



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Výroční zpráva

za rok 2019

Datum zpracování: 31. 03. 2020



Partnerství
pro městskou
mobilitu

URBAN
AGENDA FOR THE EU



Měníme města k dobrému...



PROPOJUJEME LIDI A ORGANIZACE
VZDĚLÁVÁME A INFORMUJEME
SPOLUPRACUJEME S MĚSTY A KRAJI
ZAPOJUJEME VEŘEJNOST
INSPIRUJEME SE V ZAHRANIČÍ



Kontakt: Partnerství pro městskou mobilitu
www.dobramesta.cz | www.cyklomesta.cz | www.citychangers.cz
@dobramesta



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Projekt je spolufinancován z prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

Výroční zpráva 2019

Vydalo: Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

Text: © Jaroslav MARTINEK, Jitka VRTALOVÁ

Foto © Jaroslav MARTINEK, Jitka VRTALOVÁ

Uzávěrka: 31. 3. 2020

Předmluva

„Lidská představivost má ohromnou sílu. Rozum člověka posune z A do B. Představivost Tě dostane kamkoliv.“

Dávný výrok Alberta Einsteina se nabízí jako ideální předmluva pro Výroční zprávu 2019. Nejde přeci jen o popis toho, co bylo realizováno, ale mělo by se i přemýšlet nad tím, proč jsou aktivity realizovány. Měli bychom mít představivost, měli bychom vidět věci, které se zdají být dnes nemožné. Jen tak se nám budou lépe realizovat jednotlivé dílčí cíle.

Představte si například:

- Jak by vypadala vaše ulice, kdyby nebyla plná zaparkovaných aut.
- Jaké by to bylo, kdyby vaše děti ráno svobodně vyrážely do školy na kole, protože takhle jezdí většina spolužáků.
- S jakou náladou byste se vraceli domů po práci, kdybyste namísto postávání v kolonách a hledání parkovacího místa zkrátka domů došli pěšky, cestou se potkali s přáteli a na nákup zajeli na kole.
- Jaké by to bylo, kdybyste nemuseli dojíždět přenocovat za město jen proto, že se v něm nedá sehnat dostupné a kvalitní bydlení.

Jsme ale přesvědčeni, že celý náš tým spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., tedy včetně všech členů, nejenom že má představivost, ale změnu již vidí. V tomto duchu je psána i Výroční zpráva 2019. Vždyť přeci nejde o souhrn nějakých aktivit, ale o zcela jasnou a konkrétní vizi, která je opřena o konkrétní fakta a aktivity. To, co jsme společně zrealizovali v roce 2019, budeme realizovat i nadále. Krok, po kroku, až se představa změní v realitu.

Někomu to zní jako nemožné. A přesto měst, kde se každý den stovky a tisíce lidí, od dětí až po seniory, přesouvají svobodně a komfortně po svých či na kole, přibývá. Jde to. Představte si, jaké by to bylo, kdyby se takovým místem stalo i vaše město. Jak říkal Einstein, představivost vás dostane kamkoliv. Až příště půjdete po svém městě, zkuste to.

A tato výroční zpráva je věnována všem, kteří tuto představivost mají.

Tým zpracovatelů

Přehled obsahu

Kdo jsme a kam kráčíme

KAPITOLA 1

Cílem spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., je vytvářet podmínky pro města a obce, aby mohly realizovat své projekty v oblasti městské mobility, veřejného prostoru vlídného k lidem či zavádění inovačních technologií. Od roku 2013 se podařilo prosadit celou řadu změn v legislativě, ale též realizovat konkrétní projekty ve městech a obcích.

V roce 2019 jsme potvrdili orientaci na městskou mobilitu a veřejný prostor změnou názvu. Nový název spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. nové stanovy a organizační řád byly schválené na Valné hromadě dne 29. 3. 2019 v Praze. Konkrétní cíle pro období 2020-2022 vycházejí ze stejnojmenného evropského projektu.

Spojujeme lidi a organizace, kteří touží po změně

KAPITOLA 2

Hledáme partnery, kteří mají podobný náhled na řešení dopravy a mobility ve městech. Jen společně můžeme připravit a implementovat **novou vládní koncepci městské a aktivní mobility** a zejména **aktualizovat metodiku plánů udržitelné městské mobility, tzv. SUMP 2.0**. Vidíme, že vůle a touha změnit prostor kolem sebe k lepšímu nemusí být nařízena zákonem nebo metodikou. Klíčové je, jak se daří překlápět vize do konkrétních změn v ulicích.

Také proto je potřeba budovat partnerství, které by respektovalo jedinečnost jednotlivých partnerů. Za tím účelem byl spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. v roce 2019 v kontaktu s 51 subjekty a uskutečnil přes 80 jednání.

Učíme (se), pomáháme, jezdíme za vámi ...

KAPITOLA 3

Vzdělávání a výměna know-how patří k důležitým aktivitám spolku. Originální přístup spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. spočívá v následujících přístupech:

- 1) Zaměřuje se na vzdělávání nových manažerů městské mobility;
- 2) Poskytuje městům nezávislé konzultace při zpracování a implementaci plánu udržitelné městské mobility (PUMM).
- 3) Více hovoří o humanitním, než technickém rozměru PUMM.
- 4) Dává při vzdělávání větší důraz na tvorbu veřejného a uličního prostoru s ohledem na podporu aktivní mobility, ochrany životního prostředí a bezpečnosti z pohledu pěších a cyklistů.

Společně s našimi partnery jsme organizovali v roce 2019 **jednu odbornou konferenci, pět workshopů a 15krát prezentovali** na odborných akcích. **40krát jsme zajeli k vám**, abychom společně řešili vaše potřeby. Spravujeme také web **Akademie městské mobility**, kde jsme vydali celkem **385 novinek na různá témata**.

Hlavní událostí roku byla konference **„Promýšlíme své město, svou obec“**, která proběhla **16. – 17. 10. 2019 v Milevsku**. Jejím výstupem byla řada podnětů k připravované Koncepci městské a aktivní mobility (kapitola 1.3).



Podporujeme zapojování občanů

KAPITOLA 4

Komunikace a participace bývá často klíčem, který rozhoduje o úspěchu opatření v oblasti dopravy a mobility. Pomáháme proto městům komunikovat téma pozitivně, aniž by se prioritně řešilo jen parkování. K tomu byla vytvořena participační kampaň CityChangers, na jejímž základě si města mohou připravit dlouhodobý komunikační plán. V roce 2019 proběhlo celkem **15 workshopů** na školách, neboť právě žáci a studenti jsou nejvíce otevření změnám. Také jsme vedli **17 veřejných projednání či setkání s veřejností**. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., se společně s partnery představil **na pěti veletrzích a velkých akcích pro veřejnost**. V oběhu byl také soubor dvou dánských výstav „Spokojení Dánové“ a „Dobré město“ (Good City), které zavítaly letos **do čtyřech českých měst**. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. byl se značkou CityChangers certifikován v rámci programu „Grow with Google Academy for NGO“. Byly vydány **tři letáky**, zpracována **tři videa** a pro města spravujeme **11 místních webů**, které prezentují problematiku městské mobility. **Dále spolek připravil výstavu CityChangers pro kraj Vysočina.**

Pomáháme budovat síť dálkových cyklotras

KAPITOLA 5

Monitorujeme záměry obcí, měst a krajů na výstavbu cyklistických stezek, které mají vyšší náklady. Je třeba správně nastavit podmínky pro IROP v novém programovém období 2021-2027 a dále je koordinovat s podporou ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Odhady nákladů vychází ze závěrů tříletého mezinárodního projektu „Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí“, jehož jsme byli součástí. Projekt vedl Institut regionálního rozvoje ve Wroclawi, kromě spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., se do něj zapojilo dalších **5 polských a 4 čeští partneři**, kteří dohromady zastupují všechny kraje podél česko-polské hranice.

Díváme se za hranice. Myslíte si, že to bude stačit?

