

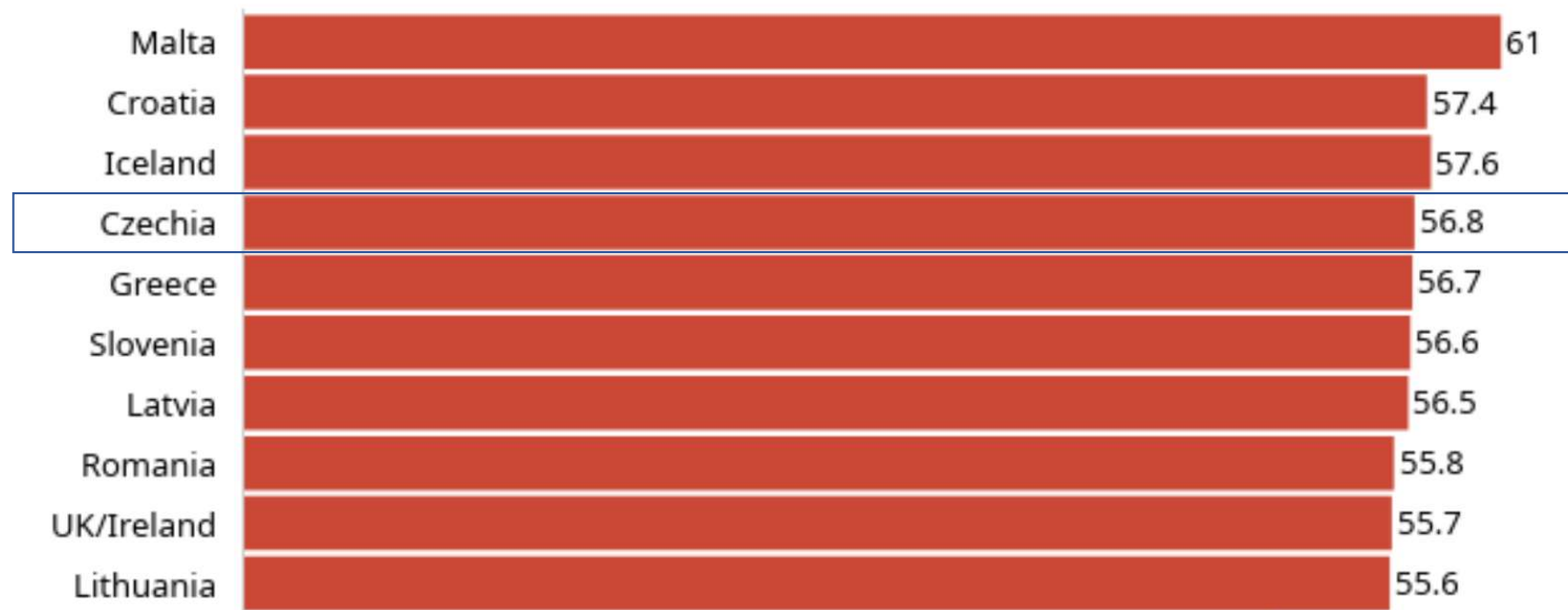
Cykloopatření Dobříš

Veřejné projednání 24.5.2021

Pavel Svoboda



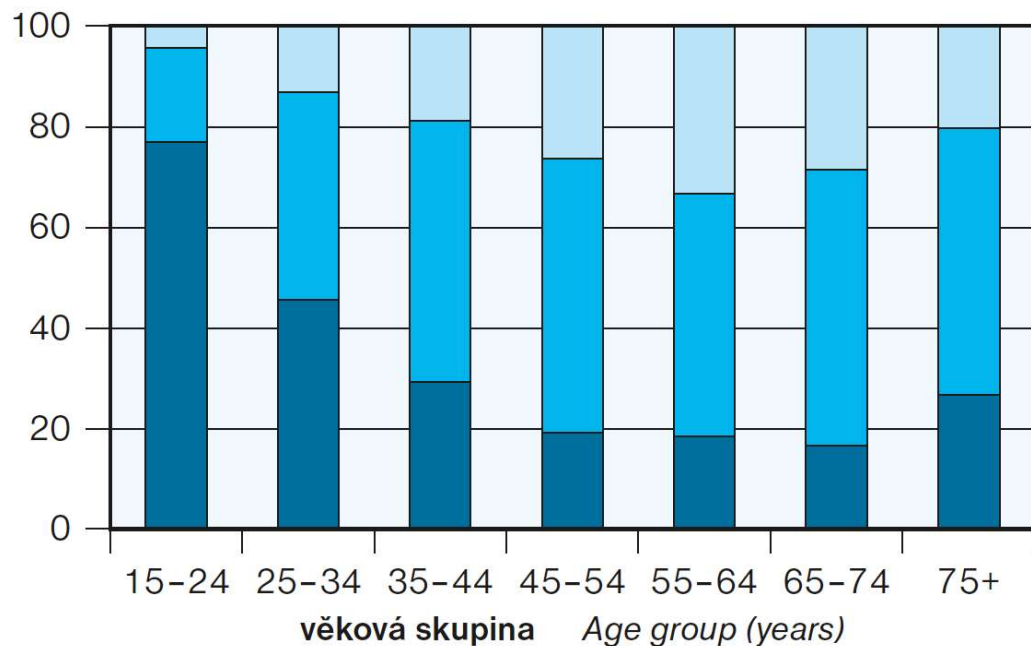
Evropské země s nejvyšším podílem obézních (% obézních v populaci)



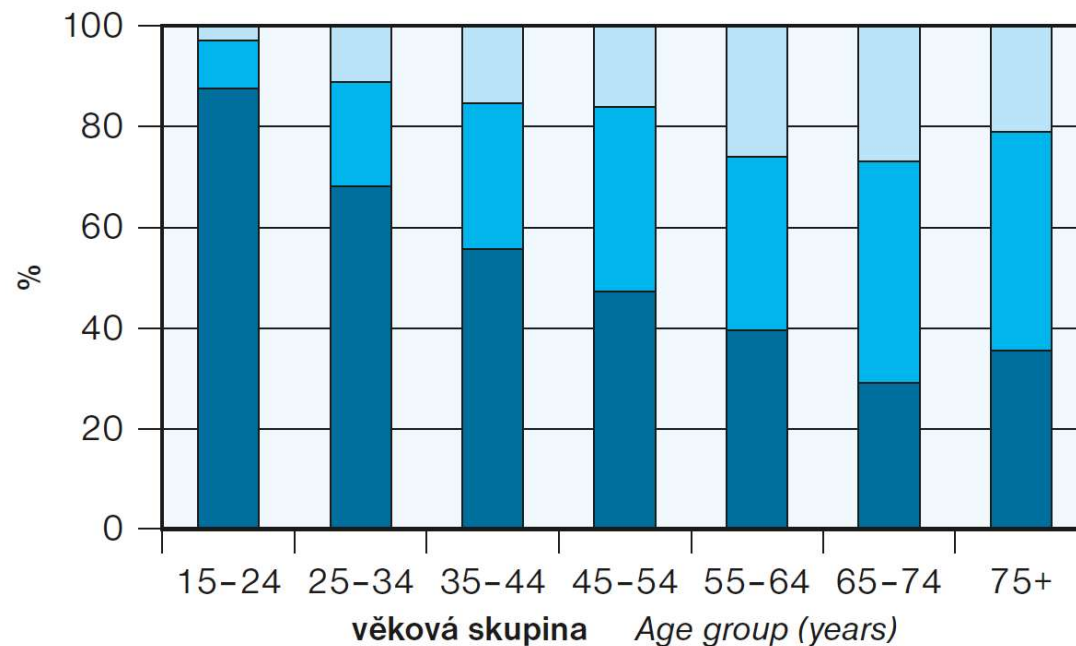
INDEX TĚLESNÉ HMOTNOSTI PODLE POHLAVÍ A VĚKOVÝCH SKUPIN V ROCE 2019

BODY MASS INDEX BY SEX AND AGE GROUP IN 2019

MUŽI MALES



ŽENY FEMALES



18.5. ČR podepsala Vídeňskou deklaraci

přílohou je **Panevropský plán na podporu cyklistické dopravy**

- Členové.....si uvědomují **četné výzvy** včetně znečištění ovzduší, hluku z dopravy, emisí skleníkových plynů, nedostatku pohybové aktivity, sedavého životního stylu a obezity, socioekonomických nerovností, závažných dopravních nehod s následky, neefektivního hospodářství a rozmachu měst,...
- **zástupce regionální a místní samosprávy zapojí** a budou transformovat oblast dopravy a mobility,
- vyčlení **finanční prostředky** pro projekty, které řeší tyto výzvy,
- budou **podporovat udržitelnou a aktivní mobilitu a podporovat vznik nové cyklistické infrastruktury.**

