



Pracovní workshop.

Co můžeme udělat pro podporu městské a aktivní mobility?

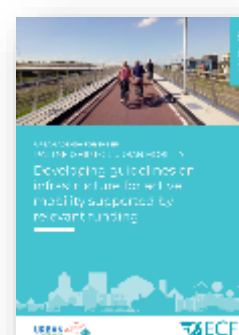
Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu

19. 3. 2021

Akce je připravená v rámci evropských fondů (ERDF, IPA)

Naše identita. Městská agenda EU – téma: Partnerství pro městskou mobilitu

Výstupy: 9 oblastí akčního plánu > 9 výstupů + 2 doporučení



www.ec.europa.eu/futurium/en/urban-mobility/library

<https://www.akademiamobility.cz/partnerstvi-pro-mestskou-mobilitu>

Agenda

- **Předmluva – co je holismus?**
- **Implementace Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 – 2030. Od Koncepce ke Strategii**
- **Dopravní síť pro cyklisty - vytvoření mapy pro návrh bezpečných cyklistických opatření.**
- **Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility**, a to formou vedení webinářů, workshopů, jednání a konferencí.
 - **Spolupráce na Akademii městské mobility** (www.akademiamobility.cz) „*odborné krytí zad*“
 - **Konzultace, několik postřehů z našich měst**
 - **Spolupráce s norskou výzkumnou organizací Transportøkonomisk institutt**
- **Komunikační plán**
 - **Iniciativa CityChangers** (www.citychangers.eu).
 - **Výzva 10.000 kroků.** Výzva bude spuštěna k 1. 4. 2021. Více na www.desettisickroku.cz.
 - **Cyklovize 2030 a vše kolem cyklistiky**
 - **Cena Víta Brandy**, která ohodnotí výjimečné projekty **v oblasti aktivní a městské mobility.**
 - **Panevropský plán rozvoje cyklistiky**, který by měl být podepsán zástupcem našeho Ministerstva dopravy 17. 5. 2021.
- **Budoucnost:**
 - **Příprava semináře v Bruselu na téma podpora cyklistické dopravy (podzim 2022)**
 - **Přípravný výbor XXVII. Světového silničního kongresu**, který se uskuteční v roce 2023 v České republice.

Co je holismus?

Holismus

Kuhnovo pojetí vědecké revoluce je neslučitelné s pojetím vědy jako poměrně kontinuálního procesu, který je jen čas od času narušován různě intenzivními momenty diskontinuity. Vědecká paradigmatata jsou, podle Kuhna, nesouměřitelná. Dvě paradigmatata podávají tak rozdílný pohled na svět, že neexistuje žádné vyšší hledisko, na jehož základě bychom tato paradigmatata mohli porovnávat. Změnu paradigmatu Kuhn objasňuje pomocí tvarové psychologie, **podle níž vnímáme objekty vždy jako celistvé tvary, nikoli jako souhrn jednotlivých částí.**

Tedy i při přechodu vnímání z jednoho tvaru ke druhému nedochází k pomalému kontinuálnímu přechodu, ale k náhlé, okamžité změně. Tyto příklady náhlých proměn tvarů ve vnímání aplikuje Kuhn i na vztah mezi starým a novým způsobem vidění světa (vědeckých paradigmat).

Tato teorie je základem holistické koncepce, která měla nahradit dosavadní **graduální koncepci** vývoje vědy založenou **na myšlence, že ke změnám dochází postupně, metodou část po části.**

Zdroj: <https://slovník-cizich-slov.abz.cz/web.php/slovo/holisticky-pristup-1>

0) Připomenutí – 19. 3. 2020

PŘEDMLUVA

ZAČNEME KONCEM – VÝZVOU CITYCHANGERS 2030, VÝZVOU O NADĚJI

SVĚT SE OD ZÁKLADU ZMĚNÍ A DOTKNE SE TO NÁS VŠECH.

PO SOUČASNÉ KRIZI PŘED NÁMI BUDE NOVÝ ZAČÁTEK, KTERÝ NÁM DÁ
ŠANCI UCHOPIT NAŠE ŽIVOTY JINAK NEŽ DOSUD A ZAČÍT DĚLAT VĚCI LÉPE.

Měníme města.
Jsme CityChangers.



Chci podepsat výzvu



0) Současnost – 19. 3. 2021



Šušká se, že brzy,
až všichni zazpíváme tu melodii
Pak pištec nás přivede k rozumu
A nový den začne pro ty, kdo vydrží
A lesy to budou opakovat se smíchem

Máš-li rušno v živém plotu, nelekej se
Je to jen jarní úklid **Královnny máje**
Ano, jsou dvě cesty, kterými můžeš jít, ale nakonec
Je stále čas změnit směr tvé cesty
A to mě udivuje

<https://www.youtube.com/watch?v=QkF3oxziUI4>

0) Současnost – 19. 3. 2021

DISKUSNÉ FÓRUM

AKÉ BUDE NAŠE BUDÚCE BÝVANIE?

Ak sa povie „rezidenčné bývanie“, predstavíme si modernú architektonickú stavbu v blízkosti atraktívnej, dopravne dostupnej lokality a v nej luxusný byt. Navyše s moderným interiérom a technologickým vybavením. A to všetko, samozrejme, v súlade s trendom energetickej hospodárnosti.



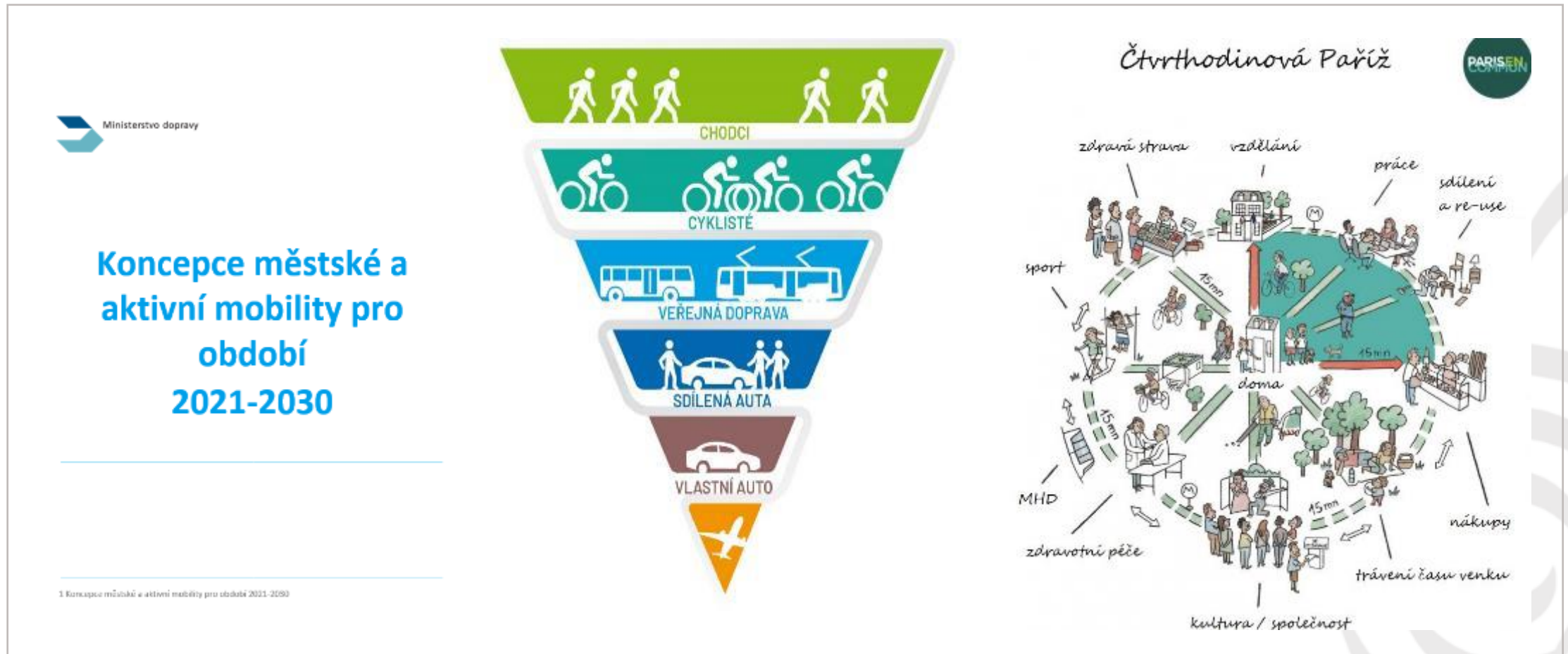
Ing. Aleš Bakoš
*riaditeľ spoločnosti
mmcité, a. s.*

Byt, ktorý je nabitý technológiami, zariadený minimalistickým dizajnovým nábytkom, s krásnym výhľadom na okolie, nemusí byť už iba predstava, ale splniteľná realita. Ako takúto dokonalosť ešte vylepšiť? V poslednom období sme vďaka zákernému vírusu strávili v interiéri oveľa viac času, ako by sme si želali.

