






**TAKING  
COOPERATION  
FORWARD**

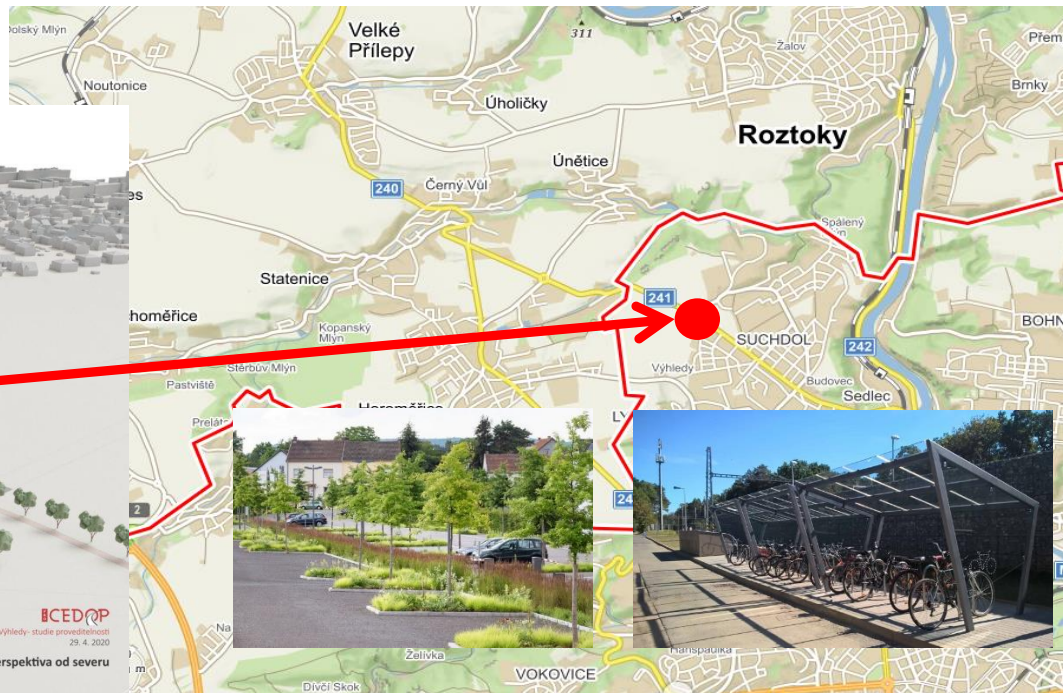
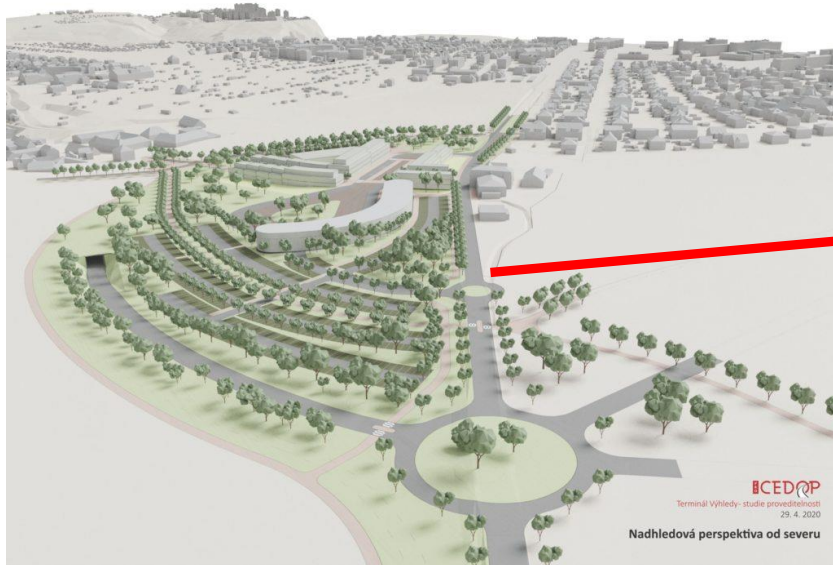
-  SMACKER - Local to Global/ Udržitelná mobilita v severozápadním segmentu pražské aglomerace  
webinář, 26. května 2020
-  Role udržitelné mobility z lokálního a globálního hlediska „Global to Local“: Příklady dobré praxe
-  SMACKER | MCPS | Městská část Praha - Suchdol

# KAM MÍŘÍME?



# TERMINÁL VÝHLEDY A ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V JEHO OKOLÍ

## Terminál Výhledy



# KONTEXT



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu



SMACKER

CS 2020

06

Zuláštní zpráva

**Udržitelná městská mobilita v EU:  
bez odhodlání členských států není  
možné podstatné zlepšení**



EVROPSKÝ  
ÚČETNÍ DVŮR



## Metodika SUMP 2.0. nejen pro malá města

P.S. Co znamená v evropském měřítku malé město?

### MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

» Naše obec je našim domovem, nejen bydlištěm.  
Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



Pracovní verze 1

pracovní podklad pro webinář na 30. 04. 2020

Číslo projektu: TL02000400

Název projektu: MOBILMAN – Humanitní rozměr plánů udržitelné městské a regionální mobility.

Metodika SUMP 2.0.

Strana 1 z 127

<https://www.akademiamobility.cz/aktuality/1215/zasadni-zmena-udrzitelne-mestske-mobility-nenastala>



TAKING COOPERATION FORWARD

# CO JE SUMP?



SMACKER



Polad  
Prahu



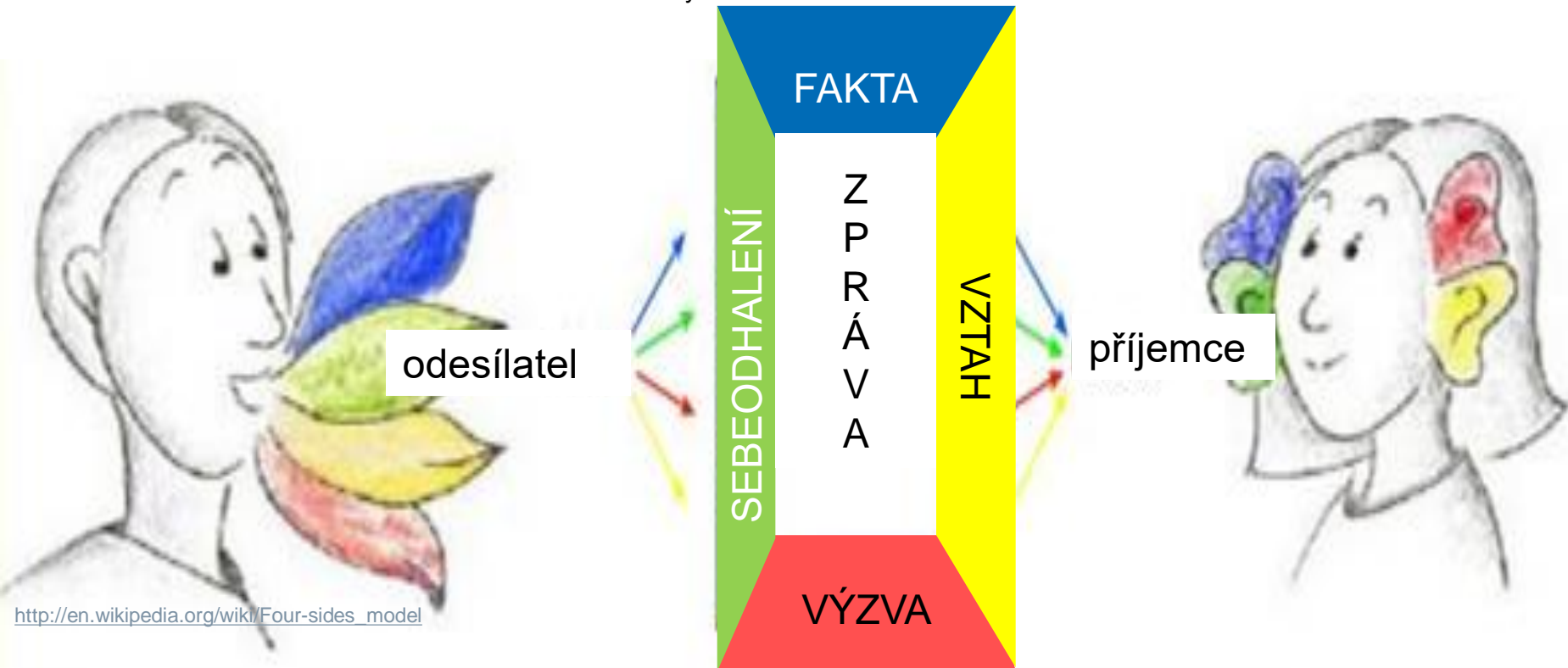
PLÁN  
UDRŽITELNÉ  
MOBILITY  
PRAHY  
A OKOLÍ

