

OTEVŘENÝ DOPIS

V Praze, 21. října 2020

Vážená paní ministryně,

obracíme se na Vás s naléhavou žádostí o podporu financování bezpečné cyklistické infrastruktury v rámci programů REACT-EU a Národního plánu obnovy ČR.

Oslovujeme Vás jménem **Národního koordinačního centra pro cyklodopravu a cykloturistiku ČR (NKCC)**, zastupujícího organizace: **Partnerství o.p.s., Klub českých turistů, Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. a Českou Mountainbikovou Asociaci, z. s.** Uvedené organizace se tématům cyklodopravy a cykloturistiky dlouhodobě věnují. Téma pečlivě sledujeme, a proto nás překvapila [zásadní změna vládního návrhu na využití financí](#) z programu REACT-EU prostřednictvím IROP. V původním návrhu z července 2020 bylo financování rozvoje cyklistické infrastruktury uvedeno s alokací **2 mld. Kč**. V upraveném návrhu, který schválila vláda 14. 10. 2020, se však už s cyklostezkami nepočítá.

Evropská komise požaduje, aby min. 25 % financí využitých z programu REACT-EU přispělo k naplnění cílů v oblasti zmírnění dopadů klimatických změn. Financování rozvoje cyklistické infrastruktury tuto podmínku rozhodně splňuje. Také **Národní plán obnovy ČR** a další strategické dokumenty v oblasti aktivní mobility a cestovního ruchu mají dle našeho názoru zajistit dobudování páteřní sítě bezpečných cyklostezek a podpořit propojení cyklistické a veřejné dopravy s důrazem na jejich každodenní využití. Cyklodoprava během pandemie COVID-19 jasně potvrdila své postavení čisté alternativy vůči automobilové dopravě, ale ukázala se být také zdravější a bezpečnější volbou vůči veřejné hromadné dopravě při běžných cestách na kratší vzdálenosti. Páteřní síť cyklostezek zároveň vytváří důležitou část infrastruktury cestovního ruchu, který patří mezi sektory nejvíce zasažené touto pandemií.

Organizace, sdružené v NKCC, jsou připraveny zapojit se formou konzultací do procesu přípravy IROP a vzniku či aktualizace strategických dokumentů ČR v oblasti šetrné dopravy a cestovního ruchu.

Investice do cyklistické infrastruktury mají jasné opodstatnění. Během pandemie korona viru se změnila preference lidí, pokud jde o jednotlivé druhy dopravy. Snížil se zájem o MHD i automobilovou dopravu, naopak významně vzrostla cyklistická doprava (ve větších městech až o 40-60%), což dokazují i údaje z automatických sčítačů. Cyklisté však patří k nejzranitelnějším účastníkům dopravy, podle [Evropské rady pro bezpečnost silničního provozu](#) každý rok zemře na evropských silnicích na 2.160 cyklistů, přičemž pěší a cyklisté tvoří 70% z obětí fatálních nehod. **Bezpečné cyklostezky** přitom dopravně či rekreačně využívá značná část obyvatel ČR. Za rok 2019 využilo nejnavštěvovanějších [10 cyklostezek v ČR více než 1,8 milionu](#) cyklistů a pěších a [cykloturistika na Labské stezce](#) obohatila ekonomiku jen v Ústeckém kraji o 69 milionů Kč. Evropská města v posledních měsících investovala do rozvoje cyklistické dopravy téměř miliardu EUR (samotná Praha letos investovala do cyklostezek 186 milionů Kč). Od zavedení nouzového stavu v evropských městech na jaře 2020 vzniklo dle údajů partnerské [Evropské cyklistické federace](#) po Evropě např. 2.300 km nových bezpečných cyklopruhů na úkor automobilové dopravy.

S pozdravem za tým Národního koordinačního centra pro cyklodopravu a cykloturistiku ČR: Partnerství o.p.s., Klub českých turistů, Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. a Česká Mountainbiková Asociace, z. s.

Adresováno:

Ministryně financí ČR, Ministr dopravy ČR, Ministryně pro místní rozvoj ČR