Aj z tohto dôvodu by mal kvalitný rezidenčný projekt poskytnúť exteriérový priestor, v ktorom sa bude dať relaxovať, zabávať a možno aj pracovať, veď home office bude pravdepodobne novým fenoménom tejto doby. Veľa zelene, funkčný mobiliár, relaxačné a pracovné zóny, atraktívne detské ihrisko s interaktívnymi prvkami, to všetko musí byť samozrejmosťou, ktorá povýši úroveň aj technologicky najkvalitnejšieho rezidenčného bývania. Snaha a chuť tráviť čas vonku a socializovať sa budú oveľa väčšie než kedykoľvek v minulosti. Svet okolo nás sa zmenil.

1) Koncepce městské a aktivní mobility

Dokument schválen 11. 1. 2021 - Vize: nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030, a to dle jednotlivých kategorií měst.




1) Koncepce městské a aktivní mobility

Dokument byl schválen 11. 1. 2021, ale je tam řada úkolů a otázek, které je třeba otevřít

DANUBE CYCLE PLANS

Policies, plans and promotion for more people cycling in the Danube region


- Home
- Partners
- Library
- News and events
- Gallery
- Newsletters



Danube Cycle Plans
Policies, plans and promotion for more people cycling in the Danube region

Photo: © Lofilolo / Depositphotos.com

Cycling has become more and more popular in recent years. However, conditions for cycling in the Danube region differ a lot. Some countries already have significant share of its population cycling, whereas in other countries the importance of cycling for transport, health, environment and/or the economy is barely recognized so far. Cycling is often treated as a side topic - in transport policies as well as for most official professional education where future planners, etc. don't get sufficient training on cycling. Cycling infrastructure development



Start date
01-07-2020


End date
31-12-2022

Budget in Euro
Overall: 1682760.75
ERDF Contribution: 1291787.05
IPA Contribution: 138559.56
ENI Contribution: 0

Call number
Call 3


Priority
Better connected and energy responsible Danube region

Specific objective
Support environmentally friendly and safe transport systems and balanced accessibility of urban and rural areas



Danube Cycle Plans

Guideline on how to set up a national cycling plan



<http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/danube-cycle-plans>

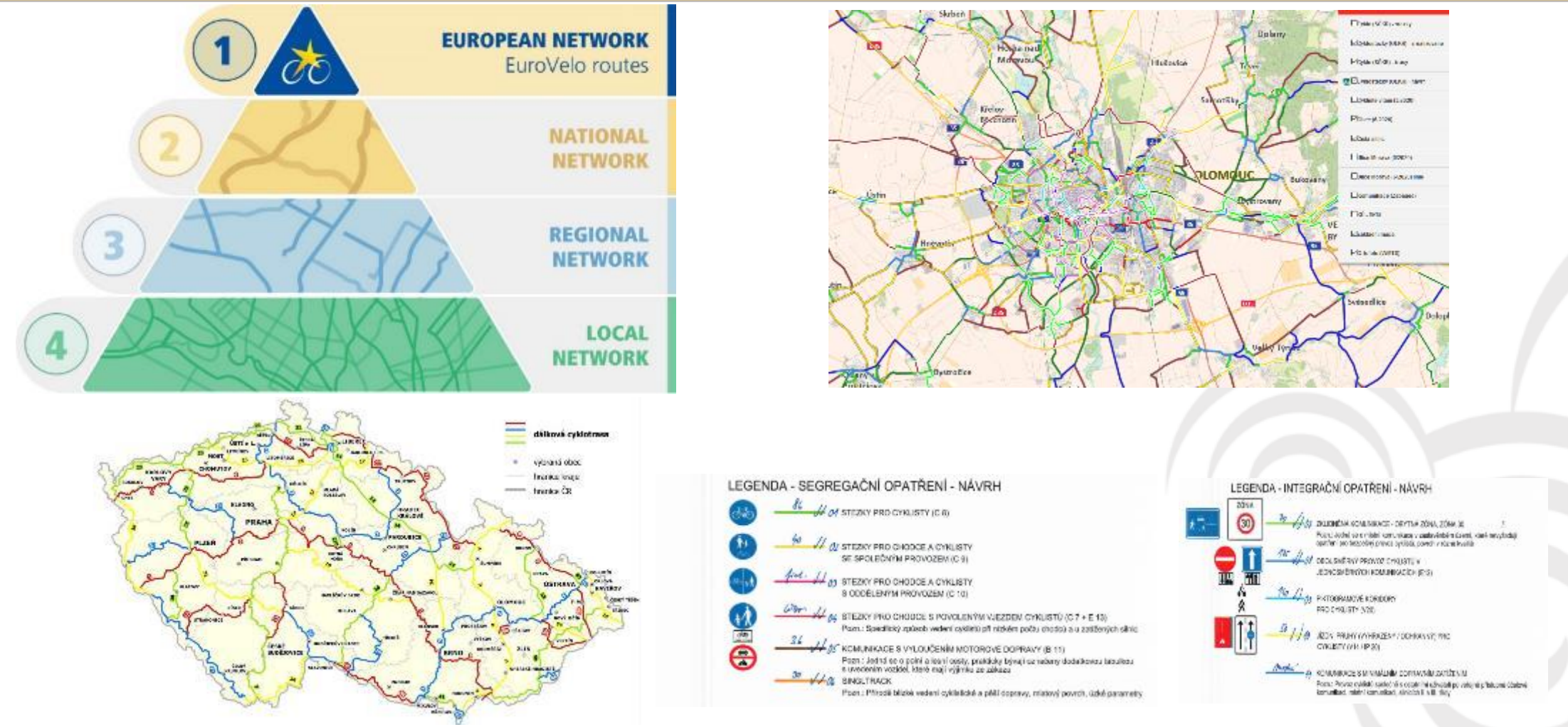
PP Partnership for Urban Mobility
WP T 1.2.
Author: Martinek, Vrtalová
Version 6.0.
Date: 15. 3. 2021



A stream of cooperation
Project is co-funded by the European Union funds (ERDF, IPA)

2.3.4. Dopravní síť pro cyklisty - vytvoření mapy pro návrh bezpečných cyklistických opatření.

Například jaký je rozdíl Konceptí a Strategií



2.3.4. Dopravní síť pro cyklisty - vytvoření mapy pro návrh bezpečných cyklistických opatření.

Například jaký je rozdíl Konceptí a Strategií

CITY*Changers*

[kdo jsme](#)

[projekty](#)

[statistika](#)

[zapojte se](#) ▾

Statistika

Návrh alokací na cyklostezky pro Národní plán obnovy



POČET PROJEKTŮ
MINIMÁLNĚ SE SCHVÁLENÝM
ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM

452



CELKOVÁ DÉLKA
TĚCHTO PROJEKTŮ
(v m)

