

Pracovní porada CityChangers

6. 10. 2020



Partnerství
pro městskou
mobilitu



Témata

Vazba na evropské dokumenty

- ✓ novinky v SUMP 2.0. a ve vládní koncepci městské a aktivní mobility
- ✓ jak pracovat s výstavou CityChangers,
- ✓ jak nominovat projekt,
- ✓ CityChangers jako mezinárodní iniciativa

Co víme?

Novinky v SUMP 2.0.



[O AKADEMII](#)
[SUMP 2.0](#)
[FAKTA & ČÍSLA](#)
[DOKUMENTY](#)
[OPATŘENÍ](#)
[AKTUALITY](#)
[AKCE](#)
[KONTAKT](#)



Jak vést úřad

Pokud tedy bereme politiku jako službu



Jak komunikovat

Teorii známe, ale odpověď stále hledáme



Jak realizovat opatření

Otázka není technická, ale strategická

AKTUALITY

Vídeň chce veřejný prostor rozdělit férově

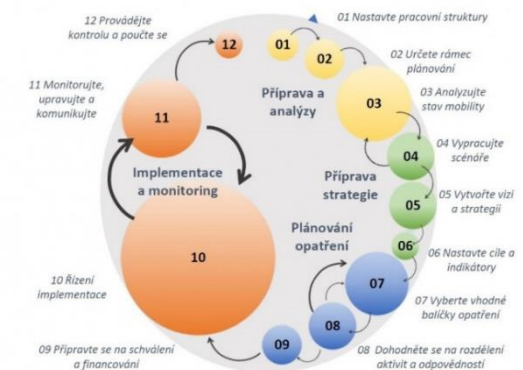


22. 09. 2020 | Bezmála tři čtvrtiny všech cest ve Vídni vykonají obyvatelé města pěšky, na kole nebo v MHD. Na auto připadá podle městské agentury pro mobilitu kolem 26 procent cest. Ale při pohledu na prostor věnovaný jednotlivým druhům dopravy je poměr obrácený. Jezdící a parkující automobily... [číst dále](#)

NEJBLIŽŠÍ AKCE

6. 10. 2020, 13:00-14:00 Pracovní porada CityChangers

Pracovní porada k iniciativě CityChangers a stejnojmenné výstavě. Formát: videokonference. Téma: novinky v SUMP 2.0. a ve vládní koncepci... [číst dále](#)



Plánování mobility podle SUMP 2.0, relativní časová náročnost jednotlivých kroků.
Zdroj: Partnerství pro městskou mobilitu, s využitím zdrojů Rupprecht Consult, 2019

<https://www.akademiamobility.cz/sump-20>

<https://www.akademiamobility.cz/>



Co víme o vládní
koncepti městské a
aktivní mobility?



Co víme?

Vazba na evropské dokumenty

EN 2020 **06**

Special Report | **Sustainable Urban Mobility in the EU: No substantial improvement is possible without Member States' commitment**




 CURIA RATIONUM
EUROPEAN COURT OF AUDITORS





European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans

GUIDELINES FOR DEVELOPING AND IMPLEMENTING A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN

SECOND EDITION




European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans 



COVID-19 SUMP Practitioner Briefing

July 2020

Co víme?

Vazba na evropské dokumenty



GOVERNANCE AND PLANNING



ACTIVE MODES OF TRANSPORT
(WALKING, CYCLING) AND THE USE
OF PUBLIC SPACE



PUBLIC TRANSPORT FOR CITIES/
REGIONS AND MULTI-MODALITY



INNOVATIVE SOLUTIONS AND
SMART MOBILITY















European Commission > Futurium



Urban Agenda for the EU

Join Urban Agenda

[Home](#) [About](#) [Members](#) [News](#) [Events](#) [Urban Blog](#) [Library](#) [Help](#)

 Monitoring of Actions	 Culture/Cultura	 Energy Transition
 Sustainable Land Use	 Public Procurement	 Digital Transition
 Climate Adaptation	 Urban Mobility	 Urban Poverty
 Circular Economy	 Jobs and Skills in the Local Economy	 Air Quality
 Inclusion of Migrants and Refugees	 Housing	

Co víme

Vazba na české strategické dokumenty



STRATEGICKÝ RÁMEC ČESKÁ REPUBLIKA 2030

ČR 2030 JE DOKUMENT, KTERÝ UDÁVÁ SMĚR ROZVOJE NAŠÍ ZEMĚ NA PŘÍŠTÍ DESETILETÍ. JEHO NAPLNĚNÍ ZVÝŠÍ KVALITU ŽIVOTA VE VŠECH REGIONECH A NASMĚŘUJE ČESKO K ROZVOJI, KTERÝ JE UDRŽITELNÝ PO SOCIÁLNÍ, EKONOMICKÉ I ENVIRONMENTÁLNÍ STRÁNCĚ.

Co víme?

Vzdělávací evropské iniciativy



ABOUT ▾ NEWS ▾ PUBLICATIONS ▾ DATA ▾ EVENTS ▾ PROJECTS ▾

Publications





🔍 | Type & Hit Enter

How safe is walking and cycling in Europe? (PIN Flash 38)

📅 January 30, 2020 📄 Publications



Latest from ETSC

- 
14 October 2020 - What it takes to deliver safer cycling and walking in European cities - online event
📅 25th Sep
- 
Get ready for ROADPOL Safety Days 16-22 September
📅 22nd Sep
- 
Opinion: Back to school wearing masks, so how about some more protected bike lanes?
📅 28th Aug
- 
New app helps rescue workers extricate vehicle occupants
📅 28th Aug
- 
UK position on driving hours and digital tachographs criticised
📅 25th Aug

<https://etsc.eu/how-safe-is-walking-and-cycling-in-europe-pin-flash-38/>

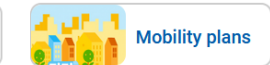
Select your language English ▾ Become a Friend 👤 Login 👤



The Urban Mobility Observatory

Eltis facilitates the exchange of information, knowledge and experience in the field of sustainable urban mobility in Europe.

🔍 Search



Highlights

News

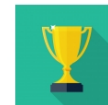
Events

COVID-19



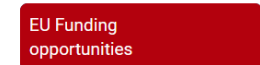
Survey on Women in Cycling

A collaboration of cycling companies has released a survey to gain insights for the launch of their Women in Cycling network - complete the short, anonymous survey to inform forthcoming programmes.



5 cities shortlisted for EU Cities for Fair and Ethical Trade Award 2021!