KAPITOLA 6

Přinášíme **moderní poznatky a inovace z evropských i mimoevropských zemí**. Naše zkušenosti vycházejí zejména ze **čtyř evropských projektů: Partnerství pro městskou mobilitu, PROSPERITY, SUMPs-Up a THE PEP - Panevropský plán rozvoje cyklistiky**, které spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. pomáhá implementovat do českého prostředí. Velkým úspěchem je, že **Česká silniční společnost** vybrala náš spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. jako **zástupce do Technického výboru Světové silniční asociace**. V souvislosti s přípravou XXVII. Světového silničního kongresu, který se po 52 letech vrací do ČR, se zúčastníme pracovních jednání.

V roce 2019 jsme se zúčastnili celkem **šesti mezinárodních projektů**, aktivně se podíleli na **sedmi mezinárodních akcích** a **účastnili jsme se dvou zahraničních stáží**. Ve spolupráci se zahraničními partnery jsme připravili žádost do dvou evropských projektů – **SABRINA** a **Danube Cycle Plans**.

Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. se stal v roce 2019 mezinárodní organizací, a to díky novým členům, kterými jsou **město Žilina** (Slovensko) a organizace **Loendersloot Groep** (Nizozemsko).

Pro mezinárodní sdílení zkušeností spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. zřídil anglické webové stránky <https://en.dobramesta.cz/>.

Jsme tu pro vás

KAPITOLA 7

Nabízíme podporu pro členy spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., kterými jsou města, kraje, odborné organizace, nevládní a neziskové organizace (NNO), občanské iniciativy i firmy. Všechny naše aktivity mají jeden společný cíl – vytvoření týmu, který může změnit „tvář“ městských sídel. Členům poskytujeme odborné konzultace a zapojení do twinningového programu, pomoc při komunikaci s veřejností i klíčovými partnery ve městě. Chceme být partnery pro vládní i parlamentní politickou reprezentaci a zprostředkovat zkušenosti našich měst v rámci poradních panelů a národních pracovních skupin, kde jsme členy (Smart Cities, pracovní skupina pro přípravu vládní Koncepce městské mobility, mezinárodní pracovní skupina pro přípravu Panevropského plánu rozvoje cyklistiky).

K 31. 12. 2019 má spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. celkem **91 členů**. Z členství může člen čerpat následující výhody:

- Spolupodílení se na vytváření nástrojů financování pro města a obce (dotační programy).
- Možnost přímého čerpání financí z těchto zdrojů.
- Realizace pilotních projektů s partnery ze soukromého sektoru.
- Zařazení do katalogu příkladů dobré praxe.
- Přímý vliv na tvorbu vládní koncepce městské mobility a další legislativy.
- Odborná pomoc, přístup k informacím, poradenství, kontakty.
- Volný vstup na konference, semináře, školení na téma městské mobility, veřejného prostoru a inovací.

Jsme dobří hospodáři

KAPITOLA 8

Hospodaření spolku je zdravé. **Hospodářský zisk za rok 2019 činil 13.219 Kč**, z toho výnosy činily 3.169.328 Kč, náklady činily 3.156.109 Kč.

Hospodaříme efektivně a finance na činnost získáváme převážně v souvislosti s konkrétními projekty spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Celkový hospodářský zisk za roky 2013 – 2019 činí 619.848 Kč.

PROČ PARTNERSTVÍ?

Změna designu ulice?

Bohužel v procesu projednávání a schvalování jsem došla k názoru, že dělám zbytečnou věc. Během přípravy se sice mluví o potřebě získat data, jak je dobré a bude prospěšné navrhované řešení, ale pak je to vše jinak. Na rekonstrukci, která má zvýšit bezpečnost, nejsou peníze, není potřeba snížit rychlost, protože tam vlastně k nehodám ani nedochází (což není pravda) a lidé tam jezdí vlastně pomalu. A nikomu nevádí, že dítě jde do školy po takové ulici, kde není chodník a řidič má dovoleno jet tudy rychlostí 50 km/h. Tak se to děje bohužel do prvního smrtáku, pak se teprve začne projektovat. Pak se zjistí, že v daném roce nejsou peníze v rozpočtu, protože se nestihly tam dát, takže se to dá do rozpočtu až příští rok. Ale může se také stát, že někdo dojde k názoru, že vlastně od toho smrtáku už k ničemu nedošlo a není tedy potřeba nic měnit.

referentka odboru dopravy města

Ptal jsem se jedné maminky: „Proč vaše děti nejezdí do školy na kole, když to mají kousek?“ Odpověď zněla: „Bojím se je pustit, pokud nepojedou celou dobu pomalu po chodníku, tak není kudy.“

A přesně tohle je **příležitost pro města**, aby lidem dala potřebnou infrastrukturu a služby pro to, aby se naučili uvažovat jinak.

🟡 **Martin Gabryš, koordinátor městské mobility v Kroměříži**



„Možná jsme teoreticky umístili pěší, cyklistickou a veřejnou dopravu na vrchol dopravní hierarchie, ve skutečnosti ale, pokud jde o výši investic a společenské přijetí, stále zůstávají vespod.“

Ian Findlay, Paths for All, komentář k Národní dopravní strategii Skotska

PROČ PARTNERSTVÍ?

Mám štěstí, že jako náměstek hejtmana pro dopravu Olomouckého kraje nevidím jen velké dopravní stavby, ale dokážu také ocenit význam „malých“ staveb, jako jsou cyklostezky. Je to dáno tím, že jsem i starosta malé obce Medlova u Uničova, a mám tak k lidem velmi blízko. Pak se někdy sám sebe ptám, co jsou velké a malé stavby. Co do finanční náročnosti je to asi jasné, ale co se týče významnosti, dokázal bych dát mezi tyto stavby rovnítko. Dokážu totiž vidět na první místě člověka a být to možná v Praze nevidí, u nás se s kolem už narodíš.

Jan Zahradníček
náměstek pro dopravu Olomouckého kraje

Naším záměrem je obhajovat společné zájmy a práva měst a obcí a vytvářet příznivé podmínky pro jejich rozvoj. Rozvoj obcí je hodnotou sám o sobě, ale není cílem. Tím je vytvoření dobrých podmínek pro obyvatele, kteří v obcích žijí. Při rovných právech občanů i obcí to znamená, že nikdo by neměl být zvýhodněn nebo znevýhodněn tím, kde žije. Cílem je tedy vytvořit podmínky pro dobrý život lidí každého věku a stavu a jakéhokoli stupně vzdělání na každém místě České republiky, tj. od nejmenší obce po hlavní město.

Radka Vladyková
výkonná ředitelka Kanceláře Svazu měst
a obcí České republiky

Ve městech sdílíme společný prostor pro různé aktivity. Je třeba vzájemně pochopit potřeby všech uživatelů, nejen v dopravě. Není určitě možné navrhovat řešení, která nejsou lidmi pochopena a akceptována. Vyvážené řešení nemůže vzniknout jen jako návrh jednoho člověka, byť by byl géniem. Budoucnost proto vidím v týmové práci mnoha profesí a zapojení uživatelů.

Luděk Bartoš
Česká silniční společnost,
jednatel společnosti EDIP

Pokud mají města být chytrá, musejí být založena na chytré mobilitě. Je to týmová hra a všichni bychom měli táhnout za jeden provaz, podobně jako český hokejový tým v Naganu.

Jozef Regec
výkonný ředitel Czech Smart City Cluster

Aktivní mobilita může významně přispět ke zvýšení pohybové aktivity a vyrovnávat sedavé chování, o což Ministerstvo zdravotnictví dlouhodobě usiluje. Fyzická aktivita funguje jako prevence mnoha onemocnění, její nedostatek souvisí s obezitou naší populace, ve které zaujímáme přední pozice v porovnání s Evropou. Vytváření prostředí na místní úrovni a partnerství při tvorbě řešení městské mobility pomůže toto změnit.

