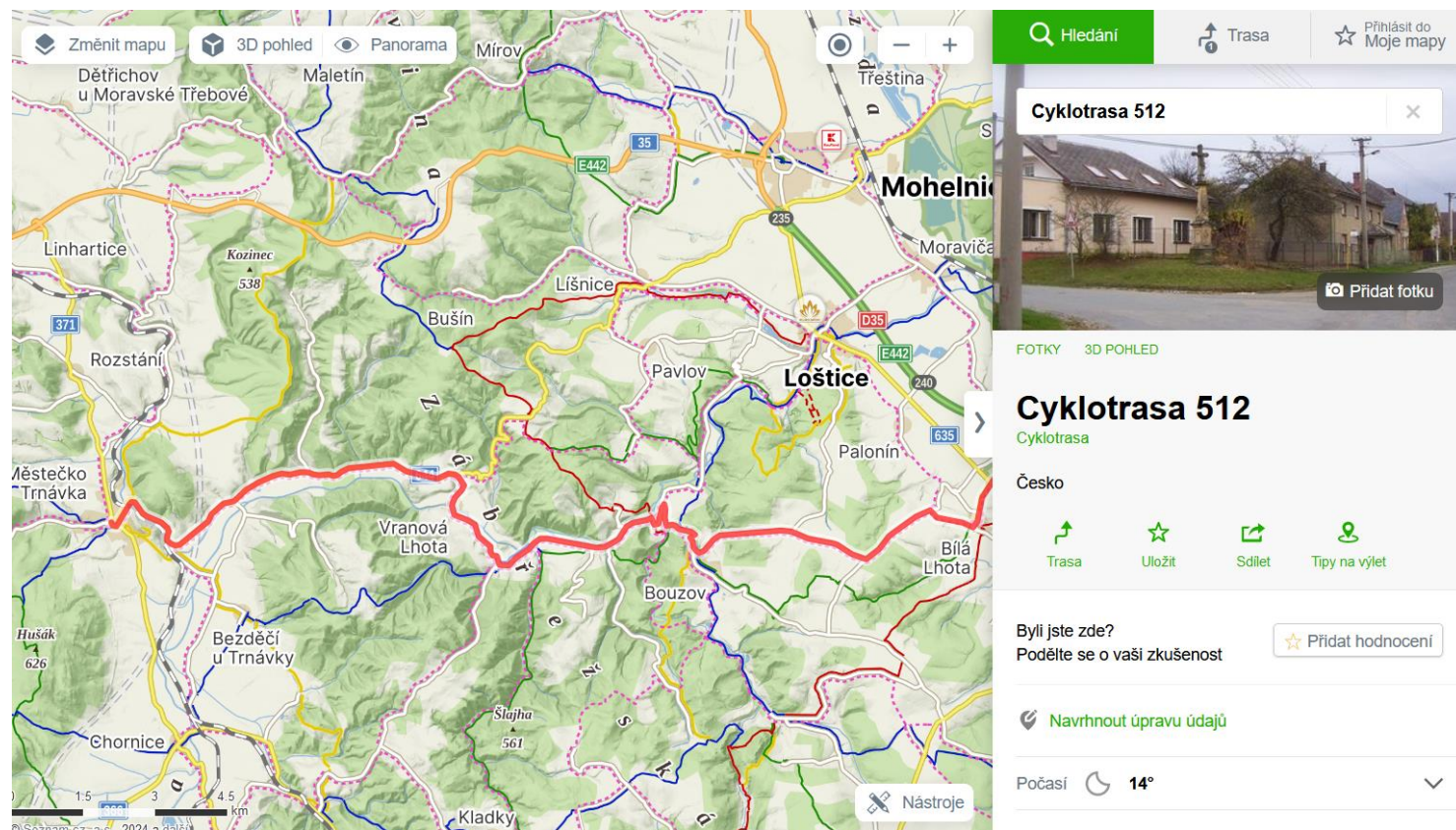
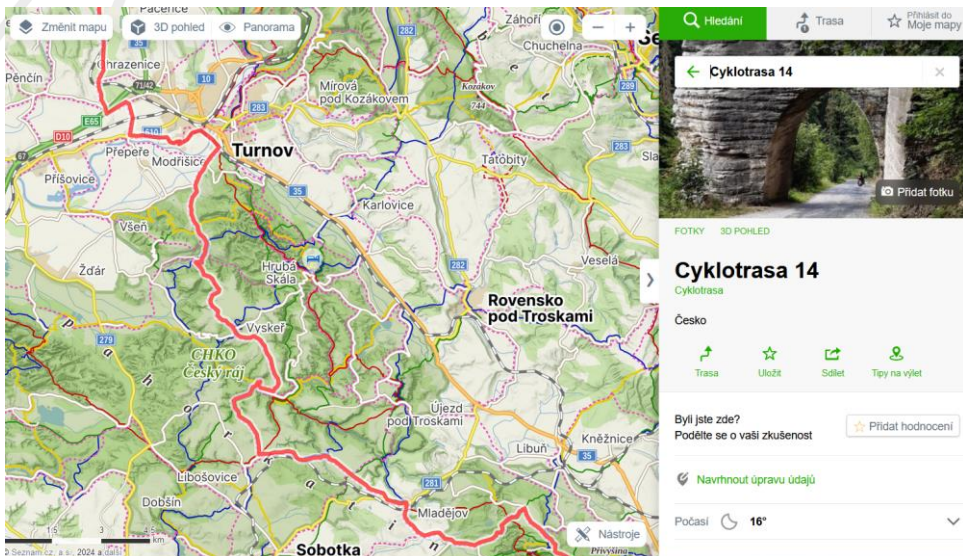
- Stav -
- Kraj Vysocina -
- Město -
- Produkty -
- Štítky -
- x zrušit filtrace

