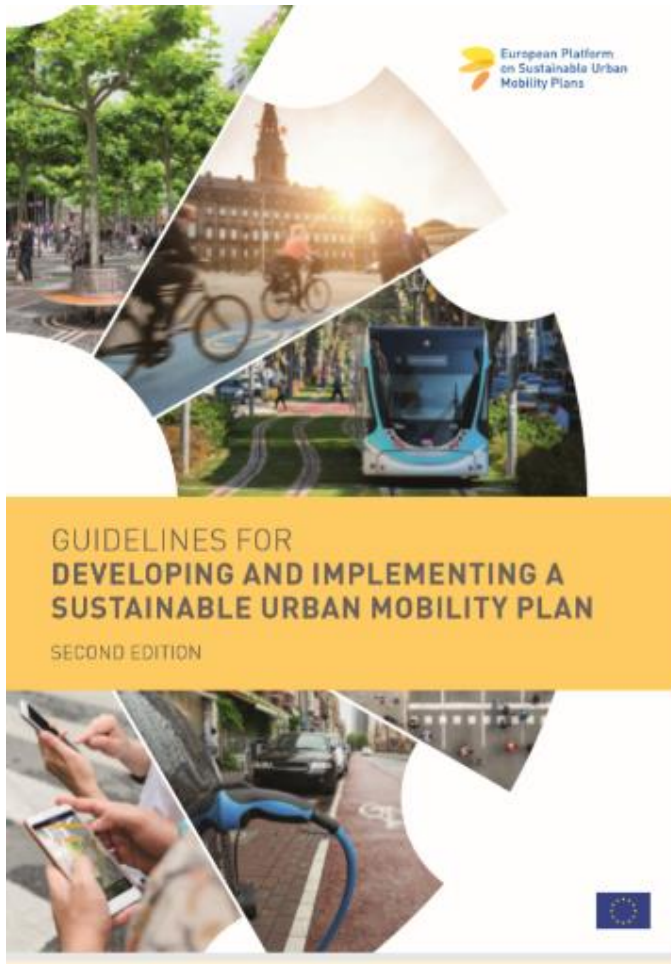


# SUMP 2. GENERACE – Tišnov



## Metodika SUMP 2.0. nejen pro malá města

P.S. Co znamená v evropském měřítku malé město?

### MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

» Naše obec je našim domovem, nejen bydlištěm.  
Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



Pracovní verze 1

pracovní podklad pro webinář na 30. 04. 2020

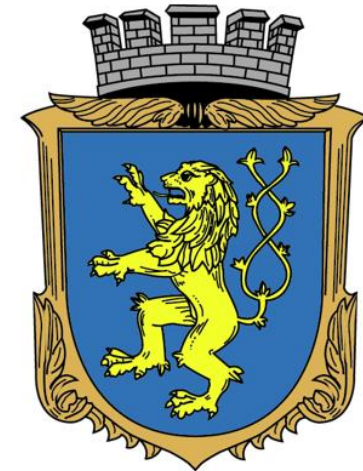
Číslo projektu: TL02000400

Název projektu: MOBILMAN - Humanitní rozměr plánů udržitelné městské a regionální mobility.

Metodika SUMP 2.0.

Strana 1 z 127

## STRATEGICKÝ PLÁN PRO MĚSTO TIŠNOV PRO OBDOBÍ 2021–2025



20. 3. 2019

15. 05. 2020

# OBSAH



- Předmluva
- Co je SUMP?
- Vize pro Tišnov - Smart Česko a koncept Města krátkých vzdáleností
- Východiska, Objectives, Změna paradigma
- Příběh jednoho města

## Praxe

- SUMP 2.0. - tři pilíře pro město Tišnov
  - TÉMA: Dopravní infrastruktura služby
  - PATRON: Komunikační plán
  - VIZE: Strategický plán

### Pro odborníky

- Plná verze metodiky
- Zdroj: [www.akademiamobility.cz](http://www.akademiamobility.cz)

### Pro politiky

- Seznámení do 3 minut
- Důraz na komunikaci

### Pro veřejnost

- Zážitkové a interaktivní vysvětlení
- Putovní výstava
- Zdroj: [www.citychangers.eu](http://www.citychangers.eu)

# PŘEDMLUVA



*„Neříkejte mi, jaké jsou vaše priority. Ukažte mi, kde utrácíte vaše finance, a já vám hned řeknu, jaké jsou.“ (James W. Frick a také citace z evropské metodiky SUMP 2.0.)*

*„Ale bez cyklopruhů a hlavně cyklostezek se tu stále budeme motat kolem 2 % lidí na kole, ať už si do Plánu mobility vzletně napíšeme reálných procent 15 nebo nereálných 50. Jenže cyklostezky a cyklopruhy jsou prý nepopulární.“ (v reakci na soudní proces ve vztahu ke zrušení cykloobousměrek, aneb Brno vs. lid)*

*„Má v městské mobilitě své místo také venkov? Naše základní škola má cca 40% přespolních žáků a nevládná veřejná dopravní obslužnost škole komplikuje život. Obec část malých dětí sváží ráno, ale kapacitně už máme strop. Potřebovali bychom školní autobus nebo nějaký komunitní vůz (i pro spolky, sportovce,...), přemýšlíme, hledáme zdroje, spojence,...“ (Jarka Sedláková, obec Strmilov)*

COVID-19 přepisuje dějiny, které se musejí projevit i v dopravě. Za dva týdny se v praxi ukázalo, co Plán udržitelného rozvoje Česká republika 2030 plánoval na 10 let: práce z domova narostla, zvýšil se tlak na digitalizaci a internetovou gramotnost (spojení po internetu je pro řadu lidí jediným pojítkem), role solidarity a komunit na místní úrovni obrovsky posílila, zdraví jako zodpovědnost každého, veřejný prostor a bezpečnost proměnily svůj význam ... další nás teprve čekají

*A jedna z mnoha diskusí na fb:*

<https://www.dobramesta.cz/novinky/1094/zmena-verejneho-prostoru-teorie-a-praxe>

# PŘEDMLUVA, SUMP 2.0. JE JEDNODUCHÝ



## VIZE



STAROSTA MĚSTA LITOMYŠLE

DANIEL BRÝDL

V Litomyšli 07.01.2020

Vážené dámy, vážení pánové,

obracím se na Vás jako na majitelky a majitele nemovitostí, případně provozovatele obchodků a služeb na Smetanově náměstí. Tato lokalita je k mé velké radosti živým srdcem Litomyšle. Záměrem stávajícího zastupitelstva je tomuto obchodnímu, kulturnímu a historickému centru města pomáhat. Vážíme si investic soukromníků do domů na náměstí a chceme ve spolupráci s Vámi řešit a vyřešit problémy, které Smetanovo náměstí trápí.

Kvůli tomu v minulosti vznikla komise Rady města Litomyšle Naše náměstí, v níž ve spolupráci s některými z Vás a odborníky řešíme, co jako město můžeme udělat. Níže si dovoluji stručně představit některá témata, kterými se zabýváme.

V roce 2020 připravujeme propagační kampaň, která má návštěvníkům Litomyšle ukázat cestu do Smetanova náměstí jako největšího „obchodního centra“ v regionu. Chceme tak podpořit místní soukromníky i turistický ruch. K propagaci chceme využít plochu na RC Kotelna a do budoucna i nové webové stránky.

Plánujeme další snižování vizuálního (reklamního) smogu a zavedli jsme změnu tržního řádu, díky které dojde k omezení vystaveného zboží pouze na jednu stranu podšíně. Vznikne nám volný prostor o šířce dva metry. Litomyšlané i turisté tak budou moci v klidu korzovat podloubím, prohlížet si nabízené zboží, ale zároveň bude podloubí průchodnější a vizuálně čistší. Na dodržování pravidel budou dohlížet dvě vyčleněné policistky z MP Litomyšl.

Po konzultaci s architektem Adamem Gebrianem a na základě příkladů ze zahraničí preferujeme (finančním zvýhodněním) v případě předzahrádek nábytek přímo na chodnicích, bez dřevěných podest či bez ohrádek – v tomto směru jsme změnili ceník záboru veřejného prostranství a zahrádky odpovídající těmto představám mohou být umístovány s 50% slevou ze stávajících cen záboru. Zároveň chceme požádat provozovatele, aby z estetických důvodů měli předzahrádky nikoli celoročně, ale pouze v turistické sezóně.

Na začátku roku také došlo ke změnám v parkování na náměstí. Obyvatelům centra a majitelům nemovitostí v historickém centru jsme i nadále připraveni poskytovat zvýhodněný parking, v případě ostatních preferujeme krátkodobé parkování, kdy si lidé mohou v klidu nakoupit, vyřídít vše potřebné a následně uvolnit místo dalšímu. Naší snahou je, aby se zejména lidé zaměstnaní v provozovněch naučili parkovat na záchytných parkovištích a na Smetanově náměstí tak byl nepřerušovaný provoz s nabídkou dostatečných parkovacích míst pro zákazníky a obyvatele této lokality. Parkování je možno od ledna platit také aplikací MPLA a do centra náměstí chceme umístit parkovací automat akceptující platební karty. V současné době neplánujeme omezení parkování na náměstí, po vybudování dálnice D35 bychom rádi využili stávajícího průtahu městem, kde mohou vzniknout na části silnice stovky nových

## PATRON

### Představujeme CityChangers



*„Cesta do práce nebo do školy nemusí být nutné zlo a ztráta času.“*

**Tomáš Hradil, starosta Krnova**

Proč jsem podepsal výzvu  
CityChangers?

Čtěte na [www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)

Můžete se také připojit ke společné výzvě za udržitelnou mobilitu a přihlásit se tak k **Evropskému týdnu mobility 16. - 22. 9. 2020.**

# PŘEDMLUVA, SUMP 2.0. JE JEDNODUCHÝ



## TÉMA

### Revitalizácia Palackého ulice v Trenčíne



# KDE SE NACHÁZÍME



- Předmluva
- **Co je SUMP?**
- Vize pro Tišnov - Smart Česko a koncept Města krátkých vzdáleností
- Východiska, Objectives, Změna paradigma
- Příběh jednoho města

## Praxe

- SUMP 2.0. - tři pilíře pro město Tišnov
  - TÉMA: Dopravní infrastruktura služby
  - PATRON: Komunikační plán
  - VIZE: Strategický plán

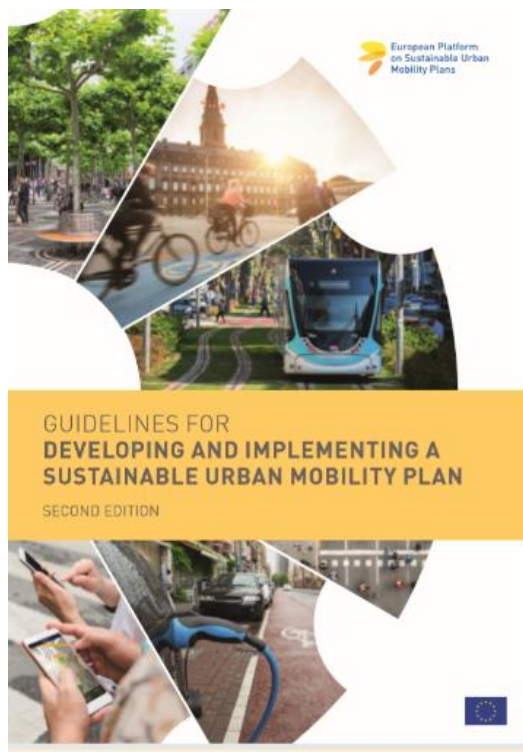
# FÁZE 0. DOVEDNOSTI

**Dovednost** (angl. **skill**) je učením a praxí získaná dispozice ke správnému, kvalitnímu, rychlému a úspornému vykonávání určité činnosti vhodnou metodou. Jinými slovy jde o vlastnost živého objektu, která vyjadřuje jeho schopnosti. Zdroj: Wikipedie

Proč hovoříme o dovednostech? Zkušenosti ze stávajícího plánu udržitelné městské mobility (SUMP 1.0.) ukázaly, že v průběhu let 2013 - 2019 byla vyškolená řada odborníků, úředníků. Ale co z toho? Vrátili se do svých měst a místo toho, aby je dokázali uplatnit, tak narazili. Proč? Jednak předběhli svou dobu, ale také proto, že byli osamoceni. Jaké doporučení plyne pro novou metodiku SUMP 2.0.?

Každé město by mělo na začátku celého procesu přijít s výkladem, či definicí, co pro něj představuje Plán udržitelné městské mobility a jak mu mají rozumět místní obyvatelé. Klidně za definici se mohou považovat zásady dopravní politiky města, pokud jsou v souladu s SUMP 2.0. Délka textu by neměla překročit dvě stránky.

Prvních pět lekcí metodiky SUMP 2.0. tak poskytují náměty, jak mohou města uchopit svou cestu k definici Plánu udržitelné městské mobility, k SUMP 2.0.



S. (sustainable)

U. (urban)

M. (mobility)

P. (plan)

Lekce 1 - Definice SUMP 2.0.



Lekce 2 - Přínosy SUMP 2.0.



Lekce 3 - Proces SUMP 2.0.



Lekce 4 - Originalita SUMP 2.0.



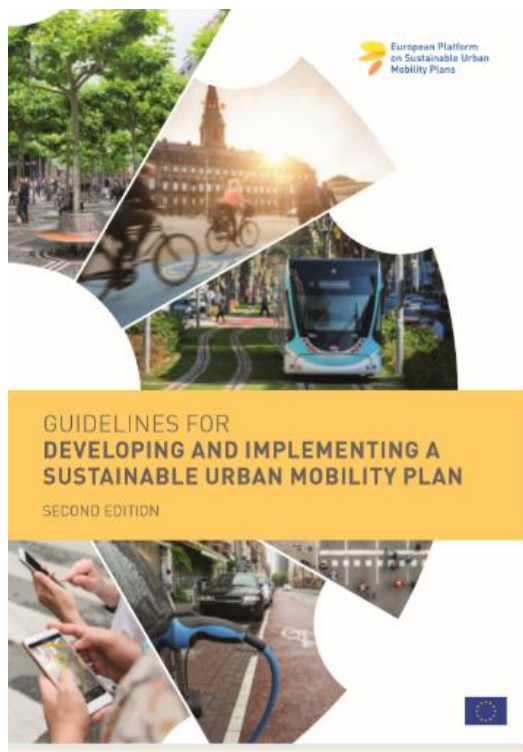
Lekce 5 - Stát, kraje a SUMP 2.0.



Více:

<https://www.akademiamobility.cz/faze-0-dovednosti>

# FÁZE 0. DOVEDNOSTI



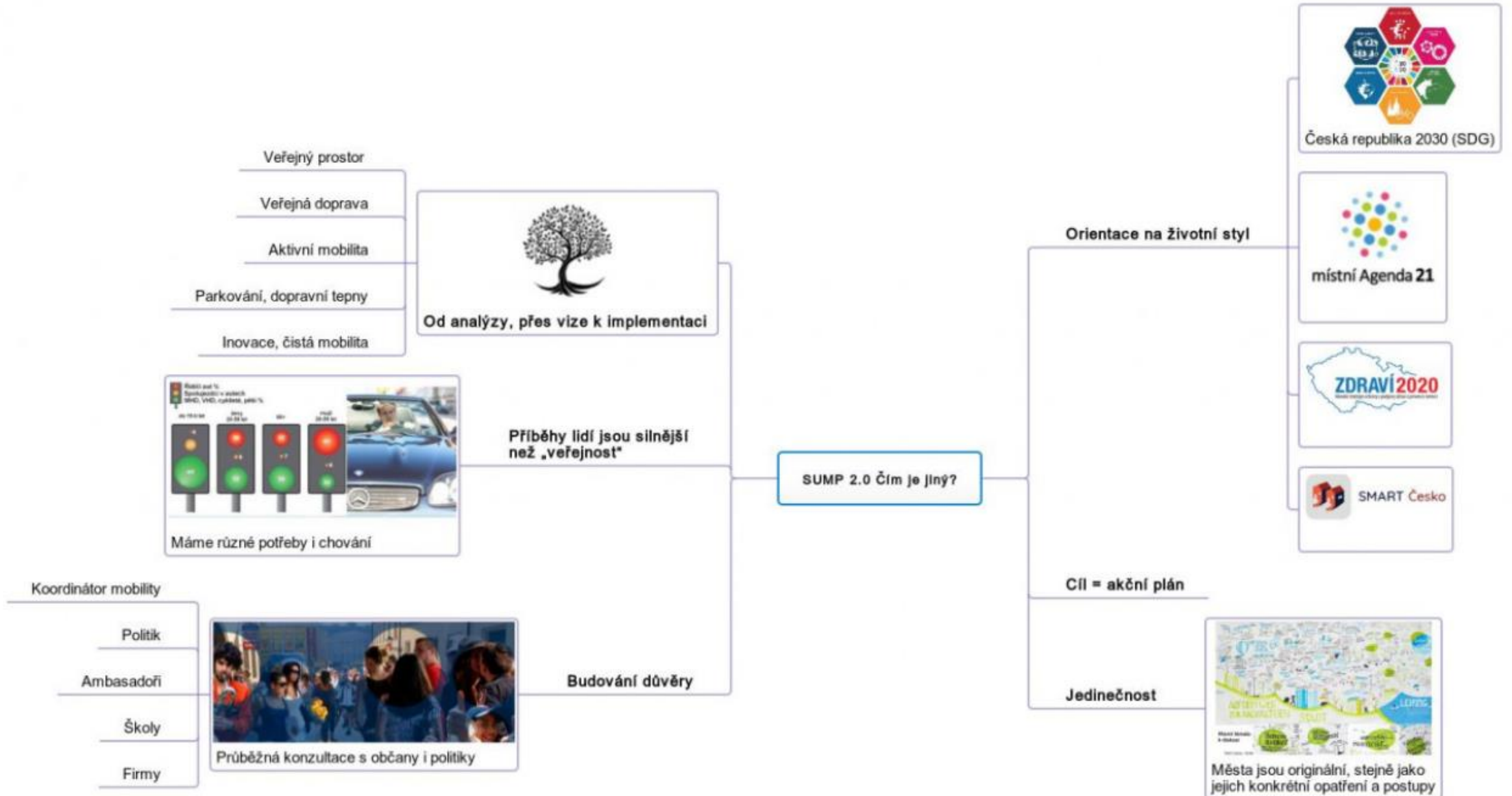
Více:

<https://www.akademiamobility.cz/shrnuti>

	<b>S - Sustainable</b> <b>Udržitelné</b>	<b>U - Urban</b> <b>Městský</b>	<b>M - Mobility</b> <b>Pohyblivost</b>	<b>P - Plan</b> <b>Plan</b>
<b>DEFINICE</b>	Právě toto slovo je v českém politickém slovníku nepopulární. Je proto potřeba si od začátku připomínat, co znamená písmeno "S" a jakou vazbu má na SUMP 2.0.	První generace SUMP 1.0. zapomněla na to, že města mají rozdílnou velikost a není možné uplatňovat stejné principy jedné metodiky na všechny města stejně.	V českém prostředí se slovo ještě plně neuchytilo. Důkazem je vládní program Čistá mobilita, který se týká jen "čistých" dopravních prostředků. Výklad slova "mobilita" je tak chybně dán – jedná se o "dopravu".	Plánování se dá rozumět různě. Z pohledu Akademie městské mobility se můžeme dívat na <b>plánování v řadě souvislostí</b> nebo z pohledu evropské <b>Městské agentury EU</b>
<b>PŘÍNOSY</b>	Sociální a ekonomické přínosy zvyšování kvality ovzduší jsou víc než zřejmé.	Město, to jsou lidé. Pokud získáte lidi na svou stranu, je "vymalováno".	Aktivní mobilita, to je cesta. A pak už jen stačí zajistit aktivním lidem bezpečnou infrastrukturu.	Plánovat veřejný prostor? Jen v jednotě! Není řeč o zapojování veřejnosti, ale o jednotě...
<b>PROCES SUMP 2.0.</b>	Příprava a analýzy, aneb na začátku se vždy určuje směr. Jde o nastavení myšlení, postoje, jak se město bude dívat na fázi 1.	Vypracování strategie, aneb každé město má svou strategii, jehož SUMP 2.0. je součástí. Otázka ale je, jaké vlastně chceme mít město? Na tuto otázku odpovídá fáze 2.	Plánování opatření - právě fáze 3. se zaměřuje na návrh konkrétních opatření, které budou ovlivňovat naši mobilitu, tj. schopnost pohybu.	Poslední fáze 4 se zaměřuje na implementaci a monitoring. Pokud firma odevzdá SUMP, tak je hotový tak na 50%. Město čeká ještě implementace.
<b>ORIGINALITA</b>	Udržitelnost znamená TED, přičemž plánování udržitelné městské mobility se řeší v širším kontextu městské politiky a zapadá do české reality plánování.	Je potřeba adaptovat doporučení pro SUMP podle místních podmínek.	Je potřeba vnímat, že i sám SUMP se dá považovat za "pohyblivý" dokument, který podléhá procesu integrace.	Plánovat v dobách rychlých změn. Realita českého plánování spíše naznačuje, že jsme zůstali v 80-letech 20. století.
<b>STÁTNÍ ÚROVEŇ</b>	Vracíme se k základům, ke Strategickému rámci ČR 2030, se kterým je spojena <b>Místní agenda 21</b> . Původně se jednalo o vládní dokument, který nakonec skončil na MŽP.	Vychází se z <b>Městské agentury EU</b> a projektu <b>Partnerství pro městskou mobilitu</b> , na národní úrovni se pracuje se <b>Strategií regionálního rozvoje ČR 2021+</b> .	Samotnou dopravní infrastrukturu a dopravní prostředky řeší nová Dopravní politika ČR (je v přípravě), na kterou budou navazovat další dokumenty a metodiky.	Důraz bude dán při plánování na průřezovost, aneb vazbu na politiky dalších ministerstev.



# Na jakých principech je postavena nová metodika SUMP 2.0.?



# KDE SE NACHÁZÍME

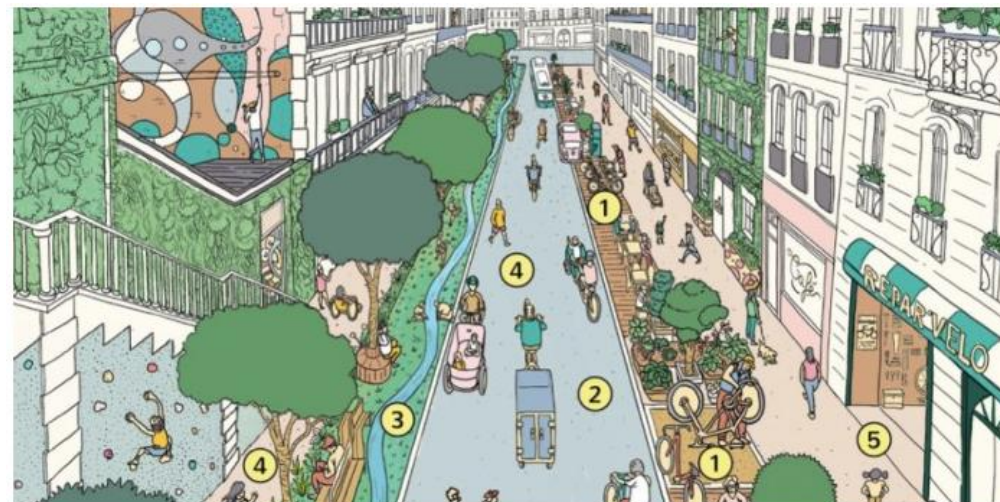
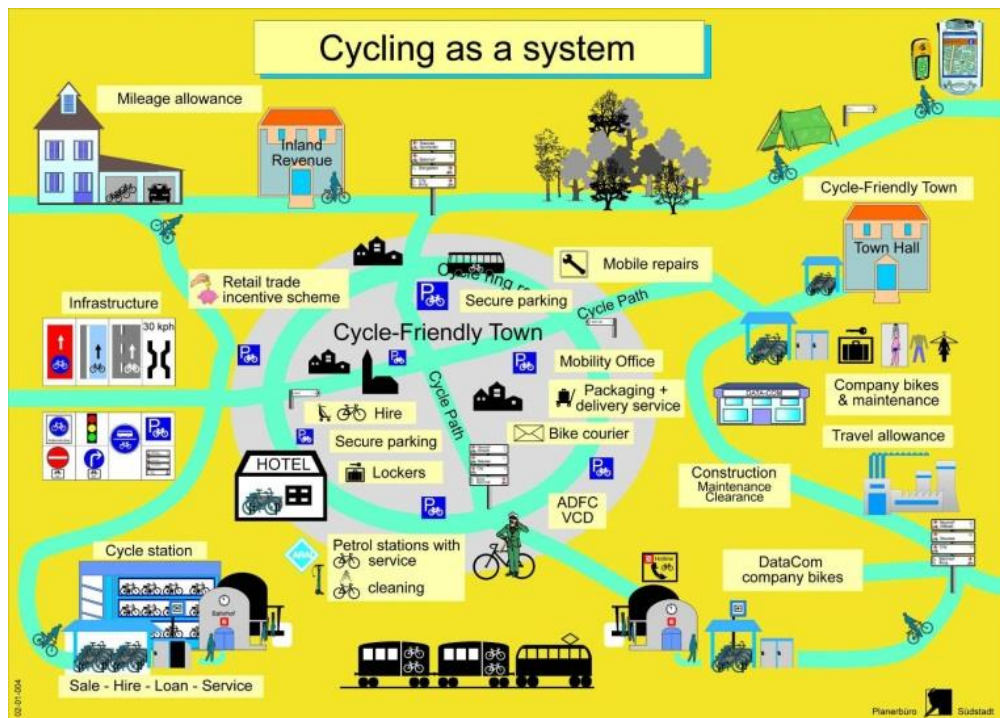


- Předmluva
- Co je SUMP?
- **Vize pro Tišnov - Smart Česko a koncept Města krátkých vzdáleností**
- Východiska, Objectives, Změna paradigma
- Příběh jednoho města

## Praxe

- SUMP 2.0. - tři pilíře pro město Tišnov
  - TÉMA: Dopravní infrastruktura služby
  - PATRON: Komunikační plán
  - VIZE: Strategický plán

# DVĚ VARIANTY, DVĚ CESTY, DVA SCÉNÁŘE SMART ČESKO A MĚSTA KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ



## MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

➤ Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm. Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



Více: <https://www.akademiamobility.cz/smart-cesko>

Více: <https://www.akademiamobility.cz/aktuality/1200/co-muze-mit-spolecneho-pariz-s-mesty-jako-jsou-litomysl-hodonin-nebo-most>

# SMART ČESKO A MĚSTA KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ TŘI STRATEGICKÉ CÍLE



## MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

➤ Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm.  
Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



Více: <https://www.akademiamobility.cz/smart-cesko>

- 1. TÉMA: Základní dopravní infrastruktura** (zejména silniční a železniční) je dokončena, je vytvořena infrastruktura pro alternativní pohony, rozvoj nemotorové dopravy (zejména pěší a cyklistické).
- 2. PATRON: Osvěta společnosti** umožňuje přijetí atraktivní alternativy (naplnění individuálních potřeb novými prostředky); vyšší úroveň dopravní výchovy (školy); autonomní vozidla.
- 3. VIZE: Veřejný prostor z hlediska dopravní infrastruktury je vyřešen v Plánu udržitelné městské mobility, je součástí územního plánu.**

# Plán



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu

## Strategické cíl 1. Vybavenost

V kontextu filosofie Plánu udržitelné městské mobility se potřeba se dívat na dopravu z pohledu jednotlivých cílových skupin: děti, senioři, nemocní, sportující, odpočívající, návštěvníci. Záměrem zde nejsou uvedeni pracující, neboť ti jsou řešeni na jiném místě. Základní otázka zní: Jak vybavenost podporuje změnu pohledu na městskou mobilitu?