PRAHA  
PRA:GUE  
PRA'GA  
PRA G



# CO JE SUMP?

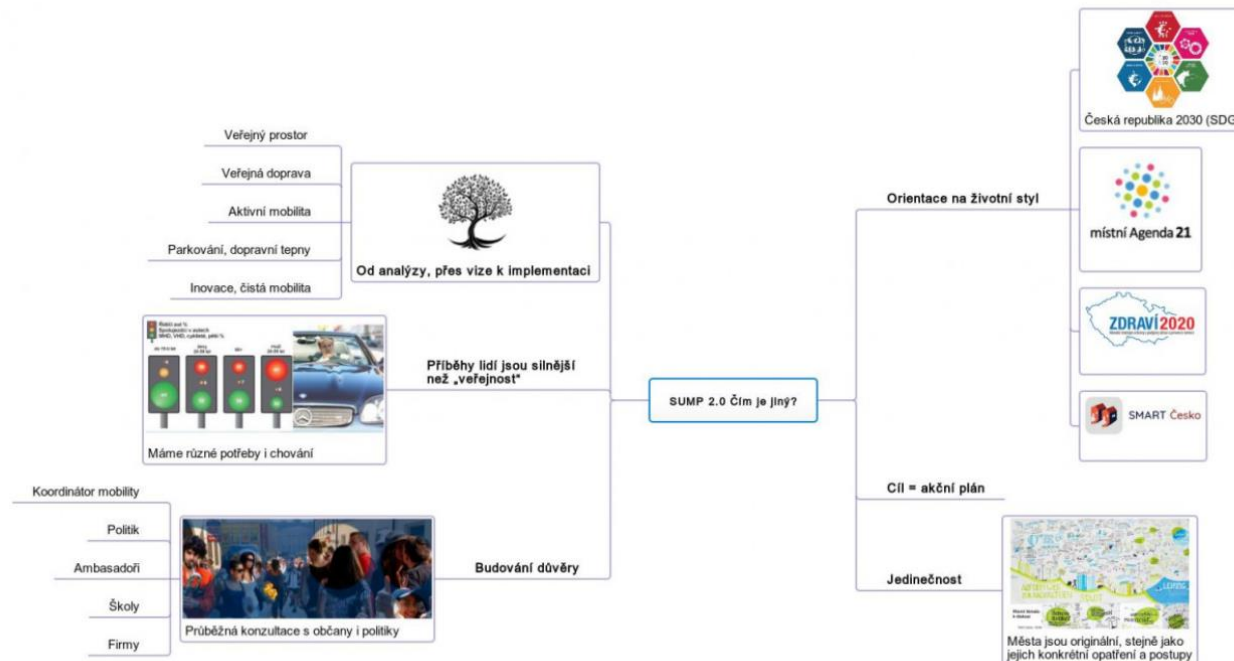
Model čtyř stran - autor Friedemann Schulz von Thun



[http://en.wikipedia.org/wiki/Four-sides\\_model](http://en.wikipedia.org/wiki/Four-sides_model)

# CO JE SUMP?

## Na jakých principech je postavena nová metodika SUMP 2.0.?



Více: <https://www.akademiamobility.cz/faze-0-dovednosti>

# CO JE SUMP?

## Aktivita 2.2. Propojte s dalšími procesy plánování



Více:  
<https://www.akademiamobility.cz/shrnuti>





# SCÉNÁŘE, VIZE ...

## SMACKER

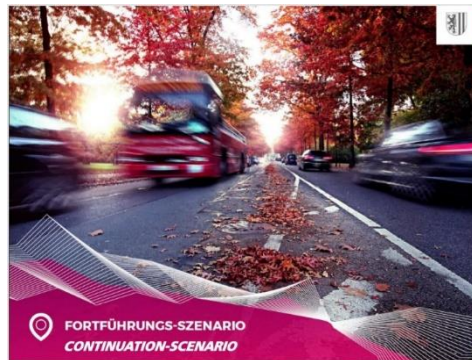
### 2 Scenario-Building

35 Key elements for the strategy

KOMMUNALPOLITISCHER RAHMEN	STRATEGIE
<b>Planungshorizont</b> 01. 2030 02. 2040 03. 2050 04. 2060 05. 2070 06. 2080 07. 2090 08. 2100 09. 2110 10. 2120 11. 2130 12. 2140 13. 2150 14. 2160 15. 2170 16. 2180 17. 2190 18. 2200 19. 2210 20. 2220 21. 2230 22. 2240 23. 2250 24. 2260 25. 2270 26. 2280 27. 2290 28. 2300 29. 2310 30. 2320 31. 2330 32. 2340 33. 2350 34. 2360 35. 2370 36. 2380 37. 2390 38. 2400	<b>Umweltstrategie / Strategie</b> 01. Nachhaltigkeitsstrategie 02. Klimaschutzstrategie 03. Energieeffizienzstrategie 04. Wasserstrategie 05. Luftreinhaltungsstrategie 06. Kreislaufwirtschaftsstrategie 07. Biodiversitätsstrategie 08. Nachhaltige Entwicklung 09. Nachhaltige Entwicklung 10. Nachhaltige Entwicklung 11. Nachhaltige Entwicklung 12. Nachhaltige Entwicklung 13. Nachhaltige Entwicklung 14. Nachhaltige Entwicklung 15. Nachhaltige Entwicklung 16. Nachhaltige Entwicklung 17. Nachhaltige Entwicklung 18. Nachhaltige Entwicklung 19. Nachhaltige Entwicklung 20. Nachhaltige Entwicklung 21. Nachhaltige Entwicklung 22. Nachhaltige Entwicklung 23. Nachhaltige Entwicklung 24. Nachhaltige Entwicklung 25. Nachhaltige Entwicklung 26. Nachhaltige Entwicklung 27. Nachhaltige Entwicklung 28. Nachhaltige Entwicklung 29. Nachhaltige Entwicklung 30. Nachhaltige Entwicklung 31. Nachhaltige Entwicklung 32. Nachhaltige Entwicklung 33. Nachhaltige Entwicklung 34. Nachhaltige Entwicklung 35. Nachhaltige Entwicklung 36. Nachhaltige Entwicklung 37. Nachhaltige Entwicklung 38. Nachhaltige Entwicklung 39. Nachhaltige Entwicklung 40. Nachhaltige Entwicklung 41. Nachhaltige Entwicklung 42. Nachhaltige Entwicklung 43. Nachhaltige Entwicklung 44. Nachhaltige Entwicklung 45. Nachhaltige Entwicklung 46. Nachhaltige Entwicklung 47. Nachhaltige Entwicklung 48. Nachhaltige Entwicklung 49. Nachhaltige Entwicklung 50. Nachhaltige Entwicklung 51. Nachhaltige Entwicklung 52. Nachhaltige Entwicklung 53. Nachhaltige Entwicklung 54. Nachhaltige Entwicklung 55. Nachhaltige Entwicklung 56. Nachhaltige Entwicklung 57. Nachhaltige Entwicklung 58. Nachhaltige Entwicklung 59. Nachhaltige Entwicklung 60. Nachhaltige Entwicklung 61. Nachhaltige Entwicklung 62. Nachhaltige Entwicklung 63. Nachhaltige Entwicklung 64. Nachhaltige Entwicklung 65. Nachhaltige Entwicklung 66. Nachhaltige Entwicklung 67. Nachhaltige Entwicklung 68. Nachhaltige Entwicklung 69. Nachhaltige Entwicklung 70. Nachhaltige Entwicklung 71. Nachhaltige Entwicklung 72. Nachhaltige Entwicklung 73. Nachhaltige Entwicklung 74. Nachhaltige Entwicklung 75. Nachhaltige Entwicklung 76. Nachhaltige Entwicklung 77. Nachhaltige Entwicklung 78. Nachhaltige Entwicklung 79. Nachhaltige Entwicklung 80. Nachhaltige Entwicklung 81. Nachhaltige Entwicklung 82. Nachhaltige Entwicklung 83. Nachhaltige Entwicklung 84. Nachhaltige Entwicklung 85. Nachhaltige Entwicklung 86. Nachhaltige Entwicklung 87. Nachhaltige Entwicklung 88. Nachhaltige Entwicklung 89. Nachhaltige Entwicklung 90. Nachhaltige Entwicklung 91. Nachhaltige Entwicklung 92. Nachhaltige Entwicklung 93. Nachhaltige Entwicklung 94. Nachhaltige Entwicklung 95. Nachhaltige Entwicklung 96. Nachhaltige Entwicklung 97. Nachhaltige Entwicklung 98. Nachhaltige Entwicklung 99. Nachhaltige Entwicklung 100. Nachhaltige Entwicklung

For example:

- Investment in transport system
- Leipzig's transport and environmental policy
- Urban development
- Offer of public transport system
- Financing of public transport
- Bicycle traffic: cycling network / quality etc.