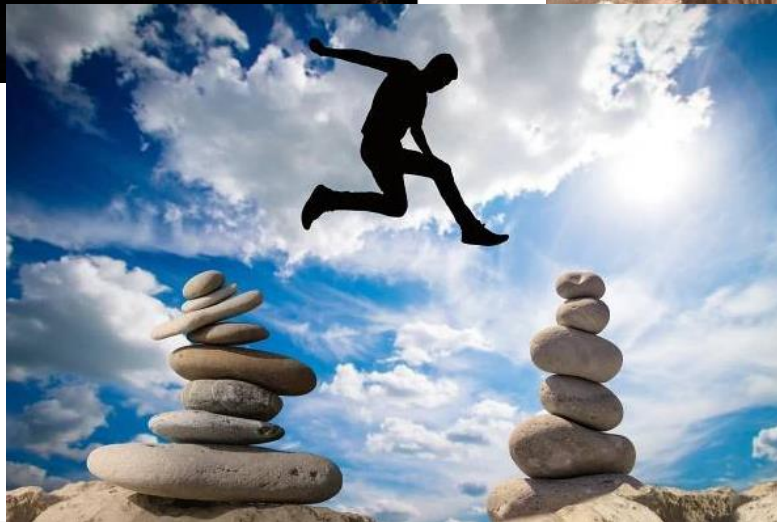
Five shortlisted cities have been announced for the EU Cities for Fair and Ethical Trade Award 2021



<https://www.eltis.org/>

A kde jsou příběhy a emoce?

Jaké jsou naše emoce?



Tady jsou příběhy a emoce.

Jaké jsou naše emoce?



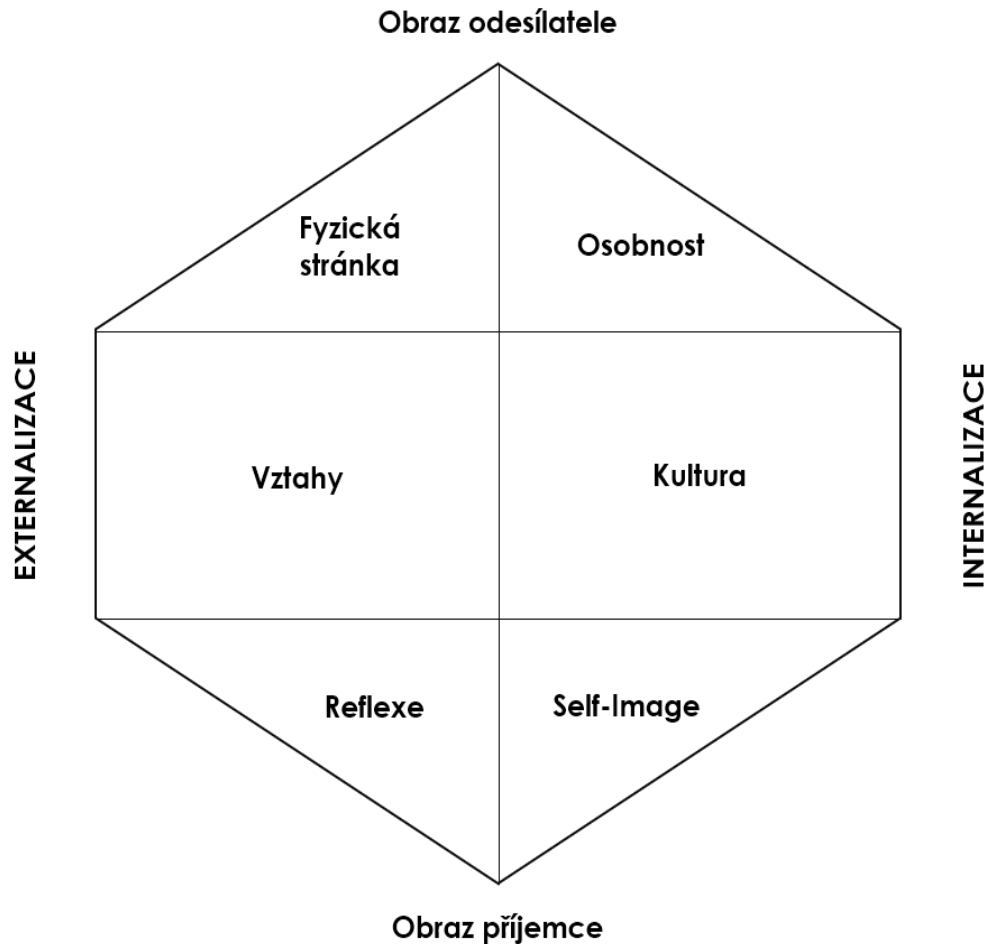
Jak pracovat s výstavou CityChangers?

Je to fakt jen o Parkletu? Nikoliv !!!



CityChangers jako brand

<http://citychangers.eu>



Cílové skupiny CityChangers

Primární:

- Mladí lidé (Generace Y a Z)
- Rodiče s dětmi, matky

Sekundární:

- Provozovatelé kaváren
- Aktivní občané, nadšenci do SC iniciativy (patří sem) i starostové, místostarostové atd.
- Sportovci, cyklisté

CityChangers jako brand

<http://citychangers.eu>

Klíčové otázky, které si musíme položit

- 1) Kdo bude konzumovat náš obsah?
- 2) Jaký problém budeme pro naše TG obsahem řešit?
- 3) Co nás dělá unikátními?
- 4) Na jaké obsahové formáty se budeme soustředit?
- 5) Na jakých kanálech budeme obsah publikovat?
- 6) Jak budou fungovat procesy vytváření a publikování obsahu?

Příspěvky a obsah by měl plnit tři základní funkce:

- 1. Informovat a edukovat**
- 2. Motivovat, inspirovat**
- 3. Bavit**

Proč?

Hlavním cílem CityChangers je poukázat na to, že někteří lidé se snaží města měnit k lepšímu. Proto informují CityChangers o stávajících i nastávajících projektech. Zároveň by však komunikace měla vyvolat v „posluchačích“ také motivaci a přání město změnit k lepšímu.

Nelze však zapomenout na to, že musíme „posluchače“ bavit. Sledování CityChangers je pro naprostou většinu „posluchačů“ aktivitou ve volném čase, a proto by měl být obsah nejen smysluplný a informativní, ale také zábavný a zajímavý. Toho lze nejlépe dosáhnout tím, že budeme v obsahovém marketingu klást důraz na **PŘÍBĚHY**.