- A.1 Zkvalitnění školství, např. A.1.5. Podpora aktivit škol ke zkvalitnění vzdělávání
- A.2 Posílení sociálních a zdravotních služeb, např. A.2.8. Pokračování v provozu Senior taxi a rozšíření délky provozu během dne
- A.3 Zlepšení podmínek pro sport, např. A.3.3. Instalace venkovních posilovacích strojů pro všechny generace u cyklostezky na Železné
- B.1 Rozvoj bytového fondu v majetku města, např. Priorita B Zvýšení kvality a efektivity správy bytového fondu města Tišnova
- C.2. Prostory pro kulturu jsou atraktivní pro všechny cílové skupiny, místní i návštěvníky města, např. 2.6. Zajistit místa setkávání ve veřejném prostoru ve spolupráci s obyvateli
- D.3. ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU, např. 3.2 Rozvíjet veřejný prostor a vybrané lokality v okolí města tak, aby motivovali k pobytu a procházkám

## Strategické cíl 2. Infrastruktura

Jedná se o klasická opatření, která jsou spojována s dopravou a mobilitou. Jejich seznam je uveden v samostatné příloze tohoto dokumentu. Nicméně z přehledu je zřejmé, že některá opatření jdou tematicky proti sobě a je třeba si vybrat, jakou cestou město půjde. Proto je třeba se vrátit k vizím města a připomenout si, co znamená, že město Tišnov je městem krátkých vzdáleností. V takovém kontextu je třeba dát do popředí jedno z opatření E.2.8. Řešení mobility města s důrazem na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy v návaznosti na koncepci řešení dopravy ve městě. Zjednodušeně. Návrh infrastruktury odpovídá duchu principům plánu udržitelné městské mobility.

## Strategický cíl 3. Prostředí pro život

- G.1 Revitalizace lokalit ve městě, např. G.1.1. Revitalizace náměstí Míru, nebo G.1.2. Oživení nábřeží podél řeky Svatky a vytvoření rekreační zóny, G.1.9. Využívání architektů při řešení veřejných prostor ve městě
- H.1 Realizace krajinných opatření, např. H.1.1 Realizace komplexních pozemkových úprav, např. H.1.5. Výsadba alejí podél cest a liniových krajinných prvků
- H.2 Řešení problémů životního prostředí, H.2.4 Zpracování studie adaptace na změny klimatu a návrh způsobu řešení, H.2.5 Zpracování prováděcího plánu postupné realizace

## Strategický cíl 4. Správa města a spolupráce ve městě.

- I.1 Zkvalitnění strategického řízení, např. I.1.2 Zavedení důsledné práce s akčním plánem strategického plánu, I.1.3 Udržení pozice městské architektky
- I.2 Moderní fungování městského úřadu a městem zřizovaných organizací, např. I.2.5. Personální
- J.1 Zkvalitňování komunikace města, J.1.5 Rozvíjení webové stránky Proměny Tišnova
- J.2 Zlepšení koordinace a spolupráce ve městě, J.2.1 Zlepšení společné koordinace pořádání akcí
- J.3 Posilování zapojení občanů do rozvoje města, např. J.3.4 Pořádání veřejných debat a prezentací, dotazníkových akcí
- K.1 Spolupráce a komunikace s podnikateli, např. Nabídka informačních služeb pro podnikatele
- K.2 Podpora podnikatelských aktivit, např. K.2.5. Vytvoření místa pro prodej regionálních produktů na náměstí, nebo v jeho blízkosti

## Garanti opatření návrhové části

Rozvojová oblast	Priorita	Opatření	Garant opatření
I. VYBAVENOST	A. ZLEPŠENÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB	A.1 Zkvalitnění školství a posílení prorodinných aktivit	OKSVV
		A.2 Posílení sociálních a zdravotních služeb	OSV
		A.3 Zlepšení podmínek pro sport	OSMKS
	B. ROZVOJ BYDLENÍ	B.1 Rozvoj bytového fondu v majetku města	OSMKS
		B.2 Zlepšování podmínek pro bydlení	OIPP
	C. ROZVOJ KULTURY		
D. ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU			MěKS
II. INFRASTRUKTURA	E. ZKVALITNĚNÍ FUNGOVÁNÍ DOPRAVY	E.1 Řešení infrastruktury pro automobilovou dopravu v majetku města	OIPP
		E.2 Rozvoj infrastruktury pro pěší a cyklisty	OSMKS
		E.3 Dobudování a rekonstrukce dopravní infrastruktury v místních částech	OSMKS
		E.4 Zlepšení dopravní obslužnosti ve městě	OIPP
	F. DOBUDOVÁNÍ A OBNOVA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	F.1 Dobudování a rekonstrukce technická infrastruktura mě	
		F.2 Dobu rekonstrukce infrastruktury část	
III. PROSTŘEDÍ PRO ŽIVOT	G. ZLEPŠENÍ VZHLEDU MĚSTA	G.1 Revitalizace lokalit ve městě	OSMKS
		G.2 Zajištění údržby a čistoty	OSMKS
III. PROSTŘEDÍ PRO ŽIVOT	H. ZLEPŠENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	H.1 Realizace krajinných opatření	OŽP
		H.2 Řešení problémů životního prostředí	OŽP
IV. SPRÁVA MĚSTA A SPOLUPRÁCE VE MĚSTĚ	I. ZKVALITNĚNÍ FUNGOVÁNÍ SAMOSPRÁVY A MĚSTSKÉHO ÚŘADU	I.1 Zkvalitnění strategického řízení	PKT
		I.2 Moderní fungování městského úřadu a městem zřizovaných organizací	PKT
	J. ROZVÍJENÍ KOMUNIKACE A SPOLUPRÁCE	J.1 Zkvalitňování komunikace města	OKSVV
		J.2 Zlepšení koordinace a spolupráce ve městě	OKSVV
		J.3 Posilování zapojení občanů	OKSVV
	K. ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO PODNIKÁNÍ	K.1 Spolupráce a komunikace s podnikateli	OKSVV
K.2 Podpora podnikatelských aktivit		OKSVV	

### A.1 Zkvalitnění školství a posílení prarodinných aktivit

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
A.1.1	<b>Řešení kapacit základních škol</b> <i>(Ve stávajících ZŠ nejde kapacity rozšířit. ZŠ využívají žáci z okolí. Prvním krokem je iniciovat diskuzi s okolními obcemi a usilovat o lepší využití kapacit jejich škol. V případě nutnosti by město muselo omezit přijímání žáků z okolních obcí. Výstavba nové ZŠ je až poslední možností.)</i>	OKSVV	okolní obce
A.1.2	<b>Výstavba mateřské školy na Honech</b>	OIPP	
A.1.3	<b>Podpora modernizace vybavení mateřských a základních škol</b>	OIPP	základní a mateřské školy
A.1.4	<b>Podpora realizace místního akčního plánu vzdělávání ORP Tišnov</b>	OKSVV	realizační tým MAP
A.1.5	<b>Podpora aktivit škol ke zkvalitnění vzdělávání</b> <i>(uplatnění nových přístupů a metod, spolupráce škol apod.)</i>	OKSVV	školy
A.1.6	<b>Podpora rozšíření nabídky služeb dětských skupin</b> <i>(rozšíření cílové skupiny dětské skupiny směrem k věku pod 2 roky, v rámci služeb může jít např. o mikrojesle – po vybudování MŠ Na Honech by se odchodem dětí ve věku 2 až 4 let měly uvolnit kapacity pro mladší děti)</i>	OKSVV	dětské skupiny
A.1.7	<b>Zvýšení kapacit mimoškolní činnosti školských zařízení</b> <i>(MŠ, ZŠ, ZUŠ Tišnov, Inspira – SVC Tišnov)</i>	OKSVV	školská zařízení
A.1.8	<b>Podpora činnosti neziskových organizací v oblasti mimoškolních aktivit dětí a mládeže</b> <i>(Rodinné centrum Studánka; Lesní rodinný klub; BRĎO TIŠNOV; Junák – český skaut, středisko Květnice Tišnov a další)</i>	OKSVV	neziskové organizace
A.1.9	<b>Celková rekonstrukce objektu staré školy na ulici Riegrova</b>	OIPP	

### A.2 Posílení sociálních a zdravotních služeb<sup>11</sup>

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
A.2.1	<b>Zpracování nového komunitního plánu sociálních služeb</b>	OSV	široká skupina aktérů
A.2.2	<b>Rozšíření pečovatelské služby Oblastní charity Tišnov</b>	OSV	Oblastní charita Tišnov
A.2.3	<b>Rozšíření Sociální rehabilitace Skryje o terénní formu</b>	OSV	Oblastní charita Tišnov
A.2.4	<b>Podpora vysokého standardu poskytování sociálních služeb a činností neziskových organizací v této oblasti</b>	OSV	poskytovatelé sociálních služeb
A.2.5	<b>Navýšení kapacit domácí hospicové péče</b> <i>(rozjždí Charita)</i>	OSV	Oblastní charita Tišnov
A.2.6	<b>Zřízení pobytové odlehčovací služby</b>	OSV	Centrum sociálních služeb
A.2.7	<b>Zřízení denního stacionáře pro seniory</b>	OSV	Centrum sociálních služeb
A.2.8	<b>Pokračování v provozu Senior taxi a rozšíření délky provozu během dne</b>	OSV	Centrum sociálních služeb
A.2.9	<b>Podpora kvalitní rychlé záchranné služby</b>	OKSVV	Jihomoravský kraj
A.2.10	<b>Podpora udržení Nemocnice Tišnov a jejích vybraných oddělení</b> <i>(komunikace s provozovatelem Jihomoravským krajem)</i>	OKSVV	Jihomoravský kraj
A.2.11	<b>Spolupráce s Jihomoravským krajem na vytvoření koncepce zdravotnictví s cílem zajištění dostatečné kapacity specializovaných ambulancí</b>	OKSVV	Jihomoravský kraj
A.2.12	<b>Podpora preventivních aktivit, zejména práce s mládeží ve smyslu prevence sociálně-patologických jevů – podpora nízkoprahového zařízení pro děti a mládež a zajištění streetworkera</b> <i>(minimálně na poloviční úvazek)</i>	OSV	
A.2.13	<b>Podpora vzniku otevřeného klubu pro seniory</b>	OSV	CSS, Charita, knihovna

### A.3 Zlepšení podmínek pro sport

**Současný přístup k rozvoji sportu je stanoven v Koncepti sportu města Tišnova 2018–2021** (dokončena v srpnu 2017). V plánovací části nazvané Návrhy a doporučení stanoví následující okruhy priorit rozvoje sportu na území města:

- I. Modernizace a rozvoj materiálně technické základny sportu
- II. Provoz a údržba sportovních zařízení
- III. Zvýhodněné využití sportovních zařízení pro organizovaný sport dětí a mládeže nejen v hale a tělocvičnách v majetku města
- IV. Spoluúcast města při přípravě sportovních talentů, kteří město zviditelňují a dělají mu tím dobré jméno
- V. Podpora sportu na školách a školských zařízeních na území města
- VI. Grantový systém
- VII. Vytváření podmínek pro sport a pohybové aktivity pro neorganizovanou veřejnost
- VIII. Koordinace sportu na území města
- IX. Podpora využívání prostředků z fondů EU a dalších zdrojů
- X. Informovanost veřejnosti o možnostech a nabídce sportovních aktivit
- XI. Principy financování sportu z rozpočtu města na období 2017–2020

**U jednotlivých priorit jsou uvedeny typové podporované aktivity a doporučení, na co by se mělo město zaměřit. Vzhledem k obecnějšímu pojetí koncepce je žádoucí ve strategickém plánu konkretizovat aktivity na realizační období plánu.**

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
A.3.1	<b>Podpora sportování mládeže v Tišnově za zvýhodněných podmínek</b> <i>(z velké části již funguje, nutná detailnější analýza fungování a konkrétních potřeb sportovních organizací)</i>	OKSVV	sportovní organizace
A.3.2	<b>Podpora všestrannosti sportu pro seniory</b> <i>(spolupráce města se sportovními kluby a organizacemi – širší nabídka sportu pro seniory)</i>	OKSVV	sportovní organizace
A.3.3	<b>Instalace venkovních posilovacích strojů pro všechny generace u cyklostezky na Železné</b> <i>(umístit zde i pítko)</i>	OSMKS	
A.3.4	<b>Vypracování studie možného vybudování tišnovského bikeparku</b> <i>(sinaltrek)</i>	OIPP	
A.3.5	<b>Vylepšení hřiště na sídlišti Pod Květnicí</b>	OSMKS	

### B.2 Zlepšování podmínek pro bydlení

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
B.2.1	<b>Revitalizace sídlišť a jejich adaptace na klimatickou změnu</b>	OIPP	
B.2.2	<b>Podpora vzniku komunitních zahrad</b>	OIPP	skupiny obyvatel
B.2.3	<b>Komunikace města se soukromými investory v oblasti výstavby bytů</b> <i>(zejména vyjednávání podmínek)</i>	OIPP	

### REGENERACE SÍDLIŠŤ 2005 - 2018

*Regenerace panelových sídlišť 2005 + 2006*

**RPS Generála Svobody I. etapa (2005)**  
Realizace: 8/2005 – 11/2005  
Náklady: 6,058 mil.  
(dotace MMR 4,164 mil.)  
- rozšíření parkoviště, vybudování pěší komunikace s cyklostezkou a přístupovými chodníky, hnízdo podzemních kontejnerů, dovybavení pěti dětských hřišť, výsadba nové, odstranění nevhodné zeleně.



**RPS Generála Svobody II. etapa (2006)**  
Realizace: 8/2006 – 11/2006  
Náklady: 5,985 mil.  
(dotace MMR 4,0 mil.)  
- vybudování parkovacích stání, vybudování nové a rekonstrukce pěší komunikace, dvě hnízda podzemních kontejnerů, veřejné osvětlení, mobiliář.



*Regenerace panelových sídlišť 2009 + 2010*

*Regenerace panelových sídlišť 2007 + 2008*

**RPS Mohelnická – Nová I. etapa (2007)**  
Realizace: 7/2007 – 9/2007  
Náklady: 7,811 mil.  
(dotace MMR 5,145 mil.)  
- rekonstrukce parkovacích stání, předlažby chodníků, přístupové chodníky, hnízda podzemních kontejnerů, přeložky veřejného osvětlení, rekonstrukce, dětská hřiště, mobiliář, zeleň.



**RPS Mohelnická – Nová II. etapa (2008)**  
Realizace: 9/2008 – 12/2008  
Náklady: 7,439 mil.  
(dotace MMR 4,0 mil.)  
- dovybavení dětských hřišť, mobiliář, travnaté plochy, in-line dráha, předlažby chodníků, víceúčelové sportovní hřiště, hřiště na malou kopanou, veřejné osvětlení.



*Regenerace panelových sídlišť 2011 + 2012*

<https://unicov.dobramesta.cz/design-ulice>

### Priorita C. ROZVOJ KULTURY

Rozvoj kultury je komplexně řešen v Koncepti rozvoje kultury Tišnova (dokončena v roce 2019).

Koncepce má následující strategické cíle a opatření:

#### 1. Nabídka je atraktivní a dostupná pro všechny cílové skupiny

- 1.1 Vytvářet tematické projekty a programy, na kterých budou kulturní organizace spolupracovat
- 1.2 Vytvořit nabídku vzdělávacích programů pro různé věkové skupiny a koordinovat ji mezi kulturními organizacemi (specificky rodiče a předškolní děti, náctiletí, senioři)
- 1.3 Systematicky vytvářet program ve veřejném prostoru města trvalé i dočasné povahy
- 1.4 Připravit variantní koncepci rozvoje Galerie Josefa Jambora

#### 2. Prostory pro kulturu jsou atraktivní pro všechny cílové skupiny, místní i návštěvníky města

- 2.1. Rozvíjet klastr kulturních institucí na Brněnské ve vztahu s okolním veřejným prostorem
- 2.2. Rekonstruovat Městské kulturní středisko s respektem k historii a s uživatelským komfortem pro 21. století<sup>12</sup>
- 2.3. Rozvíjet osu Kostel sv. Václava – Náměstí Míru – Jungmannova – Muzeum
- 2.4. Spolupracovat se Sokolem Tišnov na revitalizaci sokolovny a jejího okolí
- 2.5. Zapojit řeku do života města
- 2.6. Zajistit místa setkávání ve veřejném prostoru ve spolupráci s obyvateli

#### 3. Aktéři spolupracují na tvorbě programu pro místní i návštěvníky města

- 3.1. Zajistit koordinovaný marketing kultury a kulturně komunitních akcí

### Priorita D. ROZVOJ CESTOVNÍHO RUCHU

Rozvoj cestovního ruchu je komplexně řešen v Koncepti rozvoje cestovního ruchu Tišnovska (zpracována v roce 2018). Jejím cílem je lépe využít potenciál cestovního ruchu a přitáhnout do města více návštěvníků. Zvýšená návštěvnost by potom měla přispět i k rozvoji služeb pro obyvatele města. Víze rozvoje cestovního ruchu je „Tišnov a Tišnovsko jsou mezi obyvateli Jihomoravského kraje, Vysočiny a Brna známé a využívané jako výletní místo, město se zajímavou kulturní nabídkou.“

Koncepce má následující strategické cíle a opatření:

#### 1. Město Tišnov využívá k rozvoji turismu strategické marketingového řízení

- 1.1. Zvýšit počet akcí pro cílovou skupinu mladí bezdětní a dosáhnout kvality programu a propagace, aby se podařilo přilákat i nerezidenty
- 1.2. Vytvořit produkt(y) CR pro seniory a produkt(y) pro návštěvníky Porta coeli
- 1.3. Vytvořit cyklo-produkty (trasy, traily a služby) a zlepšit cyklistickou infrastrukturu a značení cyklistických tras.
- 1.4. Vytvořit víceletý marketingový plán a propagační kampaně, které by prezentovaly stěžejní fenomény a produkty CR Tišnovska

#### 2. Obyvatelé Jihomoravského kraje, Vysočiny a Brna identifikují Tišnov jako místo zajímavé k návštěvě

- 2.1 Vytvořit produkty CR pro milovníky piva a prezentovat místní minipivovary
- 2.2. Prezentovat Tišnov jako město minerálů a rozvinout jarní burzu minerálů do podoby události s vysokou návštěvností
- 2.3. Vybrat a rozvinout kulturní akci pro cestovní ruch v zimní i letní sezóně
- 2.4. Vytvořit atypické a zábavné prohlídky města pro mladé a rodiny s dětmi. Zprovoznit další atraktivitu pro návštěvníky (věž kostela, podzemí).

#### 3. Vybrané lokality okolí města jsou rozvinuty tak, že se staly atraktivními výletními místy i pro obyvatele Jihomoravského kraje, Vysočiny a Brna

- 3.1 Rozvíjet v prostoru Klucaniny rekreační přírodní areál dalšími sportovními a zábavně-naučnými prvky tak, aby se stal vyhledávaným výletním místem
- 3.2 Rozvíjet veřejný prostor a vybrané lokality v okolí města tak, aby motivovali k pobytu a procházkám



### E.1 Řešení infrastruktury pro automobilovou dopravu v majetku města

Číslo aktivity	Aktivita Komentář	Garant	Spolupráce
E.1.1	<b>Provedení rekonstrukce krajských komunikací na ulicích Riegrova a Černoohorská</b> (Kraj chce dostat do IROP. Od 2018 je stavební povolení, realizace 2020 až 2021 ve spolupráci kraje a města. Město bude budovat chodníky. Na křižovatce Riegrova a Černoohorská bude kruhový objezd.)	OIPP	Jihomoravský kraj
E.1.2	<b>Vytvoření projektů a provedení rekonstrukcí místních komunikací ve špatném stavu</b> (Kompletní rekonstrukce: Havlíčkova, Vrchlického, Husova, Horova, Dřínová, Osvobození. Plošné opravy: Purkyňova, Revoluční, Alšova, Hybešova, Erbenova, Hornická. Pozdější opravy: část Jiráskovy, Jungmannova, Králova. Rekonstrukce silničního profilu: Bezručova, Na Hrádku, Svatopluka Čecha, Mrštíkova, Mánesova (dlažba), Kostelní včetně chodníků.)	OIPP	
E.1.3	<b>Vybudování dalšího parkoviště u vlakového nádraží</b> (viz zpracovaná architektonicko-urbanistická studie, počítá se s cca 80 místy mezi Albertem a firmou Mouka, projekt 2019)	OIPP	
E.1.4	<b>Vybudování dalších parkovišť či parkovacích míst</b> (na sídlištích, u sokolovny – nejdříve v ploše, resp. do budoucna případně parkovací dům)	OIPP	
E.1.5	<b>Prosazování a příprava vybudování spojnice mezi silnicí Lomnickou s Černoohorskou</b> (trasa je stanovena v územním plánu jako koridor pro místní komunikaci, komunikace by měla být budována jako krajská komunikace)	OIPP	
E.1.6	<b>Zlepšení organizace dopravy ve městě</b> (zejména odklon nákladní dopravy z centra města)	OSMKS	
E.1.7	<b>Přehodnocení dopravních opatření v oblasti zjednosměrnění ulic</b>	OSMKS	
E.1.8	<b>Vyhodnocení přínosu placeného parkování v centru města včetně případných úprav či rozšíření</b>	OSMKS	
E.1.9	<b>Podpora elektromobility</b> (např. vybudování dobíjecího místa)	OIPP	

### E.2 Rozvoj infrastruktury pro pěší a cyklisty

Číslo aktivity	Aktivita Komentář	Garant	Spolupráce
E.2.1	<b>Zajištění bezbariérových tras</b> (zejména odstranění závad identifikovaných v koncepci řešení dopravy ve městě)	OIPP	
E.2.2	<b>Doplnění přechodů pro chodce</b>	OIPP	
E.2.3	<b>Zklidnění dopravy v obytných zónách</b> (výběr vhodných opatření dle konkrétní situace)	OSMKS	
E.2.4	<b>Zpevnění účelové komunikace Tišnov – Březina podél Svratky</b>	OIPP	Obec Březina
E.2.5	<b>Řešení podmínek pro <u>cyklodopravu uvnitř města</u></b> (obousměrný provoz v jednosměrných komunikacích, <u>cyklopruhy</u> )	OSMKS	
E.2.6	<b>Veřejné osvětlení podél (cyklo)stezky na Železné</b>	OSMKS	Obec Železné
E.2.7	<b>Zajištění bezpečné pěší a cyklistické dopravy</b> (např. doplnění oddělovacích pásů či jiných opatření)	OSMKS	
E.2.8	<b>Řešení mobility města s důrazem na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy v návaznosti na koncepci řešení dopravy ve městě</b>	OIPP	



### E.3 Dobudování a rekonstrukce dopravní infrastruktury v místních částech

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
E.3.1	<b>Oprava účelové komunikace v Hájků směrem ke krajské komunikaci Všechnovice – Unín</b> <i>(komunikace je ve velice špatném stavu a často využívána; v zimním období, kdy bývá občas špatná sjízdnost, slouží jako jediný přístup do Hájků-Hajánky)</i>	OSMKS	Osadní výbor Hájků-Hajánky
E.3.2	<b>Oprava účelové komunikace nad rodinnými domy v Hajánkách</b> <i>(komunikace je blátivá a často využívána)</i>	OSMKS	Osadní výbor Hájků-Hajánky
E.3.3	<b>Oprava zbývajících místních komunikací a účelových cest v části Hájků-Hajánky</b> <i>(v roce 2019 proběhne oprava místní komunikace 120c „od kapličky ke kapličce“)</i>	OSMKS	Osadní výbor Hájků-Hajánky
E.3.4	<b>Oprava zbývajících místních komunikací a polních cest v části Jamné</b> <i>(v roce 2019 proběhne oprava místní komunikace 109c od silnice II/377 ke kapličce – při opravě zvážit rozšíření komunikace, opravě by měla předcházet rekonstrukce vodovodního řádu, nutné řešit i odvodnění komunikace – není jasné pokračování odtoku dále od Boháčových)</i>	OSMKS	Osadní výbor Jamné
E.3.5	<b>Oprava místních komunikací a účelových cest v části Pejškov</b>	OSMKS	

### E.4 Zlepšení dopravní obslužnosti ve městě

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
E.4.1	<b>Posílení dopravní obslužnosti města pomocí spojů IDS JMK</b> <i>(vytipování potřebných míst/zastávek, protažení / využití stávajících linek IDS; doplnění zastávek např. u nemocnice, u centra sociálních služeb, cíle i snížení nutnosti vozit děti do školy autem, navázání spojů na vlak; propagace možností využití mezi občany)</i>	OIPP	KORDIS ČSAD Tišnov
E.4.2	<b>Prověření možného zřízení okružní linky městské hromadné dopravy</b> <i>(dle potřeby zpracování studie, v návaznosti na řešení obslužnosti pomocí spojů IDS JMK, v minulosti se již zkoušelo, bylo to nákladné a zájem obyvatel byl malý, zohlednění nových zastávek při rekonstrukci Riegrovy ulice a dalších ulic, řešit odlehlejší části jako Trnec, Trmačov, Červený mlýn, lze využít menší autobusy)</i>	OIPP	KORDIS ČSAD Tišnov
E.4.3	<b>Podpora rekonstrukce vlakového nádraží</b> <i>(chystá se v horizontu cca 2020, zkusit vyjednat větší čekárnu, doplnění parkování pro kola a zajištění ochrany kol)</i>	OIPP	Správa železniční dopravní cesty
E.4.4	<b>Projednání a technická příprava pro zajištění vybraných linek autobusu do Hájků a Hajánky</b> <i>(alespoň spoje pro děti do ZŠ, nyní autobus staví jen na silnici II/377; za tímto účelem byla zatrubněna vodoteč a vytvořena plocha, která by sloužila jako točna – problém je se sjízdností v zimním období – příslušné komunikace neudrží SÚS JMK, neotočí se tam autobus delší než 10 m)</i>	OIPP	KORDIS ČSAD Tišnov

### G.1 Revitalizace lokalit ve městě

Číslo Aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
G.1.1	<b>Revitalizace náměstí Míru</b> <i>(vytvoření prostředí pro setkávání a společenský život občanů, zvážení retenční nádrže pod náměstím k zachycení a využití dešťové vody z náměstí)</i>	OIPP	
G.1.2	<b>Oživení nábřeží podél řeky Svratky a vytvoření rekreační zóny</b>	OIPP	
G.1.3	<b>Umístování uměleckých děl ve městě</b>	OSMKS	MěKS
G.1.4	<b>Vybudování parků v lokalitě Hony za <u>Kukýrnou</u></b>	OSMKS	
G.1.5	<b>Zprovoznění kašny Na <u>Kukýrně</u></b>	OSMKS	
G.1.6	<b>Výsadba a obnova zeleně ve městě</b>	OSMKS	
G.1.7	<b>Zajištění jednotného vzhledu mobiliáře a orientačního značení (rozcestníky) v centru města</b> <i>(podpora genia loci)</i>	OSMKS	MěKS
G.1.8	<b>Rekonstrukce veřejných prostranství z hlediska adaptace na změnu klimatu a zadržetí vody</b>	OIPP	
G.1.9	<b>Využívání architektů při řešení veřejných prostor ve městě</b>	OIPP	
G.1.10	<b>Systematický přístup ke zlepšení veřejných prostranství</b>	OSMKS	

### Priorita H. ZLEPŠENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Cíle:

- Zlepšit ochrany přírody a půdního fondu.
- Zvýšit množství zeleně ve městě a jeho zázemí.
- Snížit dopady města na životní prostředí.
- Posílit adaptaci města na klimatické změny.