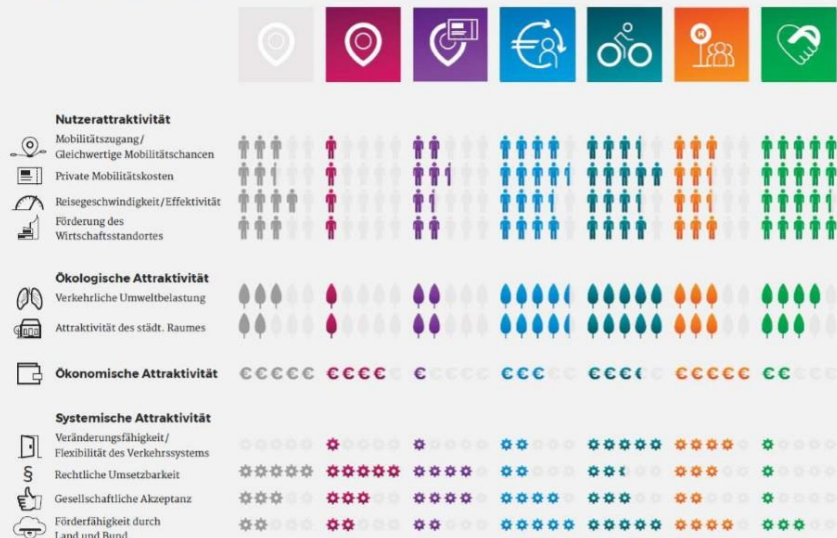
### 2 Scenario-Building

6 Scenarios:

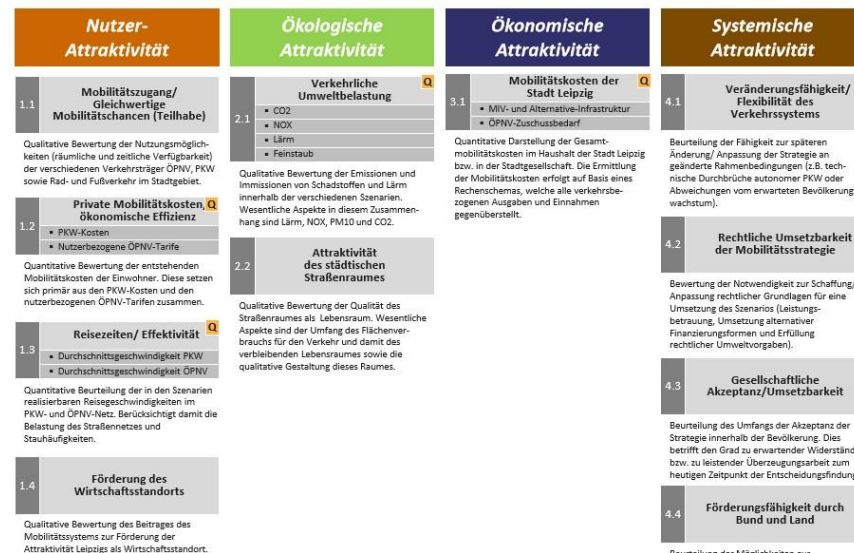


<https://www.akademimobility.cz/aktuality/1202/lekce-10---scenare-priklad-z-lipska>

## BEWERTUNG GESAMTBEWERTUNG DER SZENARIEN

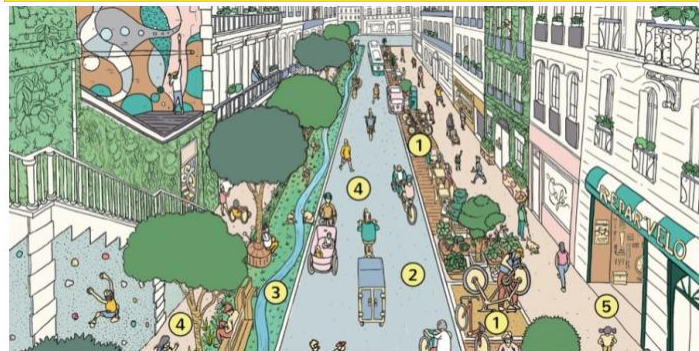
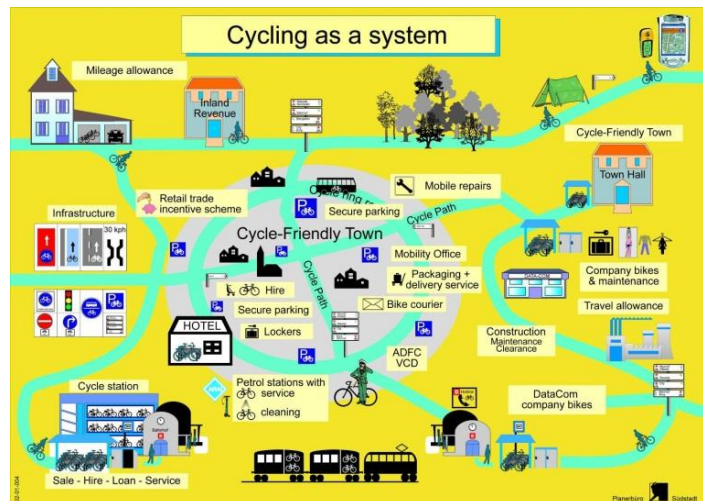


## 4 Assessment



Stadt Leipzig - Department for Traffic Planning and Road Construction - Mobility Strategy 2030 for Leipzig

<https://www.akademimobility.cz/aktuality/1202/lekce-10---scenare-priklad-z-lipska>



## MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

➤ Naše obec je našim domovem, nejen bydlištěm.  
Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



Více: <https://www.akademiamobility.cz/smart-cesko>

Více: <https://www.akademiamobility.cz/aktuality/1200/co-muze-mit-spolecneho-pariz-s-mesty-jako-jsou-litomysl-hodonin-nebo-most>

## MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

➤ Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm.  
Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



1. **TÉMA: Základní dopravní infrastruktura** (zejména silniční a železniční) je dokončena, je vytvořena infrastruktura pro alternativní pohony, rozvoj nemotorové dopravy (zejména pěší a cyklistické).
2. **PATRON: Osvěta společnosti** umožňuje přijetí atraktivní alternativy (naplnění individuálních potřeb novými prostředky); vyšší úroveň dopravní výchovy (školy); autonomní vozidla.
3. **VIZE: Veřejný prostor z hlediska dopravní infrastruktury je vyřešen v Plánu udržitelné městské mobility, je součástí územního plánu.**

Více: <https://www.akademiamobility.cz/smart-cesko>

# VÝCHODISKA, OBJECTIVES



Mobilita je součástí životního stylu



Vliv dopravy na životní prostředí a na naše zdraví



Bezpečnost

## Bezpečnost - musíme jít „Za hranice Vize nula“



09. 05. 2020 | Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. se zájmem sledoval diskusi na facebooku téma „nehodovost cyklistů v číslech“: [https://www.facebook.com/ibesip/posts/3014354491936771?comment\\_id=3019323631439857](https://www.facebook.com/ibesip/posts/3014354491936771?comment_id=3019323631439857) Celá diskuse odhalila jednu skutečnost – jakou silu mají čísla a jejich interpretace. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. přichází s originální odpovědí... [číst dále](#)

Štítky: Nehodovost a bezpečnost

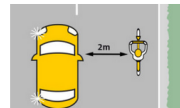
## Jednoduché řešení na živější ulice a bohatší město? Oslo a Helsinky nabízejí recept.