661 496

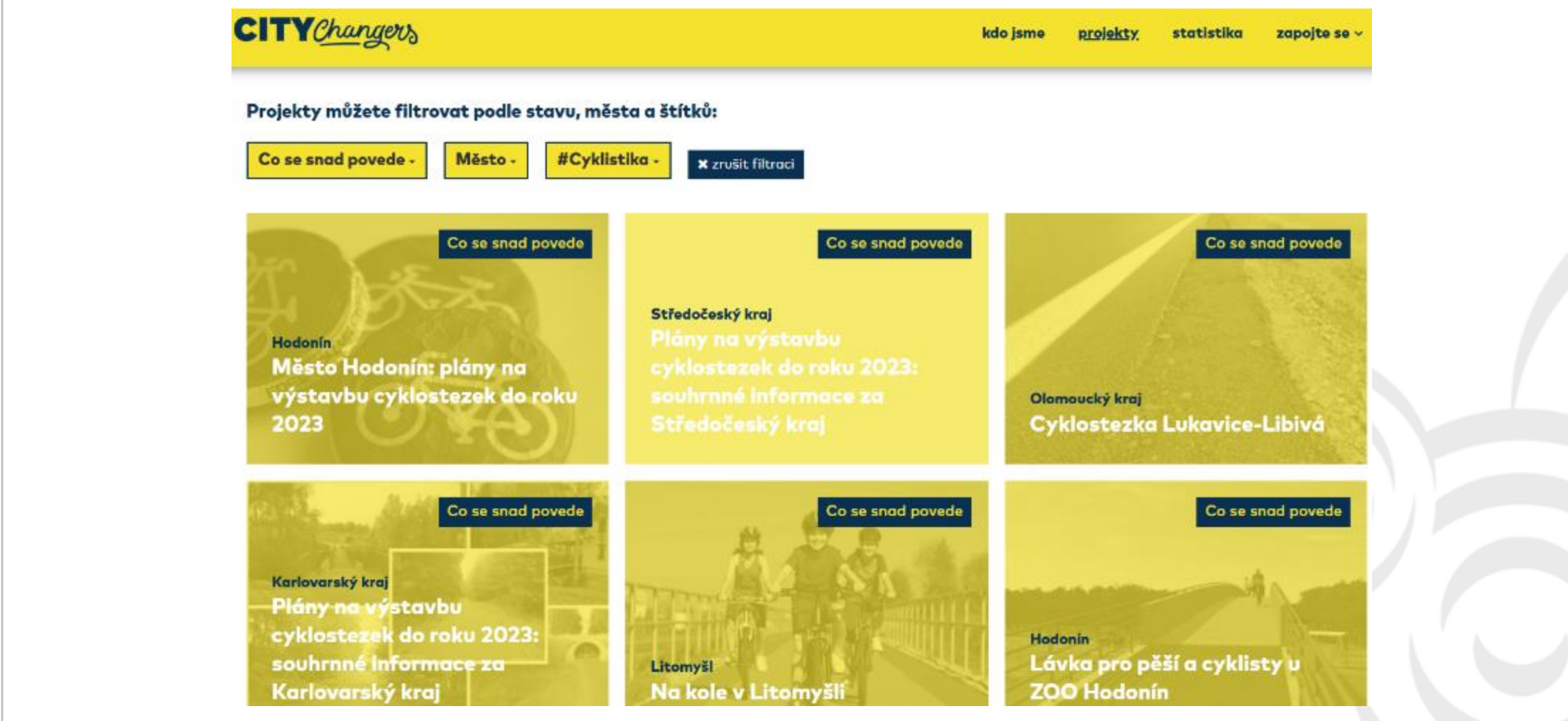


CELKOVÉ NÁKLADY
TĚCHTO PROJEKTŮ
(v Kč)

7 001 839 133

2.3.4. Dopravní síť pro cyklisty - vytvoření mapy pro návrh bezpečných cyklistických opatření.







Například jaký je rozdíl Konceptí a Strategií



CITYchangers kdo jsme [projekty](#) statistika [zapijte se](#) ▾

Projekty můžete filtrovat podle stavu, města a štítků:

[Co se snad povede -](#) [Město -](#) [#Cyklistika -](#) [✕ zrušit filtraci](#)

 <p>Hodonín Město Hodonín: plány na výstavbu cyklostezek do roku 2023</p>	 <p>Středočeský kraj Plány na výstavbu cyklostezek do roku 2023: souhrnné informace za Středočeský kraj</p>	 <p>Olomoucký kraj Cyklostezka Lukavice-Libivá</p>
 <p>Karlovarský kraj Plány na výstavbu cyklostezek do roku 2023: souhrnné informace za Karlovarský kraj</p>	 <p>Litomyšl Na kole v Litomyšli</p>	 <p>Hodonín Lávka pro pěší a cyklisty u ZOO Hodonín</p>

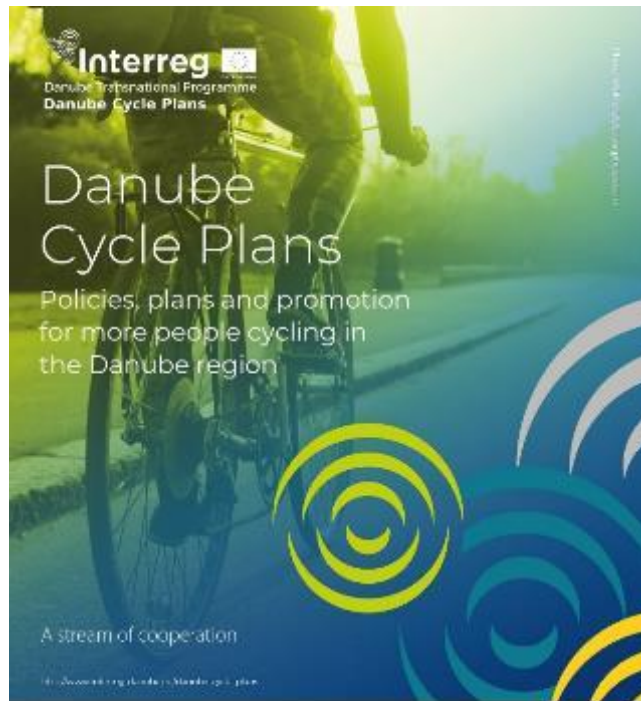
2.3.4. Dopravní síť pro cyklisty - vytvoření mapy pro návrh bezpečných cyklistických opatření.

Co je Faktor „X“ ?



Výzva k akci, která málem zapadla

Je to sice jen „papír“, ale když se za něj postavíme, třeba něco změníme. Kdo se přidá?



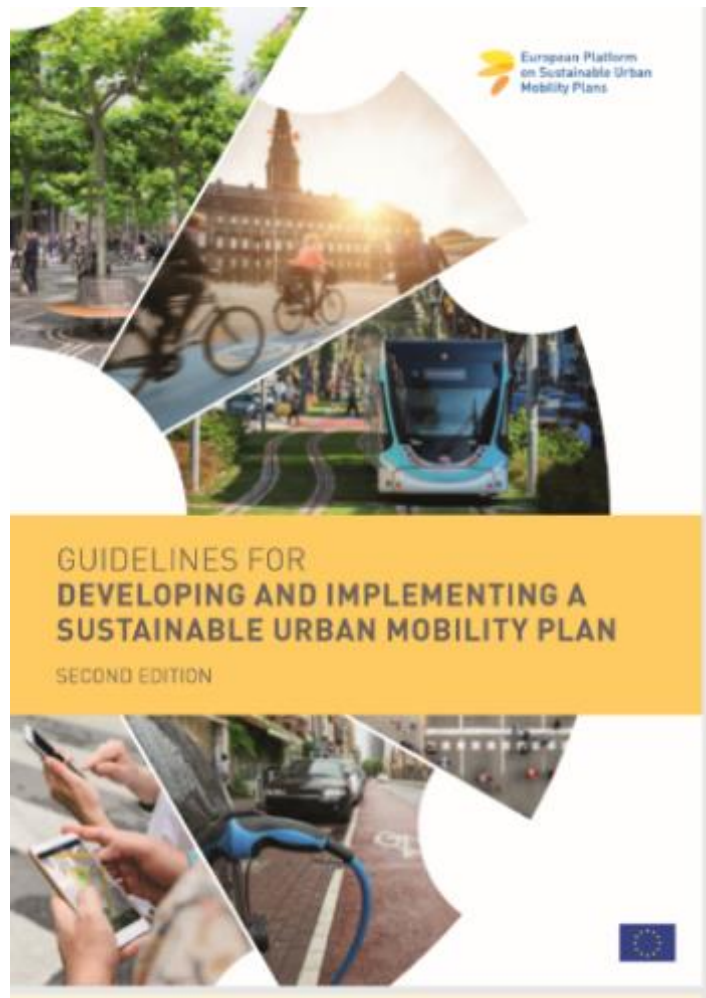
Výzva k akci: zohledněte cyklistiku v plánech obnovy a ve víceletých programech pro období 2021-2027