Výsledky vaší filtrace se zobrazením na mapě

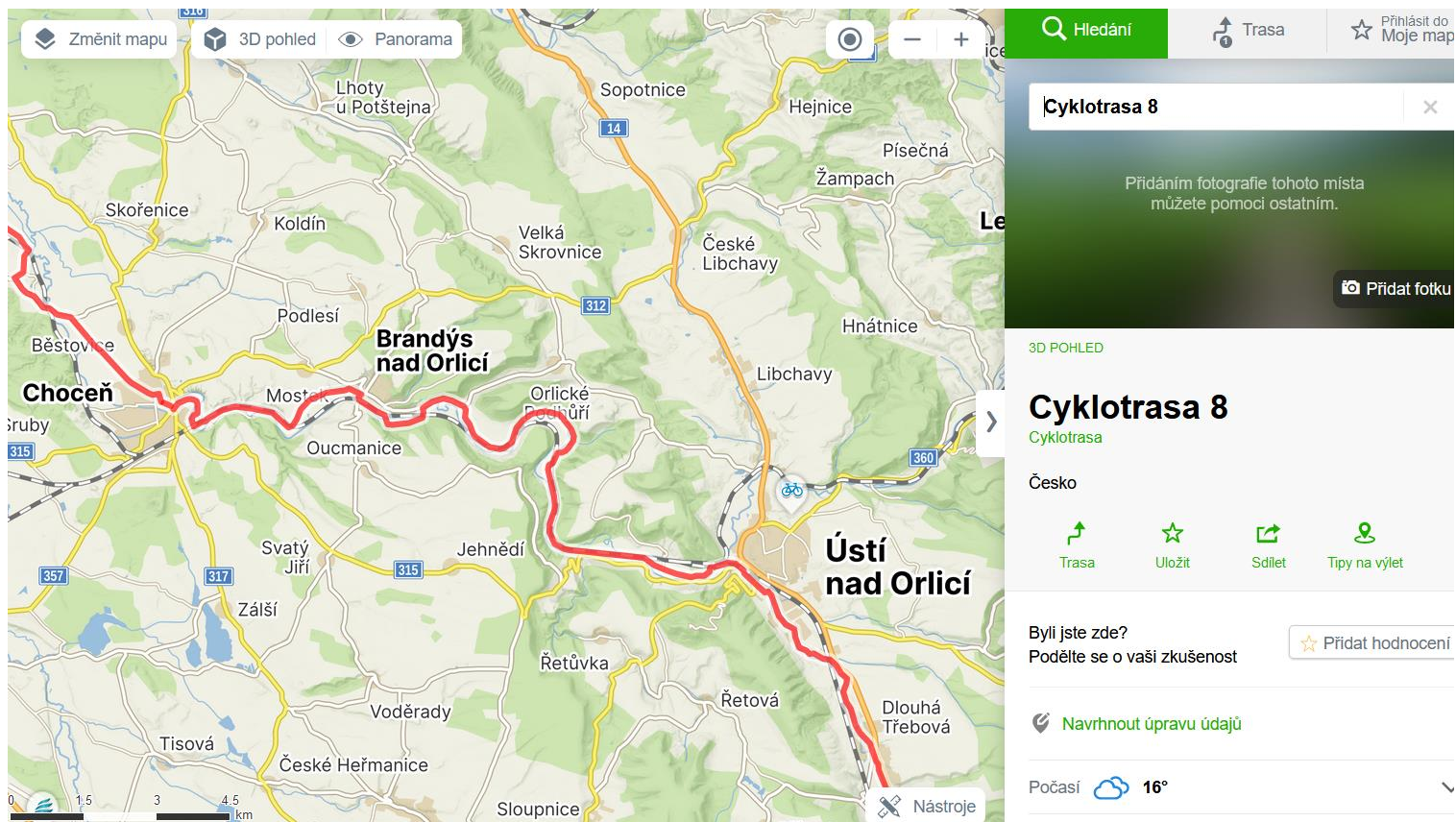
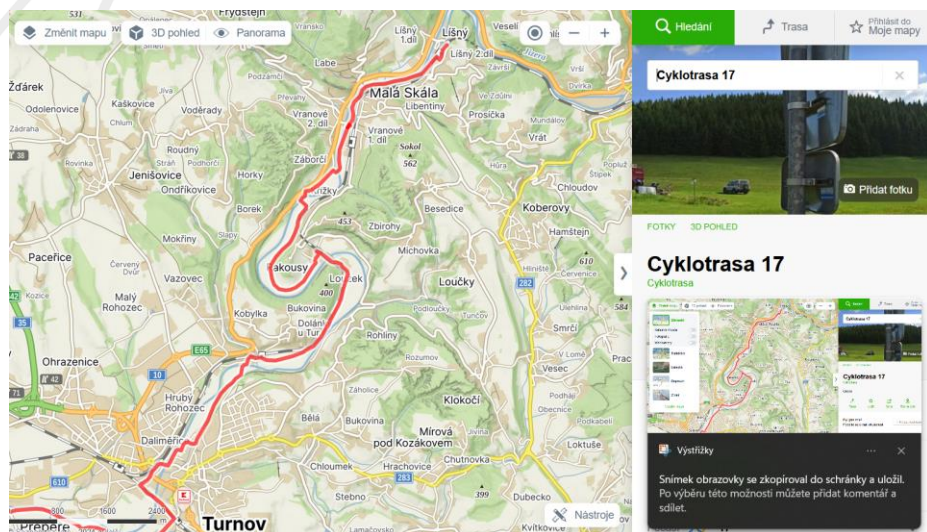


<p>Co se snad povede</p> <p>Kraj Vysocina - plány na vybudování cyklostezek</p>	<p>Co se povedlo</p> <p>Třebíč Plošná opatření pro cyklisty</p>	<p>Co se povedlo</p> <p>Pelhřimov Cyklostezka a chodník u rybníka Stráž</p>
<p>Co se povedlo</p> <p>Třebíč Podchod pod silnici I/23</p>	<p>Co se povedlo</p> <p>Jihlava Cyklostezka R08</p>	<p>Co se povedlo</p> <p>Třebíč Cyklostezka Lipky, Nadýmák a lávka "Od nikud nikam..."</p>
<p>Co se povedlo</p> <p>Jihlava Cyklostezka a cyklotrasa G01 – úsek od kaštanové aleje po ul. Teležskou</p>		

Krok 6 – osvěta, příklady



Krok 6 – osvěta, příklady



Národní cyklotrasa č. 17 - Greenway Jizera: Turnov - Železný Brod

Národní cyklotrasa s číslem 17 je známá jako Greenway Jizera. Nejvyšší bezpečnostní kritérium splňuje úsek Turnov – Dolánky – Malá Skála – Líšný. Jelikož do konce roku 2024 bude vybudován i úsek do Železného Brodu, tak je již možné hovořit o souvislém bezpečném úseku Turnov – Železný Brod o celkové délce skoro 20 km. Z fotogalerie je patrné, že rodiče se nebojí na tento úsek vzít své děti, i když v některých úsecích mohou jet i auta. Ta ale svou rychlostí musí respektovat provoz cyklistů.