#### H.1 Realizace krajinných opatření

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
H.1.1	<b>Realizace komplexních pozemkových úprav</b>	OIPP	Státní pozemkový úřad
H.1.2	<b>Realizace biokoridoru <u>Klucanina</u> – Květnice a dalších prvků územního systému ekologické stability</b>	OIPP	
H.1.3	<b>Posílení ochrany přírodní památky Květnice</b> <i>(zamezení ničení živé i neživé přírody)</i>	OŽP	Městská policie, OSMKS
H.1.4	<b>Trvalá péče o významné krajinné prvky</b> <i>(např. zajištění výkupů pozemků)</i>	OSMKS	
H.1.5	<b>Výsadba alejí podél cest a liniových krajinných prvků</b>	OSMKS	
H.1.6	<b>Realizace přírodě blízkých protipovodňových opatření kolem Svratky</b>	OIPP	
H.1.7	<b>Podpora a realizace projektů zaměřených na udržení vody v krajině</b>	OŽP	
H.1.8	<b>Zachování dotačních programů v oblasti životního prostředí</b>	OŽP	

#### H.2 Řešení problémů životního prostředí

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
H.2.1	<b>Řešení černých skládek</b>	OSMKS	
H.2.2	<b>Podpora a motivace občanů ke třídění odpadu</b> <i>(včetně průběžné optimalizace způsobu sběru tříděných odpadů, aby to bylo pro občany co nejjednodušší)</i>	OSMKS	

### Priorita I. ZKVALITNĚNÍ FUNGOVÁNÍ SAMOSPRÁVY A MĚSTSKÉHO ÚŘADU

Cíle:

- Efektivněji využívat koncepční dokumenty.
- Uplatňovat nové přístupy a technologie při činnosti městského úřadu.

#### I.1 Zkvalitnění strategického řízení

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
I.1.1	Zavedení pravidelného vyhodnocování a aktualizace strategického plánu	PKT	
I.1.2	Zavedení důsledné práce s akčním plánem strategického plánu	PKT	
I.1.3	Udržení pozice městské architektky	PKT	
I.1.4	Vyhodnocení a vyjasnění kompetencí ve vztahu k příspěvkovým organizacím města <i>(opravy, investice, spolupráce na realizaci tematických koncepcí)</i>	PKT	příspěvkové organizace

#### I.2 Moderní fungování městského úřadu<sup>13</sup> a městem zřizovaných organizací

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
I.2.1	Sledování nových technologií a výběr užitečných pro fungování města	OKSVV	
I.2.2	Průběžné vzdělávání pracovníků úřadu <i>(s ohledem na nové trendy a nástroje veřejné správy dle strategie vzdělávání MěÚ Tisnov)</i>	PKT	
I.2.3	Zachování projektové kanceláře MěÚ Tisnov <i>(s cílem získání co největšího a nejsmysluplnějšího množství evropských a národních dotací)</i>	PKT	
I.2.4	Sledování a vyhodnocování fungování samostatné a přenesené působnosti MěÚ	PKT	
I.2.5	Personální posílení MěÚ v oblasti školství (udržitelnost MAP), sportu, kultury, cestovního ruchu	PKT	
I.2.6	Zajištění bezbariérového přístupu veřejných budov <i>(v první fázi zejména v rámci budovy MěÚ Tisnov na ulici Ráboňova 117)</i>	OIPP	OSMKS

### Priorita J. ROZVÍJENÍ KOMUNIKACE A SPOLUPRÁCE

Cíle:

- Rozvíjet způsoby informování občanů.
- Posílit koordinaci a spolupráci s neziskovými organizacemi.
- Posílit zapojení občanů do dění ve městě.

#### J.1 Zkvalitňování komunikace města

Uvedené aktivity budou rozvíjeny v rámci jednotného konceptu.

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
J.1.1	Pokračování v informačních činnostech pomocí Tišnovských novin a Tišnovské televize	OKSVV	
J.1.2	Rozvíjení mobilního rozhlasu	OKSVV	
J.1.3	Rozvíjení webu města dle potřeb jednotlivých skupin uživatelů <i>(zjednodušení informování, nový web s kalendářem akcí a v členění dle cílových skupin vznikne v roce 2019)</i>	OKSVV	
J.1.4	Uživatelské zjednodušení a propojení domén s informacemi o Tišnově <i>(základ tisnov.cz, kamvtisnově.cz)</i>	OKSVV	MěKS
J.1.5	Rozvíjení webové stránky Proměny Tišnova <i>(www.promeny-tisnova.cz – veřejná prezentace aktuálních i plánovaných investičních akcí a s nimi souvisejících studií)</i>	OKSVV	
J.1.6	Zveřejňování maximálního množství dokumentů města, online přenosy z jednání zastupitelstva	OKSVV	

### J.2 Zlepšení koordinace a spolupráce ve městě

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
J.2.1	<b>Zlepšení společné koordinace pořádání akcí</b> <i>(technické zlepšení a důsledné využívání aplikace „sdílený kalendář akcí“, iniciace zapojení subjektů, pořádání společných setkání organizátorů a předcházení kolizím, zkvalitnění toků informací, posílení pozice koordinátora akcí z MěKS nejen ve vazbě na koncepce kultury a cestovního ruchu, ale obecně k dění ve městě)</i>	OKSVV	organizace působící ve městě
J.2.2	<b>Pomoc neziskovým organizacím při získávání dotací</b> <i>(informování, nasměrování)</i>	OIPP	neziskové organizace
J.2.3	<b>Nabídka možností využití volných kapacit v prostorách města za zvýhodněných podmínek pro potřeby neziskových organizací</b>	OSMKS	neziskové organizace

### J.3 Posilování zapojení občanů do rozvoje města

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
J.3.1	<b>Zavedení participativního rozpočtu</b>	OF	obyvatelé
J.3.2	<b>Důsledné zapojení komisí rady do přípravy koncepcí a studií</b> <i>(komise jako první linie zapojení obyvatel)</i>	OKSVV	komise rady
J.3.3	<b>Zajištění veřejné prezentace developerských projektů a projektů města</b>	OKSVV	
J.3.4	<b>Pořádání veřejných debat a prezentací, dotazníkových akcí</b>	OKSVV	

### K.1 Spolupráce a komunikace s podnikateli

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
K.1.1	<b>Nabídka informačních služeb pro podnikatele</b> <i>(informování o záležitostech ve městě ovlivňujících podnikání – možnost přihlásit se k odběru cílených informací, např. různé uzavírky, rychlý a jednoduchý přístup k informacím v rámci webu města)</i>	OKSVV	podnikatelé
K.1.2	<b>Hledání cest zapojení podnikatelů do akcí ve městě</b> <i>(informování o možnostech partnerství, prezentování, podpory akcí...)</i>	OKSVV	podnikatelé
K.1.3	<b>Vytvoření registru místních firem, které mají zájem být oslofovány ve veřejných zakázkách</b> <i>(zaregistrování přes web, výběr oblastí zájmu)</i>	OKSVV	podnikatelé

### K.2 Podpora podnikatelských aktivit

Číslo aktivity	Aktivita <i>Komentář</i>	Garant	Spolupráce
K.2.1	<b>Podpora vytvoření komerčních služeb na Honech</b> <i>(iniciace, pomoc podnikatelům při vzniku služeb, medializace problému směrem k podnikatelům)</i>	OKSVV	podnikatelé
K.2.2	<b>Rekonstrukce nebytových prostor v majetku města pro podnikání</b>	OSMKS	podnikatelé
K.2.3	<b>Součinnost při zajištění ploch pro podnikání</b> <i>(využití brownfieldů)</i>	OKSVV	
K.2.4	<b>Podpora vzniku a rozvoje podnikatelské zóny Díly pod městem</b> <i>(dokončuje se studie k protipovodňové ochraně – zrealizuje Povodí Moravy, díky tomu dojde ke změně z Q50 na Q100, městu patří západní část pozemků – nastartování v této části)</i>	OKSVV	podnikatelé
K.2.5	<b>Vytvoření místa pro prodej regionálních produktů na náměstí, nebo v jeho blízkosti</b> <i>(pro využití okolních zemědělců a dalších producentů)</i>	OSMKS	podnikatelé
K.2.6	<b>Vyřešení majetkoprávních vztahů k hotelu Květnice a nalezení jeho smysluplného využití</b> <i>(je platná smlouva do 2026)</i>	OKSVV	

DŮSLEDEK SUMP 2.0.

Proměna veřejných prostor na  
místo pro život



# KDE SE NACHÁZÍME



- Předmluva
- Co je SUMP?
- Vize pro Tišnov - Smart Česko a koncept Města krátkých vzdáleností
- **Východiska, Objectives, Změna paradigma**
- Příběh jednoho města

## Praxe

- SUMP 2.0. - tři pilíře pro město Tišnov
  - TÉMA: Dopravní infrastruktura služby
  - PATRON: Komunikační plán
  - VIZE: Strategický plán

# VÝCHODISKA – 1., 2., 3.



Mobilita je součást životního  
stylu



Vliv dopravy na životní prostředí  
a na naše zdraví



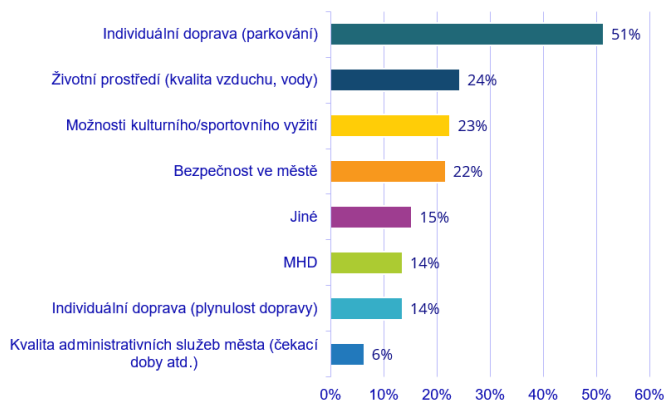
Bezpečnost



# VÝCHODISKA – 4. DATA

## Vnímání problémů ve městě I.

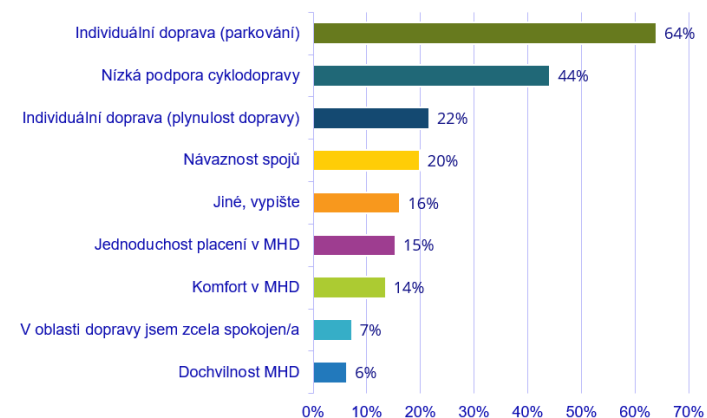
Problematické oblasti ve městě



- Parkování suverénně nejpalčivější problém napříč kategoriemi (kromě studentů)
- Studenti jsou více nespokojeni s MHD a bezpečností
- V „Jiné“ např. pořádek a čistota, kvalita parků, třídění odpadu

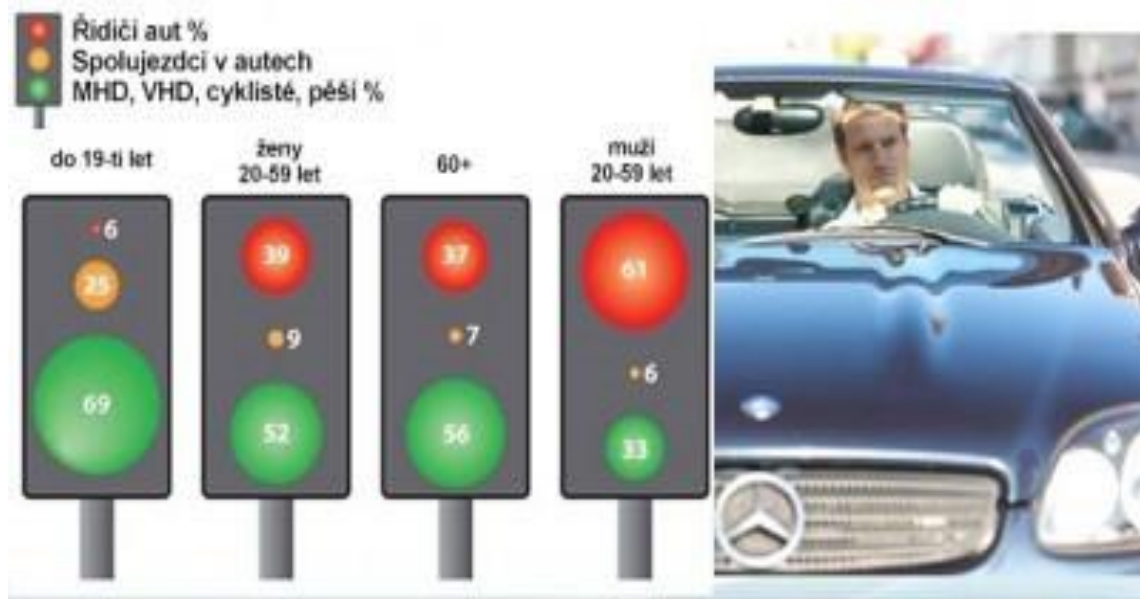
## Dopravní problémy

Jaké jsou výrazné nedostatky v dopravě

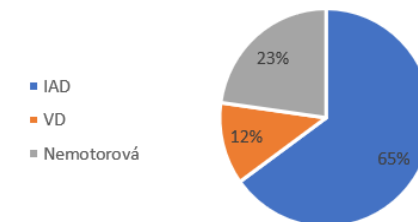
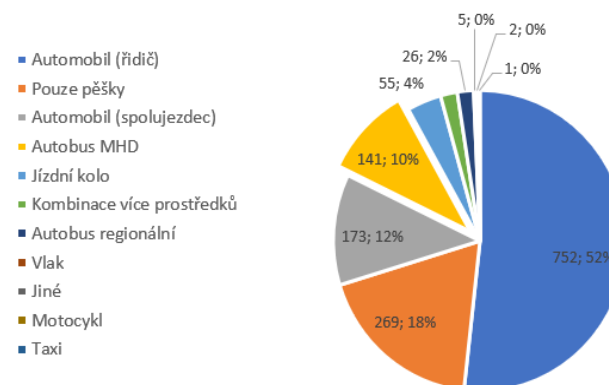


- Studenti akcentují komfort a jednoduchost placení v MHD, komfort MHD není prioritou pro žádnou další skupinu
- V „Jiné“ např. možnost úhrady parkování kartou, návaznost cyklostezek, velký provoz skrz město

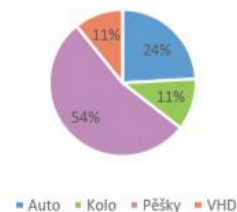
# VÝCHODISKA – 4. DATA



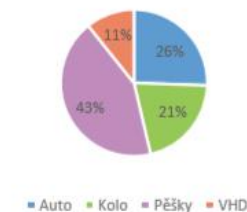
Dělna přepravní práce na cestách 1 - 3 km délky



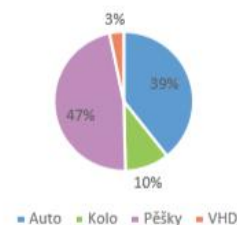
Děti, současnost



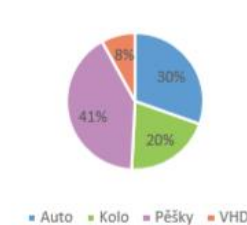
Děti, ideál



Dospělí, současnost



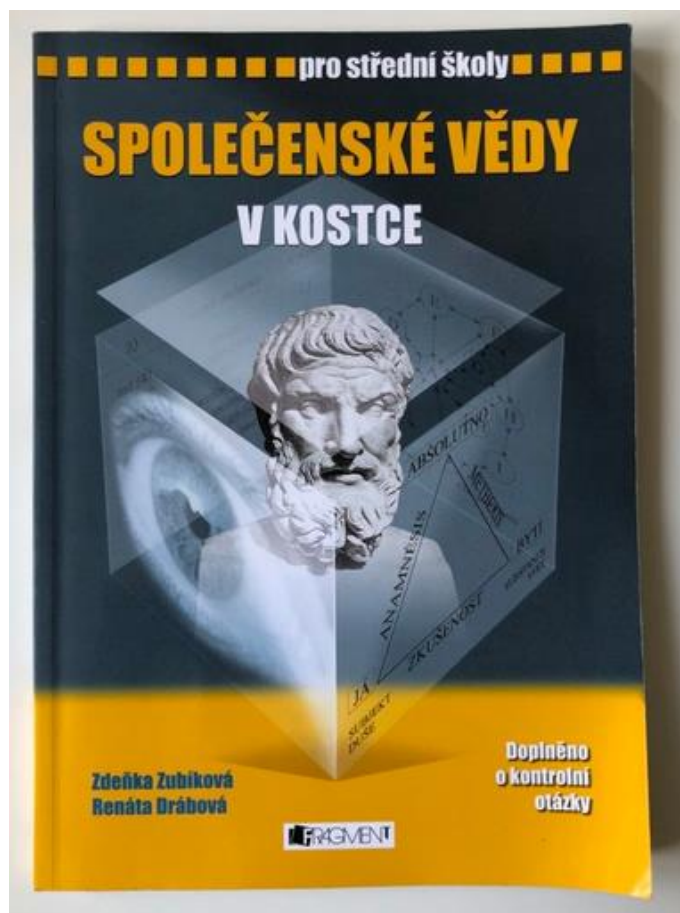
Dospělí, ideál



# VÝCHODISKA – 5. SPOLEČENSKÉ A HUMANITNÍ VĚDY

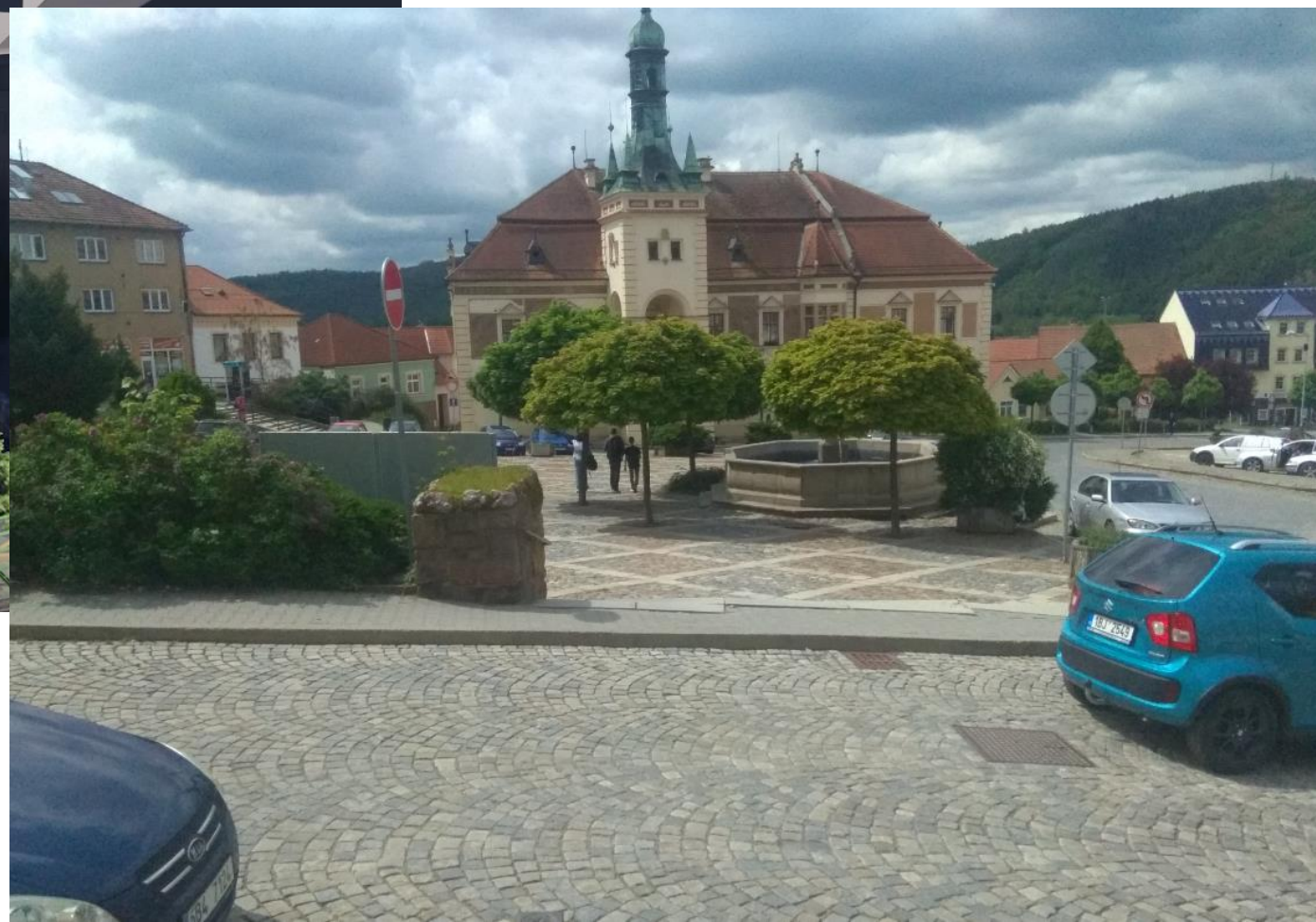


Partnerství  
pro městskou  
mobilitu



# VÝCHODISKO 6. ULIČNÍ A VEŘEJNÝ PROSTOR

## Revitalizácia Palackého ulice v Trenčíne



Více: <https://www.akademiamobility.cz/design-ulice-a-verejny-prostor131>

Více: <https://www.akademiamobility.cz/teorie-358>

# KDE SE NACHÁZÍME



- Předmluva
- Co je SUMP?
- Vize pro Tišnov - Smart Česko a koncept Města krátkých vzdáleností
- Východiska, Objectives, Změna paradigma
- Příběh jednoho města

## Praxe

- SUMP 2.0. - tři pilíře pro město Tišnov
  - TÉMA: Dopravní infrastruktura služby
  - PATRON: Komunikační plán
  - VIZE: Strategický plán

# OPAKOVÁNÍ: SMART ČESKO MĚSTA KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ TŘI STRATEGICKÉ CÍLE



## MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

➤ Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm.  
Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



Více: <https://www.akademiamobility.cz/smart-cesko>

- 1. Základní dopravní infrastruktura** (zejména silniční a železniční) je dokončena, je vytvořena infrastruktura pro alternativní pohony, rozvoj nemotorové dopravy (zejména pěší a cyklistické).
- 2. Osvěta společnosti** umožňuje přijetí atraktivní alternativy (naplnění individuálních potřeb novými prostředky); vyšší úroveň dopravní výchovy (školy); autonomní vozidla.
- 3. Strategický plán - Veřejný prostor z hlediska dopravní infrastruktury je vyřešen v Plánu udržitelné městské mobility**, je součástí územního plánu.

# METODIKA SUMP 2.0. A TŘI PILÍŘE



Metodika SUMP 2.0.

nejen pro malá města

P.S. Co znamená v evropském měřítku malé město?

## MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

› Naše obec je našim domovem, nejen bydlištěm.  
Chceme tady být doma - my, naše děti i rodiče.



Pracovní verze 1

pracovní podklad pro webinář na 30. 04. 2020

Číslo projektu: TL02000400

Název projektu: MOBILMAN - Humanitní rozměr plánů udržitelné městské a regionální mobility.

Metodika SUMP 2.0.

Strana 1 z 127

- 1. TÉMA:** Dopravní infrastruktura a služby
- 2. PATRON:** Komunikační plán a osvěta společnosti
- 3. VIZE:** Strategické plánování

Více: <https://www.akademiamobility.cz/shrnuti>

# METODIKA SUMP 2.0. A TŘI PILÍŘE



1. Dopravní infrastruktura a služby
2. Komunikační plán a osvěta společnosti
3. Strategické plánování

Vtip spočívá v tom,  
že jednotlivé pilíře jsou  
průřezové.

Jakékoliv opatření potřebuje:

1. Odborné posouzení
2. Komunikaci s veřejností
3. Strategické vedení

Existuje svým způsobem jedno „dopravního menu“ a záleží jen na městech, do jaké hloubky jednotlivá témata chtějí a potřebují řešit. Jedná se o tato typová opatření:

1. **Funkčnost veřejné dopravy, řešení její dostupnosti**, včetně na sebe navazujících, vzájemně se doplňujících jednotlivých druhů dopravy – příloha 5.1. a také <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>.
2. **Odklonění, či řešení transitní dopravy**, aneb plánuje se vybudovat obchvat, který může ovlivnit realizace dalších navazujících opatření: <https://www.akademiamobility.cz/humanizace-komunikaci>
3. **Rozvoj infrastruktury pro aktivní mobilitu**: <https://www.akademiamobility.cz/aktivni-mobilita-197>
4. **Zajištění infrastruktury pro dopravu v klidu** (záchytná parkoviště v rámci měst i sídlišť): <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>
5. **Podpora čisté mobility**, dokončení dopravní infrastruktury a infrastruktury pro alternativní pohony, rozvoj infrastruktury pro zajištění paliv a pohonů pro alternativní pohonné jednotky, podpora nabíjecích stanic pro elektromobily: <https://www.akademiamobility.cz/cista-mobilita-479>
6. **Nové služby mobility, inovativní přístupy, citylogistika, telematika**. Big data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury: <https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>



# METODIKA SUMP 2.0. A TŘI PILÍŘE



1. Dopravní infrastruktura a služby
2. Komunikační plán a osvěta společnosti
3. Strategické plánování

Vtip spočívá v tom,  
že jednotlivé pilíře jsou  
průřezové.

Jakékoliv opatření potřebuje:

1. Odborné posouzení
2. Komunikaci s veřejností
3. Strategické vedení

Opatření se ale nemusí realizovat izolovaně, ale v tzv. balíčcích opatření. Např.

1. **Uliční a veřejný prostor – řeší se:**
  - o Aktivní mobilita (pěší a cyklisté)
  - o Veřejná doprava
  - o Individuální automobilová doprava a parkování
  - o Zeleň, doprovodná infrastruktura, podnikatelské služby (restaurace, kavárny, apod.)
2. **Veřejná doprava – řeší se:**
  - o Docházková vzdálenost pro pěší
  - o Bike and Ride
  - o Parkování (záchytná parkoviště)
3. **Obchvat města, či rekonstrukce mostu:**
  - o Humanizace průtahu při novém obchvatu
  - o Při rekonstrukci mostu se nemusí řešit jen příčné řezy, ale i navazující cyklostezky, úpravy atd.