CityChangers jako brand

<http://citychangers.eu>

**Měníme města.
Jsme **CITY**Changers**

Pošlete nám svůj příběh



Příběhy City Changers Naši ambasadoři Výzva 2030

„Čas na změnu je právě teď!“



CityChangers a komunikace

Instagram, LinkedIn, Facebook



CityChangers

🔒 Soukromá skupina · 530 členů



+ Pozvat

<https://www.facebook.com/groups/1424590734358268>

CityChangers a komunikace

YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCs27vj-zsp1IKLd6h3Hpm4Q/videos>



CityChangers
Žádní odběratelé

PŘÍZPŮSOBIT KANÁL

STUDIO YOUTUBE

DOMOVSKÁ STRÁNKA

VIDEO

PLAYLISTY

KANÁLY

DISKUSE

INFORMACE



Nahráná videa PŘEHRÁT VŠE

ŘADIT PODLE



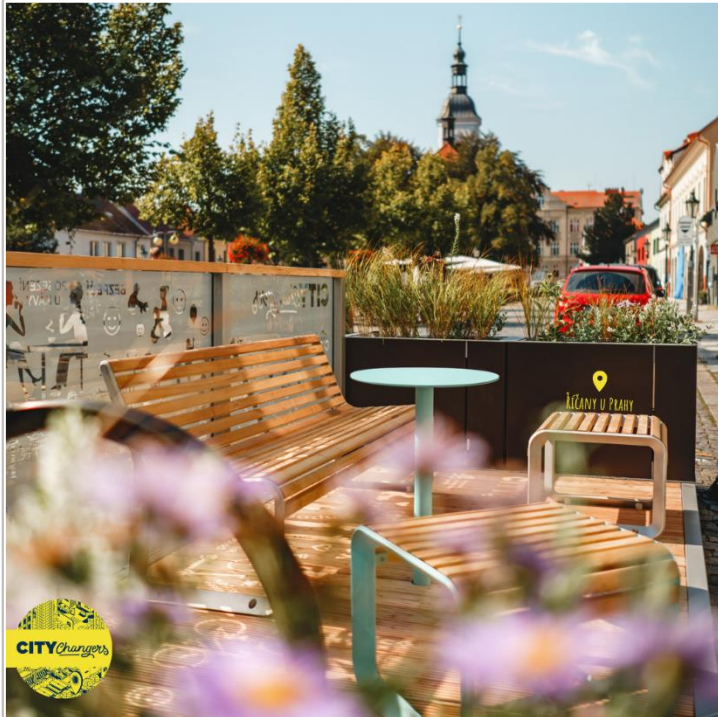
CityChangers - Evropský
týden mobility 16. 9. 2020
0 zhlédnutí • před 3 hodinami



Jak na chytřejší dopravu
2 zhlédnutí • před 11 hodinami

CityChangers a komunikace

Instagram, LinkedIn, Facebook



Parklet nově v Říčanech u Prahy!

16.9. jsme v rámci společně s MMCité a vedení města Říčany nainstalovali na říčanské Masarykovo náměstí tzv. PARKLET – příjemné místo k odpočinku s lavičkami a zahrádkou. To vše zabírá pouze jedno parkovací místo. To za to stojí, no ne?



Z ptačí perspektivy

Takhle nějak vypadá parklet z ptačí perspektivy. Zabere skutečně pouze jedno parkovací místo a zároveň zdobí náměstí. Instalace trvá jen 2 hodiny, a tudíž lze v případě nutnosti parklet jednoduše přemístit. Líbí se Vám?



Zahájení Evropského týdne mobility

Dnes jsme v Senátu ČR oficiálně zahájili Evropský týden mobility, který se bude konat až do 23.9.2020. Hned zítra nás čeká výstava moderní mobility v Jičíně, kde představíme zajímavé

CityChangers a komunikace

Instagram, LinkedIn, Facebook

„Osobnost“



Ahoj, já jsem Jarda. Těší mě!

Jmenuji se Jarda Martínek. Jsem jednatelem spolku Partnerství pro... počkat.... No zkrátka... Jsem Jarda, rád jezdím na kole a chci, aby se v Česku dobře jezdilo na kole i Vám! Proto se snažím v rámci CityChangers podporovat ty nejpřirozenější formy dopravy – chůzi a cyklistiku. To však neznamená, že jsem odpůrce automobilů. Naopak... Věřím, že každý dopravní prostředek má v rámci dopravního systému svůj význam. Hlavní přece je, abychom byli v našem městě spokojeni!

CityChangers a komunikace

Instagram, LinkedIn, Facebook

„Citáty“



Lidský rozměr nebo co nejvíce pater?

Jan Gehl je známým urbanistou, který klade ve svých myšlenkách důraz na lidský rozměr měst. Podle něj by totiž města měla primárně sloužit nám, LIDEM. Této problematice se Jan Gehl věnoval ve své knize „*Města pro lidi*“, která je jednoznačně zajímavým titulem i pro čtenáře, pro které je termín „udržitelná mobilita“ skoro sprostým slovem. Knihu doporučujeme všem, kteří se chtějí o životu ve městech dozvědět něco více, a to zábavným způsobem!



Měníme města.
Jsme **CITY***Changers*



CityChangers a Parklet

Instagram, LinkedIn, Facebook



Jak budeme zavádění parkletů komunikovat?

1) Obsah získaný během dnů instalace/prezentace

- Jako obsah můžeme použít fotky/videa z instalace parkletu
- Timelapse z instalace parkletu
- Autentické fotky z otevření parkletu

2) UGC ve formě „selfies“

Návštěvníky parkletu chceme motivovat k pořízení fotografie/selfie a ke sdílení. Parklet by tedy měl fyzicky návštěvníky k této aktivitě motivovat. Abychom se k sdíleným fotkám dostali i my, vytvoříme jedinečný #hashtag, který budeme na stanovišti uvádět. Zároveň potřebujeme alespoň jednoduše fyzicky vyznačit místo, kde se lidé „mají“ vyfotit.

- Návrhy hashtagů: #ParkletyvCesku, #Parkujunazadku, #Parkujupesky, #parkujunaparkletu, #CityChangersParklety
- Místo k focení by mohlo být i fyzicky odlišeno -> měl by tam být uveden právě unikátní hashtag a případně název IG účtu CityChangers. Hashtag by se neměl překrývat s jinými např. zahraničními projekty.

Představení iniciativy CityChangers

16. 9. 2020 Senát - <https://www.dropbox.com/s/gx8z799w2lxv4oy/FinalEDIT.mp4?dl=0>



Naši ambasadoři

Politici - rozhovory



Olomouc, primátor

Miroslav Žbánek

„Doprava ve městě má přispívat k vyšší kvalitě života.“



Praha 5, starostka

Renata Zajíčková

„Generel dopravy Prahy 5 bude postavený na udržitelnosti.“



Příbram, místostarosta

Martin Buršík

„Příbram chápeme jako město krátkých vzdáleností.“



Jihlava, radní pro dopravu

Jaroslav Vymazal

„Naší snahou bude posilovat udržitelné dopravní módy.“

Naši ambasadoři

Lidé - rozhovory



Oslavany

Miloš Musil

„Vytvořili jsme silný tandem.“



Cyklo-influencerka

Jana Trávníčková

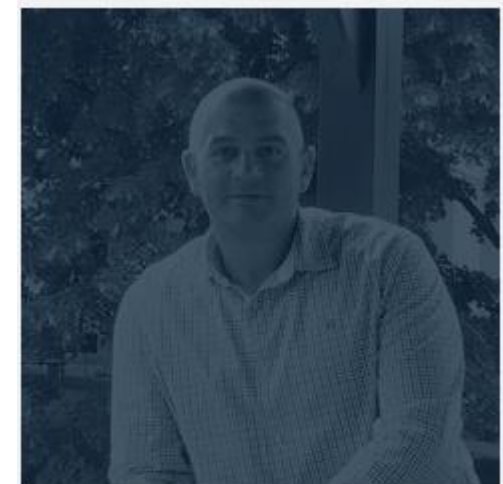
„Chci pomáhat lidem odbourávat strach z dopravy“