23. 02. 2020 | Města, která chtějí pro své občany relativně rychle zlepšit bezpečnost v ulicích, stále častěji sahají také po plošném snižování rychlosti. 30 km/h a tomu přizpůsobený design ulic pomáhá jak s hlukem, tak i nehodovostí a celkovou plynulostí provozu. V Helsinkách loni nezabili řidiči v autech jediného chodce ani člověka na kole. Zní to možná morbidně, a přitom... [číst dále](#)

Štítky: Nehodovost a bezpečnost, Spokojenost a kvalita života, Bezpečnost

## Nová pravidla silničního provozu v Německu



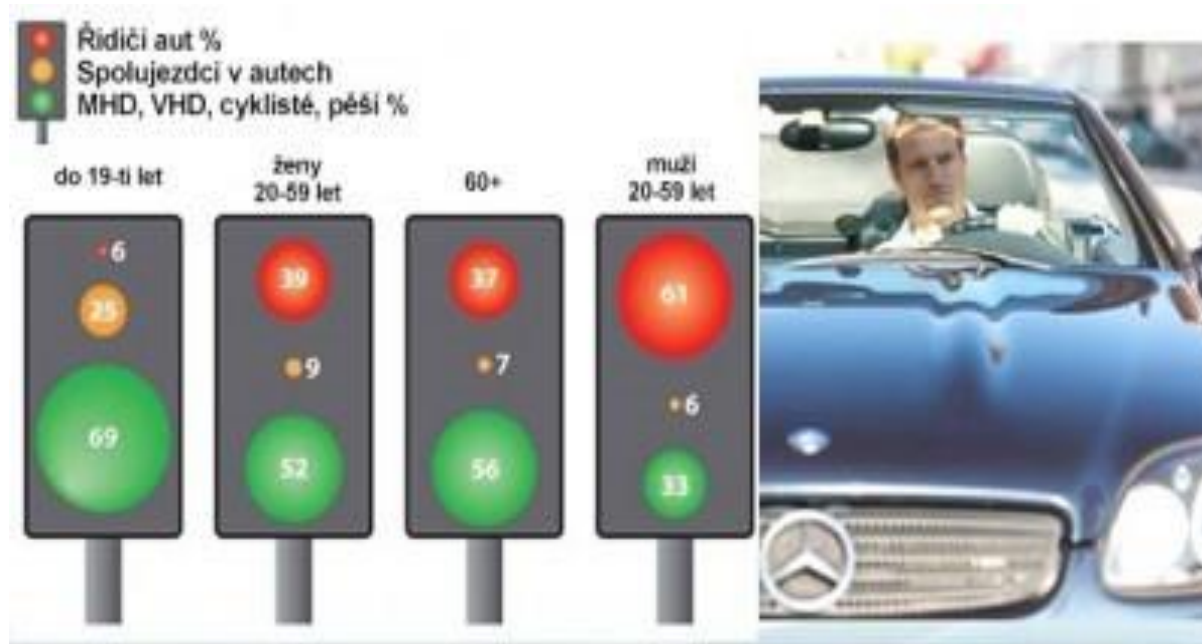
06. 01. 2020 | Větší bezpečnost chodců a cyklistů, omezení a zákazy pro motoristy a hlavně výrazně tvrdší postihy pro ty neukázněné. To je společný jmenovatel pro změny v silničních zákonech, které chystá na rok 2020 Německo. Nová pravidla jsou nastavena tak, aby poskytovala větší ochranu zranitelným účastníkům silničního provozu, jako jsou cyklisté a chodci. Zpomalení kamionů... [číst dále](#)

Štítky: Nehodovost a bezpečnost, Bezpečnost, Politika, Strategie, Regulace

Více: <https://www.akademiamobility.cz/fakta--cisla>



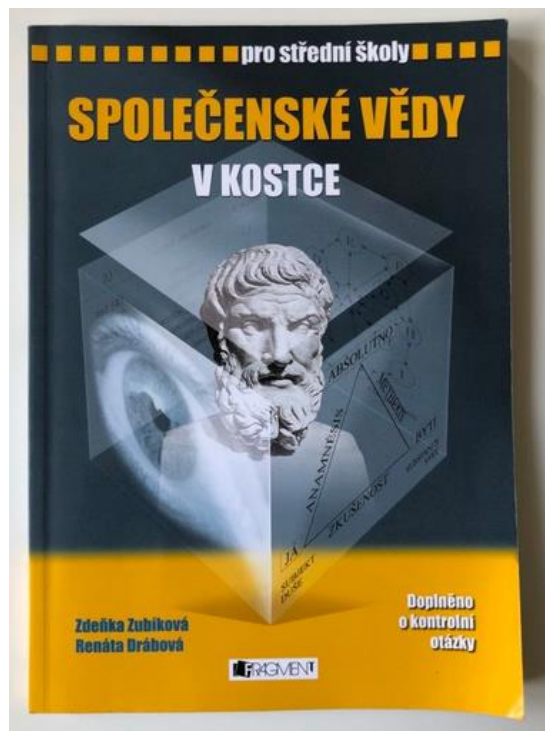
# VÝCHODISKA, OBJECTIVES



Více: <https://www.akademiamobility.cz/fakta--cisla>



# VÝCHODISKA, OBJECTIVES



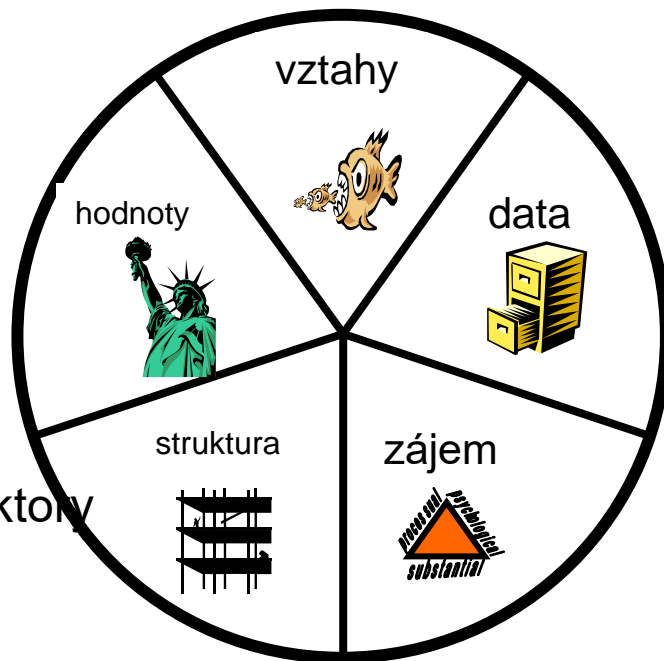
Více: <https://www.akademiamobility.cz/spolecenske-a-humanitni-vedy>



## Analýza konfliktu

### Původ konfliktu

- vztahy
- hodnoty
- data
- strukturální faktory
- zájmy



### Příklad: Data jako překážky v komunikaci

Velký objem složitých dat

- vyžaduje čas a specifickou přípravu
- je častou příčinou diskuzí a konfliktů
- všichni účastníci musí mít přístup k datům
- před jakýmkoliv rozhodnutím je zcela zásadní provést sběr dat a evaluaci

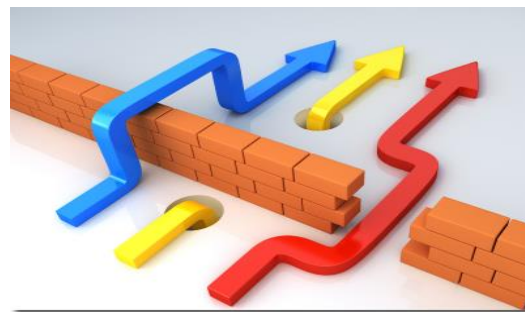
Komunikační strategie pro zvládnutí velkého objemu dat:

Paradigma „hledat“:

Nechat účastníky, aby se ptali, na co chtějí

Paradigma „ukázat“:

Dát veškeré informace k dispozici a nechat účastníky, aby je zkoumali







# SCÉNÁŘE, VIZE, VÝCHODISKA S DOPADEM NA OPATŘENÍ

## MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

➤ Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm.  
Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