Na úsek Líšný – Železný Brod přispívá Státní fond dopravní infrastruktury, který přispěl částkou 63,8 mil. Kč, dalších 2,0 mil. přispěl Liberecký kraj a zbytek ve výši 12,5 mil. Kč uhradily obce.



Ambasador projektu:



Naše máma na kole

maminka



Krok 6 - osvěta



Hlavní cena Víta Brandy 2022



Obnova Masarykova náměstí
Stříbro

Základním krokem revitalizace náměstí bylo vytvoření nového systému dopravní obslužnosti a průjezdnosti včetně řešení zpevněné plochy, vegetace a celkového uspořádání prostoru. Základní koncept náměstí vychází ze struktury historického centra města a zároveň se snaží splnit funkční nároky a požadavky současné doby. Zajímavostí je tzv. kilometroník – kovový proužek v dlažbě, který vede po trase významné středověké evropské kupecké stezky, do něhož jsou vyryty názvy měst, kterými stezka procházela, včetně vzdálenosti. Náměstí je nyní využíváno jako významný reprezentativní prostor centra města splňující požadavky na zklidnění a vytvoření odpočinkové plochy pro obyvatele a návštěvníky města.

Investor: Město Stříbro • Předkladatelé do soutěže: Markéta & Petr Velíčkoví – M&P architekti – krajinná architektura
• Autorský tým: Markéta & Petr Velíčkoví
• Realizace: červen 2014, prosinec 2018



Autobusový terminál a bike-ride
Nová Paka

Nový autobusový terminál splňuje všechny moderní požadavky pro podobné typy staveb. Odbavovací hala, která je centrem celého terminálu, je navržena tak, aby zapadla do charakteru ulice a zároveň nebránila výhledu na památky města. Projekt myslel i na návaznou dopravu s pomocí jízdních kol. Díky pohodlnému uložení je jednodušší dojet na autobus na kole a vyhnout se tak automobilové přepravě. Zelená střecha odbavovací haly je nejen moderním prvkem, ale také pomáhá termoregulaci budovy v letních měsících. Výrazným prvkem střechy je kulatý průhled, kterým jednoho dne vykoukne nad město strom – jinan dvoualokčný (ginkgo biloba). Jeho výběr odkazuje na Český ráj, první evropský geopark UNESCO v ČR.

Investor: Město Nová Paka • Předkladatel do soutěže: Loca Plan s.r.o. • Autorský tým: Loca Plan s.r.o. – Ondřej Duchan, Kryštof Kreisinger, Jakub Chobotský, Jan Pavliš
• Realizace: 2019–2020





Krok 7 – upřesnění detailu

- Cílem není jen vybudovat cyklostezku, ale především vytvořit bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. K tomu se dá využít různé druhy komunikací.