„Vím, že mnozí cyklistickou dopravu přehlíží, ale já ji stále beru jako jeden z nejslabších článků našich koncepcí a strategií. Jako bychom se za ni styděli...“

Jaroslav Vymazal,
poslanec Parlamentu ČR a
předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu

2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

Jak nová metodika SUMP 2.0. může (ale taky nemusí) zbortit mýty o plánování městské mobility?



Metodika plánu udržitelné městské mobility SUMP 2.0

Leden 2021

Cílo projektu: TL02000400
Název projektu: **MOBILMAN - Humanitní rozměr plánů udržitelné městské a regionální mobility.**



8 pravidel,
bez kterých se plánování udržitelné městské
mobility neobejde



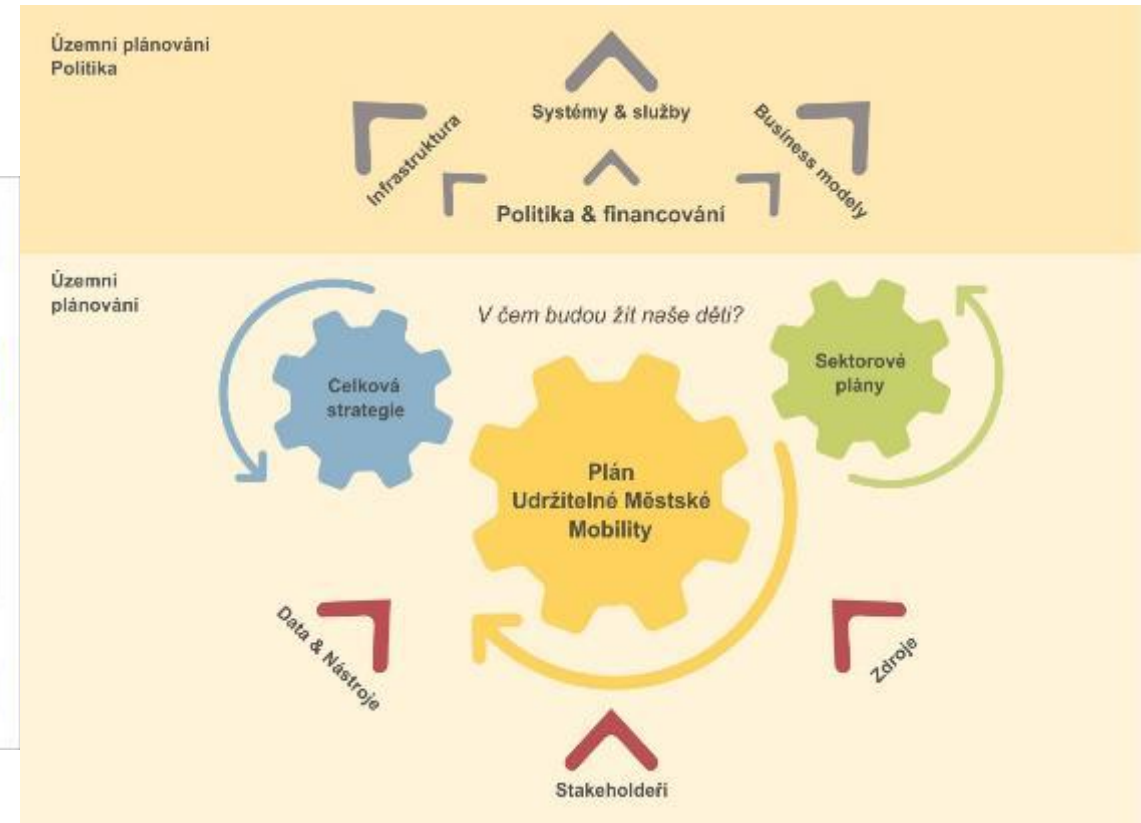
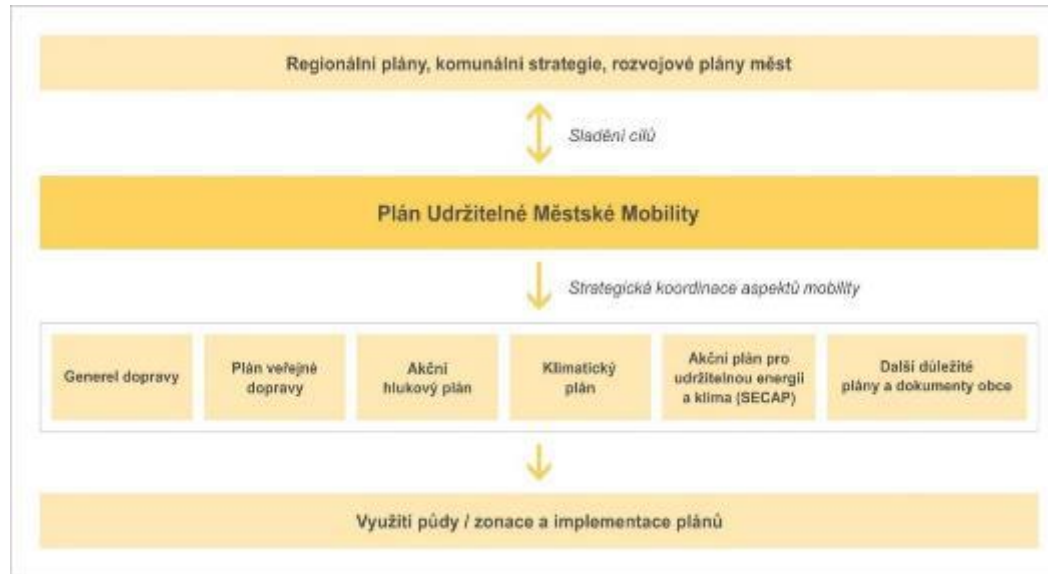
*„Něťkejte mi, jaké jsou vaše priority. Ukažte mi, kde utrdíte
váše finance, a já vám hned řeknu, jaké jsou.“*
James W. Patek, citace z evropské metodiky SUMP 2.0.

Březen 2021

Stále se čeká na certifikaci nové metodiky SUMP 2.0. A tak spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. připravil kešské
otázky, aby ti našel začas. možná poskytl, ale přídou na klobuky, nebo dále budou pokračovat (ne se porovná).

2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.1. Odborné zázemí: rada k nezaplacení



2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.1. Odborné zázemí: 23. 3. 2021, prezentace jiných, ale ve stejném duchu

aneb o struktuře Plánu udržitelné městské mobility, Ing. arch. Vladan Hodek



2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.1. Odborné zázemí: <https://www.akademiemobility.cz/>

Sekce pro odborné a metodické zázemí podpory aktivní a městské mobility zastupuje konsorcium

- České silniční společnosti, sekce SAMDI,
- spolek Partnerství pro městskou mobilitu,
- dopravní vysoké školy a
- další



The screenshot shows the homepage of the 'AKADEMIE MĚSTSKÉ MOBILITY' website. The header features the logo, a search bar, and a Facebook link. A navigation menu includes: O AKADEMI, KONCEPCE, SUMP 2.0, FAKTA & ČÍSLA, DOKUMENTY, OPATŘENÍ, AKTUALITY, AKCE, and KONTAKT. The main content area is divided into three columns: 'Strategický plán' (Od vize až po akční plán), 'Komunikační plán' (Změny nastanou díky komunikaci), and 'Opatření' (Občany nejvíce zajímají konkrétní činy). Below this is a section for 'AKTUALITY' with a news item dated 07. 12. 2020 about a European project. To the right, there is a section for 'NEJBLÍŽŠÍ AKCE' with an event on 14. 12. 2020 titled 'KONCEPCE MĚSTSKÉ A AKTIVNÍ MOBILITY'.