Praha

Mladá rodina

„Carsharing je výhodnější než vlastnit auto“



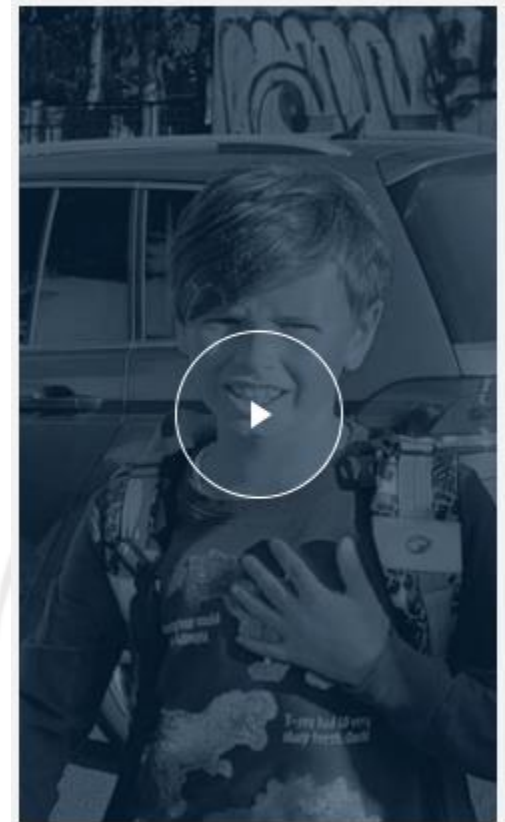
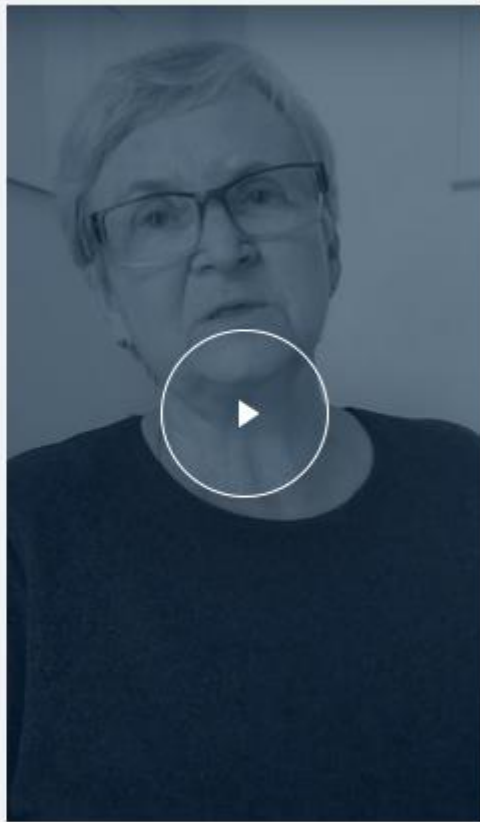
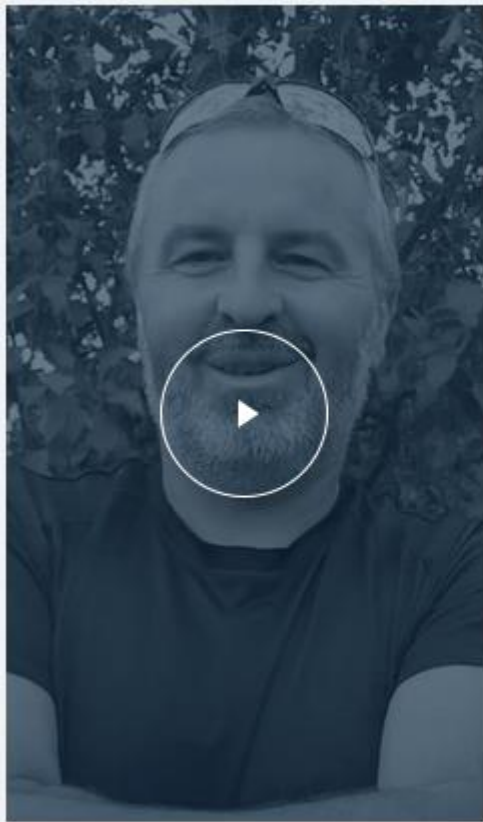
Živé Milevsko

Vít Král

„K dlouhodobému úspěchu nestačí mít jednu superhvězdu.“

Naši ambasadoři

Lidé - rozhovory



Naši ambasadoři

Firmy



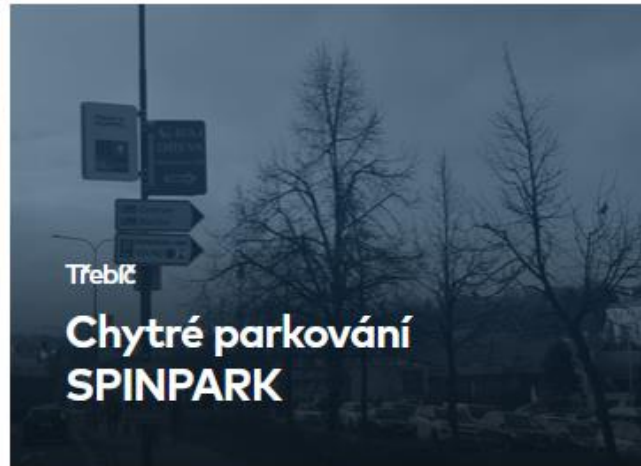
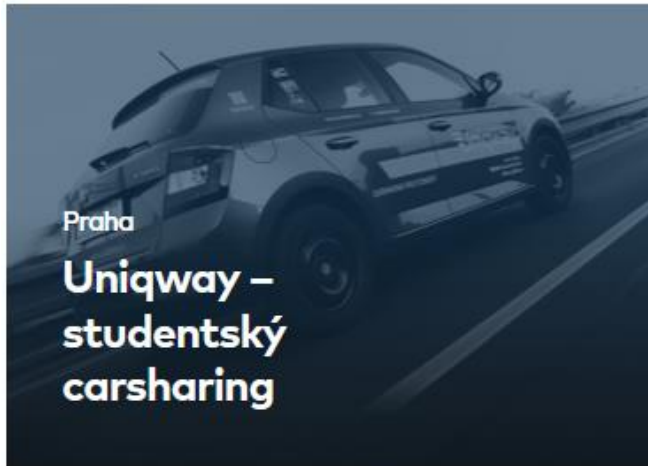
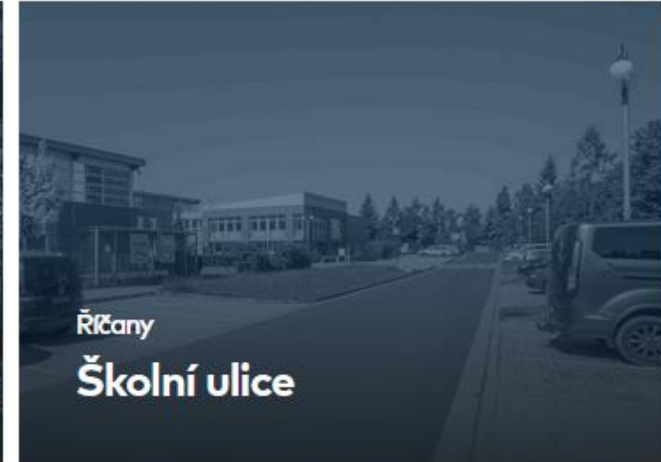
JE Dukovany, ředitel