# **Praktické cvičení:**

**Najdeš tři kroky v příběhu jedné ulice?**

**Stejné myšlení – Vídeň, Paříž, Lipsko**

# Lipsko – Strategie Mobility 2030



## 2030 – Leipzig grows sustainably! Overarching Set of Goals

### Leipzig ensures quality of life:

- Balance between densification and open space
- Quality of public space and built environment
- Sustainable mobility
- Preventive strategy for climate protection and energy saving
- Maintenance and improvement of environmental quality
- District-related supply of cultural and sportive offers as well as green spaces

### Leipzig creates social stability:

- Equal opportunities in an inclusive city
- Collaborative district development
- Affordable housing
- Future-oriented offers of child care and education
- Lifelong learning
- Secure and safe city



### Leipzig proves itself in competition:

- Positive conditions for qualified jobs
- Attractive environment for innovation, start-ups and skilled labour
- Diverse and resilient economic structures
- Preventive strategies and municipal policy for real estate management
- Powerful technical infra structure
- Interconnection among education, research and economy

### Leipzig increases its international importance

- Open-minded / cosmopolitan city
- Diverse, vibrant cultural and sports scenes
- Interdisciplinary sciences and excellent research
- Attractive location for tourism and conferences
- Image defining large-scale events
- Global thinking, responsible local action

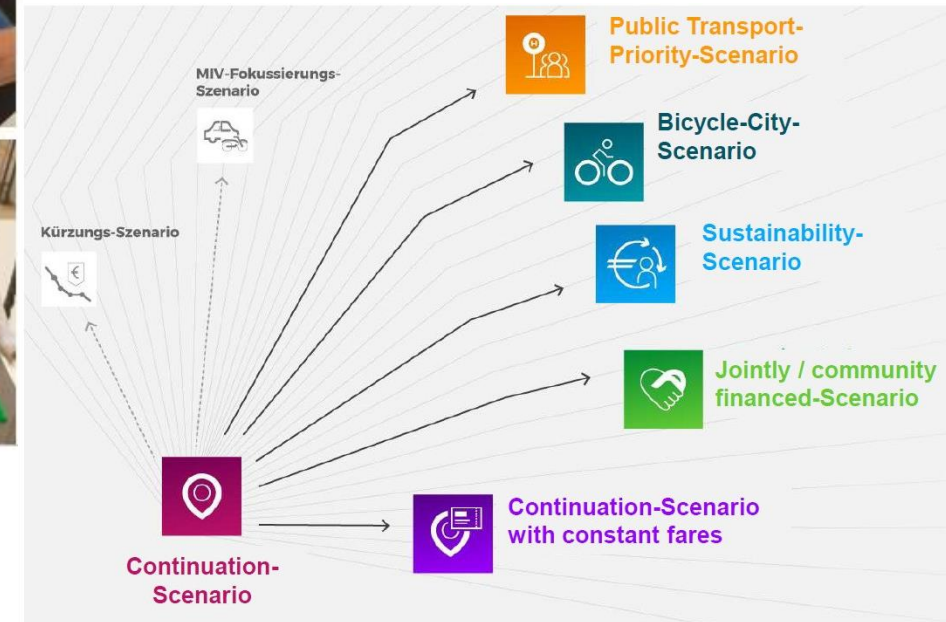


### Hlavní témata k diskusi

Stadt Leipzig - Stadt

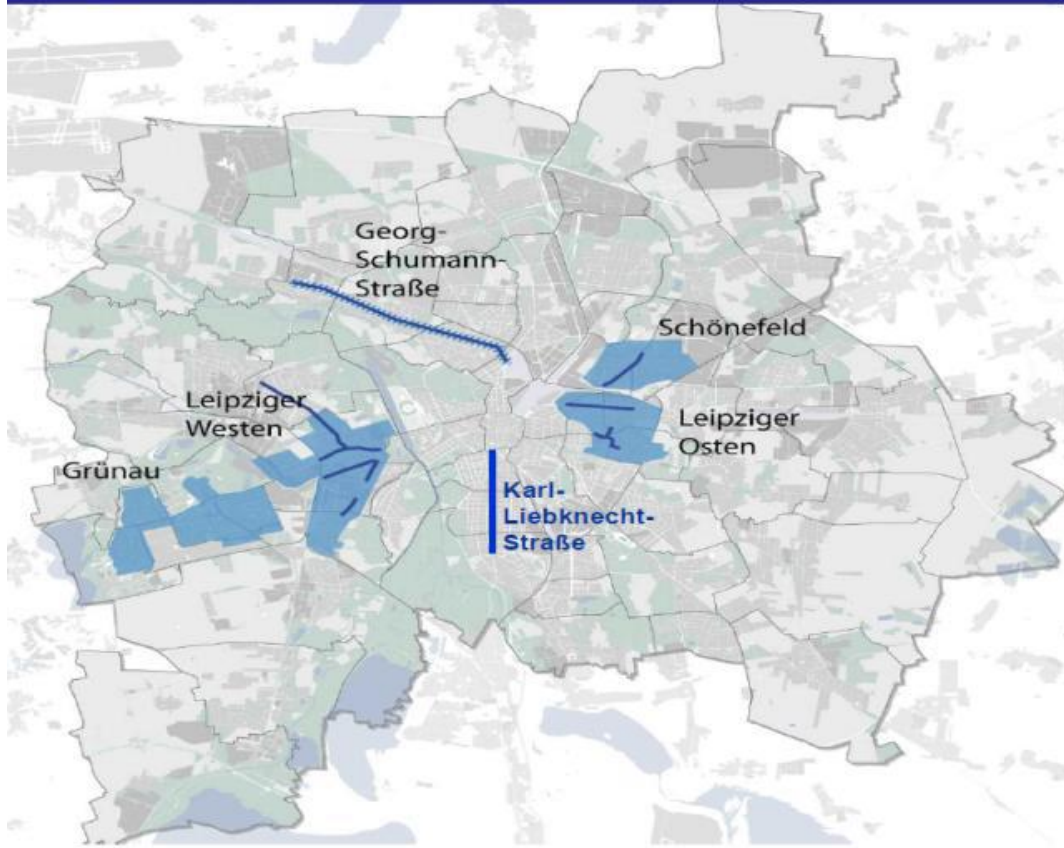


# Lipsko – Strategie Mobility 2030

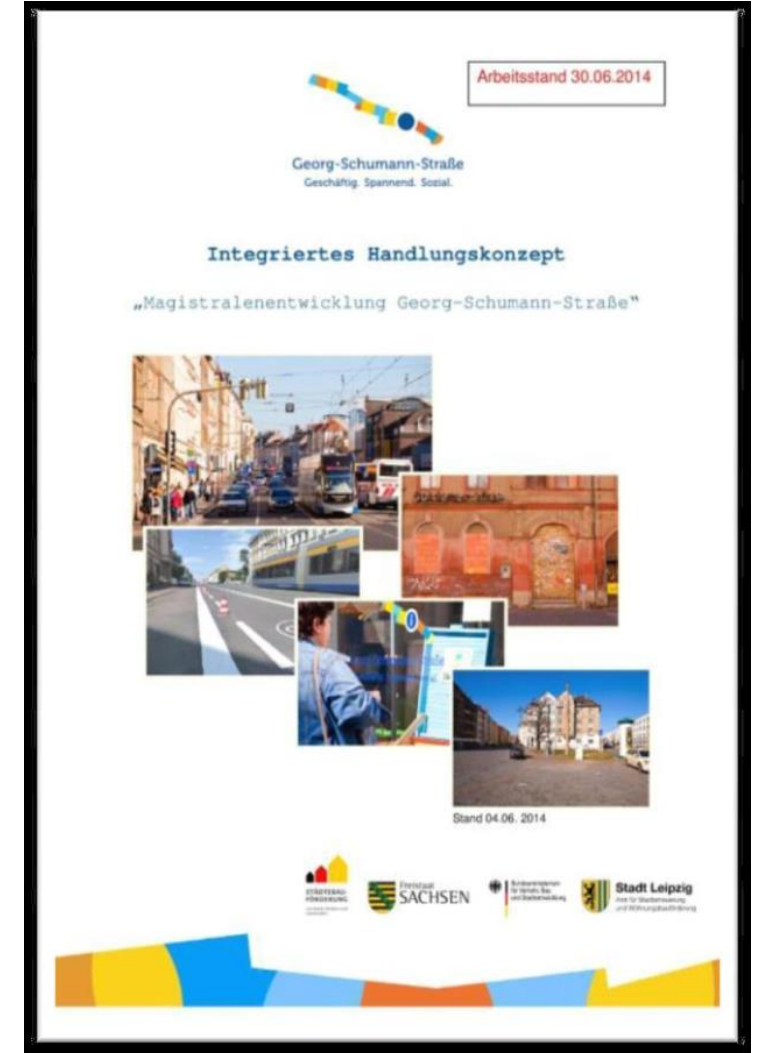


# Lipsko – Strategie Mobility 2030

## Magistralen – neue Kategorie außerhalb der Zentren




LEIPZIG  
2020  
Integriertes  
Stadtentwicklungskonzept (S&K)




Arbeitsstand 30.06.2014

Georg-Schumann-Straße  
Geschäftig. Spannend. Sozial.

**Integriertes Handlungskonzept**  
„Magistralenentwicklung Georg-Schumann-Straße“



Stand 04.06. 2014



# Lipsko – Strategie Mobility 2030



MĚSTSKÝ PROSTOR  
EKONOMIKA  
KULTURA  
DOPRAVA  
VZDĚLÁVÁNÍ  
SOCIÁLNÍ OBLAST  
BYDLENÍ  
EKOLOGIE  
...



# Lipsko – Strategie Mobility 2030

Jaká doprava? Jaký směr? Priorita?  
Pro koho?

Mobilitu zasazuje do městského  
prostoru a společenského rozvoje

V čem bude výjimečné oproti jiným  
městům?

V jakém městě chceme žít?

bezpečnost

zdraví

sociální  
rozměr

strategický  
plán rozvoje  
města

územní  
politika

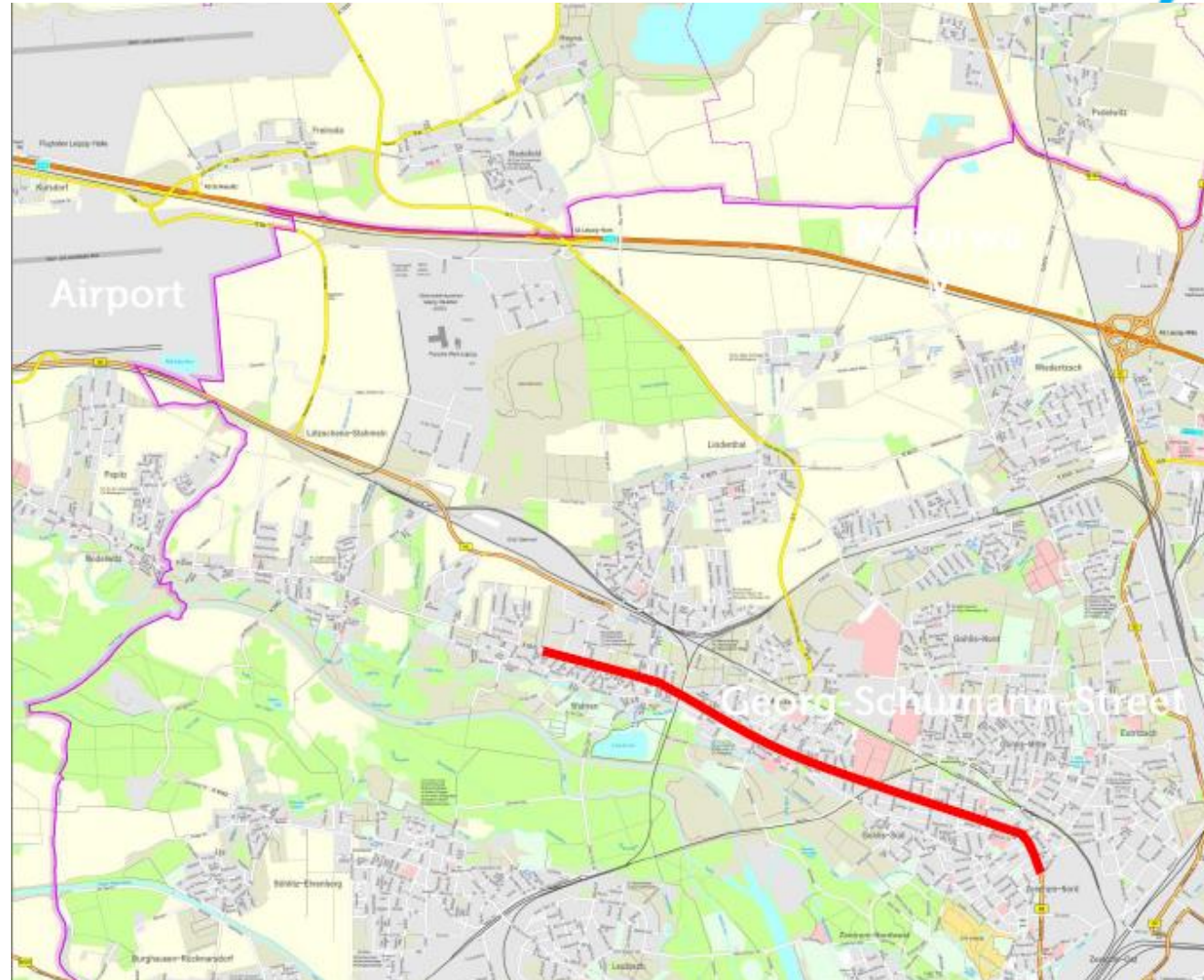
Agenda 21,  
životní  
prostředí

ekonomický  
rozvoj

# Ulice Georg-Schumann- Strasse (2009)



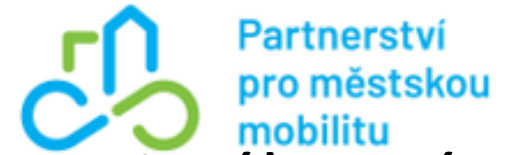
Partnerství  
pro městskou  
mobilitu



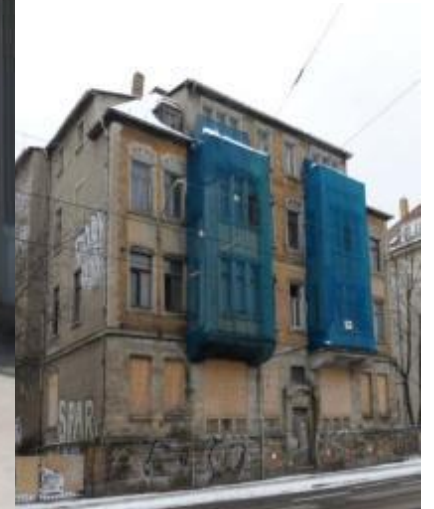
délka 5,5 km  
50 obyvatel



# Ulice Georg-Schumann- Strasse (2009)



Kvůli nadměrnému provozu ztrácí ulice svou funkci obytnou i nákupní



# Ulice Georg-Schumann- Strasse (2009)

Kvůli nadměrnému provozu ztrácí ulice svou funkci obytnou i nákupní



# Cíle rozvoje

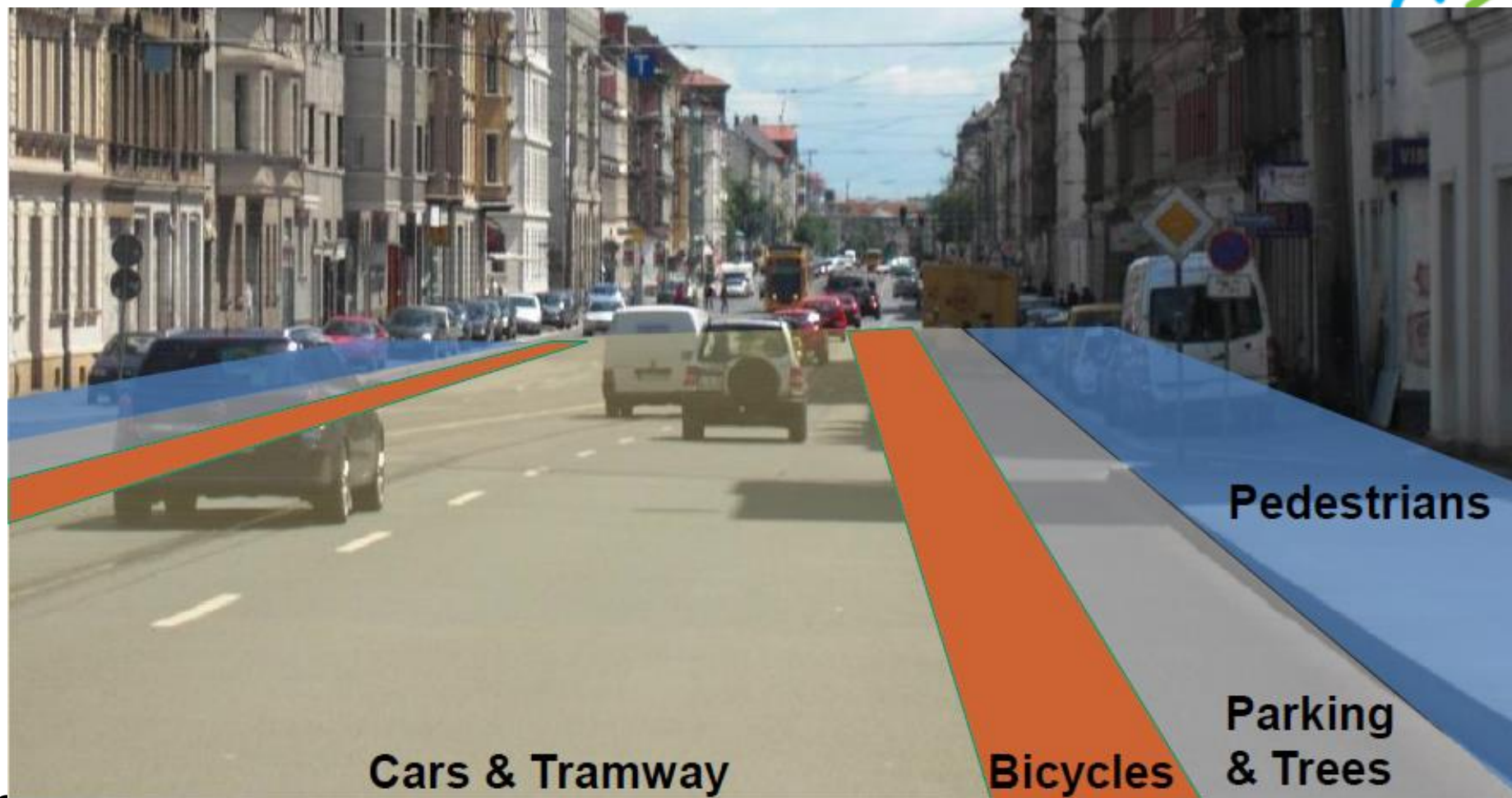
- OBNOVA MĚSTSKÉ FORMY
- REVITALIZACE ULICE JAKO PROSTORU PRO BYDLENÍ A NAKUPOVÁNÍ UVNITŘ MĚSTA
- PROMĚNA ULICE V PROMINENTNÍ ADRESU
- ZAVEDENÍ DOPRAVY PŘÁTELSKÉ K MĚSTSKÉMU PROSTORU
- REVITALIZACE ULICE JAKO PROSTORU PRO ŽIVOT



# Vize v roce 2009 - Georg-Schumann-Strass



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu



CHODCI

Cars & Tramway

Bicycles

Pedestrians  
Parking  
& Trees

STROMY

# Studie v roce 2010 - Georg-Schumann-Strass



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu



Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig

## "Georg-Schumann-Allee"



Ökolöwe  
Umweltbund Leipzig e.V.



**Problem:** Verlärmung und Verfall der Georg-Schumann-Straße und ihrer angrenzenden Gebäude. Die Teilnehmer fordern einen grundhaften Umbau mit breiten Fußwegen, Straßenrandparken, Baumreihen und Radfahrstreifen.

**Position VTA/LVB:** Der Baubeginn ist erst in 5 bis 10 Jahren zu erwarten. Zum einen seien derzeit keine Eigenmittel der Stadt vorgesehen, zum anderen gebe es seitens der Fördermittelgeber auf Bundes- und Landesebene Vorbehalte einen Umbau finanziell zu unterstützen.

**Mögliche weitere Schritte:** Es soll darauf hingewirkt werden, dass das Abmarkieren von Radwegen und Parkplätzen bereits 2012 erfolgt. Dafür müssen dem VTA entsprechende Mittel zur Verfügung gestellt werden. Es soll bei Stadträten dafür geworben werden, Mittel für die Umsetzung der Abmarkierung im Haushaltsplan einzustellen. Im Infozentrum G.-Schumann-Str. soll eine Arbeitsgruppe zu dem Thema gebildet werden. Hier sei zu prüfen, inwieweit Fördermittel für die Planungsleistung der kurzfristigen Abmarkierungslösung akquiriert werden können. Durch temporäre Pflanzenkübel und begrünte Brachflächen soll eine „Georg-Schumann-Allee“ geschaffen werden.

Mach's leiser  
Mitwirken bei der Lärmaktionsplanung in Leipzig  
Ansprechpartner: Tino Supples, Layout: Sandro Weißner  
Kontakt: 0341-3065-370, machsleiser@oekoloewe.de  
www.machs-leiser.de

# Zapojení veřejnosti a plánování 2009 - 2011 - Georg-Schumann-Strass



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu



# Zapojení veřejnosti a plánování v roce 2011 – Georg-Schumann-Strass



# Reorganizace Georg-Schumann-Strass

- ROVNOPRÁVNOST PRO VŠECHNY UŽIVATELE DOPRAVY
- DOČASNÉ TESTOVÁNÍ – NENÁKLADNÉ A RYCHLÉ

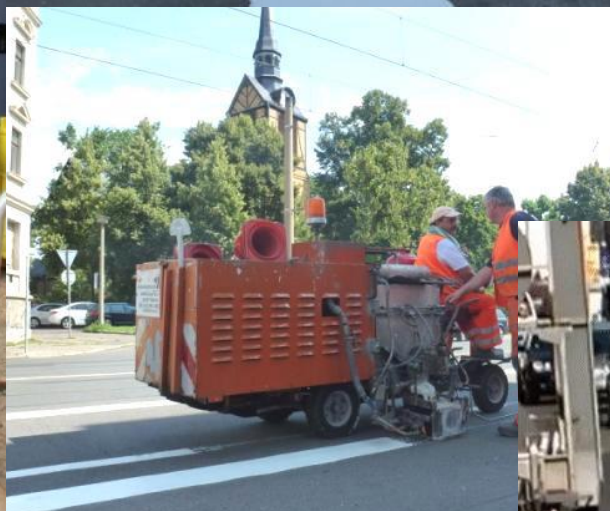




# Implementace v roce 2012 - Georg-Schumann-Strass



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu



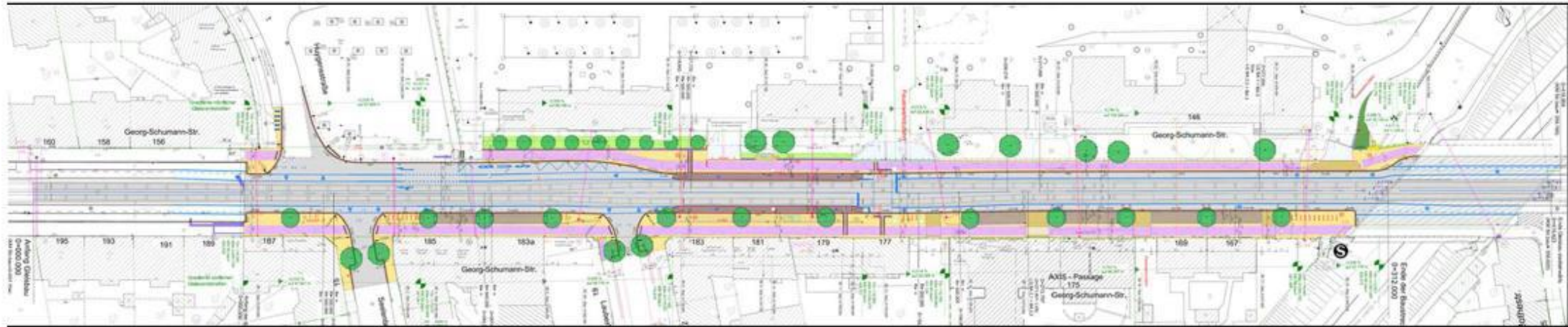
# Dnes - Georg-Schumann-Strass



# Dnes - Georg-Schumann-Strass



# 2015 plánování (S-Bahnbrücke – Huygensstraße)



# 2015 plánování (S-Bahnbrücke – Huygensstraße)



# 2016 realizace (S-Bahnbrücke – Huygensstraße)



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu



# KDE SE NACHÁZÍME



- Předmluva
- Co je SUMP?
- Vize pro Tišnov - Smart Česko a koncept Města krátkých vzdáleností
- Východiska, Objectives, Změna paradigma
- Příběh jednoho města

## Praxe

- **SUMP 2.0. - tři pilíře pro město Tišnov**
  - **TÉMA: Dopravní infrastruktura služby**
  - **PATRON: Komunikační plán**
  - **VIZE: Strategický plán**

# OPAKOVÁNÍ: METODIKA SUMP 2.0. A TŘI PILÍŘE



Metodika SUMP 2.0.

nejen pro malá města

P.S. Co znamená v evropském měřítku malé město?

## MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

» Naše obec je našim domovem, nejen bydlištěm.  
Chceme tady být doma - my, naše děti i rodiče.



Pracovní verze 1

pracovní podklad pro webinář na 30. 04. 2020

Číslo projektu: TL02000400

Název projektu: MOBILMAN - Humanitní rozměr plánů udržitelné městské a regionální mobility.

Metodika SUMP 2.0.