Alena Šteflová
náměstkyně ministra zdravotnictví

OBSAH

1	Kdo jsme a kam kráčíme? Základní informace	11
1.1.	Statut organizace	11
1.2.	Poslání a cíle organizace (výťah z preambule spolku)	12
1.3.	Konkrétní cíle pro léta 2020 - 2022	13
2	Spojujeme, aneb budujeme partnerství	15
2.1	Úvodem, aneb o principech partnerství.....	15
2.2	Spolupráce s akademickou sférou	16
2.3	Spolupráce s ministerstvy.....	17
2.4	Spolupráce s kraji.....	18
2.5	Spolupráce s dalšími organizacemi.....	19
2.6	Spolupráce s komerčním sektorem	21
3	Učíme (se), vzděláváme, pomáháme	22
3.1	Úvodem, v čem jsme jiní.....	22
3.2	Konference, workshopy, semináře, školení	23
3.3	Poradenství pro města v oblasti otázek městské mobility.....	26
3.4	Učili jsme se a prohlubovali jsme kontakty... ..	27
3.5	Metodiky o udržitelné mobilitě a dopravě	29
3.6	Webový portál Akademie městské mobility a novinky	30
3.7	Zpravodaje, sborník příkladů a odborný leták.....	31
4	Podporujeme zapojování občanů, práce na školách.....	33
4.1	Úvodem, jak těžké je rozjet kampaň	33
4.2	Připomenutí humanitního rozměru v procesu PUMM.....	34
4.3	Realizace programu CityChangers na školách	34
4.4	Web projektu, sociální sítě a místní webové portály	35
4.5	Besedy, veřejná participace ve městech	38
4.6	Letáky a videa pro veřejnost.....	39
4.7	Spolupráce s médii.....	40
4.8	Veletrhy, výstavy	41
4.9	Posílení kapacit	42
5	Pomáháme budovat síť dálkových cyklotras.....	43
5.1	Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí	43
5.2	Navazující aktivity	44

6	Inspirujeme se v zahraničí	46
6.1	Úvodem, díváme se sice za hranice, ale bude to stačit?	46
6.2	Účast na mezinárodních akcích	47
6.3	Exkurze do zahraničí	48
6.4	Učili jsme se a prohlubovali jsme kontakty... ..	48
6.5	Správcovství webového portálu v anglickém jazyce	50
6.6	Zapojení do mezinárodních projektů	51
6.6.1	Spolupráce na Panevropském plánu cyklistické dopravy	51
6.6.2	Iniciativa Evropské komise „Guidance for EU Cycling Projects“	51
6.6.3	Spolupráce na projektu Partnerství pro městskou mobilitu	51
6.6.4	Spolupráce na tzv. Clean Air Dialogue	52
6.6.5	Zastupování ve světovém technického výboru 2.1 - PIARC	53
6.6.6	Strategie EU pro Dunajský region	54
6.7	Získání podkladů od EURO CITIES – SUMP s-UP	54
6.8	Spolupráce s nizozemským velvyslanectvím	55
6.9	Spolupráce s dánským velvyslanectvím.....	55
6.10	Spolupráce s rakouskou organizací FGM-AMOR.....	55
7	Členové, členství a přínosy	57
8	Hospodaření spolku.....	58
8.1	Celkové hospodaření spolku.....	58
8.2	Analýza možností financování spolku v roce 2020.....	60

1 Kdo jsme a kam kráčíme? Základní informace

1.1. Statut organizace

Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. je celostátní, dobrovolnou, nepolitickou a nevládní organizací, která funguje jako zapsaný spolek. Členy spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. jsou města, svazky, kraje, odborné a neziskové organizace.

Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. navazuje na aktivity **Asociace měst pro cyklisty**, která vznikla v roce 2013. V roce 2019 se Asociace transformovala na spolek **Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.**, aby tak vyjádřila posun těžiště poslání od cyklistické dopravy směrem k městské mobilitě. Změnu potvrdila valná hromada, která se konala dne 29. 3. 2019 v Praze. Do spolkového rejstříku byla změna zapsána dne 10. 7. 2019, na základě usnesení Krajského soudu v Ostravě ze dne 18. 6. 2019. Aktivity spolku se nemění, stejně jako celková identita.

Cílem spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. je zejména vytvářet podmínky pro města a obce, aby mohly realizovat své projekty v oblasti městské mobility, veřejného prostoru vlivného k lidem či zavádění inovačních technologií. Od roku 2013 se podařilo prosadit celou řadu změn v legislativě, ale též realizovat konkrétní projekty ve městech a obcích.

Činnost spolku je založena především na aktivitě starostů, primátorů a členů zastupitelstev obcí a měst, kteří se nad rámec svých povinností věnují i obecným problémům spojených s mobilitou. V současné době sdružuje spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. převážně města, seznam jednotlivých členů najdete na www.cyklomesta.cz/clenove/

Název:

Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

IČ: 01911996

Sídlo: Chomoutov 388, Olomouc - Chomoutov, 783 35

Statutární zástupci:

Ing. Jaroslav Vymazal, předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.
Ing. Josef Novák, místopředseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.
Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800

Web: www.cyklomesta.cz

1.2. Poslání a cíle organizace (výťah z preambule spolku)

Prioritou spolku **Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.** je zabývat se městskou mobilitou, která je klíčovým faktorem udržitelného rozvoje ve 21. století. Aby se zvládly stále náročnější požadavky na mobilitu v expandujících městech, a zároveň se zachovala a zlepšovala jejich obyvatelnost, musí se zajistit udržitelnost dopravních systémů v našich městech. Má-li být mobilita ve městech úspěšná, musí se zohlednit i jiné obory jako dopravní plánování, urbanismus i technický rozvoj. Složitost a komplexnost tématu vyžaduje spolehlivé a trvalé vzdělávání.

Městská mobilita v současnosti musí reagovat na měnící se podmínky: rostoucí dopravní přetíženost, se kterou souvisí hlukové znečištění a škodlivé emise v ovzduší, klimatické změny, nutnost hledat alternativy k fosilním palivům a dalším vyčerpatelným zdrojům, postupující urbanizace a rozpočtové krize ve veřejné sféře. Tyto faktory determinují rozvoj dopravy a mobility v Evropě. Hlavním úkolem je s využitím vzájemně propojených metod, strategií a opatření vytvořit takový systém mobility, který zvládne vyřešit zvyšující se poptávku po mobilitě.

Na tyto výzvy spolek **Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.** reaguje prostřednictvím naplňování svých strategických cílů, které se týkají těchto oblastí:

1. Podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami s ohledem na vytváření příznivého prostředí pro život v obci.
2. Podpora rozvoje partnerství institucí spolupodílejících se na rozvoji městské mobility.
3. Vzdělávací a školicí činnost prostřednictvím vzdělávacího programu Akademie městské mobility.
4. PR aktivity ve prospěch městské mobility.
5. Usilování o změny v legislativě ČR ve prospěch opatření podporujících nový přístup k městské mobilitě.
6. Usilování o změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR podporujících nový přístup k městské mobilitě.
7. Poradenství pro členy v oblasti plánování rozvoje městské mobility, včetně tvorby koncepčních dokumentů.
8. Zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních opatření a aktivit v členských městech.

Plánování rozvoje měst a rozvoj mobility musíme vnímat jako dvě strany jedné mince, protože doprava a mobilita jsou proměnné, které závisejí na strukturách osídlení a na využívání půdy. Silné propojení mezi mobilitou a kvalitou životního prostředí musíme využít jako způsob, jak efektivně přispět k dosažení stanovených limitů v oblasti klimatu, kvality ovzduší a hluku.

