

Potenciál poptávkové dopravy v pražské aglomeraci

SMACKER, Local Mobility Forum, 23.6.2020



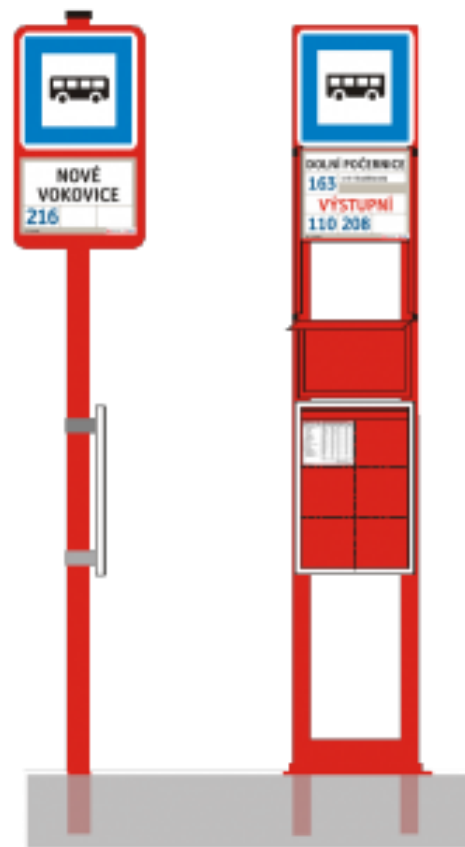
Veřejná doprava

Klasická veřejná doprava = jízdní řád + zastávky

107	METRO BUS PID	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		Platnost od 28.3.2020
		Doprava: 10 operačních linií II. třídy Prahy, 41 dočasných spojů (okružních a 2 ř. v. výhledy) *** Praha 7 Informace o provozu PID na tel.: 236 391 615, na internetu: www.dpp.cz		
Tarifní pásmo P		PRACOVNÍ DEN (☆)	SOBOTA (⊖)	NEDELE (†)
• SUCHDOL		4 44	54	54
1 Internacionální		5 04 28 41 49 59	54	54
2 Zemědělská univerzita		6 05 14 20 29 35 44 50 59	24 50	24 54
3 Kamýcká		7 05 14 20 29 35 44 50 59	28 57	24 54
5 x V Sedci		8 05 14 20 29 37 47 55	27 57	23 53
6 x Roztocká		9 05 13 23 31 41 49 59	27 57	23 57
7 x V Podbabě		10 07 17 25 35 43 53	27 57	27 57
8 x Výzkumný ústav vodohospodářský		11 01 11 19 29 37 47 55	27 57	27 57
9 Nádraží Podbaba		12 05 13 23 31 41 49 59	27 57	27 57
10 x Čínská		13 04 16 26 34 43 49 58	27 57	27 57
13 DEJVICKÁ		14 04 13 19 28 34 43 49 58	27 57	27 57
x - na znamení		15 04 13 19 28 34 43 49 58	27 57	27 57
& - Zvýrazněné spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.		16 04 13 19 28 34 43 49 58	27 57	27 57
		17 04 13 19 28 34 43 49 58	27 57	27 57
		18 04 13 19 28 34 46 52	27 57	27 57
		19 04 10 22 28 40 46 50	27 57	27 57
		20 04 16 22 30 50	27 58	27 56
		21 05 20 35 50	28 54	28 54
		22 05 24 54	24 54	24 54
		23 24 54	24 54	24 54
0				0
1				1
2				2
3				3

Řád smí uvést přepravní podmínky PID a Tarifní PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkové prodeje jízdenek s přírůžkou u řidiče.
Ozvěmi III. třídy se počítá jako 4 tarifní pásma.

© svátcích jede jako v neděli (†); 10.4., 15.8., 5.2020 jede jako v sobotu (⊖).
Bolt CHAPS spol. s r.o. A





Přiblížení cestujícím

- Rozvoj sítě linek
- Rozvoj páteřní kolejové dopravy
- Obsluha odlehlejších oblastí doplňkovými linkami
- Nasazování nízkokapacitních vozidel
- Garantované návaznosti či proklady

Zejména na „poslední míli“ cena za přepravu jednoho cestujícího je vysoká – snaha o zefektivnění



Poptávka

Základní zákonné mantinely:

- Linková doprava musí mít jasně danou trasu a zastávky
- Nelze zastavovat mimo zastávky
- Spoje lze realizovat poptávkově (na zavolání)



Poptávkové spoje v ČR

- 2003 IREDO Radiobus (Rychnov nad Kněžnou)

☎ spoj 53, 57, 59, 61 a 67 jede jen na objednání Radiobus - nutná telefonická rezervace na bezplatné tel. lince 800 10 15 20 nejpozději 30 minut před plánovaným odjezdem v době od 7:00 do 19:00 hod.

- Další města(oblasi) postupně zkoušela

Úspěšně zobrazen v časovém pásmu: Středoevropské Čas – Praha



Spoje na zavolání

Pilotní projekt - mikroregion Milevsko
Informační materiál

Od 12.6.2011 bude spuštěn pilotní projekt optimalizace dopravní obslužnosti mikroregionu Milevsko. Optimalizace je založena na seřízení Spojů na zavolání. Tento nový způsob dopravní obslužnosti na linkách pravidelné autobusové dopravy je jedním z projektů v rámci České republiky, jehož cílem je zvýšení komfortu cestujících využitím nových nízkopodlažních vozidel a rozšíření dopravní nabídky pro cestující.