Více: <https://www.akademiamobility.cz/smart-cesko>

1. **TÉMA: Základní dopravní infrastruktura** (zejména silniční a železniční) je dokončena, je vytvořena infrastruktura pro alternativní pohony, rozvoj nemotorové dopravy (zejména pěší a cyklistické).
2. **PATRON: Osvěta společnosti** umožňuje přijetí atraktivní alternativy (naplnění individuálních potřeb novými prostředky); vyšší úroveň dopravní výchovy (školy); autonomní vozidla.
3. **VIZE: Veřejný prostor z hlediska dopravní infrastruktury je vyřešen v Plánu udržitelné městské mobility, je součástí územního plánu.**

# SCÉNÁŘE, VIZE, VÝCHODISKA S DOPADEM NA OPATŘENÍ

Vtip spočívá v tom,  
že jednotlivé pilíře jsou  
průřezové.  
Jakékoliv opatření  
potřebuje:  
1. Odborné posouzení  
2. Komunikaci s veřejností  
3. Strategické vedení

Existuje svým způsobem jedno „dopravní menu“ a záleží jen na městech, do jaké hloubky jednotlivá témata chtějí a potřebují řešit. Jedná se o tato typová opatření:

1. **Funkčnost veřejné dopravy, řešení její dostupnosti**, včetně na sebe navazujících, vzájemně se doplňujících jednotlivých druhů dopravy – příloha 5.1. a také <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>.
2. **Odklonění, či řešení transitní dopravy**, aneb plánuje se vybudovat obchvat, který může ovlivnit realizace dalších navazujících opatření: <https://www.akademiamobility.cz/humanizace-komunikaci>
3. **Rozvoj infrastruktury pro aktivní mobilitu**: <https://www.akademiamobility.cz/aktivni-mobilita-197>
4. **Zajištění infrastruktury pro dopravu v klidu** (záchytná parkoviště v rámci měst i sídlišť): <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>
5. **Podpora čisté mobility**, dokončení dopravní infrastruktury a infrastruktury pro alternativní pohony, rozvoj infrastruktury pro zajištění paliv a pohonů pro alternativní pohonné jednotky, podpora nabíjecích stanic pro elektromobily: <https://www.akademiamobility.cz/cista-mobilita-479>
6. **Nové služby mobility, inovativní přístupy, citylogistika, telematika**. Big data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury: <https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>

Více: <https://www.akademiamobility.cz/smart-cesko>

# SCÉNÁŘE, VIZE, VÝCHODISKA S DOPADEM NA OPATŘENÍ

Vtip spočívá v tom, že jednotlivé pilíře jsou průřezové.

Jakékoliv opatření potřebuje:

1. Odborné posouzení
2. Komunikaci s veřejností
3. Strategické vedení

Opatření se ale nemusí realizovat izolovaně, ale v tzv. balíčcích opatření. Např.

1. **Uliční a veřejný prostor – řeší se:**
  - o Aktivní mobilita (pěší a cyklisté)
  - o Veřejná doprava
  - o Individuální automobilová doprava a parkování
  - o Zeleň, doprovodná infrastruktura, podnikatelské služby (restaurace, kavárny, apod.)
2. **Veřejná doprava – řeší se:**
  - o Docházková vzdálenost pro pěší
  - o Bike and Ride
  - o Parkování (záchytná parkoviště)
3. **Obchvat města, či rekonstrukce mostu:**
  - o Humanizace průtahu při novém obchvatu
  - o Při rekonstrukci mostu se nemusí řešit jen příčné řezy, ale i navazující cyklostezky, úpravy atd.

Více: <https://www.akademiamobility.cz/smart-cesko>



# TÉMA - VEŘEJNÁ DOPRAVA



## VEŘEJNÁ DOPRAVA A INTERMODALITA

Informace pro tuto stránku připravila Universita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera.

Teorie



Příklady 10 měst



Náměty pro akční plán



### 2. vydání Newsletteru projektu SMACKERs aktualitami k projektu.



04. 02. 2020 | Projekt SMACKER, který zahrnuje 6 pilotních aktivit, trvá 3 roky a nyní se nachází v polovině druhého semestru. Projekt byl zahájen v dubnu 2019 pod vedením SRM Reti e Mobilità (organizátor veřejné hromadné dopravy v metropolitní oblasti Bologna). Účastní se jej 9 partnerů z 6 evropských zemí a jeho celkový rozpočet činí 2,1 milionů EUR. SMACKER je zaměřen na zlepšení... [číst dále](#)

*Štítky: Vzdělávací rozměr, Veřejná doprava*



Podle hodnocení Mezinárodní automobilové federace z roku 2010 má Praha čtvrtou nejkvalitnější městskou hromadnou dopravu v Evropě (po Mnichovu, Helsinkách a Vídni).

[https://www.idnes.cz/zpravy/domaci/praha-ma-ctvrtou-nejlepsi-mhd-v-evrope-v-testu-ji-pomohlo-levne-jizdne.A100218\\_113342\\_praha\\_nos](https://www.idnes.cz/zpravy/domaci/praha-ma-ctvrtou-nejlepsi-mhd-v-evrope-v-testu-ji-pomohlo-levne-jizdne.A100218_113342_praha_nos)

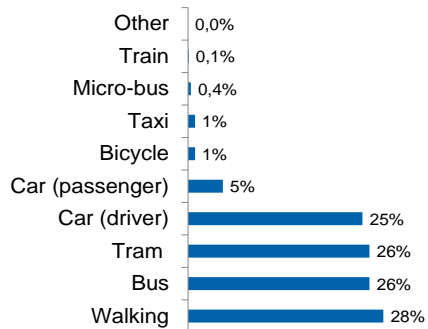


# TÉMA - VEŘEJNÁ DOPRAVA

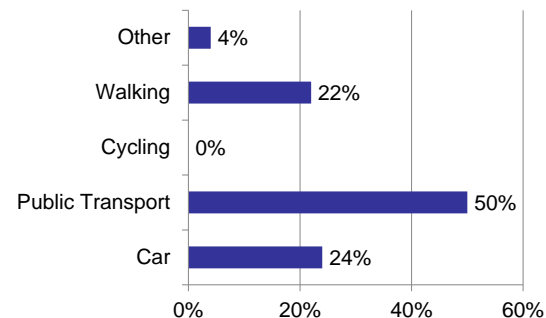
## JAKÁ DATA CHCETE, Z KTERÉHO ROKU?



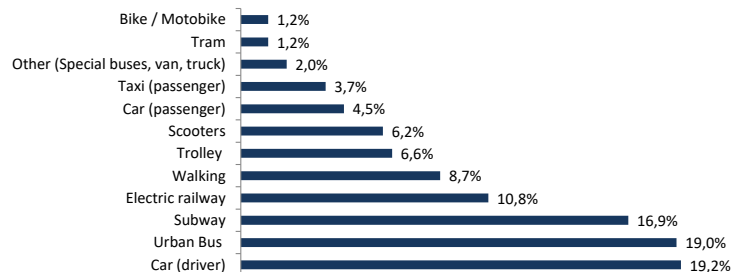
### Krakow Modal split (2010 data)



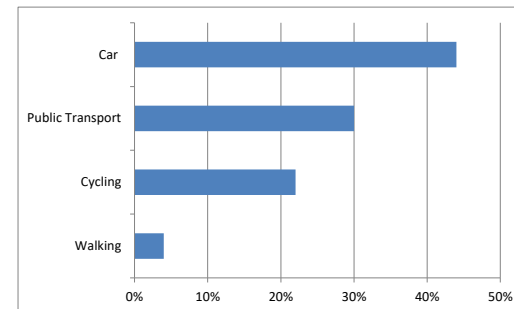
### Bukurešť Modal split (2007 data)