Cíle

- zdvojnásobení podílu cyklistické dopravy,
- posílení dopravní infrastruktury pro cyklisty,
- zvýšení bezpečnosti a
- vytvoření takového prostředí, které bude cyklistiku integrovat do územního plánování.

Děti potřebují 60 minut pohybové aktivity denně

Doporučení Světové zdravotnické organizace (WHO)

V ČR toho dosáhne 20% dětí. Chlapci 22 %. Dívky 15 %

66% dětí pravidelně sportuje v organizovaných klubech

Chlapci 72 %, dívky 61 %

- Procento dětí v organizovaných oddílech a klubech klesá s věkem. V pátých třídách jsou zapojeny bezmála tři čtvrtiny, v devítkách už jen nadpoloviční většina (57 %).
- Sport souvisí se sociální situací, více sportují v lépe situovaných rodinách.
- 1/5 dětí je osvobozena z tělocviku.
- Nejčastěji se děti tělocviku „vyhýbají“ v Libereckém a Jihočeském kraji, **nejméně ve Středočeském a Zlínském kraji.**

Na kole jezdí do školy 2,5% dětí

Kolo volí jako dopravní prostředek do školy především hoši, ale celkově jde jen o okrajový způsob dopravy (2,5 %).

Pěšky nebo na kole se do školy a zpět dopravuje přibližně 60 % dětí.

Sami školáci identifikovali faktory, které by jim usnadnily rozhodnutí cestovat do školy aktivně:

- zabezpečená místa, kde by mohli nechat kolo (69 %)
- bezpečnější místa pro přecházení silnic (69 %)
- méně rušná doprava (61 %)