2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.1. Stejně to bude ale o příbězích a příkladech:

Projekty můžete filtrovat podle stavu, města a štítků:

Co se povedlo - Město - Štítky - x zrušit filtraci

- vše
- #Alternativní pohony
- #Cyklistika
- #Inovace
- #Kampaně a komunikace
- #Logistika
- #Osoby se speciálními potřebami
- #Parkování
- #Pěši
- #Sdílení aut a jízdních kol
- #Veřejná doprava
- #Veřejný prostor & design ulice



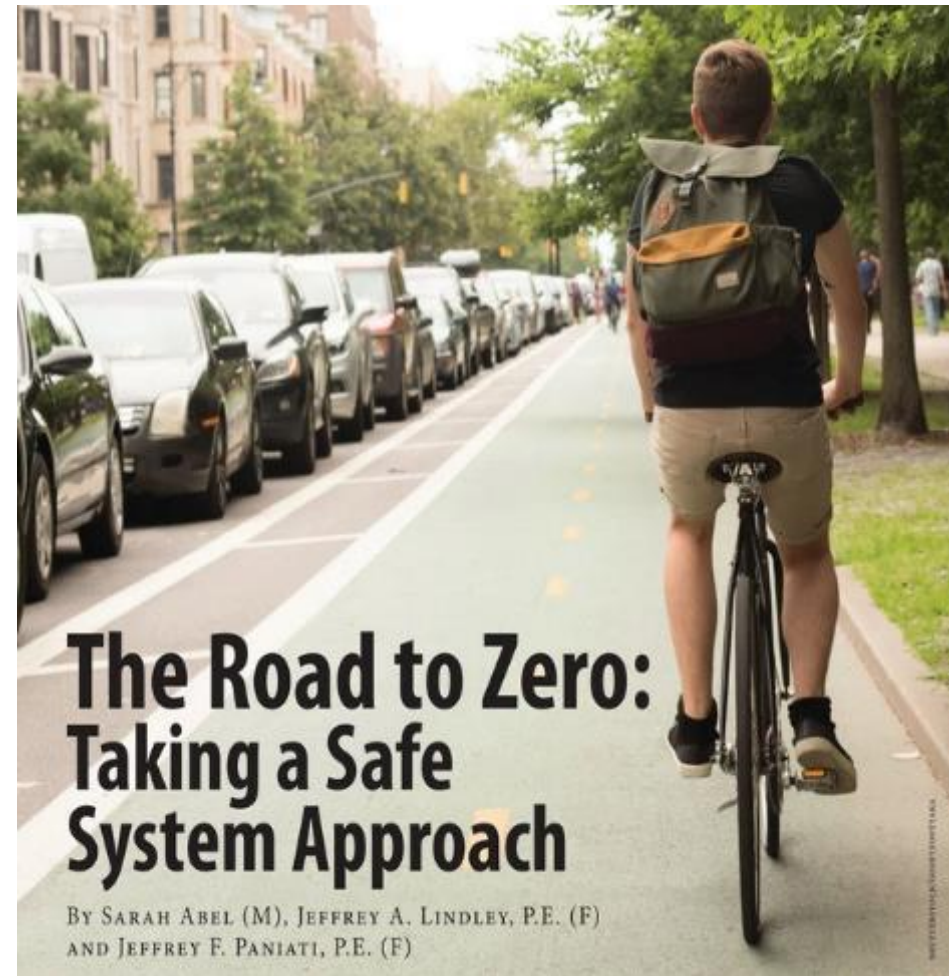
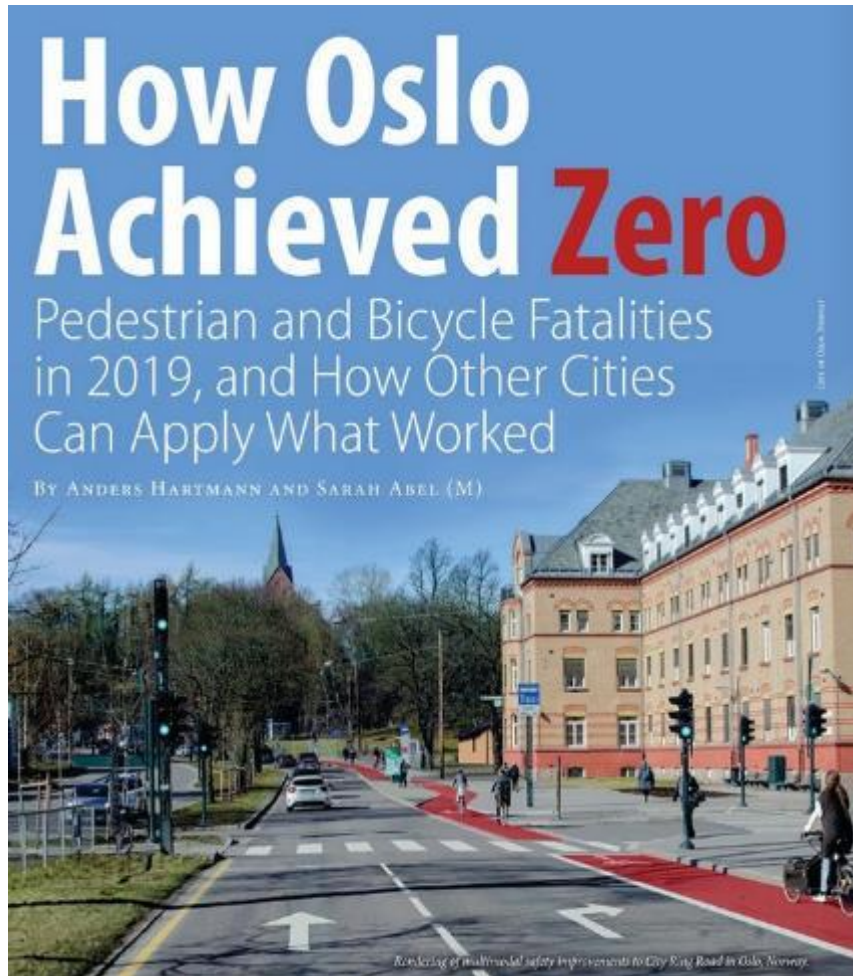
The screenshot displays a grid of project cards. Each card features a dark background with a photo of a project and a yellow label 'Co se povedlo'. The projects shown are:

- Mladá Boleslav**: Na kole v každém věku
- daň ožívá**
- Třebíč**: Podchod pod silnicí I/23
- Nové Město nad Metují**: Nové Město nad Metují - zrealizované projekty
- Říčany**: Školní ulice
- Třebíč**: Nádraží jako přestupní uzel

<https://www.citychangers.eu/projekty?status=completed&city=&tag=>

2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.1. Odborné zázemí: Spolupráce s norskou výzkumnou organizací Transportøkonomisk institutt



2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.1. Spolupráce s dalšími významnými organizacemi

SABRINA: Bezpečnější trasy pro cyklisty v oblasti Dunajského regionu



Partnerství pro městskou mobilitu je jedním z 11 projektových partnerů a 4 přidružených strategických partnerů spojených v partnerství projektu SABRINA - bezpečnější cyklotrasy v Dunajském regionu. Projekt probíhá v rámci programu Danube Transnational Programme (Interreg) a je spolufinancován z fondů Evropské unie (ERDF, ENI).