Strana 1 z 127

- 1. TÉMA:** Dopravní infrastruktura a služby
- 2. PATRON:** Komunikační plán a osvěta společnosti
- 3. VIZE:** Strategické plánování

Více: <https://www.akademiamobility.cz/shrnuti>



# OPAKOVÁNÍ: METODIKA SUMP 2.0. A TŘI PILÍŘE



## Oblasti opatření a nástroje SUMP uspořádané dle tabulky

Nejprve jsem se naučil teorii o SUMP – kapitola 2.			
Díky tomu jsem pochopil souvislosti a stanovil jsem si jasnou vizi – kapitola 3.			
Potřebuji mít ale dat, informace, abychom dokázal vizi obhájit a aby se mě lépe obhajovala navazující opatření – kapitola 4			
Důsledek – opatření se plánují v kontextu silné vize – kapitola 5.			
Menu	Odborná firma: analýzy, návrhy, posudky, výpočty. Nicméně město mu řekne, jakou má prioritu	<a href="#">Komunikační strategie</a> : všechny pravidla pro komunikaci	<a href="#">Princip Governance v udržitelném plánování</a>  Strategický plán: někdo to celé musí řídit
Funkčnost veřejné dopravy, řešení její dostupnosti			
Odklonění, či řešení transitní dopravy			
Rozvoj infrastruktury pro aktivní mobilitu			
Zajištění infrastruktury pro dopravu v klidu			
Podpora čisté mobility			
Nové služby mobility, inovativní přístupy, <a href="#">citylogistika</a> , <a href="#">telematika</a>			
Balíček opatření 1 - <a href="#">Design ulice &amp; využití uličního a veřejného prostoru</a>			
Balíček opatření 2 - <a href="#">Veřejná doprava &amp; intermodalita</a>			
Balíček opatření 3 - Obchvat města, či rekonstrukce mostu			

1. Dopravní infrastruktura a služby
2. Komunikační plán a osvěta společnosti
3. Strategické plánování

# OPAKOVÁNÍ: METODIKA SUMP 2.0. A TŘI PILÍŘE



## 1. Dopravní infrastruktura a služby

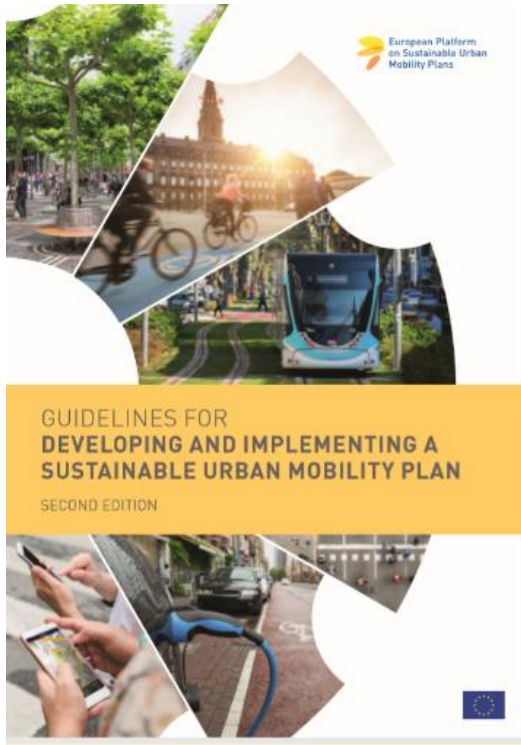
2. Komunikační plán a osvěta společnosti
3. Strategické plánování

Existuje svým způsobem jedno „dopravního menu“ a záleží jen na městech, do jaké hloubky jednotlivá témata chtějí a potřebují řešit. Jedná se o tato typová opatření:

1. **Funkčnost veřejné dopravy, řešení její dostupnosti**, včetně na sebe navazujících, vzájemně se doplňujících jednotlivých druhů dopravy – příloha 5.1. a také <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>.
2. **Odklonění, či řešení transitní dopravy**, aneb plánuje se vybudovat obchvat, který může ovlivnit realizace dalších navazujících opatření: <https://www.akademiamobility.cz/humanizace-komunikaci>
3. **Rozvoj infrastruktury pro aktivní mobilitu**: <https://www.akademiamobility.cz/aktivni-mobilita-197>
4. **Zajištění infrastruktury pro dopravu v klidu** (záchytná parkoviště v rámci měst i sídlišť): <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>
5. **Podpora čisté mobility**, dokončení dopravní infrastruktury a infrastruktury pro alternativní pohony, rozvoj infrastruktury pro zajištění paliv a pohonů pro alternativní pohonné jednotky, podpora nabíjecích stanic pro elektromobily: <https://www.akademiamobility.cz/cista-mobilita-479>
6. **Nové služby mobility, inovativní přístupy, citylogistika, telematika**. Big data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury: <https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>

# PŘEKVAPIVÁ VSUVKA:

## Aktivita 2.2. Propojte s dalšími procesy plánování



Více:

<https://www.akademiamobility.cz/2.4.-moznost-externi-pomoci>

Struktura návrhové části podrobně						
Struktura Návrhové části 2021 – 2027						
A. Ekonomika a inovace	B. Vzdělávání a zaměstnanost	C. Životní prostředí a technická infrastruktura	D. Zdravotnictví a sociální služby	E. Udržitelná mobilita a dopravní infrastruktura	F. Sport, kultura a cestovní ruch	G. Veřejná správa, řízení rozvoje a bezpečnost
<b>A.1 Zlepšení podmínek pro podnikání</b> A.1.1 Zlepšit podmínky pro podnikání a rozvoj malých a středních firem	<b>B.1 Zajištění kvality vzdělávání a uplatnitelnosti absolventů</b> B.1.1 Zajistit kvalitu a rovné příležitosti ke vzdělávání na všech stupních B.1.2 Zvýšit uplatnitelnost absolventů na trhu práce	<b>C.1 Snižování negativních dopadů lidské činnosti na životní prostředí</b> C.1.1 Chránit zdroje vody a zajistit znečištění vod C.1.2 Pokračovat ve snižování produkce emisí značkových látek ze stacionárních mobilních zdrojů C.1.3 Snižovat emise skleníkových plynů C.1.4 Zajistit energetickou bezpečnost kraje a zvyšovat energetickou a surovinovou efektivitu hospodářství C.1.5 Sanovat lokality starých ekologických zátěží, a pokud je to možné využít k nové výstavbě přednostně plochy brownfields C.1.6 Realizovat protihlukové opatření	<b>D.1 Optimalizace systému zajišťování zdravotní péče</b> D.1.1 Zlepšovat dostupnost, kvalitu a návaznost zdravotní péče pro všechny skupiny obyvatel D.1.2 Modernizace psychologické péče a její deinstucionalizace D.1.3 Podpora preventivních aktivit v oblasti zdraví D.1.4 Udržet lékařskou péči jako významnou aktivitu na území kraje	<b>E.1 Dobudování a modernizace síťové infrastruktury</b> E.1.1 Zlepšit napojení na ostatní regiony ČR E.1.2 Zlepšit a zabezpečit síťové komunikace <b>E.2 Rozvoj dalších možností dopravy v návaznosti na rozvoj cestovního ruchu</b> E.2.1 Modernizovat hlavní regionální železniční trať E.2.2 Zlepšit podmínky pro vodní dopravu a rozvoj regionálních letišť v návaznosti na rozvoj cestovního ruchu E.2.3 Zlepšit podmínky pro multimodální dopravu	<b>F.1 Zlepšení podmínek pro kulturní, sportovní a volnočasové aktivity</b> F.1.1 Zajistit podmínky pro realizaci a rozvoj kulturních aktivit F.1.2 Zajistit podmínky pro rozvoj výkonnostního sportu F.1.3 Zajistit nabídku sportovních příležitostí pro širokou veřejnost <b>F.2 Péče o kulturní dědictví</b> F.2.1 Uchovat kulturní dědictví a rozvíjet péči o památky F.2.2 Zajistit podmínky pro činnost a rozvoj sbírkotvorných a paměťových institucí <b>F.3 Rozvoj cestovního ruchu</b> F.3.1 Zvýšit konkurenceschopnost turistické nabídky F.3.2 Rozvinout destinační management a marketing F.3.3 Zvýšit ekonomicky výjimečnou cestovního ruchu (zejména v ekonomicky slabých oblastech kraje) F.3.4 Lépe využít národní potenciál Jeseníků F.3.5 Podporovat rozvoj cestovního ruchu mimo zvláště chráněná území a mimo hlavní turistickou sezónu v rámci snahy o rozptýlení ČR	<b>G.1 Efektivní fungování krajského úřadu a organizací zřizovaných krajem</b> G.1.1 Optimalizovat procesy v rámci krajského úřadu a rovněž ve vztahu příspěvkovým organizacím kraje G.1.2 Zefektivnit využívání finančních lidských zdrojů G.1.3 Zvýšit intenzitu komunikací s vnějšími subjekty a zvýšit povědomí o činnosti krajského úřadu <b>G.2 Plánování a řízení rozvoje kraje</b> G.2.1 Rozvíjet systém plánování rozvoje kraje G.2.2 Zajistit podmínky na nadobecní úrovni (svazky obcí, MAS a strategie CLLD, strategie ITI) G.2.3 Zlepšit strategické plánování na úrovni obcí G.2.4 Podpořit cílený integrovaný rozvoj hospodářský a sociální ohrožených území <b>G.3 Rozvojové spolupráce</b> G.3.1 Posílit koordinaci rozvojových činností G.3.2 Zvýšit využití potenciálů svazků obcí a MAS G.3.3 Zvýšit efektivitu zahraniční spolupráce kraje <b>G.4 Rozvoj krizového řízení a integrovaného záchranného systému</b> G.4.1 Zvýšit fungování IZS a procesů krizového řízení G.4.2 Zvýšit bezpečnost obyvatel
<b>A.2 Posílení inovačního ekosystému a investic</b> A.2.1 Podpora inovačního ekosystému a transferu technologií A.2.2 Přilákat nové investice vyšší přidanou hodnotou	<b>B.2 Podpora zaměstnanosti a rovných příležitostí na trhu práce</b> B.2.1 Zvýšit počet kvalifikovaných uchazečů a nabídky pracovních míst B.2.2 Zlepšit podmínky pro zaměstnanost osob znevýhodněných na trhu práce	<b>C.2 Zavedení prvků cirkulární ekonomiky a zefektivnění odpadového hospodářství</b> C.2.1 Postupně zavést prvky cirkulární ekonomiky v kraji C.2.2 Omezit produkci komunálních odpadů C.2.3 Omezit skládání odpadů C.2.4 Zvýšit materiálové a energetické využití odpadů	<b>D.2 Zvalitřování a rozvoj sítě sociálních služeb</b> D.2.1 Udržet systém sociálních služeb a jejich kvalitu D.2.2 Optimalizovat síť sociálních služeb	<b>E.3 Zvalitřování dopravní obsluhy území</b> E.3.1 Zkrátit dobu dojezdu do center zaměstnanosti E.3.2 Zlepšit počet osob využívajících veřejnou dopravu	<b>F.4 Zlepšení podmínek pro nemotorovou dopravu</b> F.4.1 Zlepšit podmínky pro cyklo dopravu F.4.2 Zvýšit bezpečnost chodců a cyklistů	<b>G.4 Rozvoj krizového řízení a integrovaného záchranného systému</b> G.4.1 Zvýšit fungování IZS a procesů krizového řízení G.4.2 Zvýšit bezpečnost obyvatel
<b>A.3 Rozvoj smart regionu</b> A.3.1 Podpora digitalizace ekonomiky a veřejných služeb	<b>C.3 Zvyšování energetických úspor</b> C.3.1 Snižovat energetickou náročnost (veřejných) budov C.3.2 Optimalizovat hospodářství s energiemi C.3.3 Zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie v energetickém mixu kraje	<b>C.4 Adaptace na dopady klimatické změny</b> C.4.1 Adaptovat krajinu na dopady změny klimatu C.4.2 Zvýšit ekologickou stabilitu krajiny C.4.3 Zajistit připravenost ke zvládnutí mimořádných událostí spojených s klimatickou změnou	<b>D.3 Zmírňování sociálního vyloučení</b> D.3.1 Minimalizovat počet obyvatel ohrožených sociálním vyloučením D.3.2 Omezit výskyt sociálně vyloučených lokalit D.3.3 Zvýšit kapacity a dostupnosti sociálního bydlení	<b>E.4 Zlepšení podmínek pro nemotorovou dopravu</b> E.4.1 Zlepšit podmínky pro cyklo dopravu E.4.2 Zvýšit bezpečnost chodců a cyklistů	<b>G.4 Rozvoj krizového řízení a integrovaného záchranného systému</b> G.4.1 Zvýšit fungování IZS a procesů krizového řízení G.4.2 Zvýšit bezpečnost obyvatel	<b>G.4 Rozvoj krizového řízení a integrovaného záchranného systému</b> G.4.1 Zvýšit fungování IZS a procesů krizového řízení G.4.2 Zvýšit bezpečnost obyvatel
<b>C.5 Ochrana přírody a péče o krajinu</b> C.5.1 Uchovat přírodní bohatství kraje C.5.2 Předcházet narušení krajinného rázu C.5.3 Podporovat obnovu lesů C.5.4 Podpora tájmové činnosti (např. environmentálně orientovaných NNO) připravující k zachování různorodosti přírody a ochrany krajiny	<b>C.4.3 Zajistit připravenost ke zvládnutí mimořádných událostí spojených s klimatickou změnou</b>	<b>C.4.3 Zajistit připravenost ke zvládnutí mimořádných událostí spojených s klimatickou změnou</b>	<b>D.3.3 Zvýšit kapacity a dostupnosti sociálního bydlení</b>	<b>E.3.3 Zvýšit počet osob využívajících veřejnou dopravu</b>	<b>F.4.1 Zlepšit podmínky pro cyklo dopravu</b> F.4.2 Zvýšit bezpečnost chodců a cyklistů	<b>G.4.1 Zvýšit fungování IZS a procesů krizového řízení</b> G.4.2 Zvýšit bezpečnost obyvatel

# RADA PRO MĚSTA, KTERÁ PŘIPRAVUJÍ SUMP

## Aktivita 2.4. Zvažte možnosti externí pomoci



Více:

<https://www.akademiamobility.cz/2.4.-moznost-externi-pomoci>

### Příklady úkolů, které mohou vyžadovat externí pomoc

#### Úkol

Příprava, organizování a propagace akcí, podobně jako dokumentování a analýzy výstupů, které vzejdou z diskuzí souvisejících se zapojením veřejnosti a zainteresovaných subjektů.

Komunikace s veřejností

Analýza stavu mobility včetně sběru dat

Školení ke specifickým aktivitám

Právní poradenství

#### Detaily

Nároky, které jsou kladeny na administrativní činnost v rámci kvalitně vedených participačních aktivit, by neměly být podceňovány. Například revidování komentářů bývá prováděno ručně, což je značně časově náročné, a především při online participačních aktivitách musí úřady zvládnout vysoký počet reakcí (více než 1000 komentářů není neobvyklé číslo). Angažování neutrální osoby jako facilitátora může přispět k minimalizaci konfliktů (i těch z minulosti) a k lepší spolupráci v konstruktivní atmosféře.

Komunikační aktivity jako psaní atraktivních zpráv pro tisk a internet, případně pro veřejnost (např. na téma strategie mobility a SUMP), pomoc na sociálních sítích (které mohou zaznamenat značný počet komentářů) a pořizování profesionálních fotek v průběhu akcí. Může jít buď o kompletní analýzu, nebo jen odborné dílčí úkoly nebo oblasti, které jde obvykle snadno vyčlenit (např. analýza kvality cyklistické infrastruktury, sběr dat u hustotě provozu motorové dopravy, analýza pěší dopravy, realizace průzkumu v domácnostech, nastavení dopravního modelu atd.)

Školení může pomoci úřadům k větší soběstačnosti v rámci celého procesu SUMP. Pokud například město používá nějaký dopravní model, je výhodné, když osoba uvnitř příslušného úřadu umí s modelem pracovat, a to i tehdy, když za tuto práci zodpovídá externí konzultant. V zemích, kde existuje závazný právní rámec ke zmírnění rizika soudního napadení SUMP.

# TÉMA 1: FUNKČNOST VEŘEJNÉ DOPRAVY, ŘEŠENÍ JEJÍ DOSTUPNOSTI



## Analýza: Tišnov



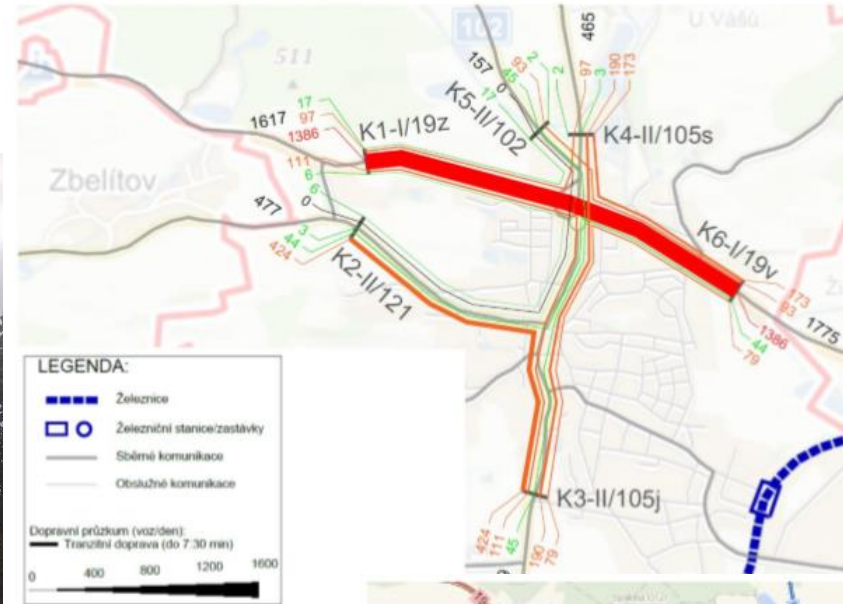
## Analýza: Milevsko



# TÉMA 2: ODKLONĚNÍ, ČI ŘEŠENÍ TRANSITNÍ DOPRAVY



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu



Analýza:  
Milevsko

Obrázek 8.1: Tranzitní doprava (v



Analýza: Tišnov

# TÉMA 3: INFRASTRUKTURA PRO AKTIVNÍ MOBILITU



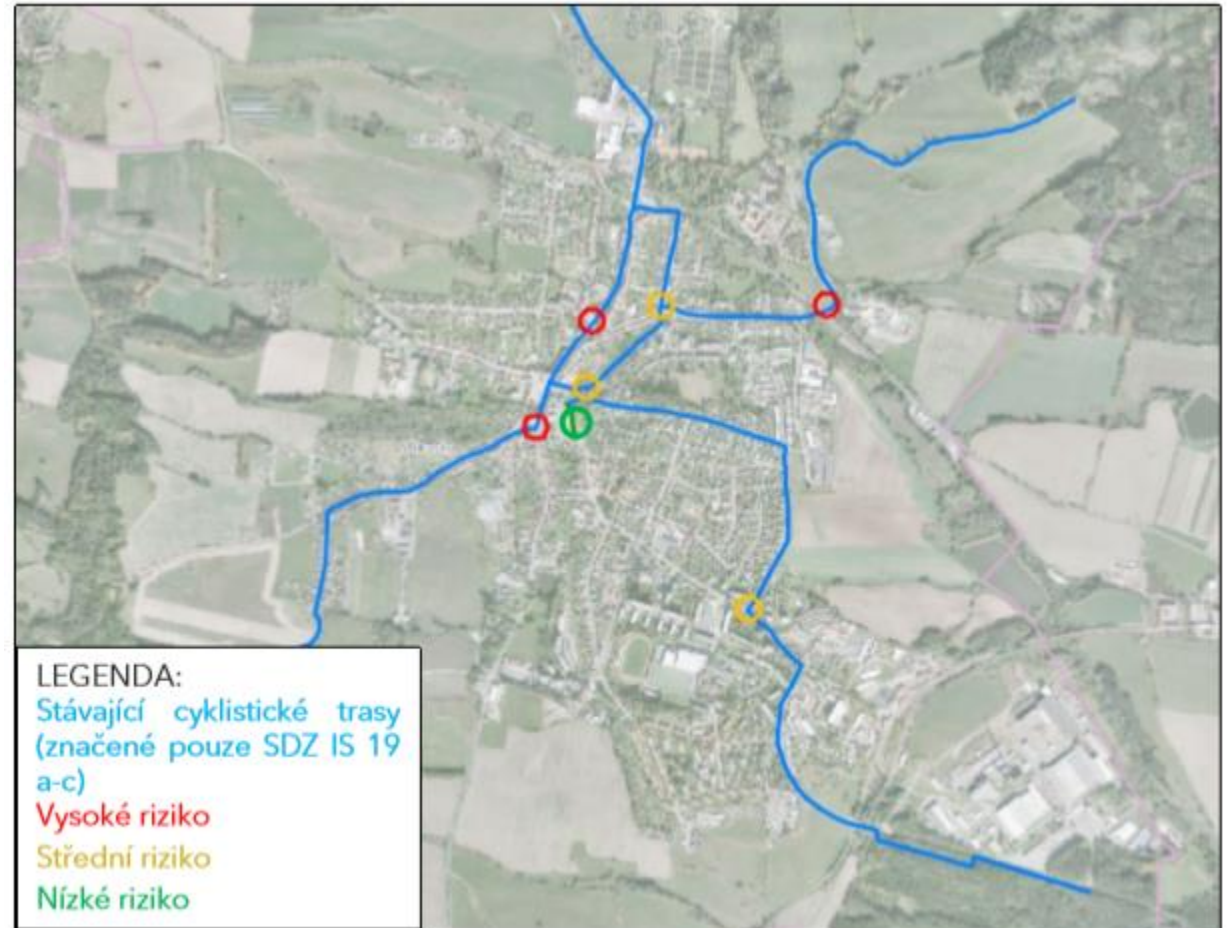
Partnerství  
pro městskou  
mobilitu

Řešení cykloobousměrek

## Analýza: Milevsko



## Analýza: Tišnov



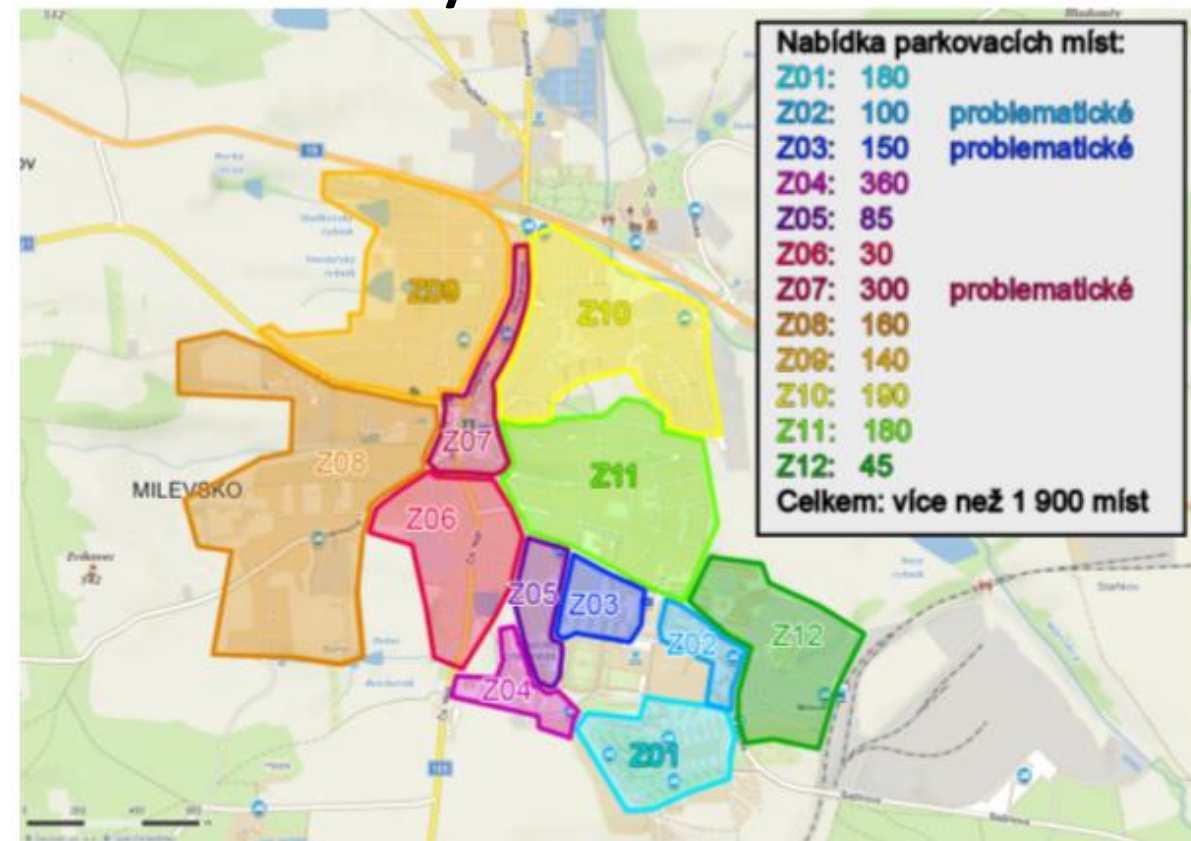
Více: <https://www.akademiamobility.cz/aktivni-mobilita-197>

# TÉMA 4: DOPRAVA V KLIDU

## Analýza: Tišnov



## Analýza: Milevsko





# TÉMA 5: ČISTÁ MOBILITA



## Čistá mobilita

Elektromobilita, čistá vozidla



Nízkoemisní zóny



# TÉMA 6: NOVÉ SLUŽBY

## Chceme pomáhat zprostředkovávat dobré, inovativní nápady

Stránka jen o tom, jakými novými dopravními prostředky se můžeme pohybovat a jaké nové dopravní služby můžeme využívat. A moderní technologie nám v tom mohou pomáhat.

Autonomní vozidla



Chytré technologie



Městská logistika a přeprava  
zboží



Sdílení aut a jízdních kol



Obrázek 12.14: Příklad systému Bike sharing s pevnými stanovišti v Madridu [lifemadrid.com]

# BALÍČEK: DESIGN ULICE



Více: <https://www.akademiamobility.cz/design-ulice-a-verejny-prostor131>

# SUMP 2.0. A TŘI PILÍŘE



1. Dopravní infrastruktura a služby
2. Komunikační plán a osvěta společnosti
3. Strategické plánování



Existuje svým způsobem jedno „dopravního menu“ a záleží jen na městech, do jaké hloubky jednotlivá témata chtějí a potřebují řešit. Jedná se o tato typová opatření:

1. **Funkčnost veřejné dopravy, řešení její dostupnosti**, včetně na sebe navazujících, vzájemně se doplňujících jednotlivých druhů dopravy – příloha 5.1. a také <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>.
2. **Odklonění, či řešení transitní dopravy**, aneb plánuje se vybudovat obchvat, který může ovlivnit realizace dalších navazujících opatření: <https://www.akademiamobility.cz/humanizace-komunikaci>
3. **Rozvoj infrastruktury pro aktivní mobilitu**: <https://www.akademiamobility.cz/aktivni-mobilita-197>
4. **Zajištění infrastruktury pro dopravu v klidu** (záchytná parkoviště v rámci měst i sídlišť): <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>
5. **Podpora čisté mobility**, dokončení dopravní infrastruktury a infrastruktury pro alternativní pohony, rozvoj infrastruktury pro zajištění paliv a pohonů pro alternativní pohonné jednotky, podpora nabíjecích stanic pro elektromobily: <https://www.akademiamobility.cz/cista-mobilita-479>
6. **Nové služby mobility, inovativní přístupy, citylogistika, telematika**. Big data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury: <https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>

# VYTVOŘTE KOMUNIKAČNÍ PLÁN

## Aktivita 1.4. Naplánujte zapojení veřejnosti a zainteresovaných partnerů



Více:

<https://www.akademiamobility.cz/1.4.-zajeni-verejnosti-a-partneru>

### SC 1. PARTICIPACE VEŘEJNOSTI

#### O 1.1. KOMUNIKAČNÍ STRATEGIE

Dovednost města komunikovat svým občanům základní otázky rozvoje dopravní infrastruktury a mobility obecně je jedním z pilířů změny dopravního chování s cílem zajištění udržitelné dopravy. Společně s dostupnými službami a optimální dokončenou páteří infrastrukturou pro všechny zásadní módy dopravy na území tvoří jádro řešení udržitelné dopravy jako takové, vizte diagram níže (Obrázek 12.1) - můžeme rovněž přepsat jako **Co** (Osvěta), **Jak** (Služby), **Na čem/čím** (Infrastruktura). V diagramu můžeme termín **Osvěta** nahradit spoustou termínů založených na stejné myšlence: **Participace, Komunikace, Spolupráce, Naslouchání, Porozumění, ...**




Obrázek 12.1: Pilíře udržitelné mobility (změny dopravního chování)

Pilíř osvěty následně musíme rozdělit na dvě roviny: **Krátkodobá** a **Dlouhodobá**. Hlavní body jsou zaneseny v diagramu níže (Obrázek 12.2). Tyto dvě roviny musejí být v rovnováze. Níže bude následovat rychlý přehled všech součástí.

# Pokusme se vyhnout frázím









**PUBLICCOM** **ZÁSADY CHOVÁNÍ V MEZILIDSKÝCH VZTAZÍCH** www.publicom.cz



**Zlaté pravidlo mravnosti:**  
Co chceš, aby jiní činili tobě, čini i ty jim.  
Co nechceš, aby jiní činili tobě, nečiň ani ty jim.