1.3. Konkrétní cíle pro léta 2020 - 2022

I když tato výroční zpráva popisuje pouze aktivity roku 2019, je nezbytné je vidět v širším časovém horizontu. Aktivity by nikdy neměly být ohraničené jen kalendářním rokem, ale měly by mít určitý přesah. Z toho plynou základní cíle spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. pro další období:

1. **Spolupráce na přípravě nové vládní koncepce městské a aktivní mobility** a zejména na **aktualizaci metodiky plánu udržitelné městské mobility, tzv. SUMP 2.0.** Tvorbu tohoto dokumentu je třeba založit na zkušenostech z praxe a potřebách měst. Proto budeme prosazovat, aby metodika byla vytvořená zespodu. Mohlo by se stát, že koncepce bude např. bez finančních nástrojů a metodika zpracována tak, že ji nikdo nebude chtít, ale stejně ji města budou muset naplňovat. Proto je třeba **vytvářet partnerství**, aby se eliminovaly problémy s konečnými výstupy (viz kapitola 2). Pokračování v implementaci evropského projektu Partnerství pro městskou mobilitu.
2. **Realizace uceleného vzdělávacího programu**, který by byl první svého druhu v ČR. Program je určen především pro úředníky a politiky na městech. Program je postaven na myšlence, že účastníci programu budou přizváni k aktualizaci **metodiky SUMP 2.0.** Každý týden dostanou vybrané kapitoly k výuce a k připomínkám. Program bude doplněn řadou webinářů, workshopů, jednání a konferencí. Bude vytvořena speciální stránka www.akademiamobility.cz. Součástí jsou i nezávislé konzultace při zpracování plánů udržitelné městské mobility s důrazem na jejich implementaci a komunikaci (viz kapitola 3).
3. **Pomoc městům při komunikaci témat v oblasti dopravy a mobility.** Aneb je dobré mít vize a znát teorii, ale je nutné je překlápat do konkrétních změn v ulicích a na náměstích, které se ale musí projednat s veřejností.
Budeme hledat místa, kde se to daří, inspirovat česká města prostřednictvím sdílení dobré praxe.
Témata je třeba představovat pozitivně, aniž by se prioritně řešilo jen parkování. **Tomu má sloužit participační kampaň CityChangers.** Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. chce pomoci městům s rozvojem komunikační strategie, s přípravou dlouhodobého komunikačního plánu, dále spolupracovat na medializaci problematiky a realizaci dílčích komunikačních aktivit (viz kapitola 4).
4. **Hledání finančních zdrojů pro významné cyklistické stavby** (viz kapitola 5).
5. **Pokračování v mezinárodních aktivitách**, které přináší dostatek inspirací pro naplňování bodů 1 – 4 (viz kapitola 6).

Klíčová témata dobré praxe jsou následující

- **Veřejný prostor a dopravní infrastruktura.** Zdůraznění významu aktivní mobility a životního prostředí právě v kontextu tvorby veřejného prostoru, včetně vazby na dálkové trasy.

- **Veřejná doprava a dostupnost.** Rozvíjet spolupráci zejména s kraji a poukazovat na možnost, že mnozí lidé nemusí do měst dojíždět auty, ale využívat veřejnou dopravu. Rozšíření záběru stávajících plánů mobility do úrovně sídelních/regionálních plánů.
- **Inovace a moderní služby.** Propojení s aktivitami Smart Cities. Rozvoj konceptu „Mobilita jako služba“.

2 Spojujeme, aneb budujeme partnerství

2.1 Úvodem, aneb o principech partnerství

Vše je o komunikaci mezi námi, o principu partnerství. Pokud chceme řešit dopravu a mobilitu ve městech, bez vzájemné komunikace se neobejdeme. Jen problém je v tom, že každý by ji chtěl řešit trochu jinak. Proto je tak klíčové se aspoň dohodnout s těmi partnery, kteří mají podobný náhled na svět. Můžeme psát o trendech v městské mobilitě, ale možná zajímavější je uvažovat nad tím, co skutečně odlišuje běžná města od těch skutečně atraktivních, kde se dobře žije.

Proto spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. vydal zpravodaj o **Partnerství: základní podmínka pro úspěšnou realizaci společných vizí¹**.

Pokud má spolek pozitivně ovlivňovat podobu našich měst v budoucích letech, musí mít podporu celé řady odborníků, nejen z oblasti dopravy, ale i z dalších oborů. Chceme se věnovat různým metodám a přístupům k řešení těchto otázek, ale sami to nezvládneme. Rádi bychom vyvolali brainstorming zástupců různých odborností. Iniciativu rozjždíme společně s Fakultou dopravní ČVUT v Praze, Vysokou školou ekonomickou v Praze a Univerzitou Pardubice. Iniciativu je možné brát jako velkou příležitost společně uvažovat nad metodami, kterými lze pozitivně měnit pohled na mobilitu v českých městech a regionech.

Přicházíme s iniciativou vytvoření strategických partnerství s odbornými, i zájmovými organizacemi, aby se tak vytvořil tlak na kvalitu nové **metodiky SUMP 2.0** a nové **vládní koncepce městské a aktivní mobility**.

Chceme tím položit základy dlouhodobé spolupráce mezi akademickou sférou, veřejnou správou a v neposlední řadě i podnikatelským a neziskovým sektorem. Cílem totiž není jen vzájemně se informovat, ale také spolupracovat na:

1. vytvoření nové certifikované [metodiky Plánu udržitelné městské mobility](#) (SUMP 2.0), která principiálně rozšiřuje původní metodiku (kapitola 2);
2. tvorbě a implementaci [vládní koncepce městské mobility](#), kterou koordinuje MD (kapitola 2);
3. prohloubení [Akademie městské mobility](#) (kapitola 3);
4. participačním [programu Citychangers](#), aneb jak dostat problematiku dopravy a mobility jednoduchou formou k lidem (kapitola 4);
5. hledání finančních zdrojů na výstavbu cyklostezek na dálkových cyklotrasách (kapitola 5);
6. aktivní implementaci [evropského projektu Partnerství pro městskou mobilitu](#) do českého prostředí, který spolukoordinuje MMR (kapitola 6).

K problematice **aktualizace SUMP 2.0** uvádíme ještě následující dodatek. Jsme si vědomi toho, že pomyslnou hranici pro města je 40 tisíc obyvatel. Nad touto hranicí města musí mít svůj SUMP, pod touto hranicí mít nemusí. Vzhledem k tomu, že mnoho členů spolků má méně než

¹ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/1041/vanocni-darek-pro-rok-2020>

40 tisíc obyvatel, tak právě pro ně budeme rádi užívat tento příklad **Amsterdam nemá Plán udržitelné městské mobility. Proč?**² Tím chceme ukázat městům jako je např. Uničov, Příbram, Krnov, atd., že spíše než vypracování dokumentu s určitým konkrétním názvem jde o vystižení principů. Pokud budou v České republice správně uchopeny, bude to klíčové a výsledky tomu budou odpovídat. Nová aktualizovaná metodika SUMP 2.0 tak bude sloužit jako průvodce, spíše než jako formální předpis. A to bude současně skvělý vzkaz i pro města, která mají více než 40 tisíc obyvatel. Právě o tom bude Příbramská výzva, která by měla být podepsána dne 19. 3. 2020 na valné hromadě a 20. 3. 2020 by měla být k ní tisková konference na veletrhu For Bikes v Praze.

Společně budeme silnějším hlasem, abychom mohli ovlivnit dotační tituly v budoucím programovacím období EU, společně můžeme ovlivnit podobu budoucí vládní koncepce městské aktivní mobility. Spolek tak po celý rok 2019 pracoval na této vizi, a to prostřednictvím spolupráce s:

- Akademickou sférou, zejména s FD ČVUT v Praze (viz kapitola 2.2.).
- Ministerstvy a jejich organizacemi (viz kapitola 2.3.).
- Kraji (viz kapitola 2.4.).
- Sdruženími a asociacemi (viz kapitola 2.5.).
- Komerční sférou (viz kapitola 2.6.).

Koordinovaný postup zainteresovaných ministerstev, krajů a měst v jejich jednotlivých oblastech kompetence je jediným východiskem pro uskutečňování politiky podpory městské mobility.