Spoj na zavolání je způsob linkové autobusové nebo mikrobusové dopravy, při němž jsou sice v jízdním řádu uvedeny konkrétní spoje s **přesně danými časovými body**, avšak tyto spoje vyjdou pouze za podmínky, že **cestující jedním z následujících způsobů rezervaci** (například telefonicky nebo u řidiče vozidla), **do hodiny spoje použít**.

Tel. rezervace 386 100 199

Rezervace Spojů na zavolání

Rezervace "Spoje na zavolání" je možná Způsobů:

1) telefonická rezervace - cestující na výše uvedené telefonní linky zavolá, že hodlá použít výškový spoj označený jako Spoj na zavolání. Náhlá čísla linky a spolek, jméno, případně následní a výškový zastávku. Operátor na telefonní linkě provede rezervaci a zároveň odpíše do systému, že k němu se okamžitě přenesou informace řidiči do pakovních jednotek vozidel.

2) rezervace u řidiče - cestující může přímo u řidiče vozidla na jakékoli zastávce mikroregionu Milevsko nahlasit, že hodlá použít Spoj na zavolání. Informuje řidiče o čase linky, spoje, zastávky a výškové zastávce. Řidič odpíše údaje do pakovních jednotek vozidla, pokud jsou přenášeny automaticky do systému dopravní, který zabezpečí vozidlo pro rezervovaný Spoj na zavolání.



Vozidla a odbavovací systém

pro zajištění provozu Spojů na zavolání využívá společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. nízkopodlažní vozidla Iveco Daily se pro 19 cestujících

- všechna vozidla pilotního projektu optimalizace dopravní obslužnosti mikroregionu Milevsko budou osazena palubní jednotkou EM 120i MÍJŮLA. Jedná se o modernější systém odbavování cestujících, který umožňuje efektivní plánování dopravy a okamžité řešení vzniklých dopravních situací

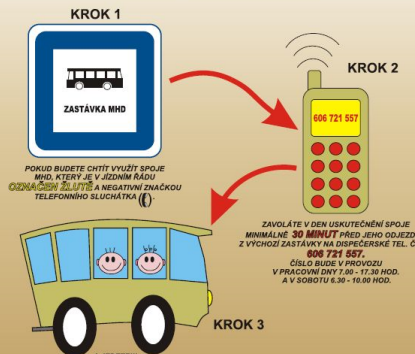
- v případě zájmu, budou moci cestující využít i odbavení bezkontaktní epouso karta s elektronickou peněžnicí. Výhodou tohoto způsobu placení je, že cestující je nebude muset mít u sebe finanční hotovost



Vás informuje o zavedení zkušebního provozu MHD ve Valašském Meziříčí na vyžádání neboli

RADIOBUSU

1. 5. - 31. 7. 2012



POKUD BUDETE CHÍT VYUŽÍT SPOJE MHD, KTERÝ JE V JÍZDNÍM ŘÁDU OZNAČEN JAKO SPOJ NA ZAVOLÁNÍ A NEGATIVNÍM ZNAČKOU TELEFONNÍ SLUŽBA (T)

ZAVOLÁTE V DEN USKUTEČNĚNÍ SPOJE MINIMÁLNĚ 30 MINUT PŘED JEHO ODJEZDEM Z VÝCHOZÍ ZASTÁVKY NA ODBĚRČENÉ TEL. ČÍSLO 666 721 557. ČÍSLO BUDE V PROVOZU V PRACOVNÍ DNY 7.00 - 17.30 HOD. A V SOBOTU 6.30 - 16.00 HOD.

DOTČENÉ LINKY: 1 Křhová, točna – žel. st. – Podlesí, točna (7 spojů)
3 Podlesí – Poličná – žel. st. – Bynina (6 spojů)
5 Juřinka – žel. st. – Juřinka (5 spojů)
7 Hrachovec – žel. st. – Hrachovec (2 spoje)

VÍCE INFORMACÍ VČETNĚ KOMPLETNÍCH JÍZDNÍCH ŘÁDŮ NAJDETE NA WWW.VALASKEMEZIRICI.CZ A AUTOBUSECH MHD.



Poptávkové služby v Praze

Potenciál

- Potenciál v okrajových částech osídlení
- Potenciál v okrajových částech provozního období

Hrozby

- Velký počet cestujících = menší potenciální úspora
- Riziko ztráty cestujících (nutnost plánování cesty)
- Znepřehlednění systému



Poptávkové služby v Praze

- Doprava na zavolání pro držitele průkazu ZTP
- Není linková doprava (nemá trasy a zastávky)
- Doprava „dveře-dveře“ nebo „postel-postel“
- Nový výběr dopravců
- Nově dispečink ROPID 24/7



Jak přiblížit MHD lidem – poslední míle

- Podpora K+R, P+R a B+R
- Podpora páteřní kolejové dopravy (docházky)
- Hledání nových provozních konceptů
- Kritické hodnocení konceptů s ohledem na ekonomiku celého systému
- Sdílené služby





Děkuji za pozornost

novotny.ivo@ropid.cz