### Athény Modal split (2006 data)



### Amsterdam Modal split (2004 data)



# TÉMA - VEŘEJNÁ DOPRAVA

SMACKER



© Decision Dynamics

Madrid



London



Berlin



Více: <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>

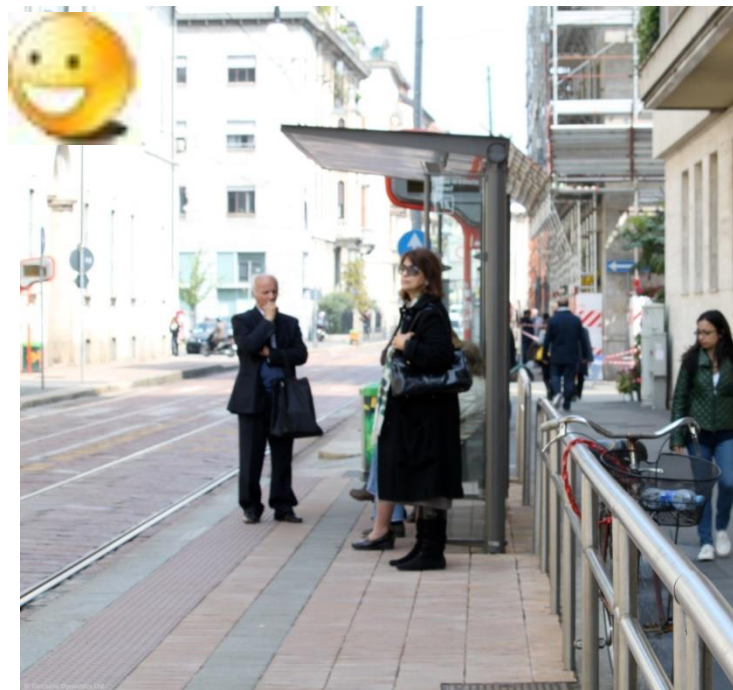
TAKING COOPERATION FORWARD





# TÉMA - VEŘEJNÁ DOPRAVA

SMACKER



Milán



Athény



Více: <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>





## Nové silniční stavby a jejich dopad na zklidňování v obcích

Princip je jednoduchý. Pokud RSD, nebo krajská správa silnic plánuje vybudovat obchvat obce, pak s realizací takové stavby je potřeba současně plánovat i zklidňování, či humanizaci stávajících komunikací. Tento faktor se pak musí projevit při plánování SUMP.

Na stránkách RSD existuje [mapová aplikace](#), která přehledně ukazuje jak stávající, tak i plánované akce. Každá akce má pak svůj projektový list. Jako příklad uvádíme plán výstavby I/44 Mohelnice - Vlachov, neboť dotyčné obce již nyní plánují, jak mohou zklidnit své průtahy a jak řešit cyklistickou dopravu. Opatření se dotkne i měst Zábřeh a Mohelnice.







## Aktivní mobilita

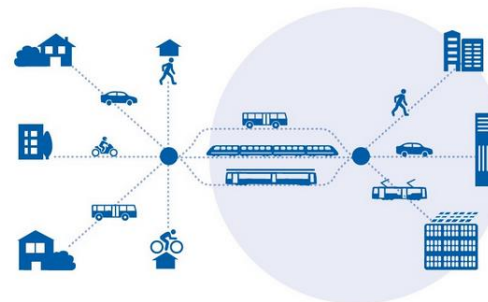
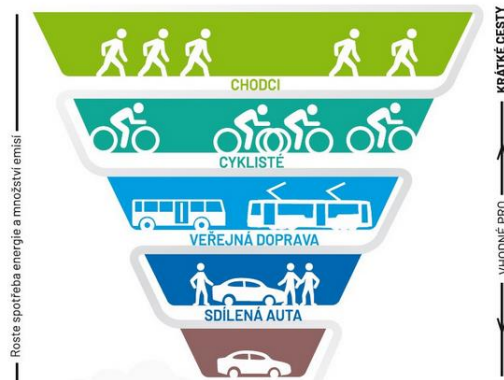
Pěší doprava

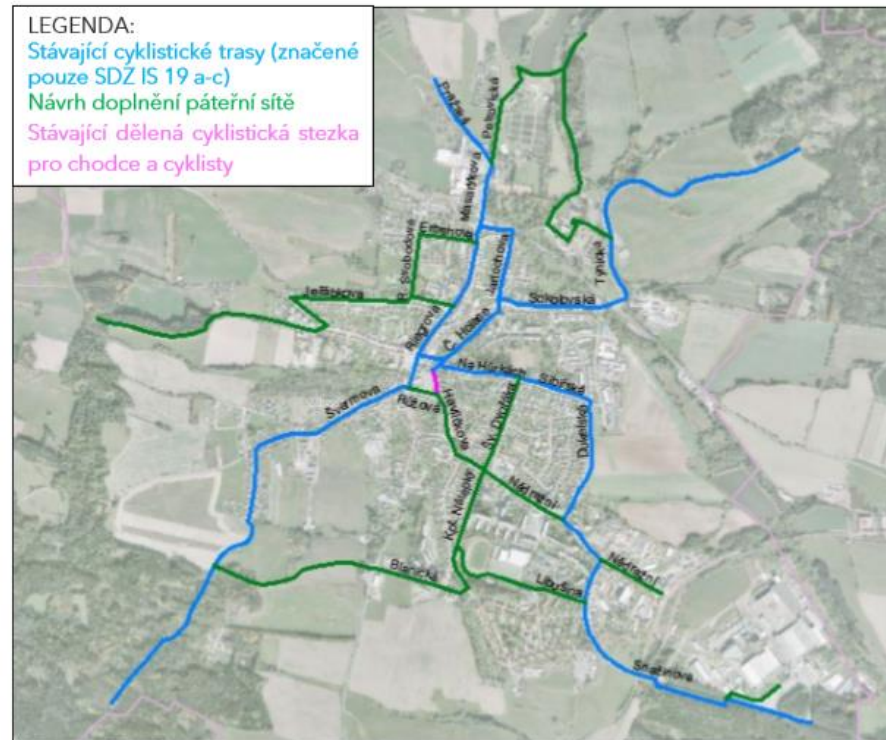


Osoby se zvláštními potřebami



Cyklistická doprava





Obrázek 12.12: Návrh cyklistické infrastruktury ve městě Milevsku



## Parkovací politika

Teorie



Náměty pro akční plán



Pro aktuální informace v oboru doporučujeme navštívit stránky [České parkovací asociace](#).

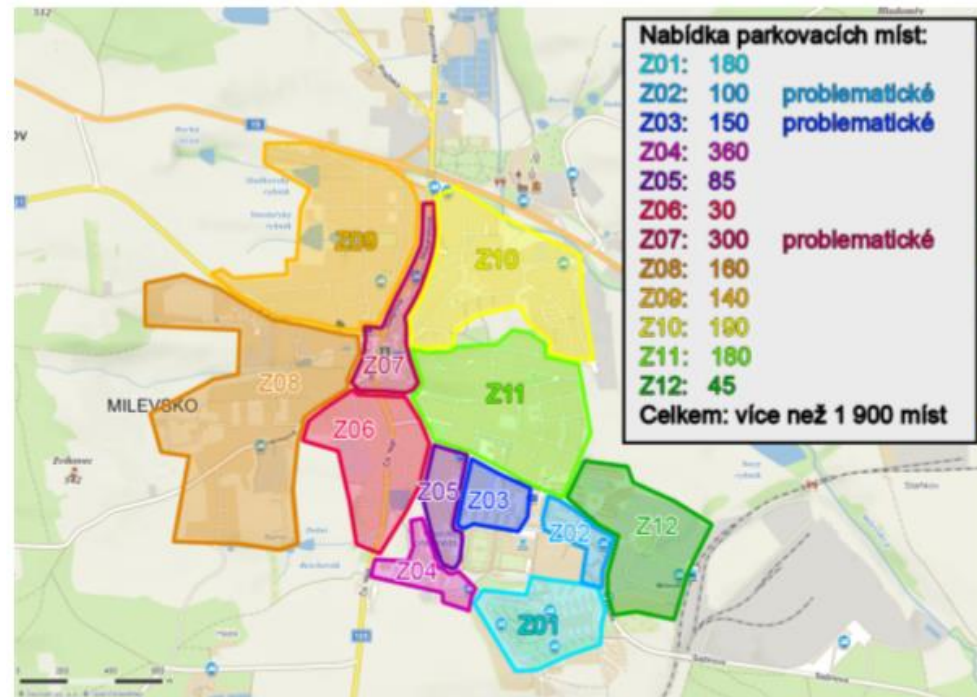
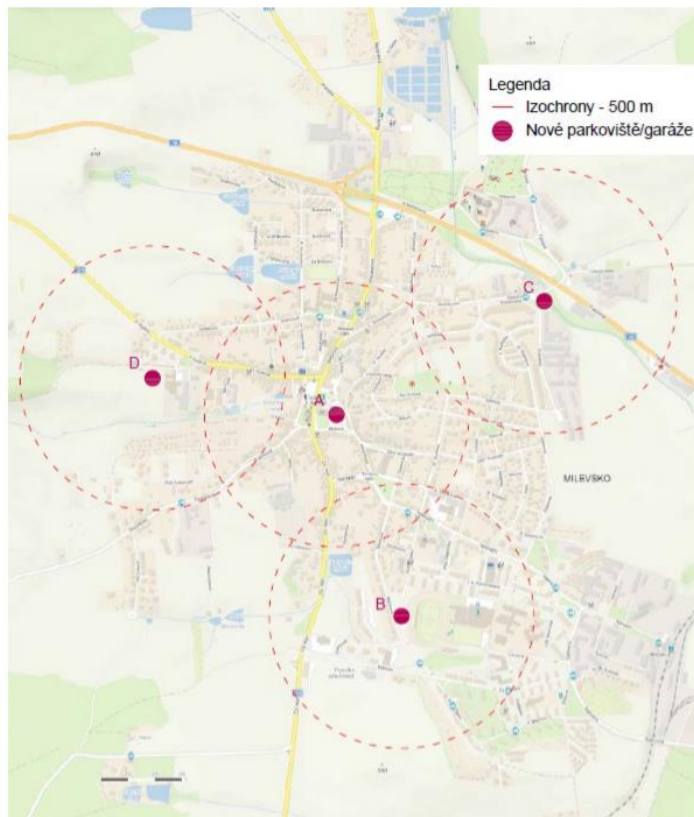
### Lepší parkování