Tato iniciativa má za cíl pomoci nejen při zpracování nové vládní Koncepce městské mobility, ale také pomoci zavádět principy SUMP, které pomohou řešit národní otázky a zájmy, v oblasti městské a regionální mobility. Vytvoření širokého partnerství je klíčové, jedná o velmi provázané a komplexní téma řešené na mnoha úrovních, které nemůže řešit jedna, dvě organizace. Důležitá témata integrovaného plánování měst, jako např. udržitelný rozvoj měst, změna klimatu v městském prostředí, inovativní řešení mobility nebo koncepce sociálního města orientovaná na člověka, se dotýkají mnoha oborů a odvětví a vyžadují angažovanost nejrůznějších partnerských organizací a síťových struktur. A právě na tomto principu je založena spolupráce mezi partnery ze státní správy a samosprávy, z řad odborných, komerčních a místních organizací.

2.2 Spolupráce s akademickou sférou

V roce 2019 byla zahájena spolupráce s **FD ČVUT v Praze, Dopravní fakultou Jana Pernera Pardubice a VŠE Praha** na realizaci projektu „Humanitní rozměr plánů udržitelné městské a regionální mobility“, v rámci programu Éta TAČR. Právě jedním z výstupů tohoto projektu je vytvoření participační platformy, propojující partnery z oblasti státní správy a samosprávy, odborných organizací, komerčních organizací, místních komunit a sdružení, ale i známé osobnosti a média. Za tím účelem se na Ministerstvu dopravy konala dne 19. 2. 2019 pracovní

² <https://www.dobramesta.cz/aktuality/698/amsterdam-nema-plan-udrzitelne-mestske-mobility.-proc>

porada, která se zaměřila na tuto problematiku.

Mezi partnerskými organizacemi je i **Universita Palackého Olomouc**, se kterou spolek spolupracuje již od roku 2015.

Rovněž spolek propagoval projekt **Univerzity Jana Evangelisty Purkyně v Ústí na Labem** Strategické nástroje na podporu rozhodování municipalit v oblasti udržitelné mobility a byl s univerzitou na stáži v Norsku.

2.3 Spolupráce s ministerstvy

Společné jednání s ministerstvy proběhlo dne 18. 1. 2019 za účasti úředníků MMR, MŽP a MD a to v rámci Regiontour v Brně. Schůzka se zástupci pěti ministerstev (MMR, MŽP, MD, MP a MZd) následně proběhla dne 25. 1. 2019. A dále probíhala tato jednání:

- **Ministerstvo dopravy** (dále jen MD) – spolupráce na:
 - definování závěrů projektu PROSPERITY. Jednání proběhla dne 11. 1. 2019; 8. 4. 2019; 14. 5. 2019)
 - připravované nové vládní Koncepti městské a aktivní mobility: Jednání s MD proběhla v těchto termínech 19. 2. 2019; 27. 3. 2019; 15. 5. 2019; 19. 8. 2019, 21. 11. 2019 a 5. 12. 2019 (dne 16. 10. 2019 v Milevsku proběhlo setkání se Správní radou spolku).
- **Ministerstvo pro místní rozvoj** (dále jen MMR) – spolupráce na:
 - projektu Partnerství pro městskou mobilitu- Jednání proběhla v termínech 12. 3. 2019, 8. 7. 2019; 29. 5. 2019; 31. 10. 2019 v Praze,
 - pracovní skupině MMR Smart Cities, a to v termínech 6. 2. 2019; 11. 4. 2019, 20. 6. 2019 a 30. 9. 2019.
- **Ministerstvo životního prostředí** (dále jen MŽP) – spolupráce na:
 - 14. 2. 2019 zaslal spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. dopis na MŽp, ve kterém popisuje problémy, kritická místa a příležitosti v dopravě v návaznosti na Clean Air Dialogue. Cílem bylo podpořit vyhlášení nových výzev pro města a kraje na podporu městské mobility. Dopis zůstal bez odezvy a nové výzvy nebyly vyhlášené.
 - 31. 3. 2019 zaslal spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. podněty na MŽp k nové Národní politice životního prostředí. MŽp zahájilo v roce 2019 práce na přípravě nové verze Státní politiky životního prostředí ČR. Tento dokument je národní strategií s dlouhodobým plánem a konkrétními kroky k efektivní ochraně životního prostředí. Platnost stávající Státní politiky končí v roce 2020, spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. proto chce přispět k tvorbě nového dokumentu zasláním připomínek z oblasti městské mobility³.

³ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/941/podnety-partnerstvi-k-nove-narodni-politice-zivotniho-prostredi>.

- Na MŽP proběhla tato jednání: 15. 5.; 21. 6. a 8. 7. 2019
- 9. 10. proběhl seminář pro EVVO v Kaprálově mlýně.
- **Ministerstvo zdravotnictví** (dále jen MZd) – spolupráce na podpoře aktivní mobility. První schůzka proběhla dne 25. 7. 2019 v Náchodě, následně 16. 10. 2019 v Milevsku a naposledy dne 9. 12. 2019 v Praze. Výsledkem je, že se připraví společná tisková konference dne 20. 3. 2020.

2.4 Spolupráce s kraji

Členy spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. jsou i kraje, neboť i ony jsou významným hráčem na poli městské mobility, neboť právě ony mohou ovlivňovat mobilitu občanů daleko před hranicemi města. Například pokud město řeší nedostatek parkovacích míst ve městě, dá se předcházet tomuto problému kvalitní integrovanou veřejnou dopravou, nebo i výstavbou přestupních terminálů. S kvalitními službami se lépe motivují občané, aby svá auta nechali daleko za hranicemi měst a využívali i jiné dopravní prostředky. Přípomínky ze strany krajů mohou být zejména v rovině legislativních, finančních a organizačních změn.

Druhou významnou oblastí spolupráce s kraji je podpora výstavby dálkových cyklotras. Více informací je uvedeno v kapitole 5.

Jednání a komunikace proběhla s kraji následujícím způsobem:

- **Jihomoravský kraj** – připravuje podklady k členství: setkání dne 17. 1. 2019 na RegionTour v Brně a dále v rámci společných akcí.
- **Jihočeský kraj**: setkání na konferenci v Milevsku dne 16. 10. 2019 a dále v rámci společných akcí, uspořádaných 3. 10. a 13. 11. 2019.
- **Karlovarský kraj**: jednání proběhlo dne 30. 9. 2019 v rámci konference Města Budoucnosti.
- **Královehradecký kraj – řádný člen**: s krajem proběhlo jednání dne 18. 11. 2019 s cílem upřesnit spolupráci v roce 2020 o dodání služeb s vazbou na osvětovou činnost v oblasti městské mobility a na propagaci aktivní turistiky mobility.
- **Liberecký kraj – řádný člen**: V kraji se pilotně testuje propojení městských plánů udržitelné městské mobility s krajskou strategií. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. pomáhá při aktualizaci krajské cyklokonceptce. Jednání proběhla v termínech 20. 3. 2019, 22. 5. 2019 a 7. 8. 2019. Poslední jednání proběhlo dne 5. 12. 2019 na MD vzhledem k pilotnímu testování.
- **Moravskoslezský kraj**: prezentace na krajské konferenci dne 16. 1. 2019. Zatím s krajem probíhá spolupráce v oblasti podpory dálkových tras.
- **Olomoucký kraj – řádný člen**: (jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. je současně i spolucyklokoordinátorem Olomouckého kraje, proto zde nejsou vykázány činnosti s krajem). Každopádně za zmínku stojí setkání s hejtmanem a dalšími pěti náměstkyněmi dne 2. 10. 2019 v Horní Lipové a 24. 5. 2019 propagační jízda s náměstkyněmi.