Roman Havlín

„Doprava do práce se hodně změnila.“

Naši ambasadoři a úspěšné projekty

Completed projects - examples of good practice



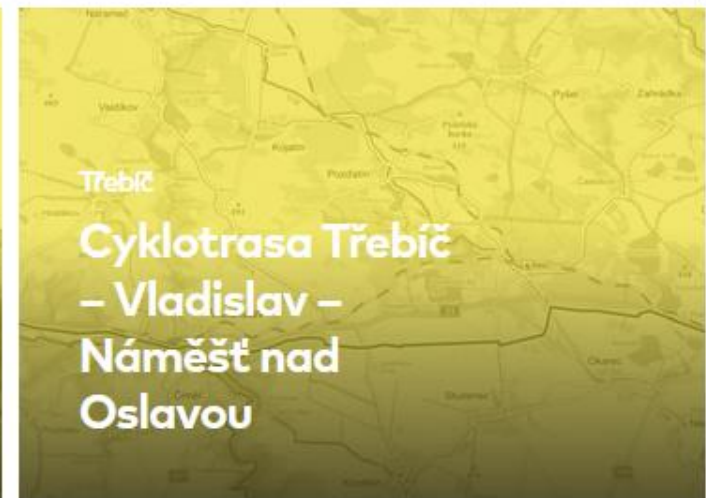
Naši ambasadoři a čekající projekty

Projects waiting to be implemented



Naši ambasadoři a čekající projekty

Projects waiting to be implemented



Ambasadoři v Senátu

Předseda Senátu ČR



https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0gImusg/AACO99ujoISNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=1_Vystrcil.mp4

Ambasadoři v Senátu

16. 9. 2020



1_Vystrcil.mp4



2_Vrtalova.mp4



3_PavlaBerkova.mp4



4_DavidMichalicka.mp4



5_StanislavaVeselkova.mp4



6_Bursik.mp4



6_zajickova.mp4



7_VitSnajdr.mp4



8_BlankaKlimesova.mp4



9_MarkoSidlovsky.mp4

=> https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0glmusg/AACO99ujoISNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 1 - Inspirativní strategie a vize

Plánuje se



Krnov, starosta

Tomáš Hradil



ÚVOD NAŠE ZÁMĚRY ŽIVOT V KRNOVĚ

Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

Chci vědět víc

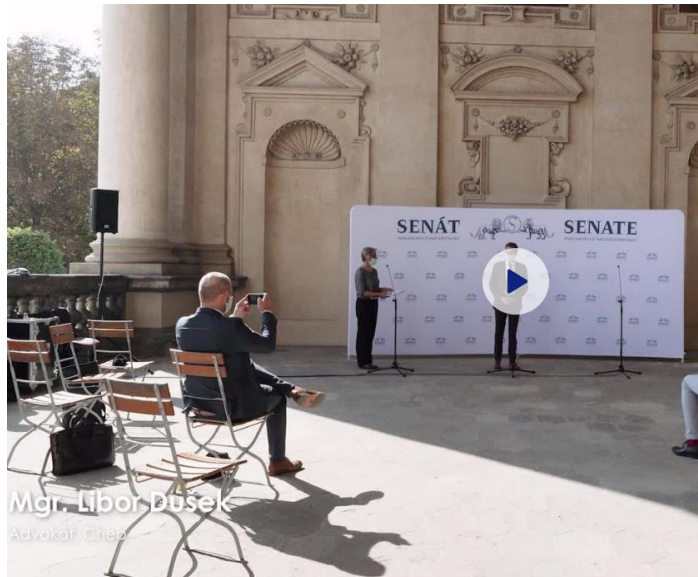
<http://krnov.dobramesta.cz/>

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 1 - Inspirativní strategie a vize

Plánuje se

Libor Dušek: architekt



https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0gIm/usg/AACO99ujoISNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=11_LiborDusek.mp4

<http://citychangers.eu/pripadova-studie/vize-rozvoje-chebu-vrch/>

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 1 - Inspirativní strategie a vize

Povedlo se, aneb o podpoře širšího kontextu



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/cesty-strmilovske-vody/>

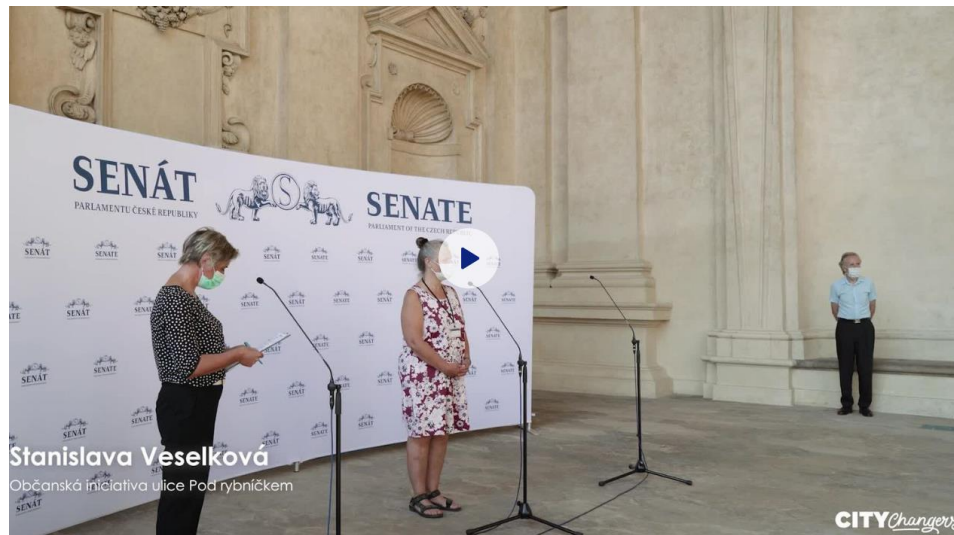


Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 2 – Funkce dopravy ve veřejném prostoru / veřejný prostor pro auta, nikoliv pro auta

