

Olomouc chce nový systém parkování

Miloslav Hradil

Rozdělení města na čtyři zóny předpokládá návrh tzv. parkovací politiky města Olomouce. Schválili jej městští radní s tím, že zpracovatelé by jej měli ještě dopracovat.

Smyslem je zajistit vyšší šanci, že zaparkuji tam, kde zaparkovat chci a potřebuji

Miroslav Žbánek, primátor

„Jedním z důvodů pro pořízení parkovací politiky jsou problémy s parkováním na sídlištích. Ta byla budována převážně v 70. a 80. letech minulého století pro zcela odlišný stupeň automobilizace,“ uvedl olomoucký primátor Miroslav Žbánek (ANO).

Placené zóny

Dalším důvodem pro vypracování strategie jsou podle něj specifické podmínky v centru města a jeho nejbližším okolí, zejména na hranici zóny placeného parkování, kde nechává auta velké množství řidičů, kteří míří do centra a nechtějí za parkování platit.

Z toho vzniká přetlak zapar-



Nejhorší situace z hlediska parkování je v Olomouci na sídlištích.

kovaných aut v těchto ulicích a logicky i nespokojenost rezidentů. Radnice chce situaci řešit.

„Zlepšit situaci by mělo pomoci zavedení zóny C v širším

centru a rovněž navržená zóna D zahrnující sídliště,“ doplnil primátor.

Návrhu předcházela analýza současného stavu. Z ní vyplynulo, že v ulicích města běžně

parkuje 22 tisíc vozidel, která mají k dispozici 24 tisíc legálních parkovacích míst. To by tedy čistě teoreticky mělo stačit, jenže ve skutečnosti neodpovídá lokalizace parkovacích

ploch reálným požadavkům motoristů.

Do města denně přijíždí množství motoristů odjinud. Vybudování nových parkovacích ploch je nákladné a může

být komplikované například z pohledu vlastnických vztahů, proto tedy jde o možnost až v dlouhodobém výhledu. V blízké budoucnosti chce proto město jít cestou cenového zvýhodnění rezidentů při placeném parkování.

„Smyslem je zajistit vyšší šanci, že zaparkuji tam, kde zaparkovat chci a potřebuji,“ zdůraznil Žbánek. Dokument navrhuje rozčlenit ulice města do čtyř zón s odlišnými pravidly. Jedná se o pěší zónu, stávající zónu placeného parkování neboli historické centrum a dále dvě nové zóny. Ty mají zahrnovat širší centrum a sídliště.

„V nejbližších týdnech bude následovat definování pravidel pro jednotlivé zóny. Například rozdělení každé zóny do několika oblastí, doby zpoplatnění, výše jednotlivých poplatků a další. S tím, jak bude konečný návrh vypadat, bude veřejnost seznámena na počátku příštího roku,“ konstatovala mluvčí olomouckého magistrátu Radka Štědrá.

Fond mobility

Autoři dokumentu navrhují i vytvoření nového fondu mobility. Do něj by měly následně mířit veškeré výnosy z poplatků za parkování a v budoucnu by měl být tento fond využit právě pro řešení navýšení parkovacích kapacit.