- **Pardubický kraj:** setkání pouze v rámci společných akcí.
- **Plzeňský kraj:** jednání proběhlo dne 5. 2. 2019 v Plzni.
- **Středočeský kraj:** setkání pouze v rámci společných akcí.
- **Ústecký kraj – přidružený člen:** jednání proběhlo v termínu 15. 8. 2019
- **Vysočina kraj:** jednání proběhla v termínech 18. 2. 2019, 21. 2. 2019 (veletrh Holiday World Praha) a 8. 11. 2019 (Jihlava). Ve spolupráci s krajem spolek dne 25. 9. 2019 uspořádal seminář Budou peníze na cyklostezky? Financování rozvoje aktivní mobility (viz kapitola 5.2).
- **Zlínský kraj:** spolek je členem Pracovní skupiny pro implementaci nové Koncepce rozvoje cyklistiky ve Zlínském kraji (jednání proběhla v termínech 11. 2. 2019; 25. 6. 2019).

2.5 Spolupráce s dalšími organizacemi

- **Asociace společenské zodpovědnosti:** setkání proběhlo dne 9.5. 2019 ohledně vstupu do této asociace, a to ve vztahu k šíření informací o společenské zodpovědnosti ve vztahu k dopravě a mobilitě. Nakonec ale ke vstupu nedošlo, neboť spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. se nezaměřuje na oblast dobrovolných závazků.
- **Automat:** 23. 1. 2019 – schůzka ke spolupráci ke kampani Do práce na kole 2019. Druhé jednání 19. 11. 2019 sloužilo k přípravě společného projektu.
- **CIVINET Česká a Slovenská republika:** účast na dvou jejich akcích.
- **Czech Smart City Cluster:** spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. se účastnil jednání dopravní pracovní skupiny ve dnech 20. 02., 27. 3., 28. 8. , 17. 9. a byla zahájena spolupráce na vytvoření metodik k podpoře udržitelné mobility. Dne 22. 3. 2019 proběhlo jednání pracovní skupiny CSCC pro vzdělávání, které se také účastnil zástupce spolku. Dne 25. 11. 2019 vystoupili zástupci spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. na akci „Jak na to ve Smart City“ v Senátu.
- **Česká parkovací asociace:** účast na její konferenci ve dnech 15. – 17. 4. 2019 v Koutech u Ledče nad Sázavou. Dohoda o sdílení informací, které jsou zveřejňovány na webu Akademie městské mobility: <https://www.dobramesta.cz/parkovaci-politika>.
- **Innovation Hub East (www.eiturbanmobility.eu):** FD ČVUT realizuje evropský projekt a spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. byl přizván ke spolupráci – jednání proběhlo dne 31. 10. 2019.
- **Institut H21:** jednání proběhlo dne 18. 12. 2019 a týkalo se participace občanů (viz kapitola 4).

- **Heinrich-Böll-Stiftung e. V.:** jednání dne 8. 7. 2019, vyhodnocení studijní cesty (viz kapitola 6.3.)
- **Hospodářská komora Jihočeského kraje:** 7. 11. 2019, Třeboň, prezentace na jejich besedě s občany.
- **Masarykova akademie:** schůzka k výukovému programu pro města se uskutečnila dne 9. 5. 2019. Jeho realizaci nakonec Masarykova akademie odložila.
- **Nadace Partnerství:** spolupráce na: Akademii městské mobility: Jednání k přípravě společného projektu proběhla ve dnech 16. 10. 2019, druhé potom dne 19. 11. 2019. Koordinace a budování páteřních cyklistických tras: Jednání proběhlo dne 12. 11. 2019.
Programu Adapterra Awards: Vystoupení s příspěvkem „Zelenomodrá infrastruktura“ na jejich konferenci dne 4. 11. 2019.
- **Národní památkový ústav:** Jednání o společné propagaci jejich projektu proběhlo dne 21. 6. 2019.
- **Národní sdružení místních akčních skupin (<http://nsmascr.cz/>):** první spolek, který oficiálně odsouhlasil partnerství se spolkem Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.. Setkání probíhala v rámci jednání MMR Smart Cities. Společné jednání proběhlo dne 16. 10. 2019 v rámci Správní rady spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.
- **Regio2020:** spolupráce na přípravě konference Akademie městské mobility a prezentačních akcích v kraji Vysočina.
- **Národní síť zdravých měst:** setkání pouze v rámci jejich akce (20. 3. 2019 Liberec)
- **OZP akademie:** zpracování společného projektu
- **Státní fond dopravní infrastruktury:** 12. 4. 2019 účast na hodnotitelské skupině výběru cykloprojektů.
- **Svaz měst a obcí ČR:** setkání dne 30. 9. 2019, 16. 10. 2019. Výsledkem je, že spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. je zastoupen městem Říčany v dopravní komisi.
- **Svaz cestujících ve veřejné dopravě:** podpora prezentace knihy Regionální železnice <http://www.regionalni-zeleznice.cz/> a 23. 8. 2019 Svaz cestujících ve veřejné dopravě se účastnil diskuse o Banskobystrickém kraji
- **Technologická platforma silniční doprava:** platforma podepsala partnerství prostřednictvím e-aplikace (vazba na zastupování našeho spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. ve světovém technického výboru 2.1 – PIARC – kapitola 6.6.5.)
- **Život bez bariér, z.ú.:** zpracování společného projektu (viz. kapitola 8.)

2.6 Spolupráce s komerčním sektorem

- **Autonapůl** – spolupráce na propagačních akcích, sdílení informací, které jsou zveřejňovány na webu Akademie městské mobility: <https://www.dobramesta.cz/sdileni-aut-a-jizdnich-kol>.
- **COMCON** - propagace značky CityChangers, setkání 1. 3. 2019 (Praha), 29. 3. 2019 (Říčany) a 16. 10. 2019 (Milevsko).
- **MasterCard** – pro spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. vypracovala strategii a vizuál participace CityChangers. Společnost sama tuto službu nabídla a uhradila, a to jako součást závěrů z ostravské konference z prosince 2017, nazvané též CityChangers: <https://www.dobramesta.cz/akce/1/konference-city-changers-2017-ostrava>. Jednání proběhla o naplňování této vize v termínech 28. 3. 2019 (Říčany), 30. 9. 2019 (Praha)
- **ČSOB** - 23. 1. 2019 – jednání o spolupráci proběhlo 13. 2. 2019
- **KAPEX s.r.o.** - 25. 11. 2019 – setkání na semináři v Senátu, spolupráce v oblasti odpadového hospodaření s vazbou na dopravu. Partnerství podepsala prostřednictvím e-aplikace.
- **mmcité** – spolupráce při rozpracování témat **Design ulice a Integrovaných řešení. Podpora prezentace na veletrhu RegionTour**. Jednání proběhla v termínech 23. 5. 2019 (Bílovice) a 16. 10. 2019 (Milevsko)
- **SEVEN, The Energy Efficiency Center, z.ú.** - jednání proběhlo dne 10. 7. 2019
- **Traffic Advisory, s.r.o.** – konzultační firma pro spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. v oblasti odborných záležitostí.

3 Učíme (se), vzděláváme, pomáháme

3.1 Úvodem, v čem jsme jiní

Je celá řada organizací, které se zaměřují na vzdělávací činnost v oblasti plánu udržitelné městské mobility a Smart Cities a spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. není v této oblasti výjimkou. Jsou ale čtyři oblasti, ve kterých se spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. odlišuje od ostatních:

- Zaměřuje se na vzdělávání nových manažerů městské mobility (viz kapitola 3.3.).
- Nabízí městům opravdu nezávislé konzultace při zpracování plánu udržitelné městské mobility (PUMM). Prioritou spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. není jejich realizace, ale vést města k tomu, aby si je ve větší míře zpracovala sama. Praktické zkušenosti z přípravy plánů mobility 1. generace by se měla promítnout do aktualizované národní metodiky PUMM 2.0. Pokud se má realizovat, tak z pohledu potřeb měst ...
- Více hovoří o humanitním, než technickém rozměru PUMM (viz kapitola 4.).
- Dává při vzdělávání větší důraz na tvorbu veřejného a uličního prostoru s ohledem na podporu aktivní mobility, ochrany životního prostředí a bezpečnosti z pohledu kvality veřejného prostoru, tedy především očima pěších a cyklistů. Zatímco dopravní odborníci se soustředí v první řadě na řešení parkovací politiky, spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. dává důraz právě na celkové integrované řešení uličního prostoru. Jedná se přitom o jeden ze základních pilířů plánu udržitelné městské mobility. I z tohoto důvodu spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. vydal tematický zpravodaj na téma „**Design ulice. Pojem, o kterém ještě uslyšíte**“⁴.