Cyklistická infrastruktura v Dunajském regionu je obvykle nedostatečně rozvinutá, zejména mimo hlavní městské oblasti. Vzhledem k výhodám, které má cyklistika pro životní prostředí, cestovní ruch, zdraví, multimodalitu dopravy atd. nabízí příležitost dalšího rozvoje, zároveň ale představuje výrazné bezpečnostní riziko, pokud není řádně řešena.

Projekt SABRINA se zaměřuje na bezpečnost silniční infrastruktury pro cyklisty jako jedny z nejzranitelnějších účastníků silničního provozu. Řeší otázky bezpečnosti cyklistické infrastruktury na stávajících a plánovaných cyklistických koridorech procházejících devíti zeměmi v Podunají. Zhruba 5 000 km cyklistických tras bude zkontrolováno pomocí speciálně vybavených vozidel, softwaru a vyškolených analytiků. Naším cílem je zlepšit podmínky pro bezpečnost sítě cest určených pro cyklistiku v regionu, a to posílením kapacit národních, regionálních a místních zúčastněných stran v oblasti budování a zlepšování infrastruktury pro jízdní kola bezpečným a udržitelným způsobem.

2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.2. Konzultace – Praha Suchdol. Kdo je nositelem myšlenky?



SMACKER Udržitelný rozvoj ve spádovém území na SZ Prahy
Praha | 23.3. 2021

Město krátkých vzdáleností na principu spádových oblastí

SMACKER | MCPS | Ing. arch. Vladan Hodek



2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

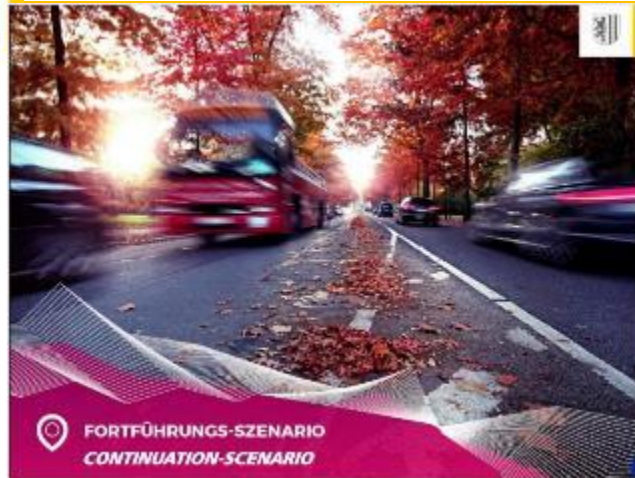
2.2. Konzultace – Drzá rada pro Prostějov. Skutečně potřebujete dopravní model? Vyjednejte si výjimku.

2 Scenario-Building

35 Key elements for the strategy

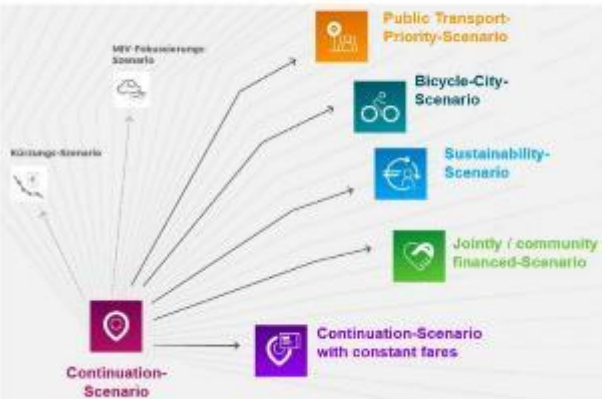
KOMMUNALPOLITISCHES RAHMEN		STRATEGIE	
Probleme (Issues)	Strategie	SPV/Verkehrsmittel/Modality	Operational and Technical parameters
<ul style="list-style-type: none"> 1. Verkehrsinfrastruktur 2. Verkehrsangebot 3. Verkehrsfinanzierung 4. Verkehrsplanung 5. Verkehrsmanagement 6. Verkehrsrecht 7. Verkehrsökologie 8. Verkehrsökonomie 9. Verkehrssozialpolitik 10. Verkehrsplanung 11. Verkehrsmanagement 12. Verkehrsrecht 13. Verkehrsökologie 14. Verkehrsökonomie 15. Verkehrssozialpolitik 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Verkehrsinfrastruktur 2. Verkehrsangebot 3. Verkehrsfinanzierung 4. Verkehrsplanung 5. Verkehrsmanagement 6. Verkehrsrecht 7. Verkehrsökologie 8. Verkehrsökonomie 9. Verkehrssozialpolitik 10. Verkehrsplanung 11. Verkehrsmanagement 12. Verkehrsrecht 13. Verkehrsökologie 14. Verkehrsökonomie 15. Verkehrssozialpolitik 	<ul style="list-style-type: none"> 1. ÖPNV 2. Fahrrad 3. Fußgänger 4. Taxi 5. Mietfahrzeuge 6. Carsharing 7. Mikromobilität 8. Lastenrad 9. E-Scooter 10. E-Bike 11. E-Kar 12. E-Moped 13. E-Motorrad 14. E-Auto 15. E-Bus 16. E-Tram 17. E-Zug 18. E-Flugzeug 19. E-Helikopter 20. E-Roboter 21. E-Drohne 22. E-Drone 23. E-Submarine 24. E-U-Boot 25. E-Satellit 26. E-Raumfahrt 27. E-Interplanetarische Raumfahrt 28. E-Extraterrestrische Raumfahrt 29. E-Extraterrestrische Raumfahrt 30. E-Extraterrestrische Raumfahrt 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Verkehrsinfrastruktur 2. Verkehrsangebot 3. Verkehrsfinanzierung 4. Verkehrsplanung 5. Verkehrsmanagement 6. Verkehrsrecht 7. Verkehrsökologie 8. Verkehrsökonomie 9. Verkehrssozialpolitik 10. Verkehrsplanung 11. Verkehrsmanagement 12. Verkehrsrecht 13. Verkehrsökologie 14. Verkehrsökonomie 15. Verkehrssozialpolitik

- For example:
- Investment in transport system
 - Leipzig's transport and environmental policy
 - Urban development
 - Offer of public transport system
 - Financing of public transport
 - Bicycle traffic: cycling network / quality etc.



2 Scenario-Building

6 Scenarios:



2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.2. Konzultace – Rada pro Karlovy Vary. Smart City, Města krátkých vzdáleností a marketing

MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

➤ Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm. Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



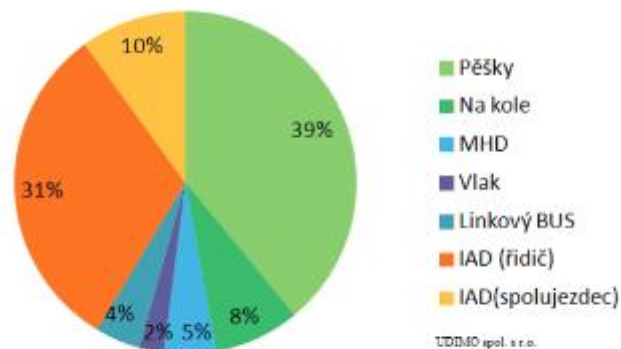
VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBRŮU ADRESOU

Naše město se přihlásilo ke značce „Město s dobrou adresou“, která je symbolem kvality řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy. Společně s dalšími partnery chceme podporovat integrovanou dopravu, jejímž základem jsou vaše potřeby. Vždyť přeci většina z nás na svých cestách chodíme pěšky, jezdíme na kole, jezdíme veřejnou dopravou a rádi také využíváme auta.

2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.2. Konzultace – úvaha v Hodoníně. Co vlastně má řešit Plán udržitelné městské mobility?