Zásady chování v mezilidských vztazích:

1. **Komunikuj otevřeně, ale taktně.**  
Více naslouchej, než mluv.   
2. Každý člověk představuje jedinečnou hodnotu.  
Měj úctu k sobě i k druhým.
3. V každém člověku najdi něco **pozitivního** (dobrého).
4. Buď **nápaditý a tvořivý.**
5. Co nejčastěji vyjadřuj svoje **pozitivní** pocity (radost, nadšení, uznání). **Negativní** pocity (zlost) dávej najevo co nejméně a ohleduplně.  
6. Buď **empatický** – snaž se pochopit a vycítit, co druhá osoba prožívá, jak cítí a myslí.
7. Buď **asertivní** – otevřeně vyjadřuj svoje pocity, názory, očekávání a uplatňuj svá práva při současném respektování citů, názorů a práv jiných.
8. Řiď se **pozitivními vzory** a sám jdi příkladem.
9. Buď **prosociální** – snaž se s jinými spolupracovat, pomáhat jim, dělit se, darovat bez nároku na odměnu anebo protislužbu.
10. **Angažuj se za sociální dobro** – zapoj se do dobročinných a charitativních akcí ve prospěch lidí v nouzi. 

# TVORBA KOMUNIKAČNÍHO MANUÁLU



## ■ KOMUNIKAČNÍ MANUÁL JAKO PROCES, NIKOLI VYTIŠTĚNÁ ZPRÁVA

☰ GwG webinář Jak se naučit poznat styly myšlení  
15. 04. 2020 Blok 1 z 2

Stream

Práce v kurzu

Lidé

Zobrazit vaši práci

Kalendáře Google Složka kurzu na Disku

Všechna témata

1. Co jsou styly myš...

2. Logické úrovně v...

3. Rapport a kogniti...

4. Styly myšlení

Prezentace

Manuály

### 1. Co jsou styly myšlení a proč je dobré je znát

Co jsou styly myšlení Upraveno 15. 4.

Úkol 1: Proč je důležité znát styly myšlení? Termín odevzdání: 19. 4.

Proč je důležité znát styly myšlení Upraveno 15. 4.

Úkol 2: Jak se dopracovat k frustraci Termín odevzdání: 19. 4.

Přidáno 15. 4. Zadáno

Stáhněte si kopii níže přiložené tabulky. Ve kterém z uvedených vzorců se poznáváte? Odpovězte - Ano, Ne, Často, Někdy. Vyplněnou tabulku odevzdejte prostřednictvím tlačítka vpravo (Vaše práce: Přidat nebo vytvořit).

Jak se dopracovat k frust...  
Tabulky Google

# O čem bude řeč? Komunikace musí mít náplň, obsah



Příležitostné  
otevření ulic



Změny  
veřejného  
prostoru



Výuka a  
vzdělávání



Posílení  
aktivní  
mobility



Místa  
krystalizace



Procesy  
plánování a  
propojení s  
principy  
SUMP



# PŘÍKLAD Z PROJEKTU METAMORPHOSIS



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu

## Sousedské snídani

Graz: malé a nízkonákladové



# PŘÍKLAD Z PROJEKTU METAMORPHOSIS



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu

## PLUS.MINUS – Tvořme veřejný prostor

Příklad 2: Větší a investičně náročnější



# PŘÍKLAD Z PROJEKTU METAMORPHOSIS



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu

## PLUS.MINUS – Vytváříme společně prostor

Záměr:

Proměna parkoviště v komunitní prostor

Opatření:

uzavření parkoviště na 10 dní

společná výstavba dřevěné instalace a aktivní využití místa

# KOMUNIKACE = JEDINEČNOST MĚST

- PROČ NEVYUŽÍT MÍSTNÍCH ZVYKŮ?

UHERSKÉ HRADIŠTĚ

SLAVNOSTI VÍNA



# KOMUNIKACE POTŘEBUJE PATRONA



## Představujeme CityChangers



*„Cesta do práce nebo do školy  
nemusí být nutné zlo a ztráta času.“*

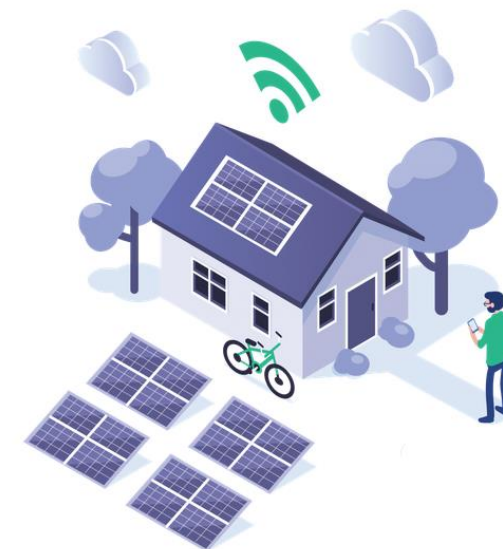
**Tomáš Hradil, starosta Krnova**

Proč jsem podepsal výzvu  
CityChangers?

Čtěte na [www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)

Můžete se také připojit ke společné výzvě za udržitelnou mobilitu a přihlásit se tak k **Evropskému týdnu mobility 16. - 22. 9. 2020.**

Měníme města.  
Jsme **CityChangers.**



<https://www.dobramesta.cz/novinky/1093/starosta-mesta-krnova---signatar-vyzvy-citychangers-2030>

# KOMUNIKACE POTŘEBUJE PATRONA



STAROSTA MĚSTA LITOMYŠLE

DANIEL BRÝDL

V Litomyšli 07.01.2020

Vážené dámy, vážení pánové,

obracím se na Vás jako na majitelky a majitele nemovitostí, případně provozovatele obchůdků a služeb na Smetanovo náměstí. Tato lokalita je k mé velké radosti živým srdcem Litomyšle. Záměrem stávajícího zastupitelstva je tomuto obchodnímu, kulturnímu a historickému centru města pomáhat. Vážíme si investic soukromníků do domů na náměstí a chceme ve spolupráci s Vámi řešit a vyřešit problémy, které Smetanovo náměstí trápí.

Kvůli tomu v minulosti vznikla komise Rady města Litomyšle Naše náměstí, v níž ve spolupráci s některými z Vás a odborníky řešíme, co jako město můžeme udělat. Níže si dovoluji stručně představit některá témata, kterými se zabýváme.

V roce 2020 připravujeme propagační kampaň, která má návštěvníkům Litomyšle ukázat cestu do Smetanova náměstí jako největšího „obchodního centra“ v regionu. Chceme tak podpořit místní soukromníky i turistický ruch. K propagaci chceme využít plochu na RC Kotelna a do budoucna i nové webové stránky.

Plánujeme další snižování vizuálního (reklamního) smogu a zavedli jsme změnu tržního řádu, díky které dojde k omezení vystaveného zboží pouze na jednu stranu podšíně. Vznikne nám volný prostor o šířce dva metry. Litomyšlané i turisté tak budou moci v klidu korzovat podloubím, prohlížet si nabízené zboží, ale zároveň bude podloubí průchodnější a vizuálně čistší. Na dodržování pravidel budou dohlížet dvě vyčleněné policistky z MP Litomyšl.

Po konzultaci s architektem Adamem Gebrianem a na základě příkladů ze zahraničí preferujeme (finančním zvýhodněním) v případě předzahrádek nábytek přímo na chodnicích, bez dřevěných podest či bez ohrádek – v tomto směru jsme změнили ceník záboru veřejného prostranství a zahrádky odpovídající těmto představám mohou být umístěny s 50% slevou ze stávajících cen záboru. Zároveň chceme požádat provozovatele, aby z estetických důvodů měli předzahrádky nikoli celoročně, ale pouze v turistické sezóně.

Na začátku roku také došlo ke změnám v parkování na náměstí. Obyvatelům centra a majitelům nemovitostí v historickém centru jsme i nadále připraveni poskytovat zvýhodněný parking, v případě ostatních preferujeme krátkodobé parkování, kdy si lidé mohou v klidu nakoupit, vyřídít vše potřebné a následně uvolnit místo dalšímu. Naší snahou je, aby se zejména lidé zaměstnaní v provozovnách naučili parkovat na záchytných parkovištích a na Smetanově náměstí tak byl nepřerušovaný provoz s nabídkou dostatečných parkovacích míst pro zákazníky a obyvatele této lokality. Parkování je možno od ledna platit také aplikací MPLA a do centra náměstí chceme umístit parkovací automat akceptující platební karty. V současné době neplánujeme omezení parkování na náměstí, po vybudování dálnice D35 bychom rádi využili stávajícího průtahu městem, kde mohou vzniknout na části silnice stovky nových



# KOMUNIKACE POTŘEBUJE VIZUALIZACI



## Revitalizácia Palackého ulice v Trenčíne



# ZAČNĚTE S PŘÍPRAVOU ETM 2020

Aktivita 1.4. Naplánujte zapojení veřejnosti a zainteresovaných partnerů

S. (sustainable)

U. (urban)

M. (mobility)

P. (plan)



## Evropský týden mobility 2020

TÉMA: Zero-emission mobility for all  
Bezemisní mobilita pro všechny

SLOGAN: Tvůj styl, tvoje volba!



Více:

<https://www.akademiamobility.cz/1.4.-zajeni-verejnosti-a-partneru>



# ZAČNĚTE S PŘÍPRAVOU ETM 2020

## Aktivita 1.4. Naplánujte zapojení veřejnosti a zainteresovaných partnerů

S. (sustainable)

U. (urban)

M. (mobility)

P. (plan)

## Evropský týden mobility 2020, tak k jakým opatřením se zavážeme?



Více:

<https://www.akademiamobility.cz/1.4.-zapojeni-verejnosti-a-partneru>

Nominujte svůj projekt do galerie  
CityChangers

Když nahrajete soubory a odešlete tento formulář, bude zaznamenáno jméno a fotka spojené s vaším účtem Google. Nejste [jarda.dobramesta@gmail.com](mailto:jarda.dobramesta@gmail.com)? [Přepnout účet](#)

\*Povinné pole

Do jaké kategorie chcete svůj projekt nominovat? \*

Do kategorie „Podaří se?“ nominujte projekty, které probíhají a chcete se „zavázat“ k jejich dokončení. V kategorii „Dokončené projekty“ se můžete pochlubit s případovými studiemi s konkrétními výsledky.

Podaří se?

Dokončené projekty

[Další](#) Strana 1 z 4

### Nominujte svůj projekt do galerie CityChangers

Když nahrajete soubory a odešlete tento formulář, bude zaznamenáno jméno a fotka spojené s vaším účtem Google. Nejste [jarda.dobramesta@gmail.com](mailto:jarda.dobramesta@gmail.com)? [Přepnout účet](#)

\*Povinné pole

#### Dokončené projekty

Název projektu \*

Vaše odpověď

Stručný popis projektu \*

Stručně popište, v čem váš projekt spočívá (maximálně 250 znaků).

Vaše odpověď

Problém \*

Popište problém, který ve svém městě nebo své obci řešíte. Proč jste se rozhodli řešit zrovna tento problém? Vycházeli jste z nějakých dat nebo statistik?

Vaše odpověď

<http://citychangers.eu/>

# ZAČNĚTE S PŘÍPRAVOU KOMUNIKAČNÍCH NÁSTROJŮ



Partnerství  
pro městskou  
mobilitu

Aktivita 1.4. Naplánujte zapojení veřejnosti a zainteresovaných partnerů

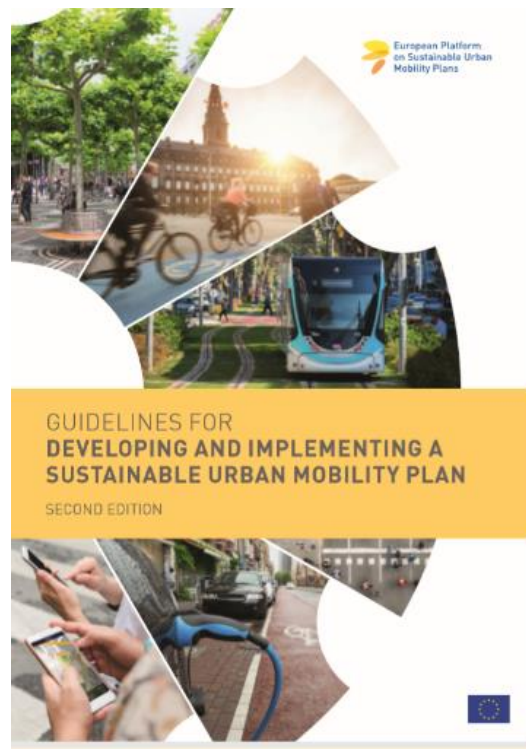
S. (sustainable)

U. (urban)

M. (mobility)

P. (plan)

PŘIPRAVUJEME VÝSTAVU, SPOLUPRACUJ S NÁMI NA JEJÍ PŘÍPRAVĚ



Více:

<https://www.akademiamobility.cz/1.4.-zajeni-verejnosti-a-partneru>



# NEBOJTE SE PŘIHLÁSIT K VÝZVĚ



## ■ CITYCHANGERS 2030

NOMINUJTE:

**Měníme města.  
Jsme CityChangers.**



Chci podepsat výzvu

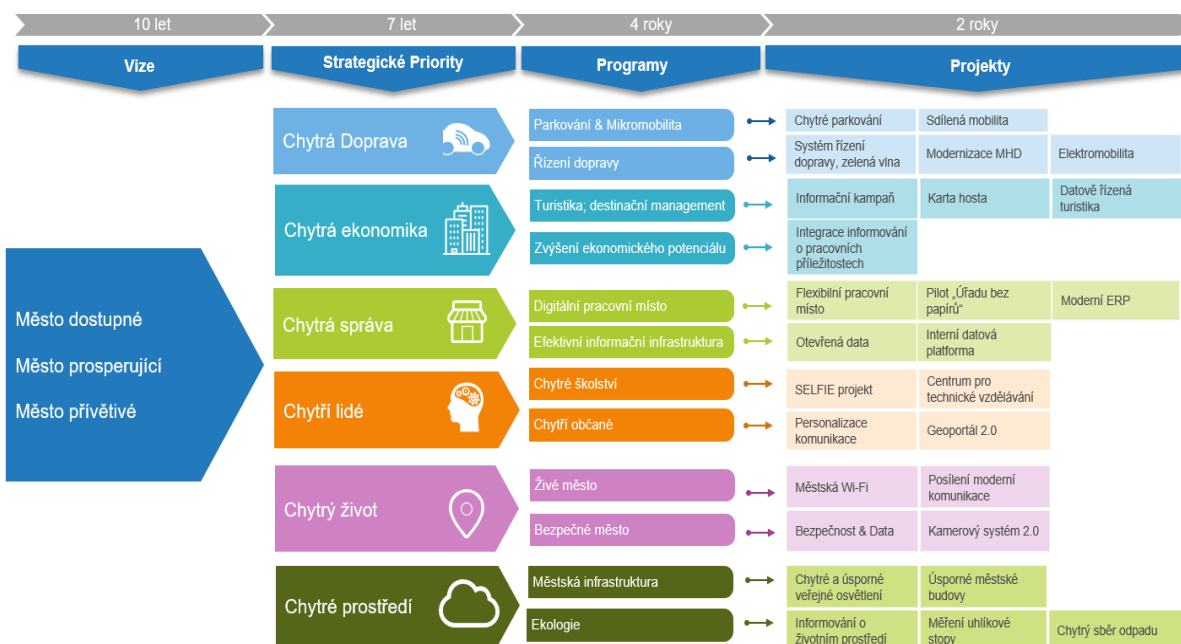


Více: <https://www.dobramesta.cz/vyzva>  
[www.citychangers.eu](http://www.citychangers.eu)

# SUMP 2.0. A TŘI PILÍŘE

1. Dopravní infrastruktura a služby
2. Komunikační plán a osvěta společnosti
3. Strategické plánování

## Smart City Hodonín – návrh v.1



Existuje svým způsobem jedno „dopravního menu“ a záleží jen na městech, do jaké hloubky jednotlivá témata chtějí a potřebují řešit. Jedná se o tato typová opatření:

1. **Funkčnost veřejné dopravy, řešení její dostupnosti**, včetně na sebe navazujících, vzájemně se doplňujících jednotlivých druhů dopravy – příloha 5.1. a také <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>.
2. **Odklonění, či řešení transitní dopravy**, aneb plánuje se vybudovat obchvat, který může ovlivnit realizace dalších navazujících opatření: <https://www.akademiamobility.cz/humanizace-komunikaci>
3. **Rozvoj infrastruktury pro aktivní mobilitu**: <https://www.akademiamobility.cz/aktivni-mobilita-197>
4. **Zajištění infrastruktury pro dopravu v klidu** (záchytná parkoviště v rámci měst i sídlišť): <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>
5. **Podpora čisté mobility**, dokončení dopravní infrastruktury a infrastruktury pro alternativní pohony, rozvoj infrastruktury pro zajištění paliv a pohonů pro alternativní pohonné jednotky, podpora nabíjecích stanic pro elektromobily: <https://www.akademiamobility.cz/cista-mobilita-479>
6. **Nové služby mobility, inovativní přístupy, citylogistika, telematika**. Big data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury: <https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>

# JE TŘEBA FUNGUJÍCÍ VNITŘNÍ TÝM

## Lekce 6 - Vytvoření pracovních struktur

Cílem je navrhnout organizační strukturu a nutné kroky k tomu, aby byla zajištěna životaschopnost realizace jednotlivých opatření. V podstatě se jedná o čtyři skupiny:

- 1) Vnitřní tým na městě, který vede koordinátor městské mobility, který spolupracuje s ostatními odbory s vazbou na dopravu a mobilitu. Je třeba určit vazby a úkoly k jednotlivým opatřením. Rovněž se stanovují finanční možnosti: <https://www.akademiamobility.cz/1-1-posouzeni-kapacit-a-zdroju>
- 2) Mezurezortní pracovní tým, který je složen řadou vnějších organizací, které mají ve své gesci dopravu a mobilitu, a to ať již přímo, ale i nepřímo (možná o tom ještě ani neví). Je třeba získat je ke spolupráci na přípravě a implementaci opatření: <https://www.akademiamobility.cz/1.2.-mezirezortni-tym>
- 3) Politici, nositelé myšlenek na veřejnosti. Právě oni by měli jít s kůží na trh a vést diskusi s občany. Samozřejmě vše by měly podložené kvalitním strategickým plánem, včetně kvalitních dat. Více: <https://www.akademiamobility.cz/1.3.-politicka-angazovanost>



Více:

<https://www.akademiamobility.cz/lekce-6-pracovni-struktury>

Více: <https://www.akademiamobility.cz/lekce-6-pracovni-struktury>

# PRACUJETE V ŠIRŠÍM ÚZEMÍM

Aktivita 2.1. Provedte posouzení požadavků na plánování a definujte geografický rozsah („funkční městský region“)

S. (sustainable)

U. (urban)

M. (mobility)

P. (plan)



Struktura návrhové části podrobně

Struktura Návrhové části 2021 – 2027

A. Ekonomika a inovace	B. Vzdělávání a zaměstnanost	C. Životní prostředí a technická infrastruktura	D. Zdravotnictví a sociální služby	E. Udržitelná mobilita a dopravní infrastruktura	F. Sport, kultura a cestovní ruch	G. Veřejná správa, řízení rozvoje a bezpečnost
<p><b>A.1 Zlepšení podmínek pro podnikání</b> A.1.1 Zajištění podmínek pro podnikání v rozvojových a zelených firmách</p> <p><b>A.2 Podpora inovativního ekosystému a transferu technologií</b> A.2.1 Podpora inovativního ekosystému a transferu technologií A.2.2 Podpora inovativního ekosystému a transferu technologií</p> <p><b>A.3 Rozvoj smart regionu</b> A.3.1 Podpora digitální ekonomiky a veřejných služeb</p>	<p><b>B.1 Zajištění kvality vzdělávání a uplatnitelnosti absolventů</b> B.1.1 Zajištění kvality a rovnosti příležitostí ve vzdělávání v různých stupních B.1.2 Zajištění uplatnitelnosti absolventů na trhu práce</p> <p><b>B.2 Podpora zaměstnanosti a rovnosti příležitostí na trhu práce</b> B.2.1 Zajištění podílu kvalifikovaných uchazečů a nabídky pracovních příležitostí B.2.2 Zajištění podmínek pro zaměstnanost osob s menšími zdravotními znevýhodněními na trhu práce</p>	<p><b>C.1 Snížení negativních dopadů změny klimatu na životní prostředí</b> C.1.1 Ochrana zdrojů vody a znečištění C.1.2 Podpora energeticky efektivní produkce energií využívající obnovitelné zdroje C.1.3 Snížení emisí skleníkových plynů C.1.4 Zajištění energetické bezpečnosti kraje a zvýšení energetické a udržitelné efektivity hospodářství C.1.5 Snižování lokality specifických ekologických rizik, a podpora technické a sociální odolnosti vlivů změny klimatu C.1.6 Realizace protiklimatických opatření</p> <p><b>C.2 Zvyšování odolnosti a adaptability ekonomiky a veřejných služeb</b> C.2.1 Posilování odolnosti ekonomiky a veřejných služeb C.2.2 Omezení produkce komunálních odpadů C.2.3 Omezení odpadů v dopravě C.2.4 Zvýšení energetické a ekologické odolnosti</p> <p><b>C.3 Zvyšování energetické účinnosti</b> C.3.1 Snížení energetické náročnosti veřejných budov C.3.2 Optimalizace hospodářství a energetiky C.3.3 Zvýšení využití obnovitelných zdrojů energie a energetických služeb</p> <p><b>C.4 Adaptace na dopady změny klimatu</b> C.4.1 Adaptace krajiny na dopady změny klimatu C.4.2 Zvýšení ekologické stability krajiny C.4.3 Zajištění připravenosti na zvládnutí mimořádných událostí spojených s klimatickou změnou</p> <p><b>C.5 Ochrana přírody a péče o krajinu</b> C.5.1 Uchování přírodních a kulturních památek C.5.2 Přechod na zelenou infrastrukturu C.5.3 Podpora obnovy lesů C.5.4 Podpora územní obnovy krajiny C.5.5 Podpora územní obnovy krajiny C.5.6 Podpora územní obnovy krajiny C.5.7 Podpora územní obnovy krajiny C.5.8 Podpora územní obnovy krajiny C.5.9 Podpora územní obnovy krajiny</p>	<p><b>D.1 Optimalizace systému zdravotnictví a sociálních služeb</b> D.1.1 Optimalizace systému zdravotnictví a sociálních služeb D.1.2 Zajištění dostupnosti zdravotnictví a sociálních služeb D.1.3 Podpora preventivních aktivit v oblasti zdraví D.1.4 Udržování kapacit péče o pacienty D.1.5 Udržování kapacit péče o pacienty</p> <p><b>D.2 Zvyšování a rozvoj sociálních služeb</b> D.2.1 Udržování systém sociálních služeb a jejich kvalitu D.2.2 Optimalizace sociálních služeb</p> <p><b>D.3 Zvyšování sociálního vlivu</b> D.3.1 Minimalizace počet obyvatel ohrožených sociálními vyloučením D.3.2 Omezení výskytu sociálních vyloučených lidí D.3.3 Zajištění kapacity a dostupnosti sociálního bydlení</p>	<p><b>E.1 Dobudování a modernizace sítní infrastruktury</b> E.1.1 Ochrana E.1.2 Zajištění bezpečnosti sítní komunikace E.1.3 Zajištění bezpečnosti sítní komunikace</p> <p><b>E.2 Rozvoj dalších možností dopravy a mobility na regionální úrovni</b> E.2.1 Modernizace a rozvoj dopravní infrastruktury E.2.2 Zajištění podmínek pro rozvoj dopravní infrastruktury E.2.3 Zajištění podmínek pro rozvoj dopravní infrastruktury E.2.4 Zajištění podmínek pro rozvoj dopravní infrastruktury</p> <p><b>E.3 Zvyšování dopravní dostupnosti</b> E.3.1 Zajištění dostupnosti dopravní infrastruktury E.3.2 Zajištění dostupnosti dopravní infrastruktury E.3.3 Zajištění dostupnosti dopravní infrastruktury</p> <p><b>E.4 Zvyšování bezpečnosti dopravní infrastruktury</b> E.4.1 Zajištění bezpečnosti dopravní infrastruktury E.4.2 Zajištění bezpečnosti dopravní infrastruktury</p>	<p><b>F.1 Zlepšení podmínek pro kulturu, sportovní a rekreační aktivity</b> F.1.1 Zajištění podmínek pro realizaci a rozvoj kulturních aktivit F.1.2 Zajištění podmínek pro rozvoj sportovní a rekreační aktivity F.1.3 Zajištění nabídky sportovních příležitostí pro širokou veřejnost</p> <p><b>F.2 Péče o kulturní dědictví</b> F.2.1 Uchování kulturního dědictví F.2.2 Zajištění podmínek pro obnovu a rozvoj kulturního dědictví F.2.3 Zajištění podmínek pro obnovu a rozvoj kulturního dědictví</p> <p><b>F.3 Rozvoj cestovního ruchu</b> F.3.1 Zvýšení konkurenceschopnosti turistické nabídky F.3.2 Rozvíjení destinací F.3.3 Zvýšení ekonomiky a marketingu cestovního ruchu F.3.4 Zajištění ekonomiky a marketingu cestovního ruchu F.3.5 Podpora rozvoje cestovního ruchu</p>	<p><b>G.1 Efektivní řízení veřejné správy a bezpečnost</b> G.1.1 Optimalizace procesů v rámci veřejné správy a bezpečnosti G.1.2 Zajištění vyvíjení finančních zdrojů G.1.3 Zajištění komunikace s veřejností G.1.4 Zajištění komunikace s veřejností</p> <p><b>G.2 Plánování a řízení rozvoje</b> G.2.1 Rozvíjení systém plánování rozvoje G.2.2 Zajištění plánování a nástrojů G.2.3 Zajištění plánování a nástrojů G.2.4 Zajištění plánování a nástrojů</p> <p><b>G.3 Rozvoj spolupráce</b> G.3.1 Posilování spolupráce G.3.2 Zajištění vyvíjení potenciálu veřejné správy G.3.3 Zajištění vyvíjení potenciálu veřejné správy</p> <p><b>G.4 Rozvoj inovativního řízení veřejné správy</b> G.4.1 Zajištění inovativního řízení veřejné správy G.4.2 Zajištění bezpečnosti veřejné správy</p>

## GOOD PRACTICE EXAMPLE

### Kassel, Germany: Synchronised development of municipal and regional SUMP

Due to the dense interweaving of the regional transport network of Kassel and the surrounding area, the "SUMP Kassel 2030" was complemented with a regional mobility development plan. While the SUMP places emphasis on inner-city transport and traffic flows, the regional mobility development plan focuses on regional transport and accessibility. Both plans were synchronised in terms of content and spatial dimensions and a regional traffic model has been established as the basis for both plans. The common target set guides the development of measures and actions in both plans and sets the standards for subsequent evaluation. Both integrated action concepts contain a coordinated programme of measures for implementation.