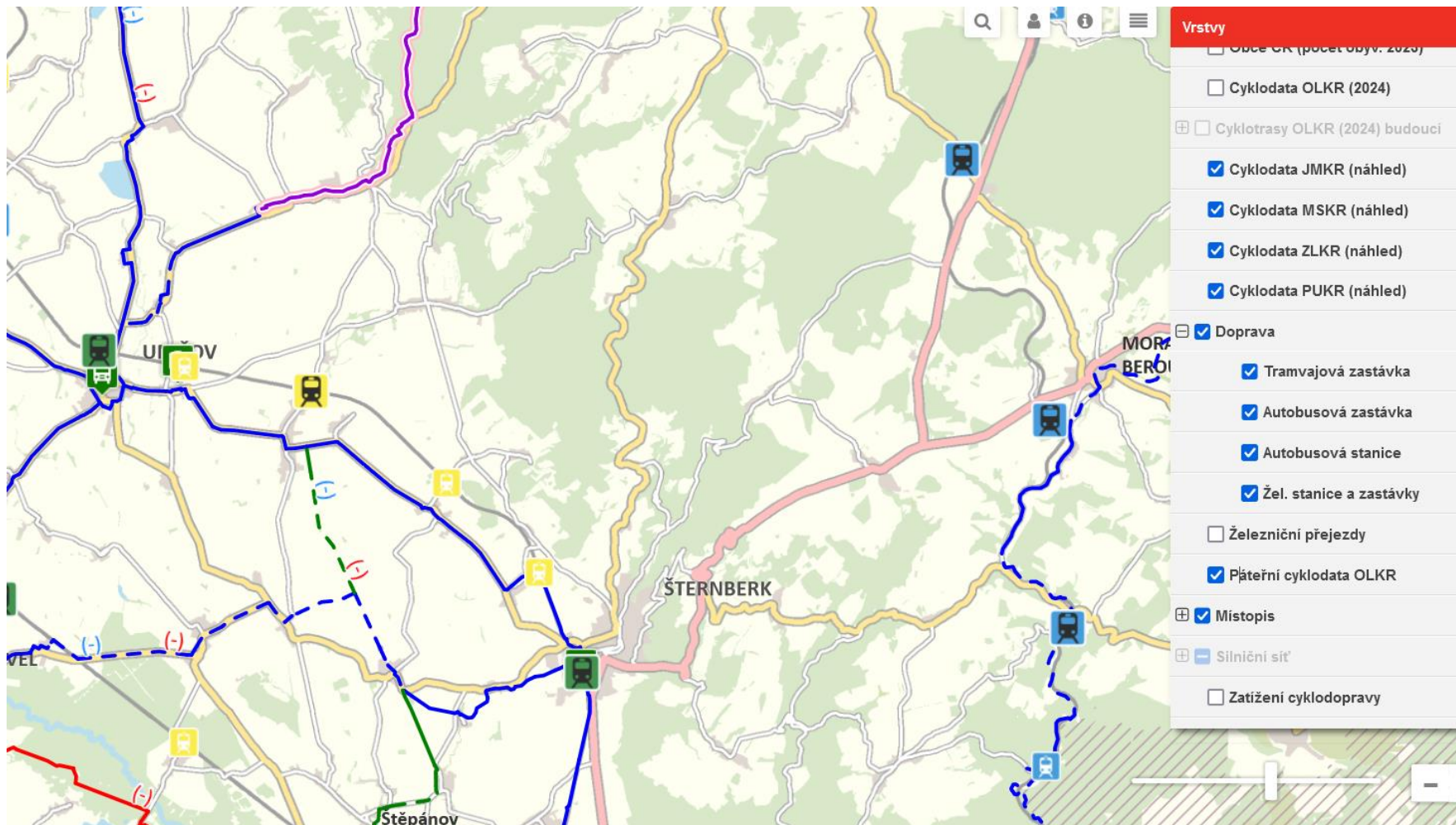
Krok 7 – upřesnění detailu





Krok 7 – upřesnění detailu

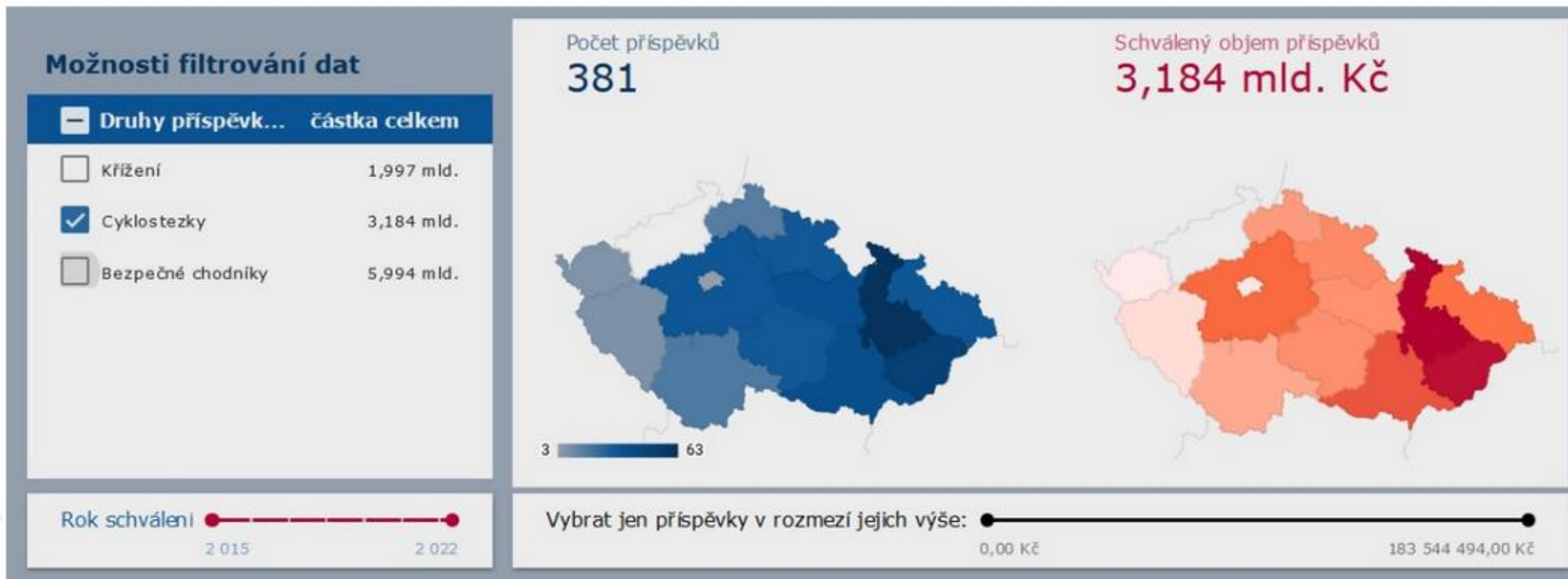
Vazba na opatření Bike and Ride





Krok 8 – finalizace, spojena s financemi

Přehled schválených příspěvků z rozpočtu SFDI v letech 2015 - 2022





Krok 8 – finalizace, spojena s financemi



35. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR)

Statistiky k výzvě - 15. 1. 2024

Finanční alokace výzev (příspěvek EU)	1 844 565 705 Kč
Finanční prostředky v zaregistrovaných žádostech o podporu bez nedoporučených a odstoupených projektů	1 862 256 469 Kč
Počet zaregistrovaných žádostí o podporu bez nedoporučených a odstoupených projektů	91
Naplnění alokace výzvy	101 %



Krok 8 – finalizace, spojena s financemi

5.3 Sociálně klimatický fond 2026 - 2032

Sociální klimatický fond v období od r. 2026 do 2032 poskytne členským státům finanční prostředky na podporu politik zaměřených na řešení sociálních dopadů na zranitelné domácnosti, zranitelné mikropodniky a zranitelné uživatele dopravy pod podmínkou implementace ETS2.

Návrh na vznik SKF předložila v podobě nařízení o zřízení SKF Evropská komise Evropskému parlamentu a Radě dne 14. července 2021 v rámci balíčku "Fit for 55". Vyjednávání nařízení bylo ukončeno a k finálnímu schválení na plénu Evropského parlamentu došlo 18. dubna 2023 a Rady 25. 4. 2023 a 10. května 2023 bylo uveřejněno v Úředním věstníku EU¹. SKF např. přispěje k plnění závazků Pařížské dohody, k plnění cílů udržitelného rozvoje OSN a zajištění sociálně spravedlivého přechodu ke klimatické neutralitě.

Spuštění EU ETS2 se plánuje k roku 2027 (v případě přetrvávání současné energetické krize je možný odklad o jeden rok, následně by došlo ke snížení alokace fondu). Výnosy z emisních povolenek budou od téhož roku využity pro účely SKF. Do té doby bude fond financován z EU ETS1.

Způsobnost dle nařízení o SKF:

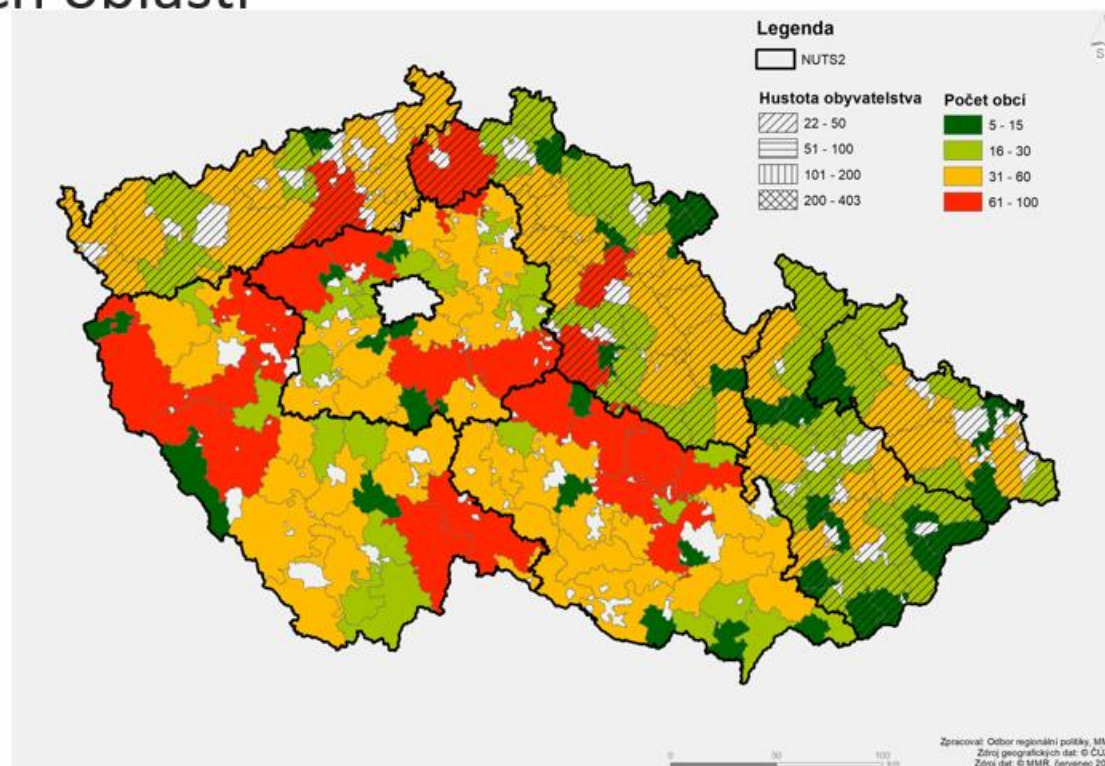
- Pobídky k využívání veřejné dopravy a dalších možností mobility: Opatření by měla motivovat k využívání cenově dostupné a přístupné veřejné dopravy spolu s rozvojem a poskytováním udržitelné mobility na vyžádání (MoD), služeb sdílené mobility (např. sdílení automobilů a spolujízda/e-carsharing, car-pooling) a **možností aktivní mobility.**



Krok 8 – finalizace, spojena s financemi

Komunitně vedený místní rozvoj

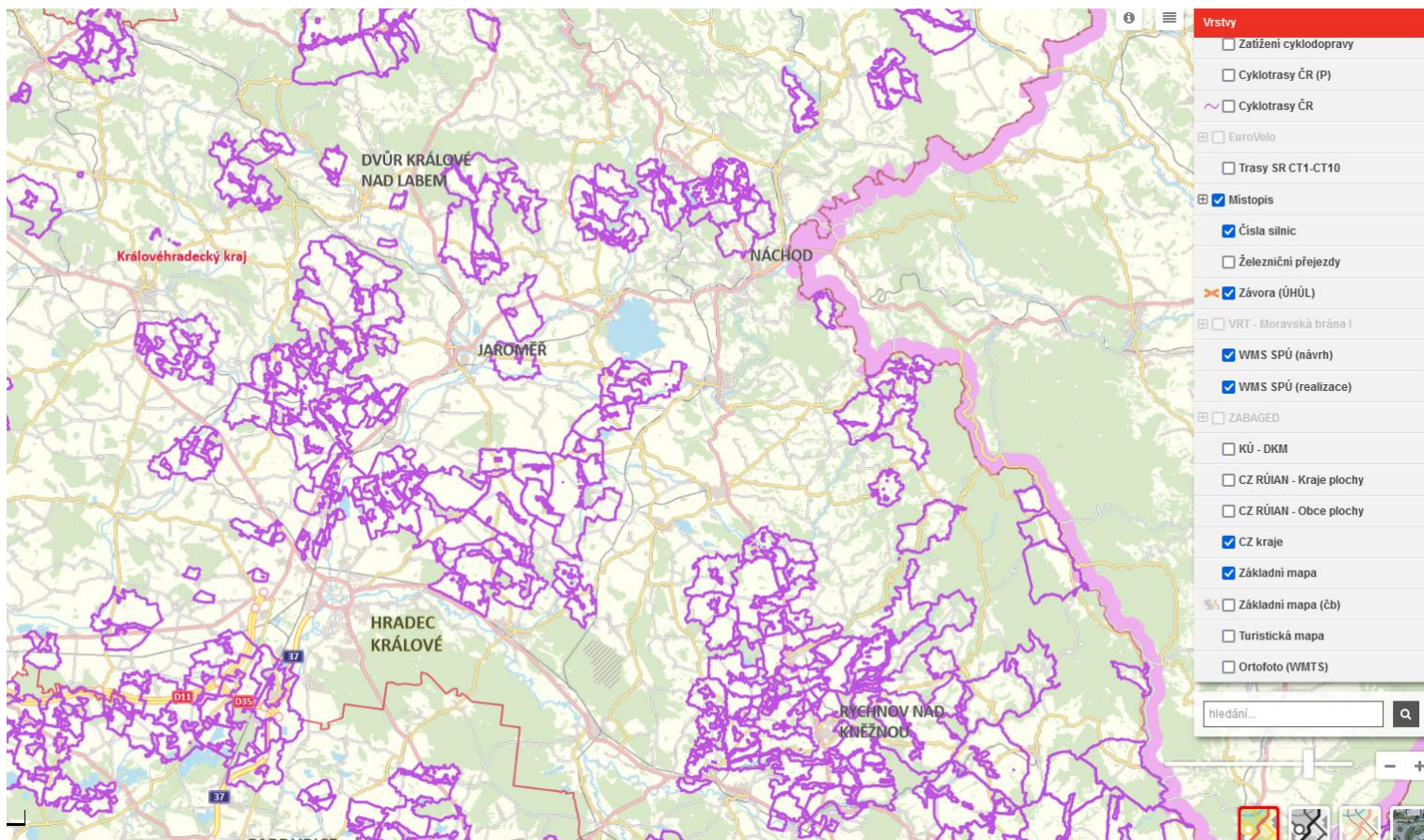
- Nástroj rozvoje venkovských oblastí
- Pro obce s méně než 25 tis. obyv.
- Území MAS vždy 10–100 tis. obyvatel (adekvátní z hlediska 3E provozu MAS vs. zajištění lokálního přístupu)
- Stabilita MAS
 - » 2014–2020 178 MAS
 - » 2021–2027 180 MAS
- Území MAS pokrývá cca 6 tis. obcí a téměř 93 % území ČR