Dělbá přepravní práce Hodonín



Obrázek 8 Dělbá přepravní práce



Obrázek 9 Nedostatky v oblasti dopravy dle SMART City strategie města Hodonín, 2021

9. Pěší doprava

9.1. Stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob

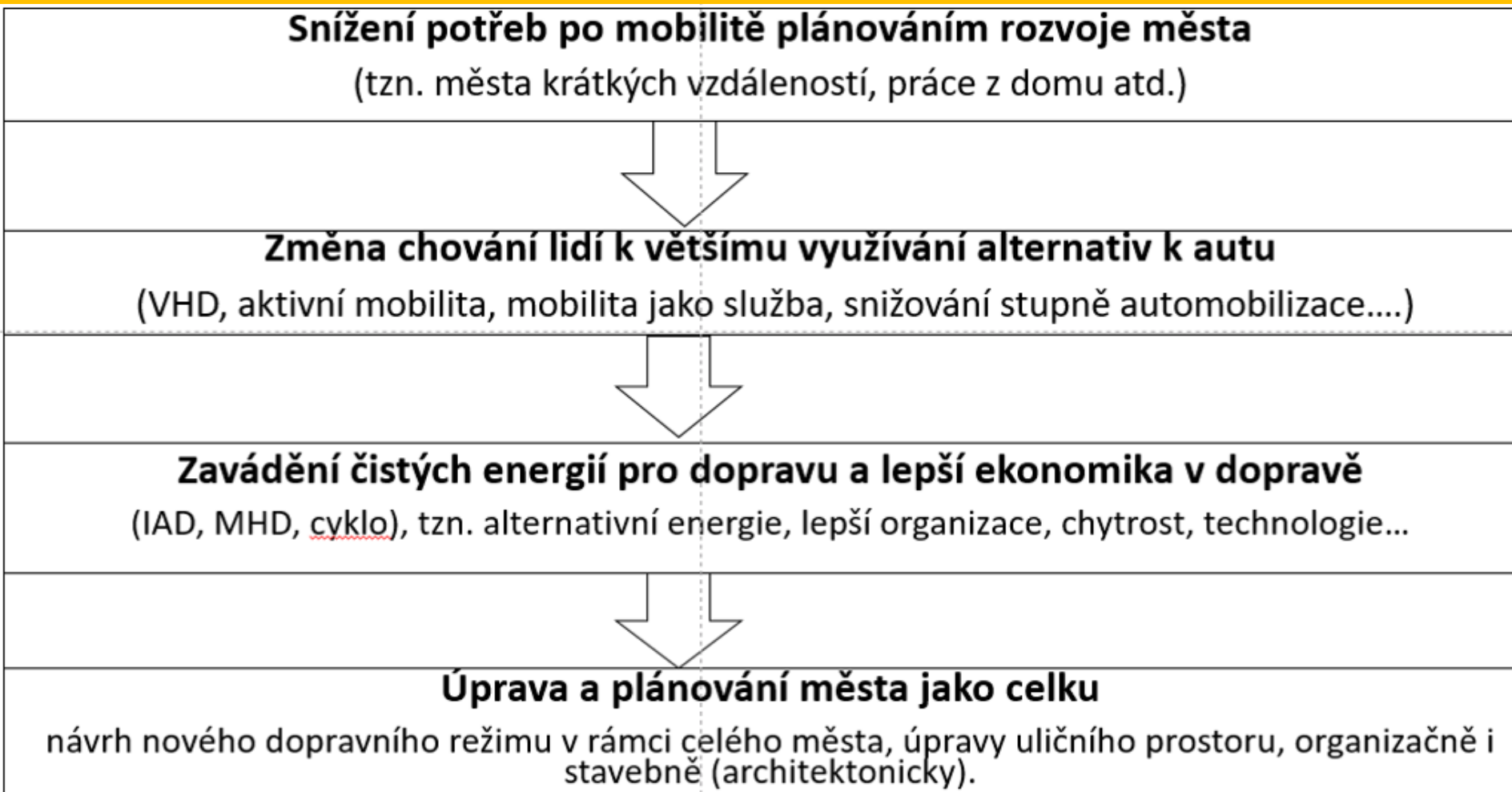
Závady v pohybu se sníženou schopností pohybu jsou zejména zvýšené obruby a výškové rozdíly chodníků. Problémem je nerespektování chodníků a průchozích prostorů šířky min. 900 mm parkujícími vozidly. Problém je v chápání obyvatel Jižní Moravy, kde je běžné porušování pravidel silničního provozu stáním na chodníku před rodinným nebo bytovým domem. Toto chování je víceméně alokováno na Jižní Moravu a jinde v ČR se vyskytuje pouze minimálně.



Obrázek 41 Odstavění vozidel Hodonín

2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.2. Konzultace – Rada pro Boskovice. Vyber z nového dopravního menu



2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.2. Konzultace – rada k nezaplacení: odvahu změnit zažité věci

DOPRAVNÍ FUNKCE VE VEŘEJNÉM PROSTORU



Obr.77. *Mouhý princip odstranění zbytných prjezdů, IAD, zvýšení bezpečnosti chodců a zachování prjezdů vozidel HD centrem města (zdroj: Mapy.cz)*

Více: <https://www.akademiamobility.cz/design-ulice-a-verejny-prostor131>



Štátnice, Štátnice – pruh zeleně a místa pro zahrádky.



Vhodné umístění zahrádky na podélné parkovací místo, povolené užití půdy.



Štátnice, Štátnice – pruh zeleně a místa pro zahrádky.

2) Metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility

2.2. Konzultace – Rada pro Jihlavu. Nikdo neví, že máte Plán udržitelné městské mobility a není to dobře?



[ÚVOD](#) [O PROJEKTU](#) [ŽIVOT V JIHLAVĚ](#) [PROJEKTY](#) [O NÁS](#) [KOMUNIKACE](#) [PLÁN](#) [AKTUALITY](#) 



VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

3) Komunikace

Základem všeho není Komunikační plán, ale Komunikační manažer, který ho dokáže vyprávět: Plzeň



3) Komunikace

Co je Faktor „X“ ? Či jak ho vytvořit?



3) Komunikace

My vám můžeme jen pomoci, že vás a vaše příběhy budeme propojovat : <http://citychangers.eu/>