Více:

<https://www.akademiamobility.cz/21-pozadavky-na-planovani>

# PRACUJETE S VÍCE TÉMATY

## Aktivita 2.2. Propojte s dalšími procesy plánování

S. (sustainable)

U. (urban)

M. (mobility)

P. (plan)

Vracíme se k aktivitě 1.2. Mezirezortní pracovní tým



Více:

<https://www.akademiamobility.cz/2.2.-propojeni-procesu-planovani>

**Struktura Návrhové části 2021 – 2027**

A. Ekonomika a inovace	B. Vzdělávání a zaměstnanost	C. Životní prostředí a technická infrastruktura	D. Zdravotnictví a sociální služby	E. Udržitelná mobilita a dopravní infrastruktura	F. Sport, kultura a cestovní ruch	G. Veřejná správa, řízení rozvoje a bezpečnost
<b>A.1 Zlepšení podmínek pro podnikání</b> A.1.1 Zlepšit podmínky pro podnikání a rozvoj malých a středních firem  <b>A.2 Posílení inovačního ekosystému a investic</b> A.2.1 Podpora inovačního ekosystému a transferu technologií A.2.2 Přilákat nové investice a zvýšit přidanou hodnotu  <b>A.3 Rozvoj smart regionu</b> A.3.1 Podpora digitální ekonomiky a veřejných služeb	<b>B.1 Zajištění kvality vzdělávání a uplatnitelnosti absolventů</b> B.1.1 Zajistit kvalitu a rovnou příležitost ve vzdělávání na všech stupních B.1.2 Zvýšit uplatnitelnost absolventů na trhu práce  <b>B.2 Podpora zaměstnanosti a rovných příležitostí na trhu práce</b> B.2.1 Zvýšit počet kvalifikovaných uchazečů a nabídky atraktivních pracovních míst B.2.2 Zlepšit podmínky pro zaměstnanost osob s nezvyklými dovednostmi na trhu práce	<b>C.1 Snížení negativních dopadů lidské činnosti na životní prostředí</b> C.1.1 Ochrana zdrojů vody a záměr mezděrování vod C.1.2 Pokrácení ve snižování produkce emisí značkových látek ze stacionárních mobilních zdrojů C.1.3 Snížení emisí skleníkových plynů C.1.4 Zajistit energetickou bezpečnost kraje a zvýšit energetickou a surovinovou efektivitu hospodářství C.1.5 Snižovat lokality starých ekologických zátěží, a pokud je to možné využít k nové výstavbě přednostně plochy brownfields C.1.6 Realizovat protihlukové opatření  <b>C.2 Zavedení prvku cirkulární ekonomiky a selekce odpadového hospodářství</b> C.2.1 Postupně zavést prvky cirkulární ekonomiky v kraji C.2.2 Omezit produkci komunálních odpadů C.2.3 Omezit skládkování odpadů C.2.4 Zvýšit mateřilové a energetické využití odpadů  <b>C.3 Zvyšování energetických úspor</b> C.3.1 Snižit energetickou náročnost veřejných budov C.3.2 Optimalizovat hospodaření s energií C.3.3 Zvýšit využití obnovitelných zdrojů energie v energetickém mixu kraje  <b>C.4 Adaptace na dopady klimatické změny</b> C.4.1 Adaptovat kraje na dopady změny klimatu C.4.2 Zvýšit ekologickou stabilitu krajiny C.4.3 Zajistit připravenost ke zvládnutí mimořádných událostí spojených s klimatickou změnou  <b>C.5 Ochrana přírody a péče o kraje</b> C.5.1 Udržet přírodní hodnoty krajiny C.5.2 Předejít narušení krajinného rázu C.5.3 Podporovat obnovu lesů C.5.4 Podpora přírodních území (např. environmentálně orientovaných NNO) přispívajících zachování různorodosti přírody a ochrany krajiny	<b>D.1 Optimalizace systému zajištění zdravotní péče</b> D.1.1 Zlepšit dostupnost, kvalitu a návaznost zdravotní péče pro všechny skupiny obyvatel D.1.2 Modernizace psychologické péče a její destrukcionalizace D.1.3 Podpora preventivních aktivit v oblasti zdraví D.1.4 Udržet lékařskou péči jako významnou aktivitu na území kraje  <b>D.2 Zvyšování a rozvoj sítě sociálních služeb</b> D.2.1 Udržet systém sociálních služeb a jejich kvalitu D.2.2 Optimalizovat síť sociálních služeb  <b>D.3 Zmírnění sociálního vyloučení</b> D.3.1 Minimalizovat počet obyvatel ohrožených sociálním vyloučením D.3.2 Omezit výskyt sociálně vyloučených lokalit D.3.3 Zvýšit kapacitu a dostupnost sociálního bydlení	<b>E.1 Dobudování a modernizace síťové infrastruktury</b> E.1.1 Zlepšit napojení na ostatní regiony ČR E.1.2 Zlepšit stav a bezpečnost síťových komunikací  <b>E.2 Rozvoj dalších módů dopravy v návaznosti na rozvoj cestovního ruchu</b> E.2.1 Modernizovat hlavní regionální železniční trať E.2.2 Zlepšit podmínky pro vodní dopravu a rozvoj regionálních letišť v návaznosti na rozvoj cestovního ruchu E.2.3 Zlepšit podmínky pro multimodální dopravu  <b>E.3 Zvyšování dopravní obsluhy území</b> E.3.1 Zkrátit dobu dojezdu do center za měřtranosti E.3.2 Zlepšit dostupnost veřejné dopravy (zejména v přestupních místech) E.3.3 Zlepšit obsluhu obcí (dojezd organizací a rozložení sítě) E.3.4 Lepší využití nárazníkových kapacit E.3.5 Podporovat rozvoj cestovního ruchu mimoúzemní obsluhu území a mimoúzemní turistickou sítě v rámci analýzy o rozptylení ČR  <b>E.4 Zlepšení podmínek pro nemotorovou dopravu</b> E.4.1 Zlepšit podmínky pro cyklistickou dopravu E.4.2 Zvýšit bezpečnost chodců a cyklistů	<b>F.1 Zlepšení podmínek pro kulturní, sportovní a volnočasové aktivity</b> F.1.1 Zajistit podmínky pro realizaci a rozvoj kulturních aktivit F.1.2 Zajistit podmínky pro rozvoj výkonnostního sportu F.1.3 Zajistit nabídku sportovních příležitostí pro širokou veřejnost  <b>F.2 Péče o kulturní dědictví</b> F.2.1 Uchovat kulturní dědictví rozvojem péče o památky F.2.2 Zajistit podmínky pro činnost rozvoje abikotomických a pamětových institucí  <b>F.3 Rozvoj cestovního ruchu</b> F.3.1 Zvýšit konkurenceschopnost turistické nabídky F.3.2 Rozvinout destinační management a marketing F.3.3 Zvýšit ekonomický význam cestovního ruchu (zapř. návaznost ekonomicky slabých oblastech kraje) F.3.4 Lepší využití nárazníkových kapacit F.3.5 Podporovat rozvoj cestovního ruchu mimoúzemní obsluhu území a mimoúzemní turistickou sítě v rámci analýzy o rozptylení ČR	<b>G.1 Efektivní řízení krajského úřadu a organizací zřizovaných krajem</b> G.1.1 Optimalizovat procesy v rámci krajského úřadu a rovněž ve vztahu příspěvkovým organizacím kraje G.1.2 Zefektivnit využití finančních lidských zdrojů G.1.3 Zvyšovat komunikaci vnějšími subjekty a zvyšovat povědomí o činnosti krajského úřadu  <b>G.2 Plánování a řízení rozvoje kraje</b> G.2.1 Uchovat kulturní dědictví rozvojem péče o památky G.2.2 Zajištění plánování na nadobacní úrovni (svazky obcí, MAA a strategie CLLD, strategie ITI) G.2.3 Zlepšit strategické plánování na úrovni obcí G.2.4 Podpořit členy integrovaný rozvoj hospodářství a sociálně ohrožených území  <b>G.3 Rozvojové spolupráce</b> G.3.1 Posílit koordinaci rozvojových úrovní G.3.2 Zvýšit využití potenciálu svazků obcí a MAA G.3.3 Zvýšit efektivitu zahraniční spolupráce kraje  <b>G.4 Rozvoj krizového řízení a integrovaného záchranného systému</b> G.4.1 Zvyšovat fungování IZS a procesů etického řízení G.4.2 Zvýšit bezpečnost obyvatel

# PRACUJETE S ČASOVÝM HARMONOGRAMEM

## Aktivita 2.3. Dohodněte časový harmonogram a pracovní plán

S. (sustainable)

U. (urban)

M. (mobility)

P. (plan)

Lekce boří jeden mýtus. Časový harmonogram je stanoven na období zpracování SUMP. Není to pravda. Do časového harmonogramu musí být zahrnuta i implementace. Představujeme proto tři kritéria, na které se v novém SUMP 2.0. nesmí zapomenout, pokud se bude navrhovat časový harmonogram:

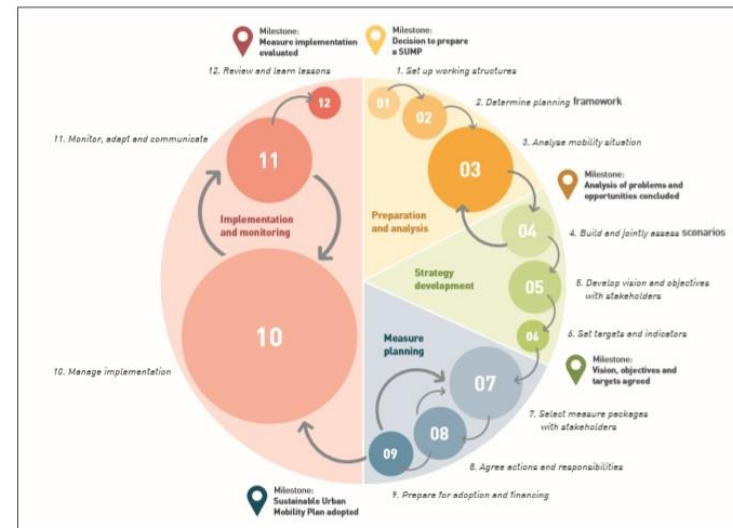
- Vypracovat předběžný časový rámec pro implementaci opatření, který bude podrobně rozpracován ve fázi plánování opatření.
- V rámci podrobného plánování se zaměřte na další dva tři roky, zároveň však připravte hrubý plán na dalších deset let a zohledněte i dlouhodobé projekty, které během těchto deseti let budou teprve zahájeny a mohou pokračovat i déle (např. výstavba tramvajových tratí atd.).
- Některá města dávají přednost časovému rámci v podobě důležitých milníků a neudávají přesné časové rámce (např. otevření nové autobusové linky a opatření realizovaná předtím a potom). Tento přístup pomáhá zůstat realistickým a veřejnosti usnadňuje sledování průběhu plánu.

Znovu je potřeba připomenout, že SUMP je proces, do kterého patří i implementace. Z níže uvedeného grafu je zřejmé, kolik času je věnované právě implementaci (viz. bod 10.)



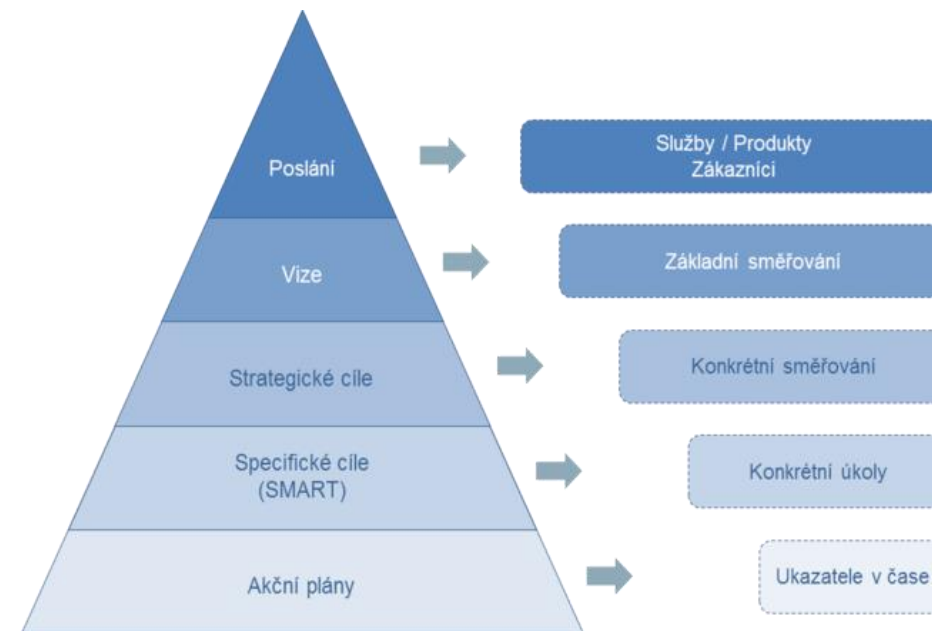
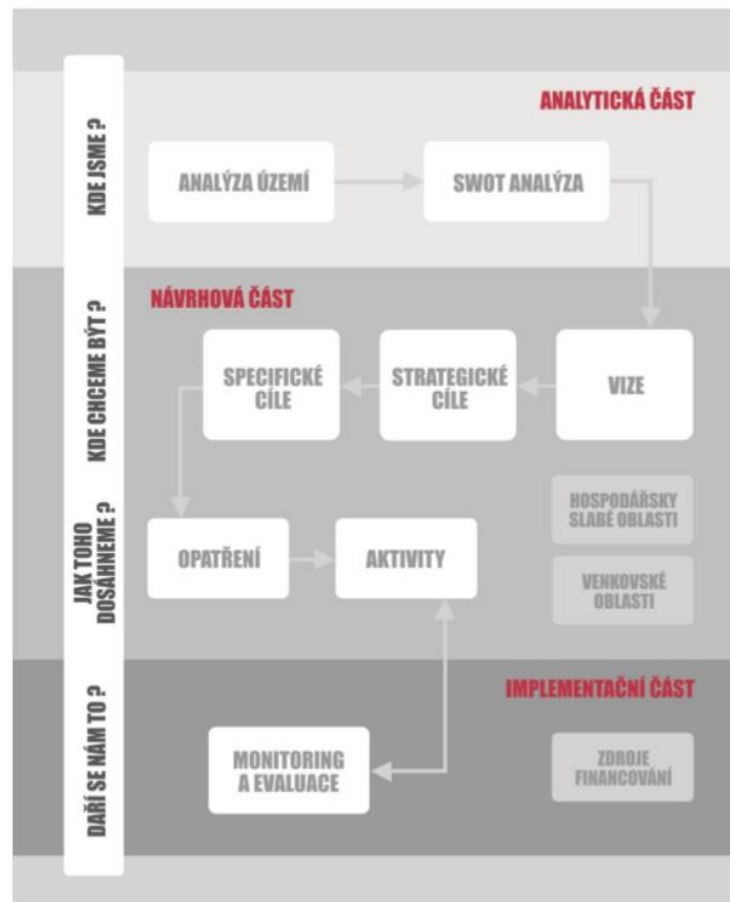
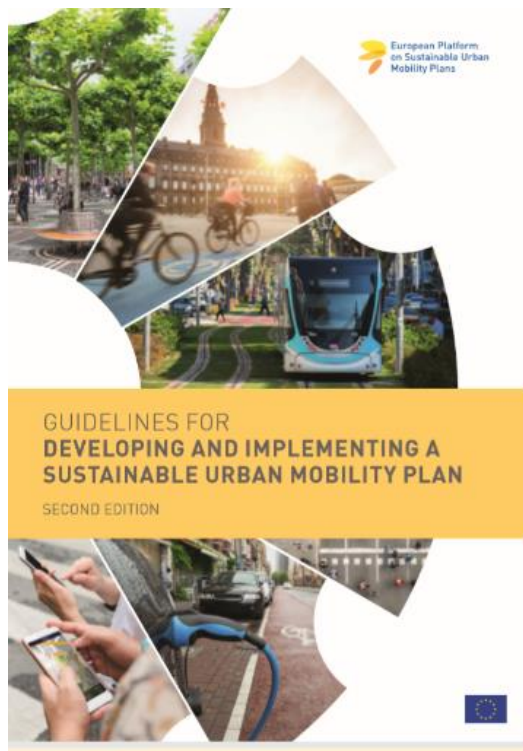
Více:

<https://www.akademiamobility.cz/casovy-harmonogram>





# A NEZAPOMÍNÁME, ŽE SUMP JE PROCES, NIKOLIV DOKUMENT



Zdroj: CorSet Framework, 2010

Více:

<https://www.akademiamobility.cz/casovy-harmonogram>

# A NEZAPOMÍNÁME, ŽE SUMP JE PROCES, NIKOLIV DOKUMENT

## HIERARCHIZOVANÝ SEZNAM (OPATŘENÍ)

PRIORITA	OPATŘENÍ	VAZBY A NÁVAZNOSTI
VYSOKÁ	O 7.8. Studie – multimodální přestupní uzel	Předchází opatřením 3.6, 3.2, 3.4 (2020).
	O 3.6. Linkové vedení a organizace veřejné hromadné dopravy	Navazuje na O 7.8, Komunikace linkového vedení (2020-2021).
	O 3.2. Autobusové nádraží – úpravy	Navazuje na O 3.6. Přesunutí autobusového nádraží k přednádraží a vznik autobusových zastávek na náměstí (2022).
	O 3.4. Multimodální doprava	Navazuje na O 3.4. Přednádraží jako multimodální uzel (2020-2025).
	O 7.3. Vazba na Územní plán	<i>Dokončené opatření – zpracovatelé obou projektů společně návaznosti řešili.</i>
STŘEDNÍ	O 2.2. Propojení páteřní sítě a průmyslové zóny	Souvisí s O 4.1. Nutno primárně řešit majetkoprávní vztahy (2021).
	O 3.1. Logistika zásobování v centru	Navazuje na O 3.2. Souvisí s O 4.3. Po uvolnění lokality autobusového nádraží je možné postupně přesouvat parkovací místa (2022).
	O 3.3. Napojení mezi centrem města a multimodálním uzlem	Navazuje na O 3.4. Částečně či kompletně může být řešeno v rámci O 7.8 (2025).
	O 6.1. Návrh sítě pro cyklistickou dopravu	Vhodné započít Generelem cyklistické dopravy (2021-2022).
	O 6.2. Podpora sdílených kol (bike-sharing) a využití elektrokol	Provázáno s O 6.1. Vhodné řešit současně s realizací sítě cyklistické dopravy (2023)
	O 6.3. Řešení nedostatků pro síť pěší dopravy	Vhodné započít Generelem bezbariérovosti (2022).
	O 7.2. Následná dotazníková šetření a zapojení obyvatel	Souvisí s O 1.1 (Komunikační strategie). Každoroční realizace či dle potřeby.
	O 7.4. Postup rozvoje PUMM pro přijetí MD ČR	Navazuje na všechny návazné aktivity (Opatření 7.1, 7.2, 7.2, 7.5, 7.6, 7.8, 7.9). Lze uvažovat v době jejich dokončení (cca 2025).
NÍZKÁ	O 1.1. Komunikační strategie	Komunikační strategie je dokončení, je nezbytné kontinuální zjišťování kvality poskytovaných služeb. Vazba na O 7.2.
	O 2.1. Otázka obchvatu města	Důležité je vykomunikovat a konsolidovat variantu finálního řešení (zbytek je v gesci kraje). Město je nyní připraveno na varianty.
	O 3.5. Informační systémy veřejné hromadné dopravy	Souvisí s Opatřeními 3.2, 3.3, 3.4. Prostředek pro zvyšování kvality služeb (2021-2025).
	O 4.1. Snížení dopadů vyšších intenzit provozu	Souvisí s O 2.2. Rovněž nutné prověřit majetkoprávní vztahy (2021-2030).
	O 4.2. Bezpečnost silničního provozu	Souvisí s O 7.1 (Bezpečnostní inspekce). Možné řešit až po zpracování Bezpečnostní inspekce (případně 2022-2023).
	O 4.3. Doprava v klidu	Souvisí s O 3.1. Nezbytné začít rozhodnutím o lokalitách odstavných stání (2023-2025).
	O 5.1. Veřejné zdraví, zdravější prostředí	Silná návaznost na Opatření 6.1, 6.2, 6.3.
	O 7.1. Bezpečnostní inspekce	<i>Položka primárně rozšiřující základní dokument a podporované aktivity.</i>
	O 7.5. Projektové řízení / organizace	<i>Položka primárně rozšiřující základní dokument a podporované aktivity.</i>
	O 7.6. Pocitová mapa	<i>Položka primárně rozšiřující základní dokument a podporované aktivity.</i>
O 7.7. Interaktivní mapa plánovaných infrastrukturálních projektů	<i>Položka primárně rozšiřující základní dokument a podporované aktivity.</i>	
O 7.9. Město krátkých vzdáleností	<i>Položka primárně rozšiřující základní dokument a podporované aktivity.</i>	

# A NEZAPOMÍNÁME, ŽE SUMP JE PROCES, NIKOLIV DOKUMENT

STRATEGICKÝ CÍL	PRIORITA	OPATŘENÍ	INDIKÁTORY	VĚCNÍ GARANTI	HARMONOGRAM
	NÍZKÁ	O 4.2. Bezpečnost silničního provozu	- Počet napravených nalezených závad (celkem 10).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2022 - Zajištění finančních zdrojů a vypořádání stavebních a jiných povolení. 2022-2023 - Odstranění nalezených závad.
	NÍZKÁ	O 4.3. Doprava v klidu	- Vystavěná hromadná parkoviště - garáže (celkem 4). - Dostupnost parkovacích míst - pro každého obyvatele do 500 m odstavné stání (%). - Parkoviště typu K+R před každým panelovým domem (%).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2023-2025 - Realizace parkovišť typu K+R. 2023 - Ověření vhodných lokalit pro odstavná stání.
SC 5. ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	NÍZKÁ	O 5.1. Veřejné zdraví, zdravější prostředí	- Kvalita ovzduší (množství škodlivin v ovzduší). - Počet obyvatel užívajících pravidelně převážně aktivní mobilitu (%). - Veřejné mínění.	Odbor životního prostředí; Organizační složka Živé Milevsko	2020 - Zajištění měření emisí. 2020 - dotazníková šetření za účelem zjištění veřejného mínění.
SC 6. PODPORA AKTIVNÍ MOBILITY	STŘEDNÍ	O 6.1. Návrh sítě pro cyklistickou dopravu	- Kompletizace navrhované sítě cyklistických koridorů (%). - Dělbna přepravní práce (cílem je 20% podíl cyklistické dopravy).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2021-2022 - projektová dokumentace, stavební povolení, resp. Generel cyklistické dopravy 2022-2030 - postupná kompletizace.
	STŘEDNÍ	O 6.2. Podpora sdílených kol (bike-sharing) a využití elektrokol	- Počet pevných stanišť Bike-sharingu (cílem je 6). - Četnost využívání (nutný zkušební provoz).	Odbor finanční; Odbor investic a správy majetku; Odbor dopravy a životnostenský; Organizační složka Živé Milevsko; Svazek obcí Milevska	2023 - zřízení 2 bodů. 2024 - zřízení dalších 2 bodů. 2025 - dokončení. Průběžné zjišťování četnosti využívání.
	STŘEDNÍ	O 6.3. Řešení nedostatků pro síť pěší dopravy	- Vznik podpůrného dokumentu - např. Generel bezbariérovosti (%). - Počet nevhodně řešených lokalit (dle podpůrného dokumentu).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2022 - tvorba Generelu bezbariérovosti. 2023-2030 - řešení dle generelu bezbariérovosti.
SC 7. NÁVAZNÉ AKTIVITY	NÍZKÁ	O 7.1. Bezpečnostní inspekce	- Zpracování bezpečnostní inspekce (%).	Odbor finanční Odbor investic a správy majetku	2023 - zřízení bezpečnostní inspekce. 2023-2027 - vypořádávání bezpečnostních deficitů.
	STŘEDNÍ	O 7.2. Následná dotazníková šetření a zapojení obyvatel	- Počet provedených dotazníkových šetření (1-2 i více ročně). - Počet respondentů (300 a více).	Organizační složka Živé Milevsko	Průběžně dle potřeby, či každý rok.
	VYSOKÁ	O 7.3. Vazba na Územní plán	- Provázanost v rámci dokumentu	Odbor regionálního rozvoje; Organizační složka Živé Milevsko	DOKONČENO

# A NEZAPOMÍNÁME, ŽE SUMP JE PROCES, NIKOLIV DOKUMENT

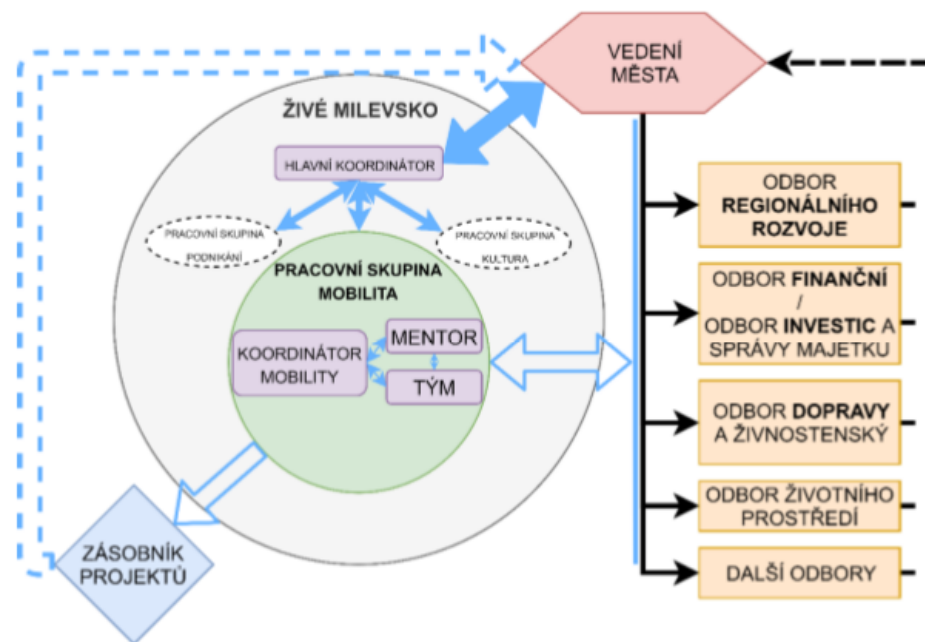
## Implementace: Milevsko

Existuje svým způsobem jedno „dopravního menu“ a záleží jen na městech, do jaké hloubky jednotlivá témata chtějí a potřebují řešit. Jedná se o tato typová opatření:

1. **Funkčnost veřejné dopravy, řešení její dostupnosti**, včetně na sebe navazujících, vzájemně se doplňujících jednotlivých druhů dopravy – příloha 5.1. a také <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>.
2. **Odklonění, či řešení transnitní dopravy**, aneb plánuje se vybudovat obchvat, který může ovlivnit realizace dalších navazujících opatření: <https://www.akademiamobility.cz/humanizace-komunikaci>
3. **Rozvoj infrastruktury pro aktivní mobilitu**: <https://www.akademiamobility.cz/aktivni-mobilita-197>
4. **Zajištění infrastruktury pro dopravu v klidu** (záchytná parkoviště v rámci měst i sídlišť): <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>
5. **Podpora čisté mobility**, dokončení dopravní infrastruktury a infrastruktury pro alternativní pohony, rozvoj infrastruktury pro zajištění paliv a pohonů pro alternativní pohonné jednotky, podpora nabíjecích stanic pro elektromobily: <https://www.akademiamobility.cz/cista-mobilita-479>
6. **Nové služby mobility, inovativní přístupy, citylogistika, telematika**. Big data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury: <https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>

Výčet agend koordinátora mobility je následující:

- ❖ Vedení pracovní skupiny Mobilita (vč. administrativních činností);
- ❖ Shromažďování základních informací o projektech spojených s rozvojem mobility;
- ❖ Monitoring implementace Plánu udržitelné městské mobility;
- ❖ Spolupráce s vedením města, radou a zástupci odborů;
- ❖ Komunikace s veřejností.