Krok 8 – finalizace, spojena s financemi

Komplexní pozemkové úpravy



Krok 9 – monitoring a rozvoj

Kraj, který má aktuální přehled o dokončených cyklostezkách a dalších komunikacích



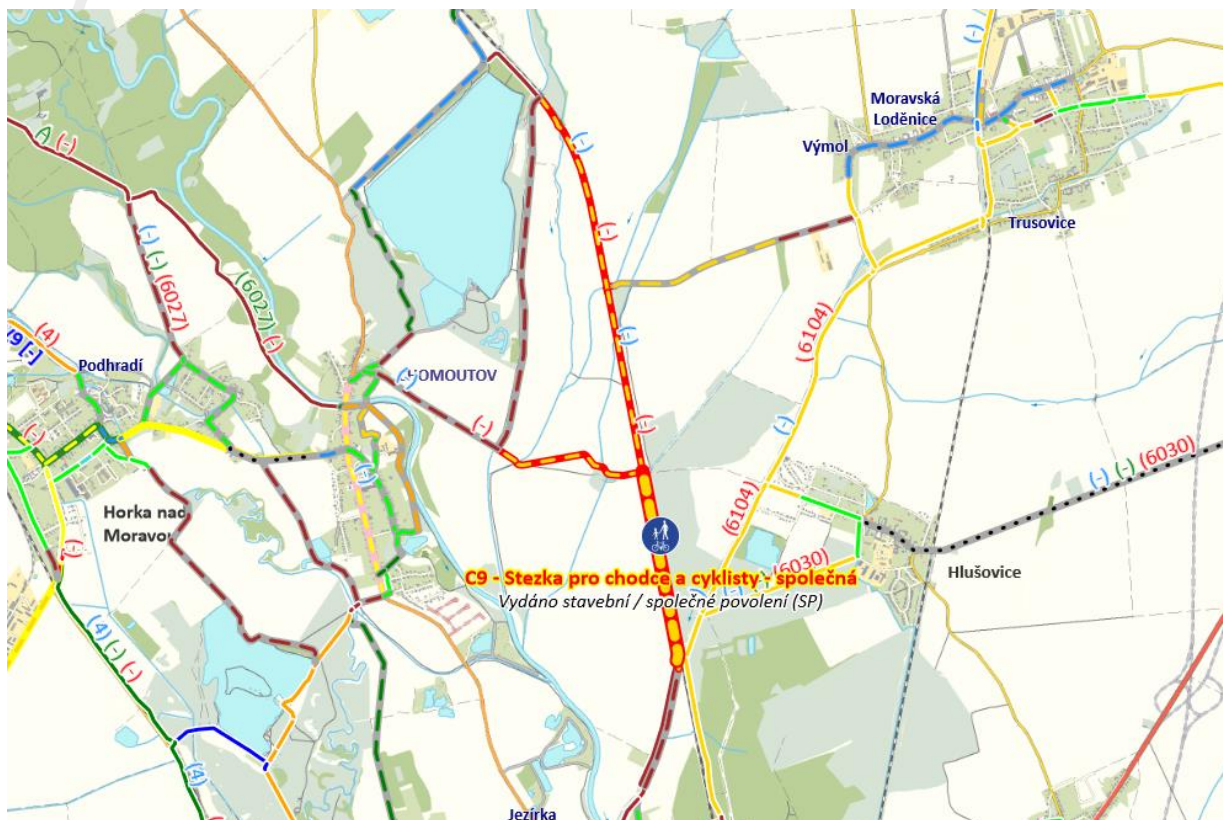
B11 na Moravské stezce u Hynkova. Úsek realizován z pozemkových úprav, 2023.