Dobříš do školy: kolo nejrychlejší

Experiment: cesta z Větrníku do 2.ZŠ

Prostředek	Délka trasy	Čas
Auto	2,6km	6:05
Kolo	2,3km	5:48

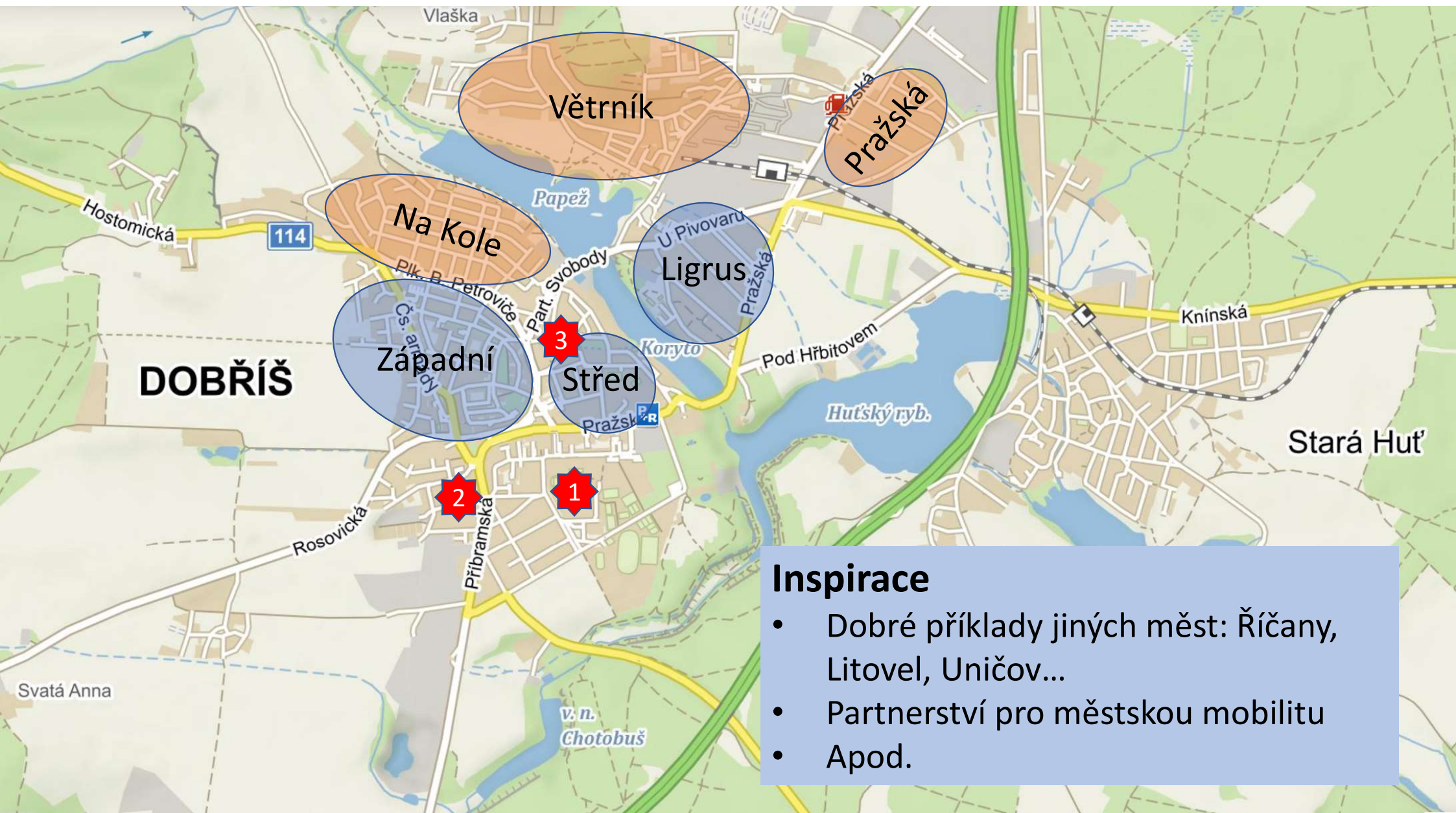


Dobříš Školní ul. **200** aut každé ráno

Ráno v čase 7:40-8:00

Za stejný čas **5** kol a koloběžek





Inspirace

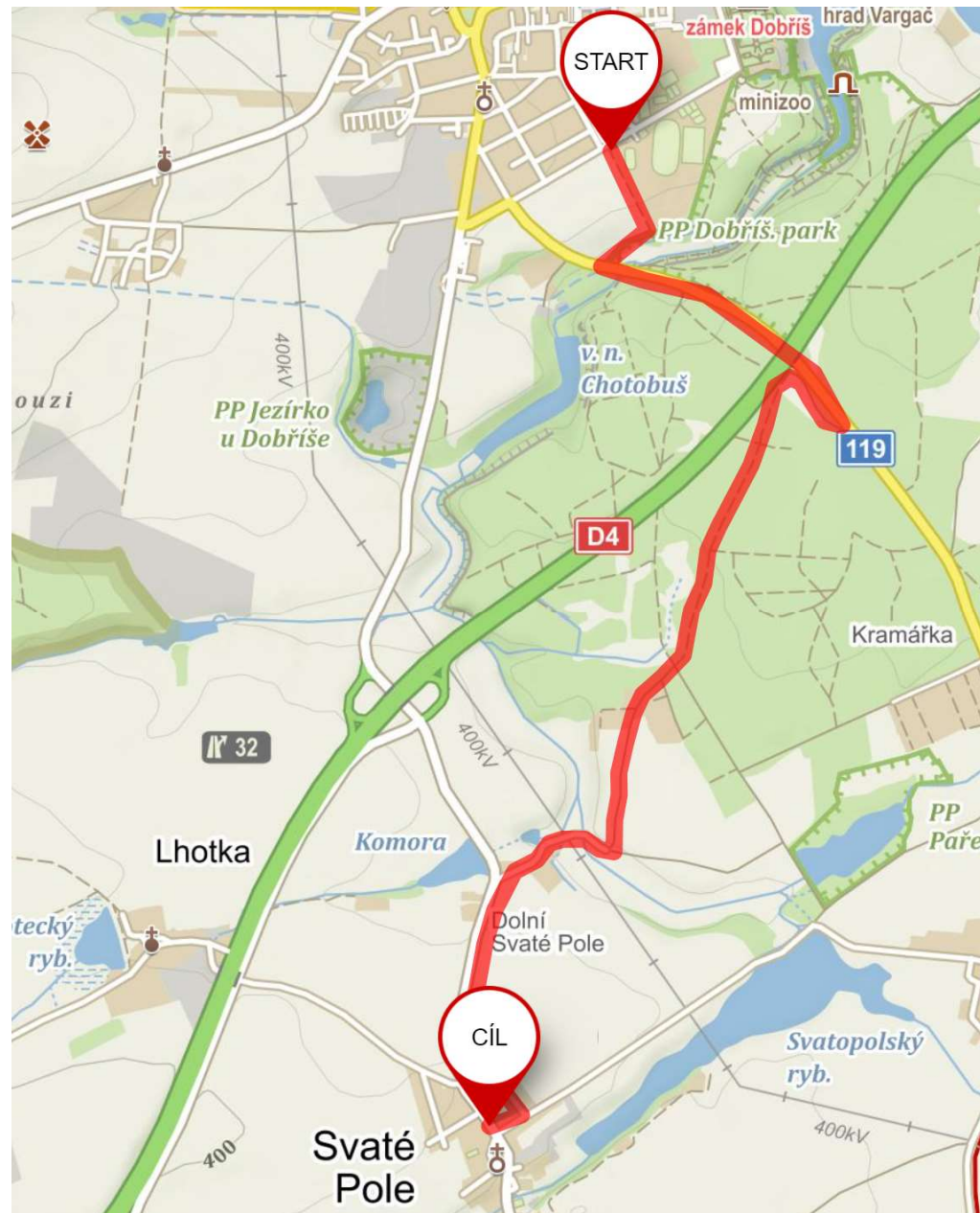
- Dobré příklady jiných měst: Říčany, Litovel, Uničov...
- Partnerství pro městskou mobilitu
- Apod.

Cyklostezky atd.

Cyklostezka údolím trnovského potoka	Výstavba 1,5 km cyklostezky v údolí Trnovského potoka jako propoj mezi okrajem města a turistickou cestou kolem obory Aglaia	SFDI, výstavba cyklostezek	600 000 Kč
Cyklostezka Dobříš-Sv.Pole	Výstavba 4 km cyklostezky propojující areál škol v Dobříši a obcí Svaté Pole	SFDI, výstavba cyklostezek	4 000 000 Kč
Kryté cyklostožany pro žáky ZŠ	Instalace zamykatelných krytých stání pro kola žáků ZŠ	SFDI, výstavba cyklostezek	200 000 Kč
Napojení na dálkovou trasu 308- úsek Dobříš-Stožec	Označení a evidence v mapách propojení mezi městem Dobříš a dálkovou cyklotrasou č.308 Mníšecko - Z, úsek Dobříš-obora Aglaia - křižovatka, 6km	SFDI, výstavba cyklostezek	100 000 Kč
Cyklostezka Dobříš - Stará huť - Komunikace s vyloučeným provozem motorové dopravy v ulici Pod Hřbitovem, Dobříš	Předmětem této studie je návrh řešení vedení komunikace pro chodce a cyklisty podél silnic III/11423 a II/114 (ulice Pod Hřbitovem) spojující města Dobříš a obec Stará Huť.	IROP 2021-2027	10 000 000 Kč