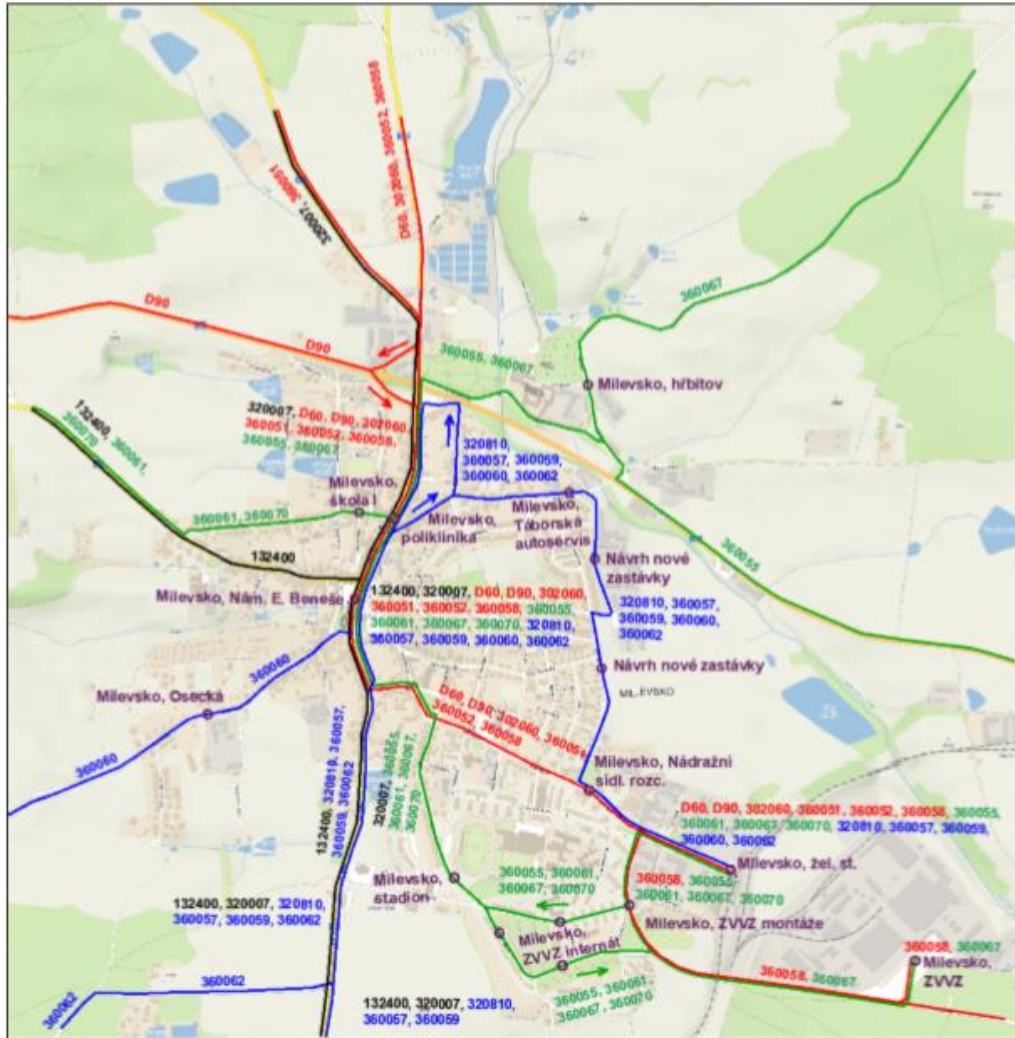


Obrázek 13.1: Organizační struktura rozvoje mobility

Legenda:

- Plná šipka znázorňuje rozhodovací kapacitu (určení aktivit).
- Prázdná šipka znázorňuje přesun informací.
- Přerušovaná šipka znázorňuje zpětnou vazbu.

# TÉMA 1: FUNKČNOST VEŘEJNÉ DOPRAVY, ŘEŠENÍ JEJÍ DOSTUPNOSTI



Obrázek 12.9: Návrh nového vedení regionální autobusové dopravy [7]

Více: <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>

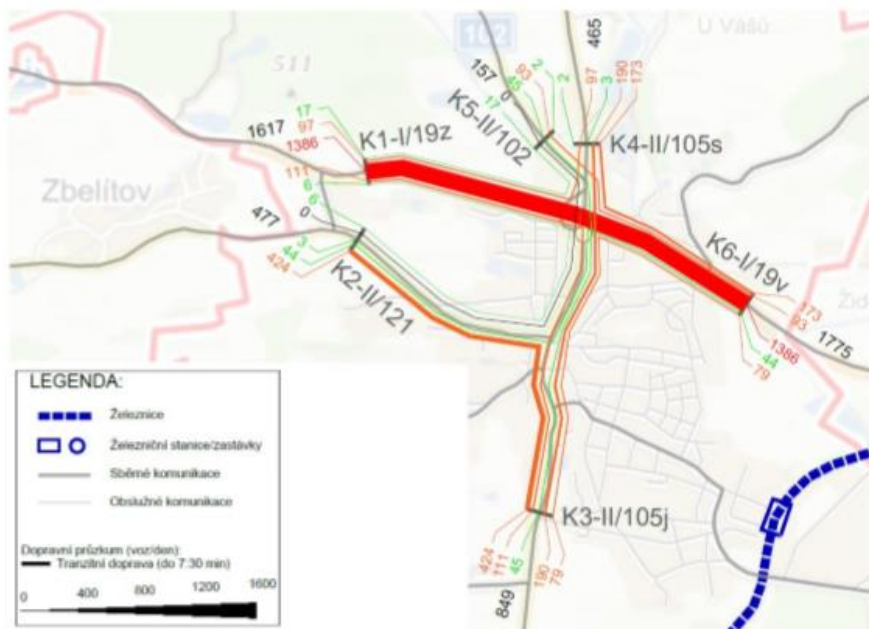
# TÉMA 2: ODKLONĚNÍ, ČI ŘEŠENÍ TRANSITNÍ DOPRAVY KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM VE MĚSTĚ

## SC 2. VYUŽITÍ ÚZEMÍ

### O 2.1. OTÁZKA OBCHVATU MĚSTA

Jedním z požadavků při přípravě tohoto dokumentu ze strany města bylo pomoci městu při rozhodování, zda realizovat obchvat města či nikoliv. Následující závěry vycházejí z provedeného dopravního průzkumu, terénního průzkumu a analýzy širších vztahů města, resp. regionu Milevska.

V Příloze 2, tohoto dokumentu (Příloha 02: Dopravní průzkum - vyhodnocení) jsou uvedena souhrnná data z provedeného kordonového průzkumu. Obrázek níže (Obrázek 12.3, resp. Obrázek 8.1) zobrazuje umístění bodů při průzkumu a hodnoty tranzitní dopravy. Hodnoty v tabulce níže (Tabulka 12.1) popisují absolutní intenzity tranzitní dopravy pro uvedené směry. Body K1-6 odpovídají stanovištím na kordónu města.



Obrázek 12.3: Tranzitní doprava (voz/den) [7]

K1 ... Silnice I/19 západ

K3 ... Silnice II/105 jih

K5 ... Silnice II/102 sever

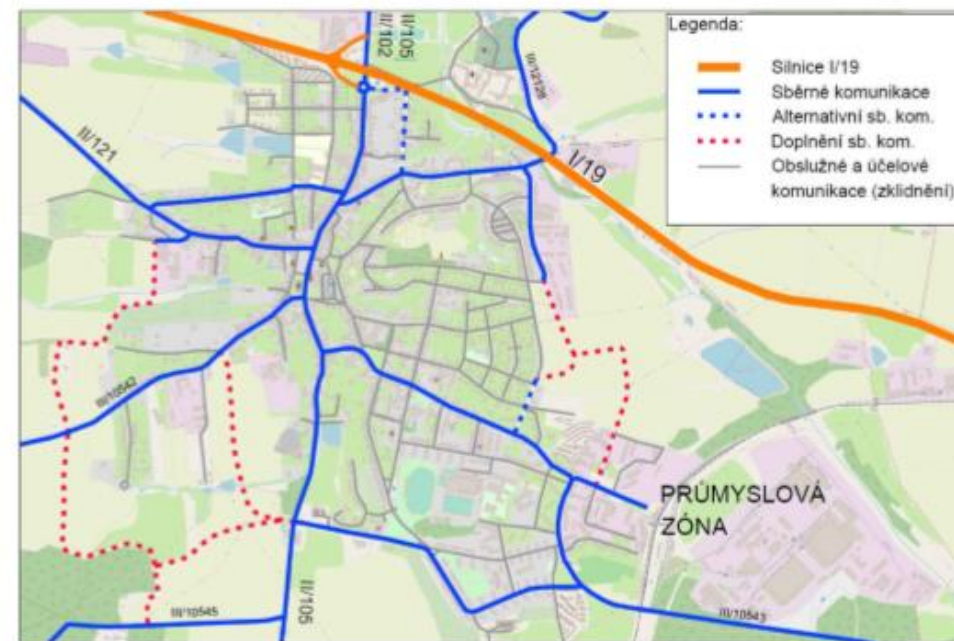
K2 ... Silnice II/121 západ

K4 ... Silnice II/105 sever

K6 ... Silnice I/19 východ

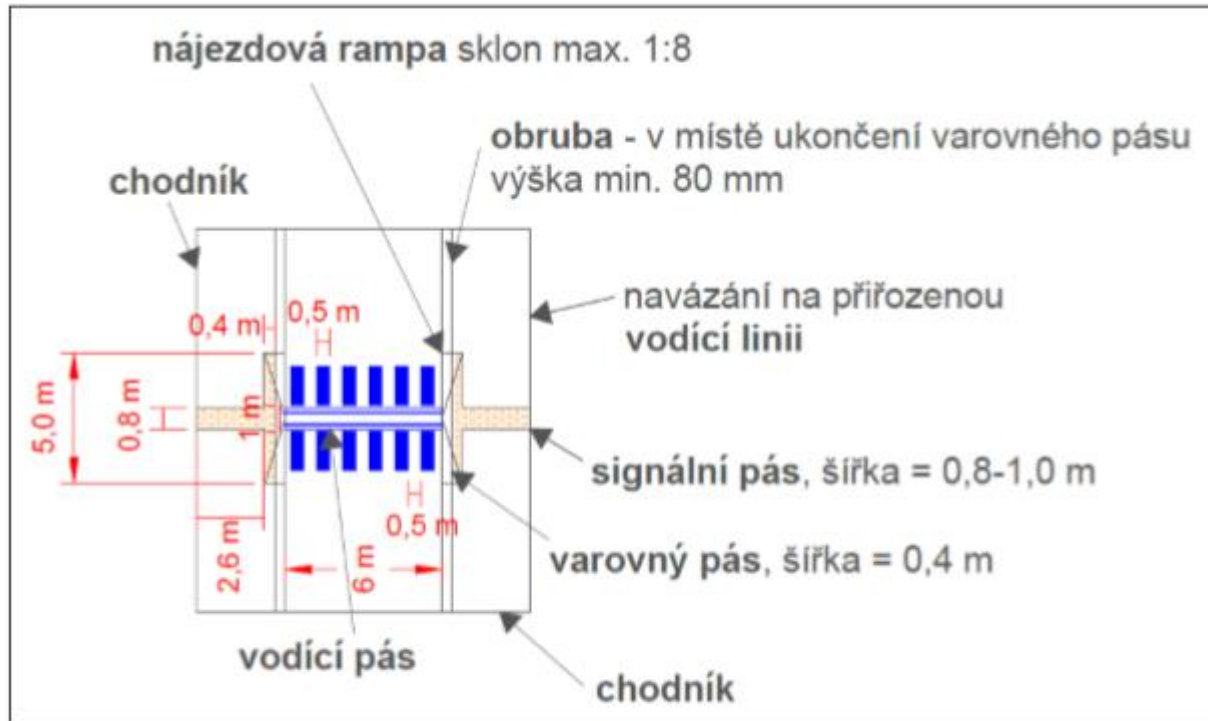
Šedé koridory jsou obslužné místní komunikace, na nichž je nezbytné aplikovat různé formy zklidnění dopravy, aby bylo zamezeno jejich užívání jako průjezdných místních komunikací (k tomu jsou určeny sběrné komunikace). Na velké části jsou již různé druhy zklidnění aplikovány, je však nutné tuto aplikaci dokončit. **Jedná se o celou škálu opatření, jako: Snížení rychlosti, šikany, šířkové uspořádání, aj.**

V případě realizace obchvatu města se dá tento koridor považovat za finální krok pro kompletizaci páteřní dopravní infrastruktury města.

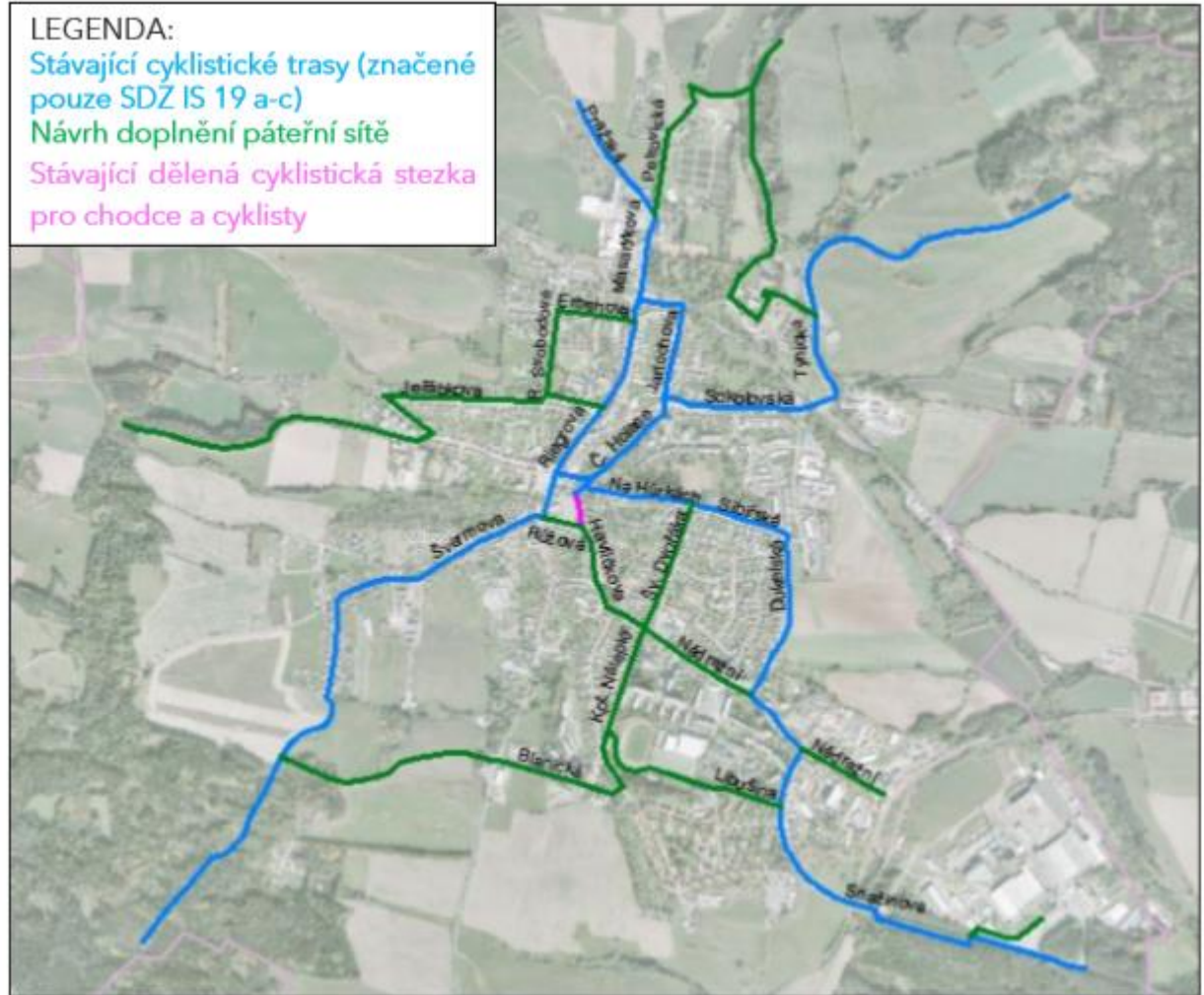


Obrázek 12.10: Alternativní Základní komunikační systém [8] [12]

# TÉMA 3: INFRASTRUKTURA PRO AKTIVNÍ MOBILITU

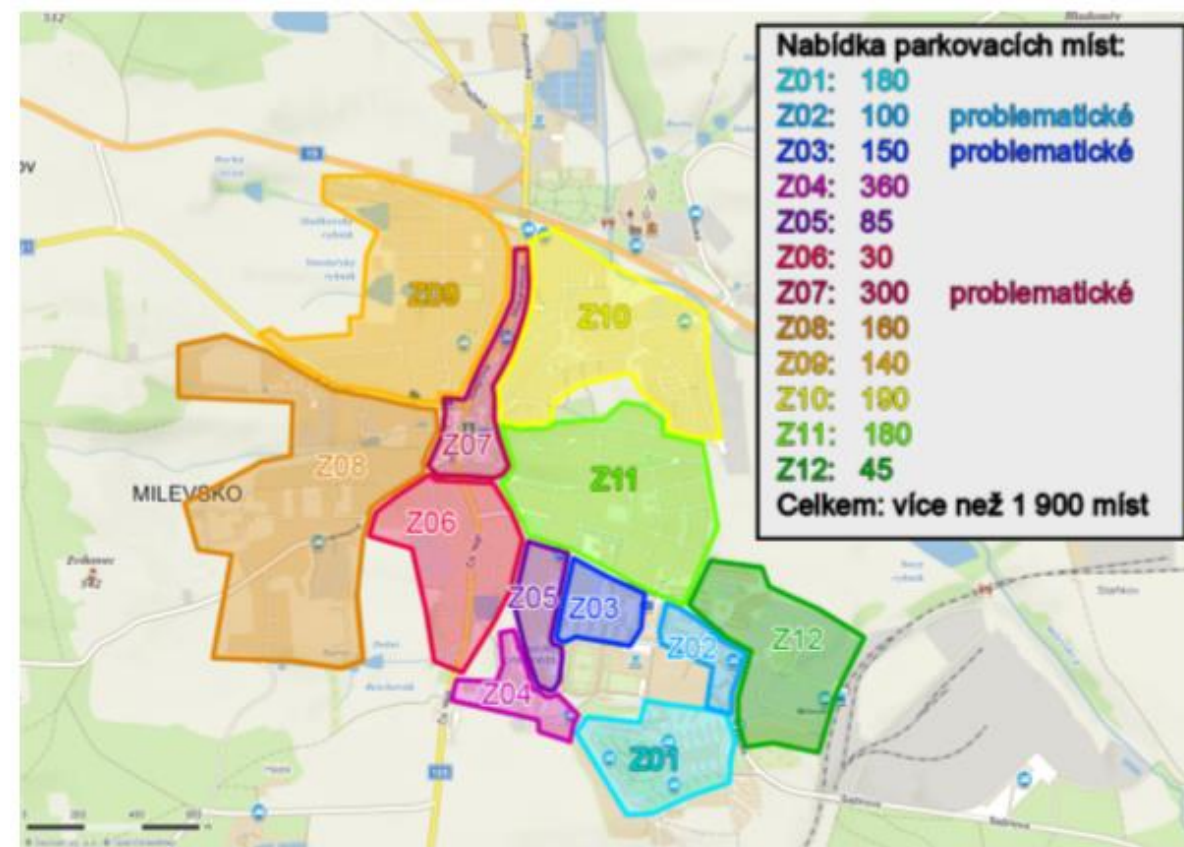
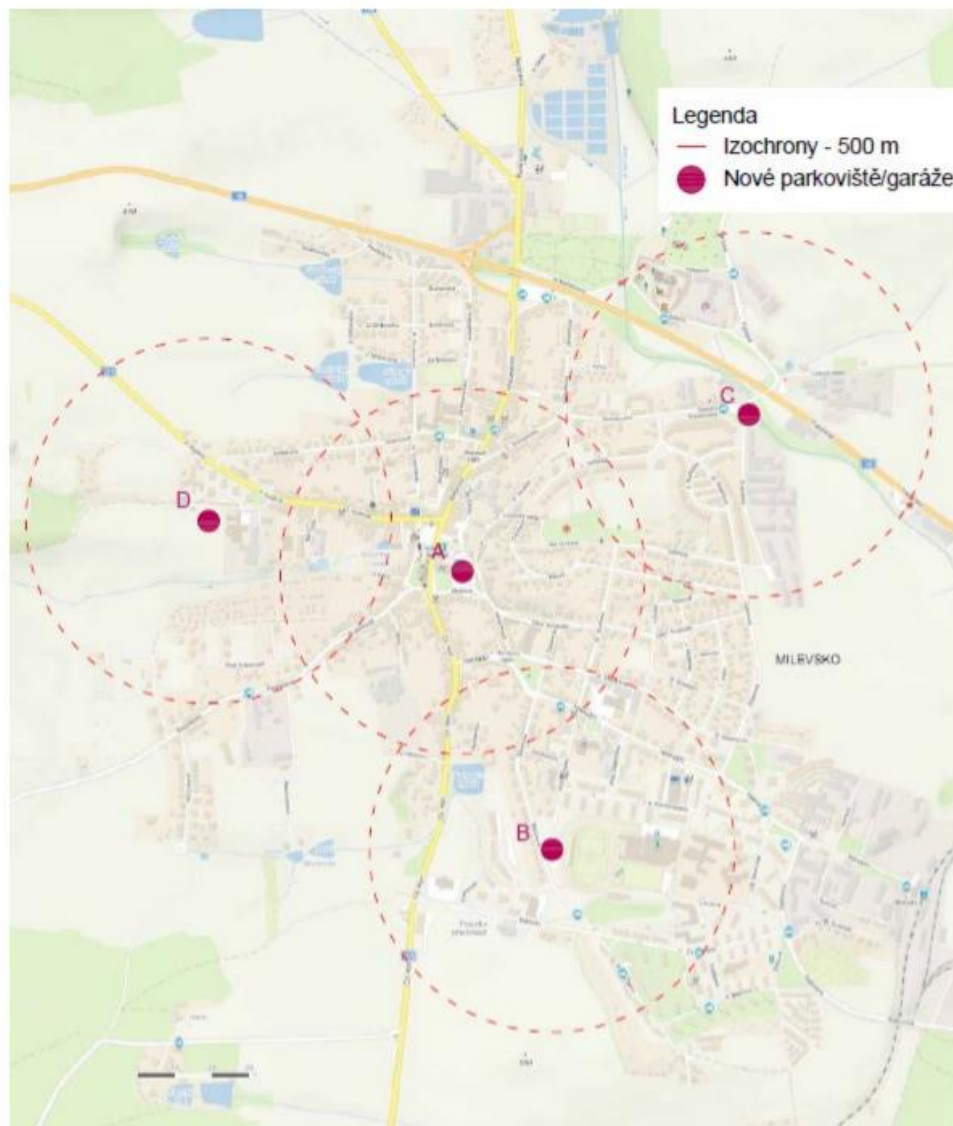


Obrázek 12.16: Příklad správného řešení přechodu pro chodce [10]



Obrázek 12.12: Návrh cyklistické infrastruktury ve městě Milevsku

# TÉMA 4: DOPRAVA V KLIDU



Více: <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>

Obrázek 12.11: Navrhované umístění nových garáží



# TÉMA 5: ČISTÁ MOBILITA



## Čistá mobilita

Elektromobilita, čistá vozidla



Nízkoemisní zóny

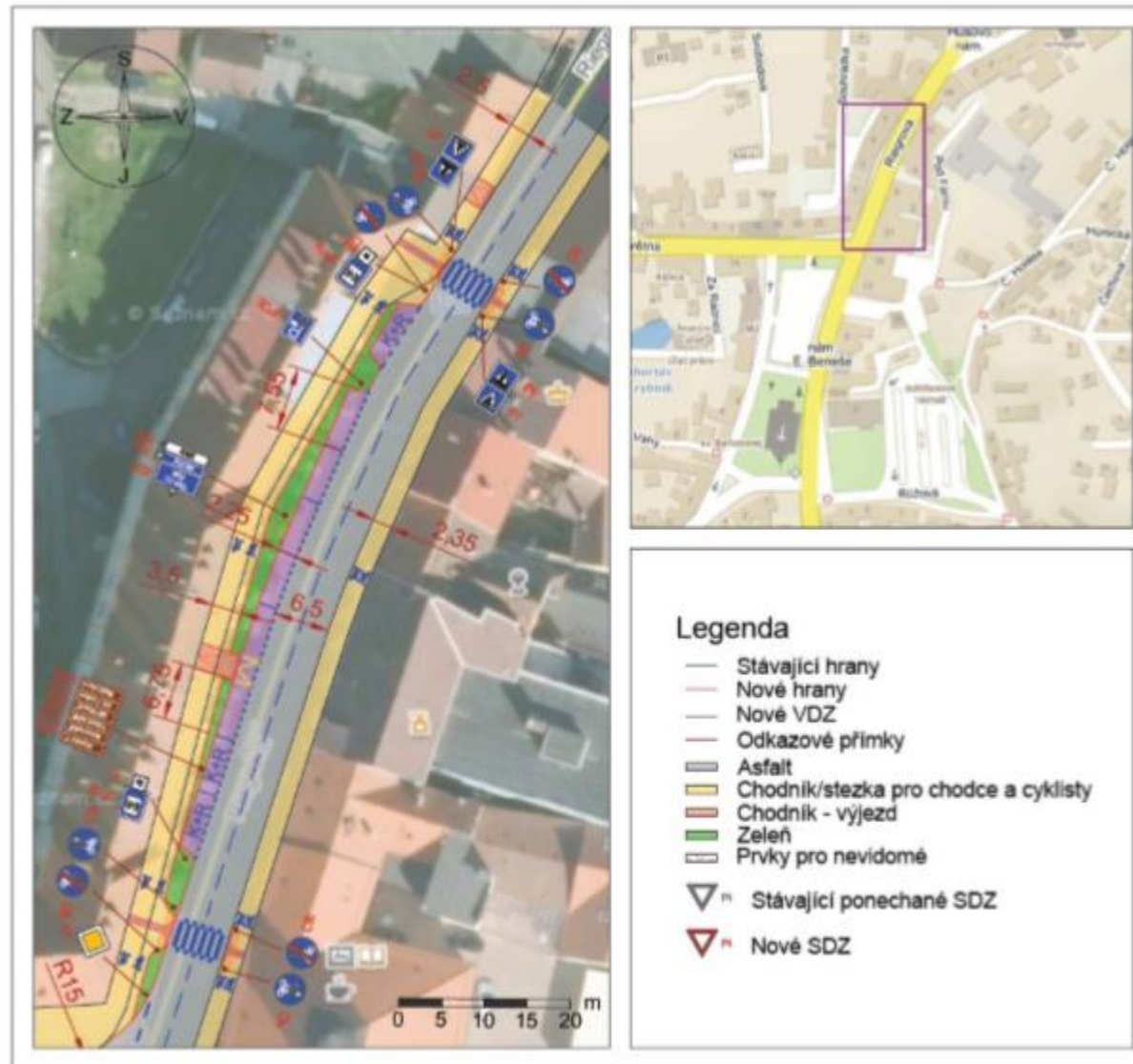


# TÉMA 6: NOVÉ SLUŽBY



Obrázek 12.14: Příklad systému Bike sharing s pevnými stanovišti v Madridu [lifemadrid.com]

# BALÍČEK: DESIGN ULICE



Obrázek 12.6: Část situace nového variantního řešení centra



**Místo pro vaše nápady...**