Měníme města.
Jsme **CITY***Changers*

Pošlete nám svůj příběh

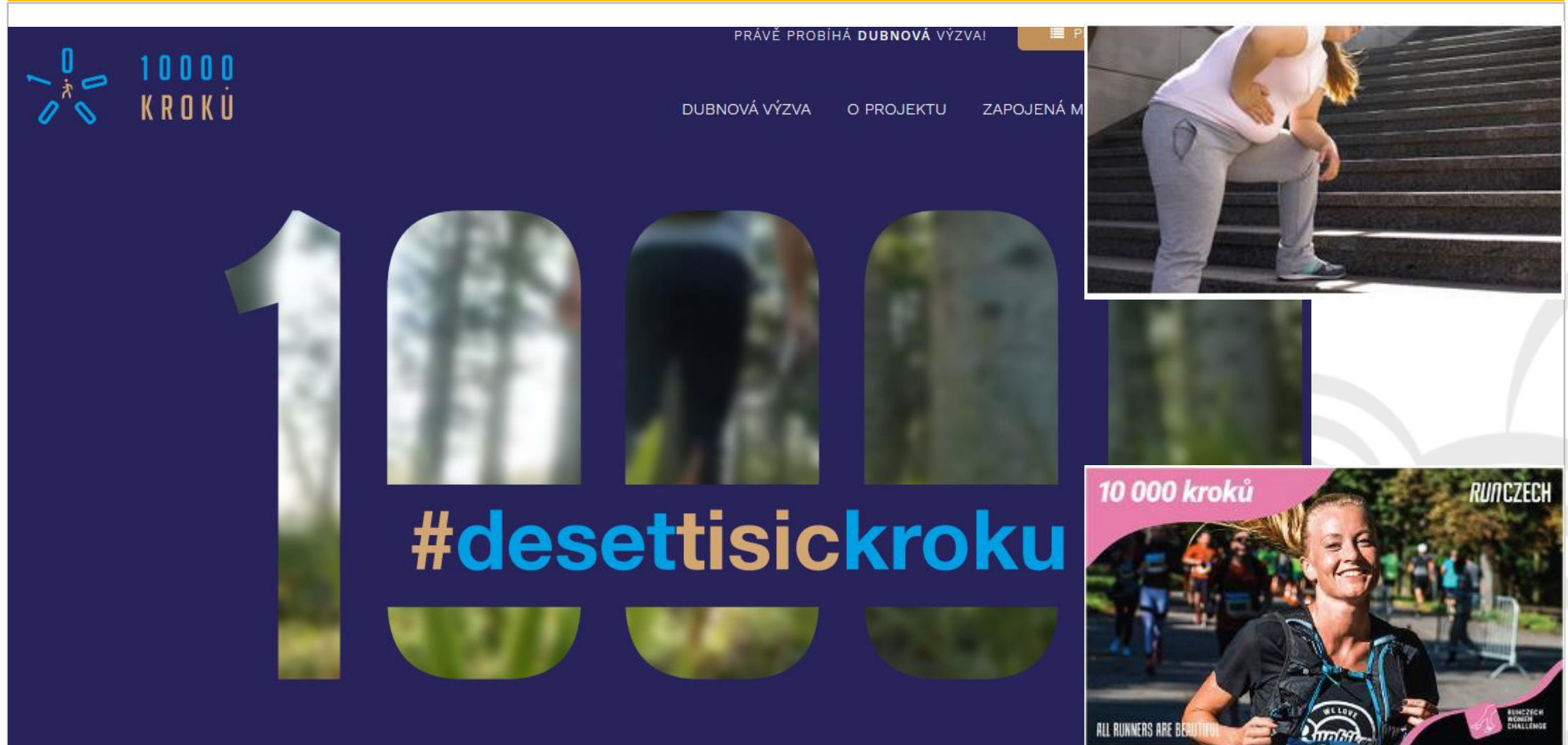


” *CityChangers nejsou jen komunikační platforma, ale základ, kterým se dopravujeme ke konkrétním opatřením.*

PŘÍBĚHY NAŠICH MĚST

3) Komunikační plán města a jeho výstupy

3.1. Deset tisíc kroků: <https://www.desettisickroku.cz/>



The image displays a digital campaign for 'Deset tisíc kroků' (Ten thousand steps). The main visual is a dark blue banner with the text '10000 KROKŮ' in white and blue, and a large white number '1' on the left. Below the number is the hashtag '#desettisickroku' in blue and white. The banner also features a navigation menu with 'DUBNOVÁ VÝZVA', 'O PROJEKTU', and 'ZAPOJENÁ M'. To the right, there are two smaller images: one of a woman in a white tank top and grey pants climbing stairs, and another of a woman in a black athletic top and blue backpack running outdoors. The bottom right image includes the text '10 000 kroků', 'RUNCZECH', and 'ALL RUNNERS ARE BEAUTIFUL'.

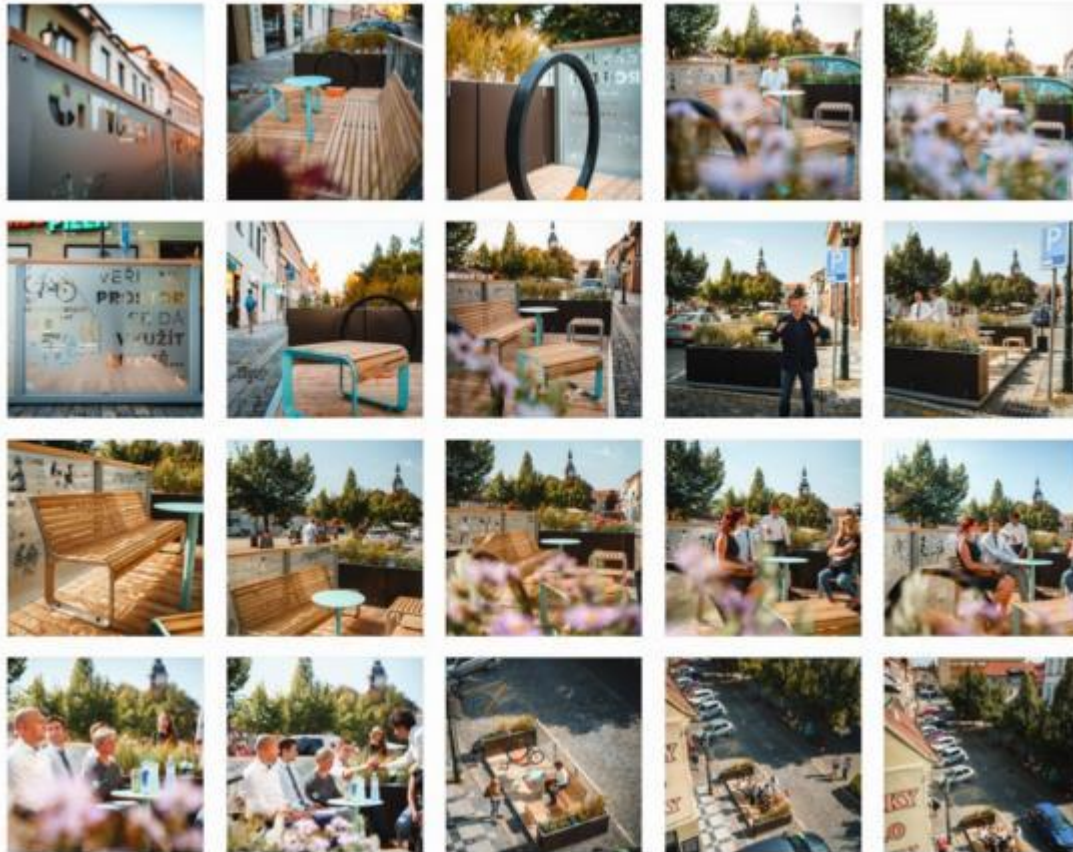
3) Komunikační plán města a jeho výstupy

3.2. Do práce na kole – naše akce to není, ale to přeci městu nemusí vadit. Město je tou Královnou máje



3) Komunikační plán města a jeho výstupy

3.3. Výstava parklet



Švédsko. Ulice v pohybu. Sbohem, parkování!

08. 03. 2021

- Jak se Švédové zapojují do plánů na zlepšení svých obcí.
- Jak parklety nahrazují parkovací místa stoly, židlemi a květinami.
- Podobně jako v [Paříži](#), ve Švédsku chtějí samosprávy zrušit 10 tisíc parkovacích míst.



4) Jak vám můžeme ještě pomoci?

Cena Víta Brandy



Šion, Švýcarsko – pruh zeleně a místo pro zahrádky.



Vhodné umístění zahrádky na podélné parkovací místo, povolené užití podla.



Šion, Švýcarsko – pruh zeleně a místo pro zahrádky.

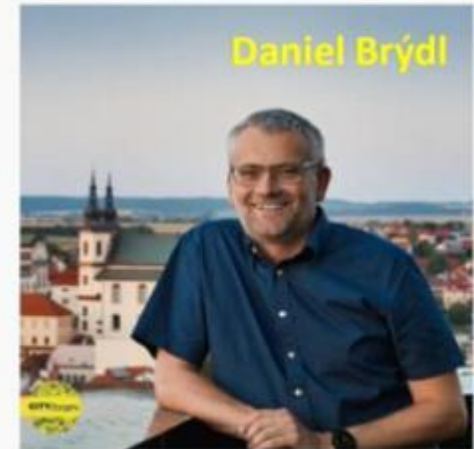
4) Jak vám můžeme ještě pomoci?

Oslavme na kole dne 17. 5. 2021 podpis Panevropského plánu rozvoje cyklistiky. Co že to je?



4) Jak vám můžeme ještě pomoci?

Oslavme na kole dne 3. 6. 2021 Den kola – oslavíme ho společně s Automatem a Nadací partnerství?



Kontakt



Jméno: Ing. Jaroslav Martinek

Organizace: jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu



Mobil: +420 602 503 617



E-mail: jarda@dobramesta.cz



Děkujeme za pozornost!