Plánuje se

Stanislava Veselková: občanská iniciativa



[https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0glmusg/AACO99ujoISNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=5 StanislavaVeselkova.mp4](https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0glmusg/AACO99ujoISNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=5_StanislavaVeselkova.mp4)



<https://www.youtube.com/watch?v=XkG94GGMkdl>
<http://citychangers.eu/pripadova-studie/zklidneni-dopravy/>

Ambasadoři a jejich příběhy: Říčany

Příběh typu 2 – Funkce dopravy ve veřejném prostoru / veřejný prostor pro auta, nikoliv pro auta



Ambasadoři a jejich příběhy: Jičín

Příběh typu 2 – Funkce dopravy ve veřejném prostoru / veřejný prostor pro auta, nikoliv pro auta



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/jicinem-pesky-a-na-kole/>

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 3 – Car sharing a bike sharing

Povedlo se



https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0glmusg/AAC099ujoISNRx_k2kM6EA8W_a?dl=0&preview=9_MarkoSidlovsky.mp4



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/uniqway-studentsky-carsharing/>

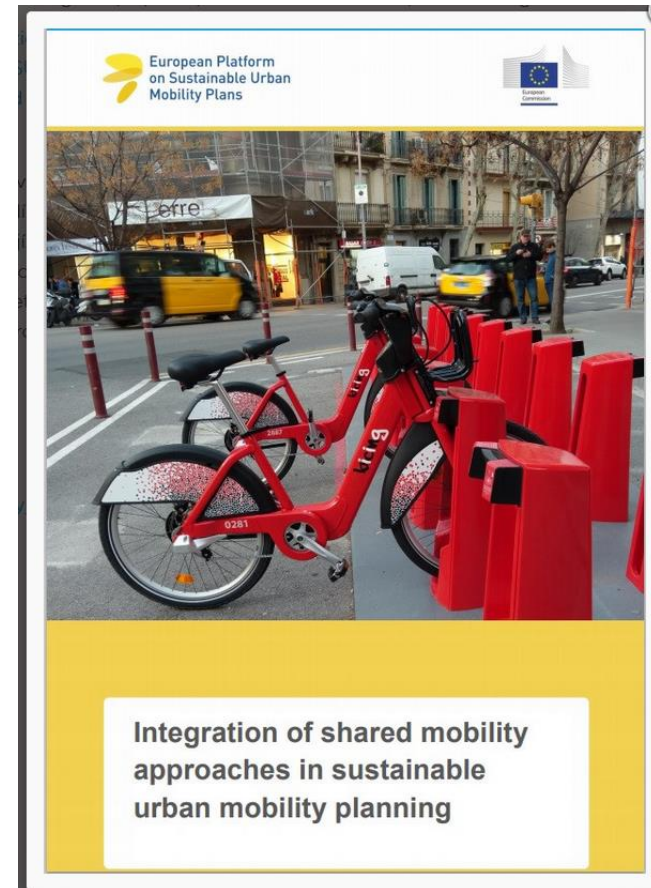
Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 3 – Car sharing a bike sharing

Povedlo se



[nextbike prezentace města 2020 .pdf](#)



[integration of shared mobility approaches in sumps.pdf](#) 39

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 4 – City logistika (cargo bike)

Povedlo se



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/komunitni-cyklogisticke-centrum/>

Plánuje se

CargoBike Point



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/cargobike-point/>

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 5 – Parkovací politika, jak pro auta, tak i pro jízdní kola

Plánuje se

Martin Buršík: místostarosta města Příbram



https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0glmusg/AACO99ujoISNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=6_Bursik.mp4

2) Obrovský odpočinkový areál Nový Rybník, je rovněž bez parkování pro kola ...



3) Hřiště pro děti má nevhodné stojany pro kola

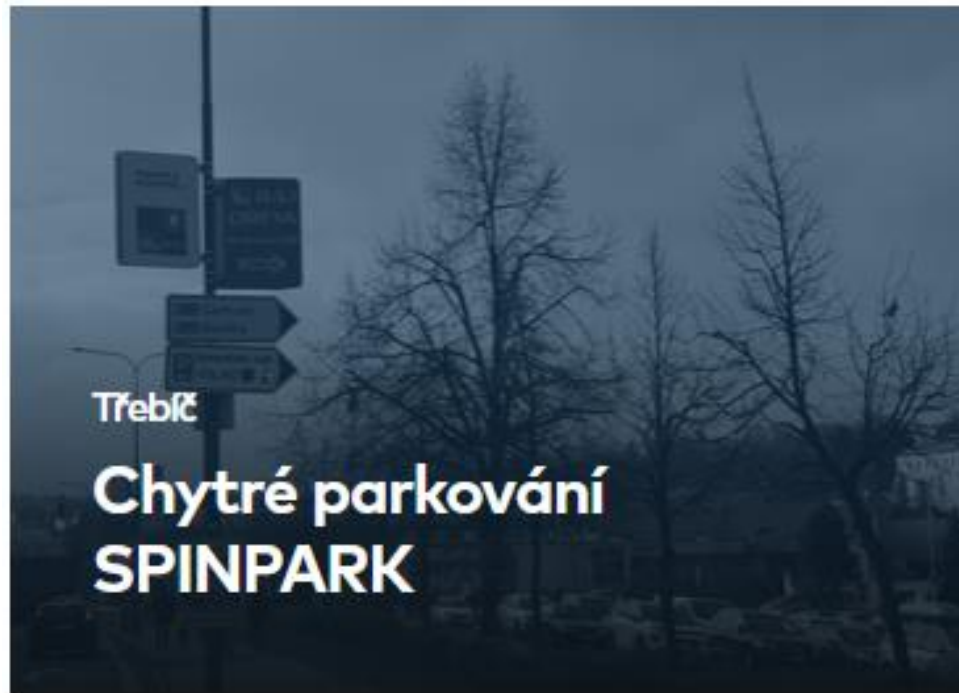


<http://citychangers.eu/pripadova-studie/51-krok-pro-lepsi-cyklodopravu-v-pribrami/>

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 5 – Parkovací politika, jak pro auta, tak i pro jízdní kola

Povedlo se



Plán parkoviště



Spinpark



Parkuj rychle a pohodlně

Stáhnout pro Android Stáhnout pro iOS



Získejte aktuální informace o parkovištích

Kupte si parkovací lístek z pohodlí telefonu a platte kartou

Konec platnosti lístku je Vám neustále k dispozici

Zakoupený lístek najdete jak v aplikaci tak v emailu

<http://citychangers.eu/pripadova-studie/chytre-parkovani-spinpark/>

Parklet a výstava: dá se ukázat hodně ...