Akce dokončené 2022									
Obec	Stavba	Dokonění	Délka v m	Niklůvek v mil. Kč	Finanování	Poznámka	Údaje o PO	Projektant	
120	Haňovice	2022	420	3,1	vlastní zdroje	V realizaci, Zhotovitel Karetta			
121	Hranice - Mikroregion	2022-2023	2903	31,0	SFDI 2020, Ol. Kraj	V realizaci do 2023 z důvodu náročnosti stavby lávky, Eurovia+KKS	DUSP z 6/2018 a DSP z 11/2018	Atelis+SHP	
122	Jezernice	2022	150	1,5	ROP	Zhotovitel Sisko			
123	Kojetín	2022	145	2,6	SFDI 2021		DUSP z 3/2018	Atelis	
124	Kocháry - Tábaly	2022	650	5,4	SFDI 2022		DUSP z 12/2020	DS+GEO projekt	
125	Lutín, Lubnice	2022	1574	8,6	SFDI 2022	Zrealizováno, Zhotovitel Strabag	DUSP z 4/2020	Ing. Simák	
126	Lužice	2022	966	9,0	SFDI 2022	Zhotovitel Online-Olin	DUSP z 6/2020	COHAB Project s.r.o.	
127	Mikroregion Předina	2022	6000	23,8	SFDI 2021	Zrealizováno, Zhotovitel Strabag	DUSP z 2/2021	Ing. Holcík	
128	Olomouc	2022	900	9,8	ITI	Zrealizováno, Zhotovitel Karetta	DUSP z 12/2016, SP 4.4.2020	Ing. Tomáš Ruth	
129	Otomouc	2022	526	3,2	ITI, Ol. Kraj	Zrealizováno, Zhotovitel Karetta	DSP z 6/2019	DS+GEO projekt	
130	Otomouc	2022	234	4,2	vlastní rozpočet	Realizováno v návaznosti na ITI, zahájení v 7.8/2022, Zhotovitel Insta		Ing. Tomáš Ruth	
131	Otomouc	2022	756					MCO	
132	Přerov	2022	160	24,4	SFDI 2021, Ol. Kraj	Dokončeno těleso podjezdu (tubusy) na 13,3 mil. Kč, pro realizaci okružní křižovatky Lipnická/Velká Dílačka bude realizována samotná cyklostezka	DUR+DSP	MCO	
133	Přerov	2022	303	5,7		Zhotovitel Sisko, řeší se problémy s přelozkami ČEZ, část je bez finálního bytu		PRINTES-Atelier, s.r.o.	
134	Přerov	2022	900	13,5	ITI, Ol. Kraj	Zrealizováno	DSP+DPS	PRINTES-Atelier, s.r.o.	
135	Přerov	2022	200	3,4	vlastní rozpočet, ŘSD		DSP+DPS	Dopravoprojekt Ostrava spol. s.r.o.	
136	Přerov	2022	815	2,2	vlastní rozpočet				
137	Staréč	2022	289	2,2	vlastní rozpočet	Zrealizováno, Zhotovitel Modos	DUSP z 11/2021	Ing. Luďka Vrbta	
138	Stěrnberk	2022	330	3,3	vlastní rozpočet	V rámci rekonstrukce MK	DSP 11/2020	DS+GEO projekt	
139	Stěrnberk	2022	260	2,6	SFDI, Ol. Kraj	Zrealizováno, Zhotovitel K2 STAV Stěrnberk	DUSP z 2/2020	Atelis	
Celkem:			18481	151					
Akce zahájené v letech 2020-2022 s dokončením realizace 2023									
140	Dlouhá Loučka	2023	1064	7,2	SFDI 2022	Zhotovitel Swietelsky, 6. máj, Od zahájení	DUSP z 12/2020	Ing. Limanovský	
141	Hranice	2023	780	6,0	SFDI 2022		RDS z 2/2022	Tomáš Kočnar	
142	Hranice	2023	1226	10,8	ROP, Projekt s právním aktem	Zrealizováno, Zhotovitel Swietelsky	DUSP z 12/2021	Ing. Tuchař	
143	Hranice - Mikroregion	2023	250	7,9	SFDI 2020, Ol. Kraj	2023 dokončení lávky, Eurovia+KKS	DUSP z 6/2018 a DSP z 11/2018	Atelis+SHP	
144	Klenovice	2023	640	4,8	SFDI 2022		DUSP z 5/2020	Ing. Kadlčík	
145	Náměšť na Hané	2023	1473	13,3	SFDI 2022, Ol. Kraj 2023	jen část pro hřbitov	DUSP z 5/2019	Atelis	
146	Olomouc	2023	20	0,3	ROP	JAMASTAV MORAVIA a.s.	DPS z 6/2020	AQUA Procon s.r.o.	
147	Olomouc	2023	40	1,1	ROP	V realizaci, Zhotovitel ELEKTRO-FLEXI s.r.o.	DSP z 12/2018	DS+GEO projekt	
148	Otomouc	2023	90	1,2	ROP	Zrealizováno, Zhotovitel K2 STAV s.r.o.	DSP z 11/2020	DS+GEO projekt	
149	Postelmov	2023	345	3,1	Ol. Kraj 2022	Zrealizováno, Zhotovitel Karetta		zpracována DPS	Ing. Migr. Kalbáková
150	Přerov	2023	276	8,9	SFDI 2022		DPS	IT&D Development s. r. o.	
151	Stěrnbersko - Mikroregion	2023	35	7,9	SFDI 2022, Ol. Kraj	Oprava stávajících úseků, v realizaci, Zhotovitel Ppor	DUSP z 8/2020	Atelis	
152	Troubelice	2023	855	6,4	Ol. Kraj 2022	V realizaci	zpracována se DUSP	Ing. Klásek	
153	Zábřeh	2023	1429	12,9	Ol. Kraj 2022	Zrealizováno, Zhotovitel Strabag		Ing. Migr. Kalbáková	
154	Zábřeh	2023	290						
155	Otomouc	2023	126	2,0		Zhotovitel Skanska	DUSP z 11/2021	Dopravní projektování	
156	Horka nad Moravou + SSOX	2023	540	4,7	Ol. Kraj	Zhotovitel Karetta			
157	Mladějovice	2023	1736	11,9	ROP, Projekt se zaregistrovanou první žádostí	Zhotovitel Karetta	DUSP z 2/2020	Atelis	
158	Otomouc	2023	400	7,4	ROP	Zhotovitel Swietelsky	DPS z 12/2018	Atelis	
159	Lipník nad Bečvou	2023	607	4,9	Ol. Kraj 2022		DUSP z 5/2021	Ing. Majer	
160	Otomouc	2023	225	12,1	SFDI 2022, Ol. Kraj 2023	V realizaci, Zhotovitel Skanska	DSP z 7/2019	Atelis	
161	Mohelnice	2023	274	2,5		Realizace do 8/2023, Strabag	DUSP z 10/2022	Ing. Vršáček	
162	Ústí nad Orlicí	2023	411	9,8	ROP, Projekt s právním aktem	Realizace 7.9/2023 v rámci ústřední stavební s.r.o.	DUSP z 2/2022	Ing. Klásek	
163	Petrov nad Desnou	2023	474	14,1	SFDI 2022 jen pro obec Petrov nad Desnou	V realizaci, Zhotovitel M-Silnice	DUSP z 10/2020	Atelis	
164	Horka nad Moravou	2023	349	5,6	ROP, Projekt s právním aktem	Zrealizováno, Zhotovitel Skanska, od 8/2023	DUSP z 8/2023	Atelis	
Celkem:			14386	251					

Mimo jiné víme, že v kraji je k 12. 12. 2023 478 km cyklistických komunikací.