Kompletní naplnění principu plánování udržitelné mobility vyžaduje změny v dosavadní praxi na mnoha úrovních. Naplnění proběhne za předpokladu, že principy budou přijaty všemi rezorty národní úrovně, budou aplikovány experty a konzultanty, budou promítnuty úředníky měst a krajů do jejich plánovací praxe, principy městské mobility budou osvojeny pedagogy a akademickými pracovníky a předány dále žákům a studentům na základních, středních i vysokých školách, a až i obyvatelé měst začnou přemýšlet o dopadech svého dopravního chování. O tom je kapitola 2. této Výroční zprávy.

Z tohoto důvodu je informovanost, vzdělávání a výměna know-how významnou složkou aktivit spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s., které cílí na všechny stakeholdery i širokou veřejnost s potřebou uvědomit si principy městské dopravní udržitelnosti, její výhody a přínosy. Vše uvedené je nezbytné pro to, aby byl dopravní systém komplexně přizpůsoben všem a zároveň z něho mohli všichni profitovat. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. pak vzdělával pomoci těchto nástrojů:

⁴ https://issuu.com/dobramesta/docs/zpravodaj-dobramesta?fbclid=IwAR3dtWUtgiihUZjTQXleuY7ZX_7IER458kBF-7bsLWSifJmWfFuF8AeVsoDA

- Konference, workshopy, školení a vzdělávacích akcí (viz kapitola 3.2.).
- Poradenství pro města v oblasti otázek městské mobility (viz kapitola 3.3.).
- Učili jsme se a prohlubovali jsem kontakty...(viz kapitola 3.4.).
- Webový portál Akademie městské mobility a novinky (viz kapitola 3.5.).
- Zpravodaje, sborník příkladů a odborný leták (viz kapitola 3.6.).
- Metodiky o udržitelné mobilitě a dopravě (viz kapitola 3.7.).

dobramesta.cz

citychangers.cz

akademiamobility.cz

cyklomesta.cz

Od roku 2019 nás nově najdete také na



3.2 Konference, workshopy, semináře, školení

a) Konference

Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. uspořádal konferenci „[Promýšlíme své město, svou obec](#)“, která se uskutečnila v Milevsku ve dnech 16. – 17. 10. 2019. Do jihočeského regionu Milevska se sjelo na 130 odborníků z nejrůznějších oborů, nechyběli zde zástupci státní správy, samosprávy, komerčního i neziskového sektoru, vzdělávacích institucí i oborových sdružení. Všechny prezentace je možné stáhnout na tomto odkaze: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1053/jak-ridit-mesto-chytre---zavery-konference-mest-a-obci-v-milevsku>

b) Workshopy

- **28. 3. 2019, pracovní workshop členů sdružení Asociace měst pro cyklisty (Říčany).** Cílem workshopu bylo projednat aktivity spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. za rok 2018 a plánované aktivity na rok 2019. Hlavním bodem byla diskuse o transformaci na **spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.** Cílem změny je vyjádřit posun těžiště poslání, a to od cyklistické dopravy směrem k městské mobilitě. Aktivity spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. se nemění, stejně jako celková identita. Cílem spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. je zejména vytvářet podmínky pro města a obce, aby mohly realizovat své projekty v oblasti městské mobility, veřejného prostoru vlídného k lidem či zavádění inovačních technologií.

Změna souvisí mimo jiné i s tím, že **MD** již nebude aktualizovat samostatnou strategii cyklistické dopravy, ale připravuje nově **vládní koncepci městské a aktivní mobility**.

- **10. – 12. 9. 2019, Letní škola mobility (Praha, FD ČVUT)⁵.** Třídenního intenzivního semináře se zúčastnili zástupci desítky měst a regionů z Čech a Moravy. Do metropole se sjeli zástupci Brna, Hodonína, Jičína, Otrokovic, Pardubic, Třince, Uherského Hradiště, a zástupci regionu Živé Milevsko Smart Region. Nechybělo představení plánu udržitelné městské mobility hlavního města a realizaci konkrétních projektů představil koordinátor městské části Praha 4. Letní škola sestávala jak z teoretické, tak z praktické části. Jejím základem ale bylo řešení konkrétních problémů v oblasti dopravy a mobility, která trápí česká města. Účastníci si tak vyzkoušeli nanečisto řešit určitá modelová území a také naplánovat komunikační kampaň. Města ocenila především možnosti vyměnit si zkušenosti s ostatními, ale z jednání také vyplynuly závěry na společný a koordinovaný postup. Akce byla uspořádána v konsorciu spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. FD ČVUT v Praze, VŠE v Praze a Univerzita Pardubice. Účastníci se shodli, že je třeba pokračovat v nastavených aktivitách:
 - Implementovat evropský projekt Partnerství pro městskou mobilitu do českého prostředí, který spolukoordinuje MMR.
 - Prohloubit Akademii městské mobility.
 - Pracovat na participačním programu Citychangers, aneb jak dostat problematiku dopravy a mobility jednoduchou formou k lidem.
 - Vytvořit novou certifikovanou metodiku Plánu udržitelné městské mobility (PUMM), která principiálně rozšíří původní metodiku PUMM.
 - Spolupracovat na tvorbě a implementaci vládní koncepce městské mobility, kterou koordinuje MD.
- **3. 10. 2019, Měníme pohled na dopravu a mobilitu ve městech? (České Budějovice)⁶.** Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s., FD ČVUT a spolek NaKole, ve spolupráci s Krajským úřadem Jihočeského kraje uspořádaly seminář, který **byl určený** zástupcům samospráv obcí, DSO, MAS, úředníkům dotčených odborů (rozvoj, investice, doprava apod.), participující odborné i laické veřejnosti se zájmem o rozvoj aktivní a městské mobility. Výstupy jsou k dispozici na níže uvedeném odkaze.
- **15. 10. 2019, workshop „Proměna ulic s důrazem na děti“⁷ (Milevsko).** Workshop vedla dvojice zahraničních lektorů. **Rakouský expert Karl Reiter** ze sdružení FGM-Amor přednášel o ulicích z pohledu dítěte. Jeho přednáška vycházela z publikace [„20 důvodů, proč proměnit ulice našich měst a obcí“](#), která byla přeložena i do češtiny. Účastníci pak společně hledali příklady a příležitosti, kde by mohli ve své práci nápady uplatnit. **Ruben Loendersloot z Nizozemska** hovořil o přístupu k plánům udržitelné městské mobility, jak je definuje aktualizovaná evropská metodika SUMP 2.0.

Poznámka – ještě proběhl workshop dne 25. 9. 2019 v Jihlavě, ale ten je evidován v kapitole 5. o dálkových trasách.