06. 01. 2020 | Celostátní politika je o kmenové identitě, všechna ostatní je z 90 procent o parkování. Města jsou hned po ohni druhý nejdůležitější lidský vynález, hlavně proto, že umožnila vznik téměř všeho ostatního, včetně aktivit jako organizované zemědělství, nebo industriální výroba, tedy věci které si s městy už málokdy spojujeme. Města navíc ilustrují stav civilizace... [číst dále](#)

*Štítky: Parkovací politika*

# TÉMA - PARKOVACÍ POLITIKA



Obrázek 12.11: Navrhované umístění nových garáží

# TÉMA - PARKOVACÍ POLITIKA







## ELEKTROMOBILITA, ČISTÁ VOZIDLA A PALIVA

Teorie



Archiv novinek



### Inspirace

#### E.ON zavádí partnerské dobíječky elektromobilů



25. 04. 2020 | E.ON jako první z největších poskytovatelů energií zavádí takzvané „partnerské dobíječky“. O co jde? S domluvenými partnery zpřístupní firma privátní dobíječky elektromobilů všem zájemcům a ze soukromé dobíjecí stanice udělá jejímu vlastníkovu veřejnou. Zájem o projekt mají hotely i autoservisy. E.ON chce díky této novince rozšiřovat síť dobíjecích stanic... [číst dále](#)

*Sdítky: Elektromobilita, čistá vozidla a paliva*

#### V Říčanech dostanou zaměstnanci města příspěvek na elektrokola



16. 02. 2020 | Elektrokola jako služební vozidla. Říčany jsou dalším městem, které chce jít příkladem. Zastupitelstvo města schválilo, že zaměstnanci města mohou dostat až 75 % příspěvek na nákup elektrokola nebo

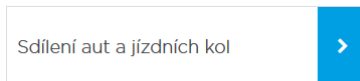
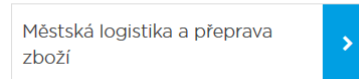
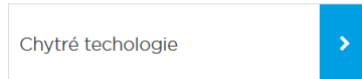
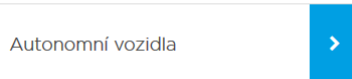


AKADEMIE | SUMP 2.0. | FAKTA & ČÍSLA | DOKUMENTY | OPATŘENÍ | AKTUALITY | AKCE | KONTAKT

Nacházíte se: Opatření / Nové služby mobility a inovace

## Chceme pomáhat zprostředkovávat dobré, inovativní nápady

Stránka jen o tom, jakými novými dopravními prostředky se můžeme pohybovat a jaké nové dopravní služby můžeme využívat. A moderní technologie nám v tom mohou pomáhat.



### Partneři pro tuto stránku:

**EIT Urban Mobility Innovation Hub East, s.r.o.**

Roman Holý

GSM: +420 777 464 716

E-mail: [roman.holy@eiturbanmobility.eu](mailto:roman.holy@eiturbanmobility.eu)

Web: [www.eiturbanmobility.eu](http://www.eiturbanmobility.eu)

*„Město nedělá civilizovanějším to, že má své dálnice, ale to, že se dítě na tříkolce může bezpečně a snadno pohybovat kdekoliv.“*

Enrique Peñalosa



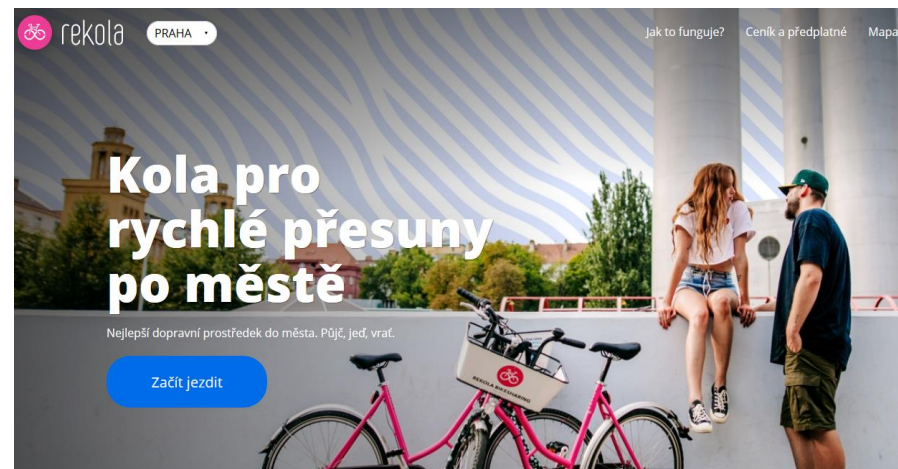
## Carsharing se už v Praze pořádně rozjel! Velký přehled možností

AUTEM AKTUÁLNĚ

16. 8. 2019 ■ Roman Sovák



Italská společnost Anytime carsharing jako první nabízí minutový pronájem aut. Foto: Anytime



Více: <https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>

TAKING COOPERATION FORWARD





1. Dopravní infrastruktura a služby
- 2. Komunikační plán a osvěta společnosti**
3. Strategické plánování



Existuje svým způsobem jedno „dopravního menu“ a záleží jen na městech, do jaké hloubky jednotlivá témata chtějí a potřebují řešit. Jedná se o tato typová opatření:

1. **Funkčnost veřejné dopravy, řešení její dostupnosti**, včetně na sebe navazujících, vzájemně se doplňujících jednotlivých druhů dopravy – příloha 5.1. a také <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>.
2. **Odklonění, či řešení transnitní dopravy**, aneb plánuje se vybudovat obchvat, který může ovlivnit realizace dalších navazujících opatření: <https://www.akademiamobility.cz/humanizace-komunikaci>
3. **Rozvoj infrastruktury pro aktivní mobilitu**: <https://www.akademiamobility.cz/aktivni-mobilita-197>
4. **Zajištění infrastruktury pro dopravu v klidu** (záchytná parkoviště v rámci měst i sídlišť): <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>
5. **Podpora čisté mobility**, dokončení dopravní infrastruktury a infrastruktury pro alternativní pohony, rozvoj infrastruktury pro zajištění paliv a pohonů pro alternativní pohonné jednotky, podpora nabíjecích stanic pro elektromobily: <https://www.akademiamobility.cz/cista-mobilita-479>
6. **Nové služby mobility, inovativní přístupy, citylogistika, telematika**. Big data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury: <https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>

# O čem bude řeč? Komunikace musí mít náplň, obsah



Příležitost  
k otevření  
ulic



Změny  
veřejného  
prostoru



Výuka a  
vzdělávání

aktivní



Posílení  
mobility



Místa  
krystalizace



Procesy  
plánování a  
propojení s  
principy  
SUMP

# „OPATŘENÍ A BALÍČKY“

SMACKER



ÚVOD | O NÁS | PROČ DĚLAT ZMĚNY? | NAŠE CYKLOSTEZKY | PRŮBĚHY

Nacházíte se: Příběhy

## Co si myslí o dopravě seniorů z Chomoutova?

21. 05. 2020 | Podívejte se na krátké video. [Číst dále](#)



## Zeptali jsme se starosty Horky nad Moravou

19. 05. 2020 | Záznam si můžete poslechnout zde. [Číst dále](#)



## Co si myslí o dopravě seniorů a podnikatelů z Chomoutova?

15. 05. 2020 | Podívejte se na krátké video. [Číst dále](#)



## Zeptali jsme si mladé manažerky

13. 05. 2020 | A co nám říká se dozvíte zde. [Číst dále](#)



## Zeptali jsme se primátora města Olomouce

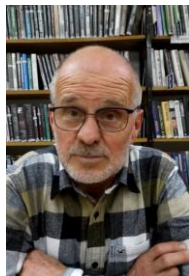
11. 05. 2020 | Našemu primátorovi jsme položili pár otázek. Jeho myšlenky se můžete pt.