Krok 9 – monitoring a rozvoj

Kraj, který má aktuální přehled o plánovaných cyklostezkách



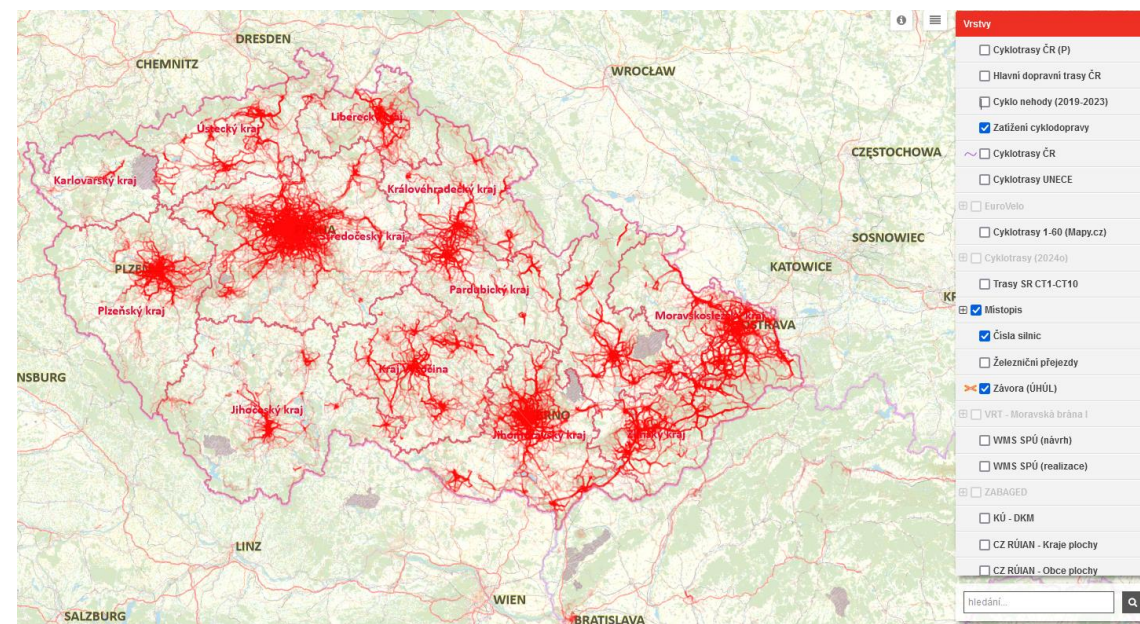
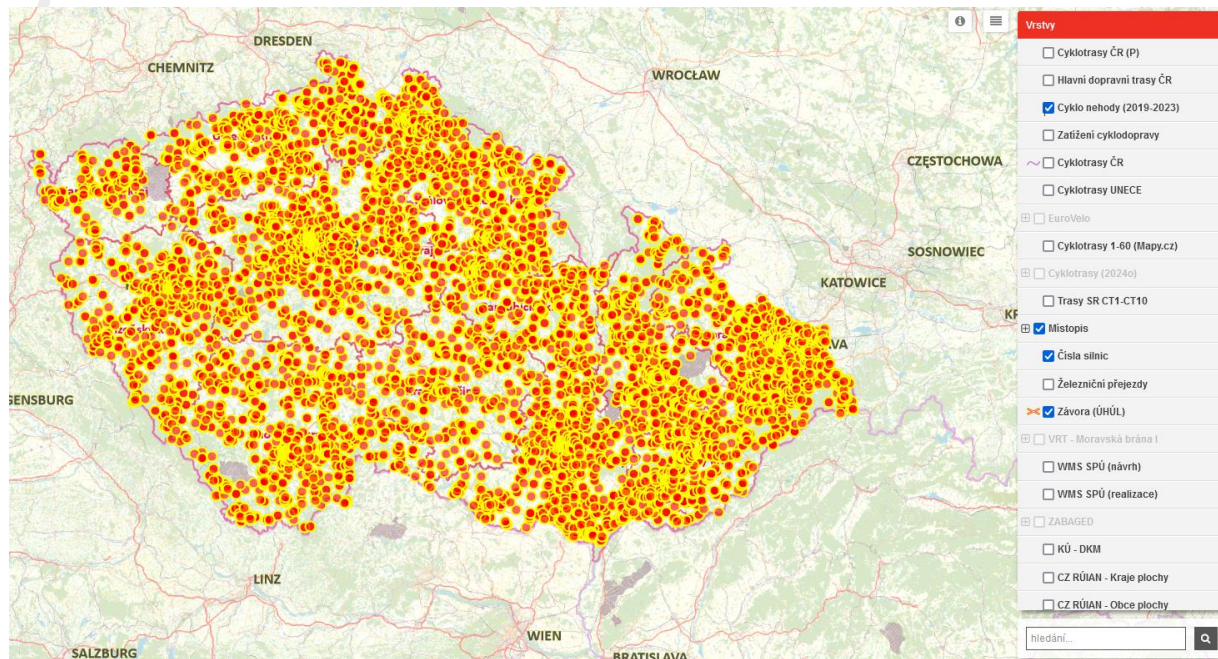
Číslo	DOP	Stavba	Doba v m	Průběh v km	Stupeň realizace	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	Ukázka přehledových údajů	
1	Dopravní	Dopravní	50	5,0	ANAL	DUR	1.1.2024													
2	Dopravní	Dopravní	100	10,0	ANAL	DUR	1.1.2024													
...

12.12.2023 – právě se realizuje

12. 12. 2023 Přehled plánovaných cyklostezek ve stupni DUR a vyšším: Je monitorováno více než 149 km cyklistických stezek a pruhů v objemu cca 1,762 mld. Kč

Krok 9 – monitoring a rozvoj

Kraj ví, kde jsou nehody a kde se jezdí





PŘIJMĚTE ŘÍJNOVOU VÝZVU!

PŘIJÍMÁM VÝZVU

V podzimní výzvě se můžete těšit na:

- **osobní výzvu**, kterou si sami nastavíte, [více na...](#)
- souhrnné **statistiky**
- kroky, které přináší radost a zdraví
- **mobilní aplikaci** s možností propojení na chytré hodinky, [více na...](#)
- nová přátelství i zdolávání vlastních hranic



<https://www.desettisickroku.cz/>

Společné přínosy

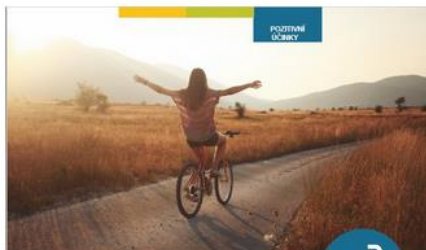
Naplníte cíl 1b: Zvyšovat počet obyvatel kraje s přístupem k síti krajské cyklistické infrastruktury.

Co z toho budeme mít?

Pokud se nám podaří odstranit bariéry pro vytvoření souvislé dopravní sítě pro cyklisty, pak společnost čeká odměna.



Fyzické zdraví



Psychické zdraví



Energie a zdroje



Chcete vědět více? Klikni zde.



Čas, prostor a hlučnost



Chcete vědět více? Klikni zde.



Multimodalita



Chcete vědět více? Klikni zde.



Cestovní ruch



Chcete vědět více? Klikni zde.

Chcete vědět více? Klikni zde.

Chcete vědět více? Klikni zde.

Kontakt

 **Ing. Jaroslav Martinek**

Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. , jednatel

 www.dobramesta.cz

 jarda@dobramesta.cz

 602 503 617



 **Děkuji za pozornost!**