Je řada možností, jak upozornit na možné změny, jak představit příběhy typu 1 – 5.

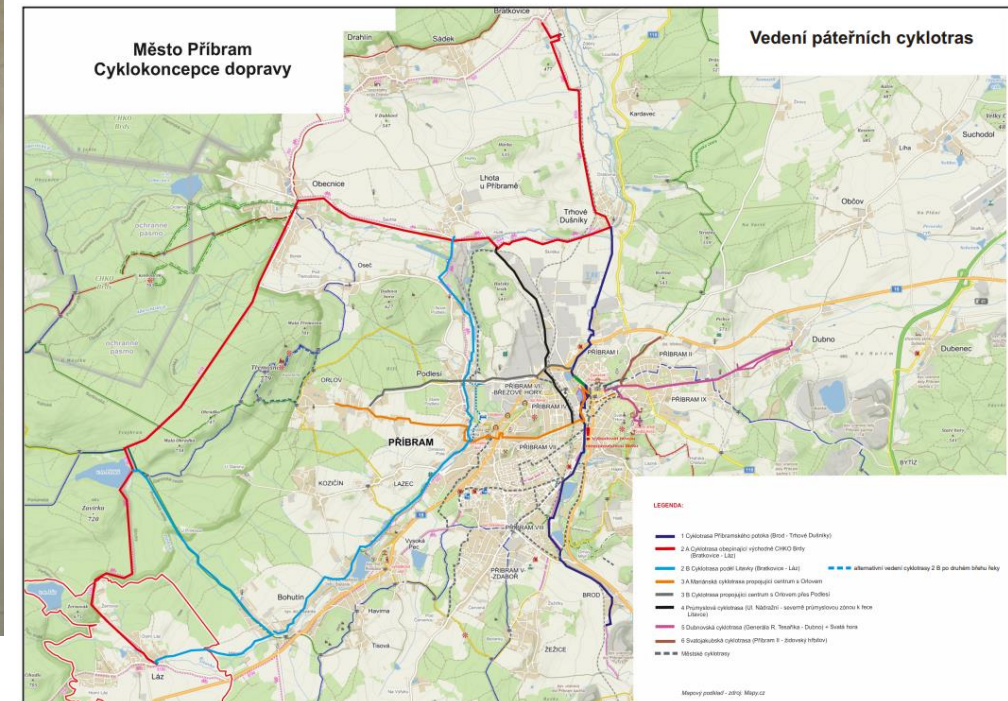


Video z Říčan: <https://youtu.be/Ocr2q8Ultnc>

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 6 – Cyklistické příběhy, aneb o cyklistické síti

Martin Buršík: místostarosta města Příbram



https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0glmusg/AACO99ujoISNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=6_Bursik.mp4

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 6 – Cyklistické příběhy, aneb cyklistická opatření na komunikacích

Průtah městem - SILNICE I/55

Vzhledem k tomu, že se podařilo snížit dopravní zátěž severovýchodní části obchvatu města, plánujeme nyní zklidnit průtah silnice I/55 městem a to zřízením cyklistických pruhů, podobně, jako jsou například v Břeclavi, nebo v Uherském Hradišti.

Pravda, městu se to nedaří. Důvod je prostý. Ředitelství silnic Zlínského kraje si myslí, že na tuto komunikaci cyklisté nepatří. Mýlí se.



<https://otrokovice.dobramesta.cz/prutah-mestem>

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 6 – Cyklistické příběhy, aneb cyklistické komunikace

Podářilo se



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/cyklostezka-r08>



Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 6 – Cyklistické příběhy, aneb cyklistické komunikace

Plánuje se

Občanské iniciativy – otevřené dopisy na Den Seniorů: <https://www.dobramesta.cz/novinky/1187/dnes-je-mezinarodni-den-senioru-a-svetovy-den-cyklistiky>

Mohelnice/Lukavice:
29. 8. 2020



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/cyklostezka-lukavice-libiva/>

Olomouc/Chomoutov:
12. 9. 2020



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/cyklostezka-olomouc-chomoutov/>

Ivančicko:
13. 9. 2020



<https://youtu.be/yO7BSuZWPCM>

<http://citychangers.eu/pripadova-studie/stezka-mikroregionem-ivancicka/>

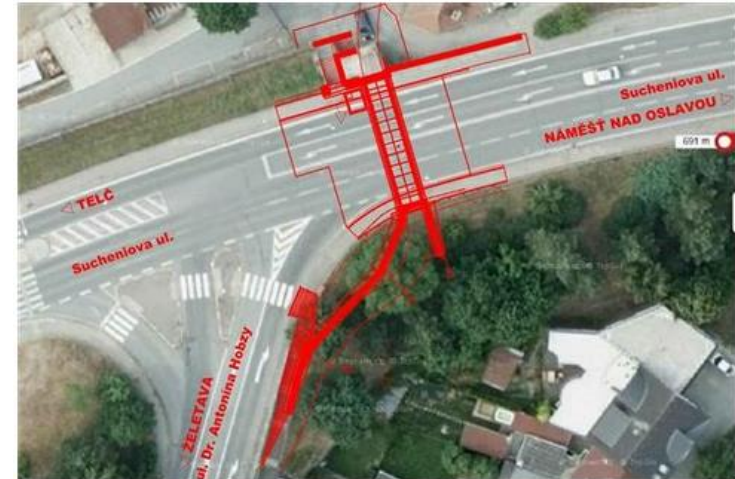
Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 6 – Cyklistické příběhy, aneb křížení

Podařilo se



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/podchod-pod-silnici-i-23/>



Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 6 – Cyklistické příběhy, aneb cyklistické zóny

Podají se?