<https://www.youtube.com/watch?v=ukXTRFLCCWU>



<https://www.youtube.com/watch?v=bWeZW5RGGI4>



<https://www.youtube.com/watch?v=xJVhPHpktco>



<https://www.youtube.com/watch?v=LJn5-UDKj1Q>



<https://www.youtube.com/watch?v=kwPaOGnjDd0>



Miroslav Šepa



Ajda Štrekar



Jan Kozamerník



Nuša Kerčevan



Jana Dedivanová



Elena Očenčí



Darja Virent and daughter Ana



Filip Kržíšek and Blaž Štancl



Silviya Pavčić



Žiga Vehovec



Nikola Bovič



Petra Korihnik



Míša Pomrác



Gregor Radelonghi



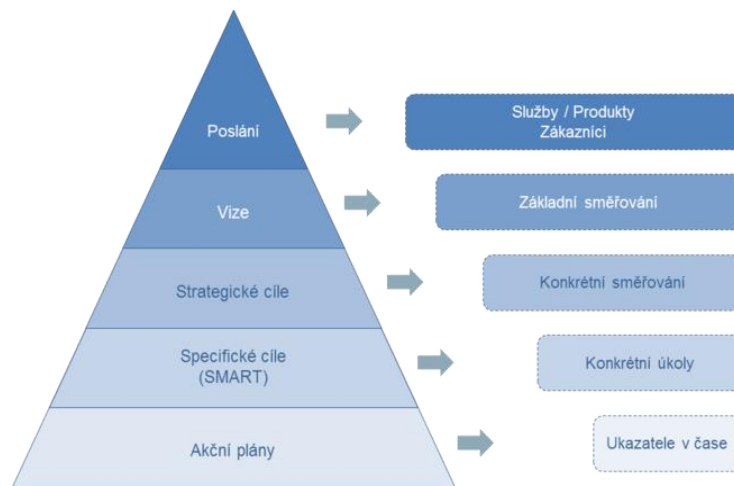
Evěna Zefran

TAKING COOPERATION FORWARD



1. Dopravní infrastruktura a služby
2. Komunikační plán a osvěta společnosti

## 3. Strategické plánování



Zdroj: CorSet Framework, 2010

Existuje svým způsobem jedno „dopravní menu“ a záleží jen na městech, do jaké hloubky jednotlivá témata chtějí a potřebují řešit. Jedná se o tato typová opatření:

1. **Funkčnost veřejné dopravy, řešení její dostupnosti**, včetně na sebe navazujících, vzájemně se doplňujících jednotlivých druhů dopravy – příloha 5.1. a také <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>.
2. **Odklonění, či řešení transitní dopravy**, aneb plánuje se vybudovat obchvat, který může ovlivnit realizace dalších navazujících opatření: <https://www.akademiamobility.cz/humanizace-komunikaci>
3. **Rozvoj infrastruktury pro aktivní mobilitu**: <https://www.akademiamobility.cz/aktivni-mobilita-197>
4. **Zajištění infrastruktury pro dopravu v klidu** (záchytná parkoviště v rámci měst i sídlišť): <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>
5. **Podpora čisté mobility**, dokončení dopravní infrastruktury a infrastruktury pro alternativní pohony, rozvoj infrastruktury pro zajištění paliv a pohonů pro alternativní pohonné jednotky, podpora nabíjecích stanic pro elektromobily: <https://www.akademiamobility.cz/cista-mobilita-479>
6. **Nové služby mobility, inovativní přístupy, citylogistika, telematika**. Big data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury: <https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>



# „OPATŘENÍ A BALÍČKY“

STRATEGICKÝ CÍL	PRIORITA	OPATŘENÍ	INDIKÁTORY	VĚCNÍ GARANTI	HARMONOGRAM
	NIZKÁ	O 4.2. Bezpečnost silničního provozu	- Počet napravených nalezených závad (celkem 10).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2022 - Zajištění finančních zdrojů a vypořádání stavebních a jiných povolení. 2022-2023 - Odstranění nalezených závad.
	NIZKÁ	O 4.3. Doprava v klidu	- Vystavená hromadná parkoviště – garáže (celkem 4). - Dostupnost parkovacích míst – pro každého obyvatele do 500 m odstavné stání (%). - Parkoviště typu K+R před každým panelovým domem (%).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2023-2025 - Realizace parkovišť typu K+R. 2023 - Ověření vhodných lokalit pro odstavná stání.
SC 5. ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	NIZKÁ	O 5.1. Veřejné zdraví, zdravější prostředí	- Kvalita ovzduší (množství škodlivin v ovzduší). - Počet obyvatel užívajících pravidelně převážně aktivní mobilitu (%). - Veřejné mínění.	Odbor životního prostředí; Organizační složka Živé Milevsko	2020 - Zajištění měření emisí. 2020 - dotazníková šetření za účelem zjištění veřejného mínění.
SC 6. PODPORA AKTIVNÍ MOBILITY	STŘEDNÍ	O 6.1. Návrh sítě pro cyklistickou dopravu	- Kompletizace navrhované sítě cyklistických koridorů (%). - Dělbá přepravní práce (cíl je 20% podíl cyklistické dopravy).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2021-2022 – projektová dokumentace, stavební povolení, resp. Generel cyklistické dopravy 2022-2030 – postupná kompletizace.
	STŘEDNÍ	O 6.2. Podpora sdílených kol (bike-sharing) a využití elektrokol	- Počet pevných stanovišť Bike-sharingu (cíl je 6). - Četnost využívání (nutný zkušební provoz).	Odbor finanční; Odbor investic a správy majetku; Odbor dopravy a živnostenský; Organizační složka Živé Milevsko; Svazek obcí Milevska	2023 – zřízení 2 bodů. 2024 – zřízení dalších 2 bodů. 2025 – dokončení. Průběžné zjišťování četnosti využívání.
	STŘEDNÍ	O 6.3. Řešení nedostatků pro síť pěší dopravy	- Vznik podpůrného dokumentu – např. Generel bezbariérovosti (%). - Počet nevhodně řešených lokalit (dle podpůrného dokumentu).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2022 – tvorba Generelu bezbariérovosti. 2023-2030 – řešení dle generelu bezbariérovosti.
SC 7. NÁVAZNÉ AKTIVITY	NIZKÁ	O 7.1. Bezpečnostní inspekce	- Zpracování bezpečnostní inspekce (%).	Odbor finanční Odbor investic a správy majetku	2023 – zřízení bezpečnostní inspekce. 2023-2027 – vypořádávání bezpečnostních deficitů.
	STŘEDNÍ	O 7.2. Následná dotazníková šetření a zapojení obyvatel	- Počet provedených dotazníkových šetření (1-2 i více ročně). - Počet respondentů (300 a více).	Organizační složka Živé Milevsko	Průběžně dle potřeby, či každý rok.
	VYSOKÁ	O 7.3. Vazba na Územní plán	- Provázanost v rámci dokumentu	Odbor regionálního rozvoje; Organizační složka Živé Milevsko	DOKONČENO





# Děkuji za pozornost!

Ing. Jaroslav Martinek

Jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu

tel.: 602 503 617

[jarda@dobramesta.cz](mailto:jarda@dobramesta.cz)

[www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)