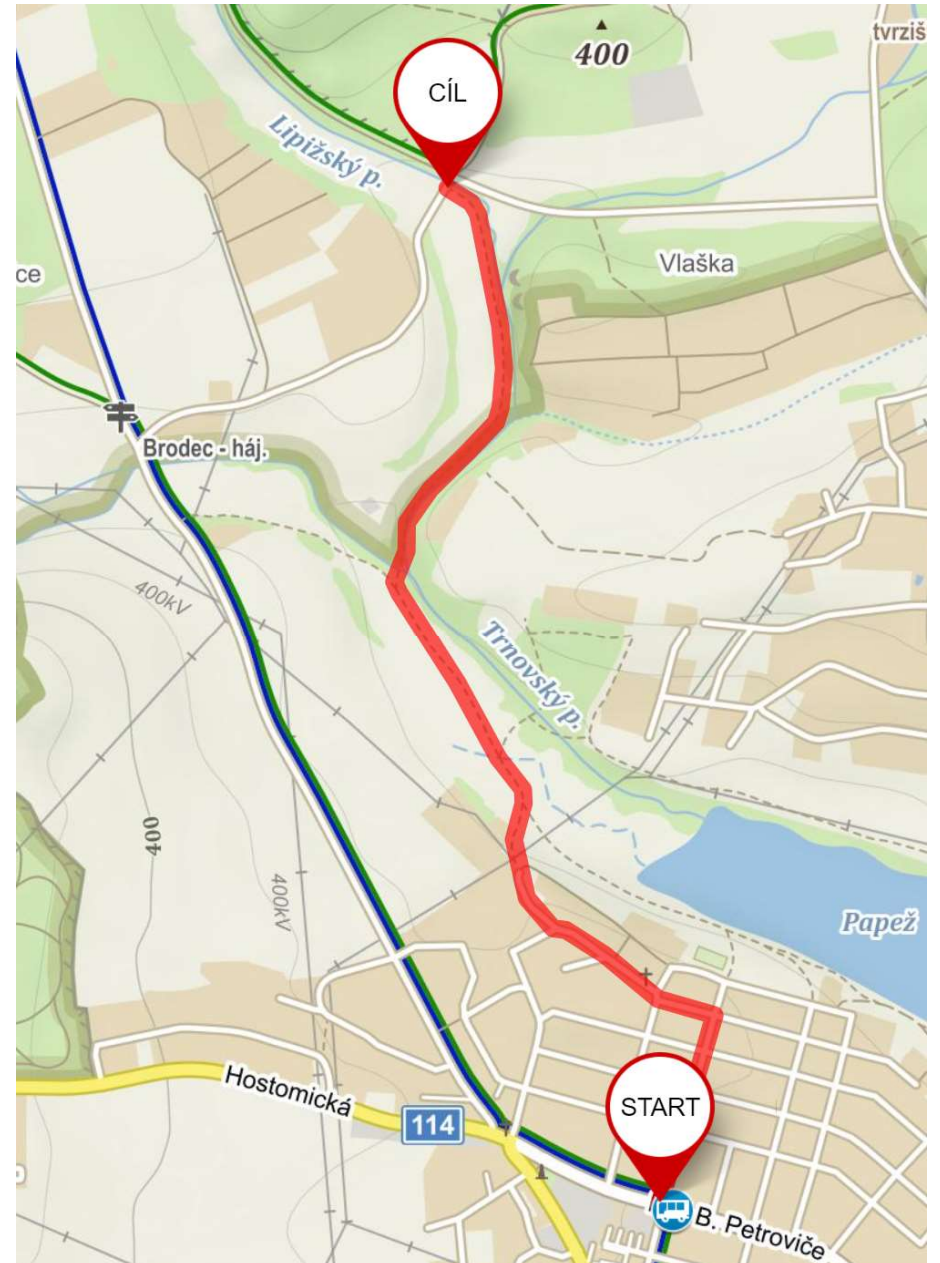
Dobříš – Sv.Pole

4,2km



Na kole – Aglaia

1,6km



Co už máme

- Části cyklostezek ve městě
- Veřejná půjčovna kol v Infocentru města
- Sběr námětů na úpravy cyklocest v interaktivních mapách
<https://dobris.hlasenirozhlasu.cz/>
- Stojany na kola na vybraných místech
- Veřejně přístupná pítka s vodou (budova radnice, V Lipkách u venkovní posilovny)
- Web <https://kolemdobris.cz> s cyklotrasami v okolí Dobříše

Další kroky

- Anketa mezi žáky a studenty
- Zadání aktualizace cyklogenerelu/cyklo-opatření a postupná realizace
- Spolupráce s okolními obcemi na napojení na regionální a páteřní cyklostezky (příprava podkladů)
- Propagace Dobříše jako města přátelského pro cyklisty
- Další dobré nápady: úprava konkrétních míst, stojany, nářadí atd.
- Co dalšího?