Ambasadoři a jejich příběhy

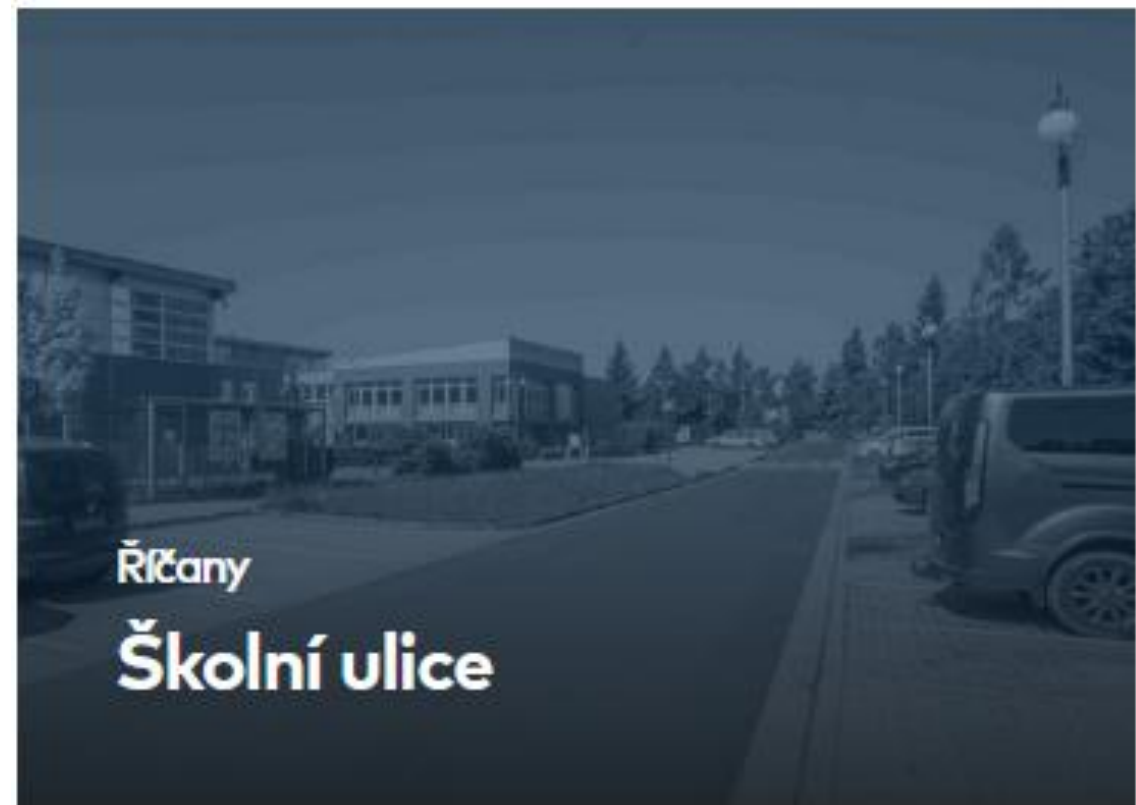
Příběh typu 7 – spolupráce se školami

Povedlo se

David Michalička: místostarosta města Říčany



https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0gImusg/AACO99ujoISNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=4_DavidMichalicka.mp4



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/skolni-ulice/>

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 7 – spolupráce se školami

Plánuje se

Vít Šnajdr: místostarosta města Kutná Hora



https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0glmusg/AAC099ujoISNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=7_VitSnajdr.mp4

<http://citychangers.eu/pripadova-studie/zakovsky-mestsky-parlament/>

Renata Zajičková: starostka Praha 5



https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0glmusg/AACO99ujoISNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=6_zajickova.mp4

<http://citychangers.eu/pripadova-studie/mobilita-zaku-a-studentu-ve-skolach/>

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 7 – spolupráce se školami

Plánuje se

NNO: Kolem na kole (Mladá Boleslav)



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/pomozme-detem-na-vlastni-nohy/>

Blanka Klimešová: NNO - Pěšky po městě



https://www.dropbox.com/sh/cp7duvfy0glmusg/AACO99ujoISNRx_k2kM6EA8Wa?dl=0&preview=8_BlankaKlimesova.mp4

<http://citychangers.eu/pripadova-studie/pesky-do-skoly/>

Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 8 – spolupráce se seniory

Povedlo se



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/na-kole-v-kazdem-veku/>



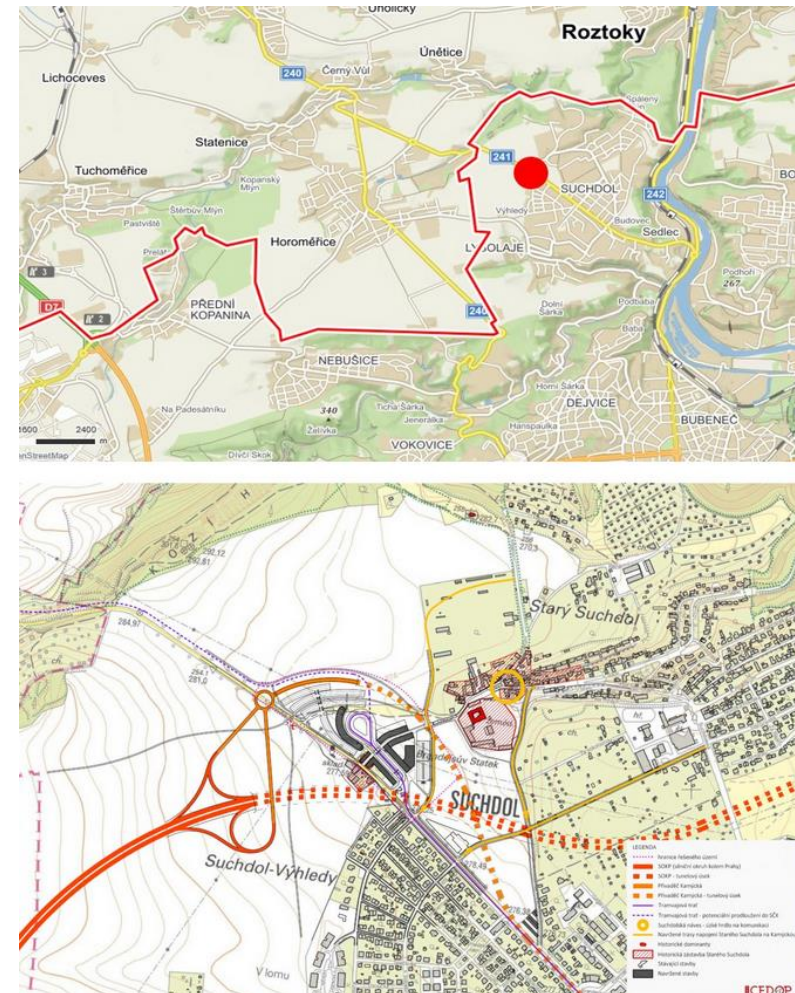
Ambasadoři a jejich příběhy

Příběh typu 9 – veřejná doprava a intermodalita

Plánuje se



<http://citychangers.eu/pripadova-studie/dopravni-terminal-vyhledy/>



Kontakt



Jitka Vrtalová a Jarda Martinek

Partnerství pro městskou mobilitu



<https://www.dobramesta.cz/partnership-for-urban-mobility>



jitka@dobramesta.cz; jarda@dobramesta.cz



+ 420-603 432 172 + 420-602 503 617

Děkujeme za pozornost!