

Záznam z jednání

| | |
|----------------|--|
| Název zakázky: | Technologické trendy v silniční dopravě |
| Místo konání: | Zasedací místnost, HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno |
| Číslo zakázky: | 2020/0245 |
| Datum konání: | 11.06.2020, 10:00-14:00 |
| Přítomní: | Dle prezenční listiny. |
| Program: | Workshop pracovní skupiny MOBILITA |

1. Zahájení

Ing. Heinrich přivítal všechny přítomné a uvedl účastníky setkání. Následně představil hlavní body programu a připravenou prezentaci, týkající se činnosti činnosti TPSD, její historii a aktuálně běžící projekt Technologické trendy v silniční dopravě. Ing. Heinrich v průběhu svého vystoupení prezentoval informace týkající se části MOBILITA, Technologický foresight. Navazující projekt, který bude realizován od 1.7.2020 do 30.6.2022, bude zahájen po ukončení toho současného.

2. Cíle workshopu

Ing. Heinrich a Ing. Martinek představili hlavní cíle workshopu. Seznámení se s:

- činnosti TPSD, a zvláště pak aktuální etapou technologického foresightu, navázání užší vazby mezi teoretickými výstupy TPSD a praktickými potřebami měst a obcí;
- Přípravou nové vládní koncepce městské a aktivní mobility;
- principy nové metodiky SUMP 2.0., včetně příkladů z Třebíče, Hodonína;
- výzvou CityChangers, výzva k připojení se k výzvě;
- putovní výstavou CityChangers;
- přípravou na Evropský týden mobility.

3. Mobilita ve studiích TPSD

V další fázi workshopu Ing. Heinrich prezentoval činnost pracovní skupiny Mobilita v rámci TPSD, především pak aktuální etapu technologického foresightu. Zvláště se věnoval problematice MaaS (mobilita jako služba), problematice dostupnosti dat na základě mezinárodního srovnání Evropských států a návrhů na další směry technologického vývoje v oblasti mobility. (Prezentace Ing. Heinricha je doložena jako Příloha 2)

4. Aktuální stav projednávání metodiky SUMP 2.0

Dále se slova ujal Ing. Martínek a zdůraznil potřebu vytváření vazeb mezi účastníky, tzv. vytvořit vazby jeden na druhého pro lepší pochopení. Požádal také jednotlivé účastníky o jejich krátké představení a profesní zaměření. (Prezenční listina je doložena jako Příloha 1)

Ing. Martínek ve svém příspěvku informoval o tvorbě metodiky SUMP 2.0 jejím dosavadním projednávání a specifikům přístupu k této metodice, které spočívají především ve významném rozvolnění dříve striktně daných postupů a návrhu několika možných postupů, které ve výsledku vedou k podobnému cíli. Ing. Vrtalová informovala o Evropském týdnu mobility a o kampani Citychangers.

5. Diskuse

Následovala široká diskuse mezi jednotlivými účastníky, kdy každý měl možnost se vyjádřit k obsahu prezentovaného a zároveň prezentovat své pohledy, ať už z pozice starosty, či jiného odborníka řešícího mobilitu v dopravě ve své působnosti.

6. Shrnutí, závěry

Ing. Heinrich a Ing. Martínek zhodnotili závěry workshopu jako podařené a výměnu zkušeností mezi účastníky za velice povedenou.

Závěry:

- Navázání užší vazby mezi teoretickými výstupy TPSD a praktickými potřebami měst a obcí.
- Spolupráce na přípravě nové vládní koncepce městské a aktivní mobility.
- Spolupráce na přípravě nové metodiky SUMP 2.0.

Ing. Heinrich pozval všechny přítomné na závěrečnou konferenci projektu Technologické trendy v silniční dopravě, která se bude konat v Brně dne 17.6.2020, konferenci bude možno sledovat i online.

Zapsal Ing. Lipl, revidoval Ing. Heinrich, Ing. Martinek, Ing. Vrtalová

V Brně 15.06.2020

Přílohy:

- 1) Prezenční listina účastníků
- 2) Prezentace Ing. Heinricha