⁵ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/1009/letni-skola-mobility-dnes-skoncila>

⁶ <https://www.dobramesta.cz/akce/76/menime-pohled-na-dopravu-a-mobilitu-ve-mestech>

⁷ <https://www.dobramesta.cz/akce/68/promena-ulic-s-durazem-na-deti>

c) Prezentace na dalších konferencích a akcích v ČR

- **10. 1. 2019, Trendy 2019 - Zeleň 2019 a dál (Mělník)**⁸. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. zde prezentoval vazbu mezi zelení a veřejným prostorem. Prezentace si můžete stáhnout na níže uvedeném odkaze.
- **13. 3. 2019, Setkání pracovní skupiny pro participaci**, Senát ČR
- **20. 3. 2019, Škola zdravých měst (Liberec)**. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. zde prezentoval Akademii městské mobility.
- **29. – 30. 5. 2019, mezinárodní seminář XX. Dopravně-inženýrské Dny na téma MOBILITA A LOGISTIKA VE MĚSTECH A REGIONECH BUDOUCNOSTI (Mikulov)**. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. zde prezentoval Akademii městské mobility (byl zastoupen Renatou Krystyníkovou).
- **30. 5. 2019, prezentace pro Hospodářský Podvýbor pro dopravu PS (Praha)**.
- **17. 9. 2019 konference EuroVelo 13 (Mikulov)**, prezentace o dálkových trasách.
- **24. 9. 2019, Městská část Praha-Suchdol a projekt SMACKER. Co může naučit Českou republiku?(Praha)**⁹. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. zde prezentoval Akademii městské mobility.
- **30. 9. 2019, Konference Města budoucnosti 2019 (Kongresové centru Cubex v Praze)**. Všechny potřebné informace najdete na tomto odkaze: <https://www.mesta-budoucnosti.cz/>. Dnešní nároky na fungování měst a obcí jsou mnohem komplexnější. Zvyšování nároků na dopravní infrastrukturu, energetickou náročnost, ekologii a rozvoj informačních technologií s sebou přináší poptávku po inovativních řešeních, která zajistí nejen současné potřeby, ale myslí i na budoucnost. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. zde prezentoval své aktivity.
- **4. 11. 2019, konference ke klimatickým změnám, spojená s vyhlášením cen Adapterra Awards**, Nadace Partnerství (Praha).
- **7. 11. 2019, akce jihočeské Hospodářské komory (Třeboň)**.
- **12. 11. 2019, konference představila novou metodiku EU na tvorbu plánů městské mobility a vyhodnotila první vlnu plánů udržitelné městské mobility v ČR (Praha, MD)**. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. zde prezentoval své aktivity a realizoval zde doprovodný workshop pro města.

⁸ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/831/ohlednuti-za-konferenci-trendy-2019---zelen-2019-a-dal>

⁹ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1022/mestska-cast-praha-suchdol-a-projekt-smacker.-co-muze-naucit-ceskou-republiku>

- **13. 11. 2019, PODZIMNÍ DEN EVVO (České Budějovice, ekocentrum Cassiopeia)¹⁰.** Konference pro pedagogy základních a středních škol, vysokoškolské studenty a další zájemce.
- **21. 11. 2019, kulatý stůl Žijme v bezpečném a chytrém městě či obci (Olomouc)¹¹.** Bezpečí ve městě, na silnici i železnici. A také pohodlnější život všech obyvatel a jak v tomto mohou být nápomocny chytré technologie. To byla témata setkání u kulatého stolu společnosti Magnus Regio. Diskutovat spolu se starosty a zástupci měst přijeli odborníci z MD, kraje, firem i spolků. Spolek zde prezentoval principy SUMP.
- **25. 11. 2019, Konference v Senátu: Jak na to ve Smartcities (Praha)¹².** Spolek zde prezentoval praktické příklady z metodiky „Jak na to v dopravě“.

Poznámka – dne 29. 11. 2019 se ještě uskutečnil **pracovní workshop IROP2: větší podpora pro aktivní mobilitu (Praha)¹³**. Informace je ale zařazena do kapitoly 5. o dálkových cyklotrasách ČR.

3.3 Poradenství pro města v oblasti otázek městské mobility

Významným cílem spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. je zajištění průběžného a aktualizovaného přehledu o plánovacích procesech a stavech SUMP v jednotlivých městech ČR a umožnění městům sdílet informace, zkušenosti a příklady dobré praxe mezi sebou navzájem. Za tím účelem spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. poskytuje svým členům odborné konzultace a pomáhá jim s propagací myšlenek SUMP v praxi, a to formou samostatných konzultací.

V roce 2019 bylo poskytnuto **40 konzultací** a to v těchto případech:

- **3. 1. Mladá Boleslav**, konzultace k přípravě zpracování Plánu udržitelné městské mobility.
- **9. 1. Milevsko**, konzultace k přípravě zpracování Plánu udržitelné městské mobility.
- **9. 1. Vladislav**, konzultace k nové cyklostezce Třebíč – Vladislav – (Náměšť nad Oslavou).
- **14. 1. Šumperk**, konzultace k problematice městské mobility.
- **15. 1. Zábřeh**, konzultace ke generelu cyklistické dopravy.
- **22. 1. Otrokovice**, účast na řídicí skupině Plánu udržitelné městské mobility.
- **28. 1. Velká Bystřice**, konzultace k možnosti zřízení cyklistických pruhů na krajské komunikaci.
- **4. 2. Kroměříž**, jednání k propagaci Plánu udržitelné městské mobility.

¹⁰ <https://www.dobramesta.cz/akce/81/podzimni-den-evvo-v-ceskych-budejovicich>

¹¹ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/1045/cesta-k-chytrému-městu-vede-pres-vlastní-strategické-plány>.

¹² <https://www.dobramesta.cz/akce/86/konference-v-senatu-jak-na-to-ve-smartcities>

¹³ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/1037/irop2-vetsi-podpora-pro-aktivni-mobilitu>.

- **5. 2. Plzeň**, představení aktivit spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s., pro město Plzeň.
- **15. 2. Moravská Třebová**, konzultace k problematice městské mobility.
- **18. 2. Jihlava**, jednání k propagaci Plánu udržitelné městské mobility.
- **22. 2. Kroměříž**, jednání k propagaci Plánu udržitelné městské mobility.
- **6. 3. Příbram**, setkání s místostarosty a s pracovní skupinou na téma podpora cyklistické dopravy.
- **14. 3. Valašské Klobouky**, představení problematiky městské mobility.
- **14. 3. Luhačovice**, představení problematiky městské mobility.
- **21. 3. Kunovice**, představení spolku, aktivit a problematiky městské mobility.
- **21. 3. Hluk**, představení problematiky městské mobility.
- **25. 4. Hradec Králové**, setkání s primátorem k problematice městské mobility.
- **16. 5. Uherské Hradiště**, konzultace k přípravě zpracování Plánu udržitelné městské mobility (SUMP).
- **7. 6. Krnov**, konzultace k možnosti zřízení cyklistických pruhů na krajské komunikaci.
- **24. 6. Kopřivnice**, přednáška pro vedení města o problematice městské mobility.
- **9. 7. Říčany**, konzultace k problematice městské mobility.
- **10. 7. Písek**, konzultace k Plánu udržitelné městské mobility Písek.
- **15. 8. Ústí nad Labem**, místní šetření a konzultace k problematice městské mobility.
- **16. 8. Most**, místní šetření a konzultace k problematice městské mobility, příprava prezentací k národní konferenci.
- **22. 8. Vysoké Mýto**, místní šetření a konzultace k problematice městské mobility.
- **26. 8. Třebíč**, místní šetření a konzultace k problematice městské mobility.
- **5. 9. Uherské Hradiště**, konzultace k analýze Plánu udržitelné městské mobility.
- **9. 9. Uničov**, setkání se starostou k problematice městské mobility.
- **10. 9. Kroměříž**, konzultace k činnosti koordinátora městské mobility.
- **24. 10. Olomouc**, setkání s primátorem k problematice městské mobility.
- **4. 11. Otrokovice**, účast na pracovní skupině Plánu udržitelné městské mobility.
- **8. 11. Třebíč**, konzultace k přípravě stezky Třebíč - Náměšť nad Oslavou.
- **11. 11. Uherské Hradiště**, účast na řídicí skupině Plánu udržitelné městské mobility.
- **27. 11. Hodonín**, setkání se starostou k problematice městské mobility.
- **3. 12. Neratovice**, konzultace k problematice městské mobility.
- **4. 12. Jičín**, účast na řídicí skupině Plánu udržitelné městské mobility.
- **5. 12. Příbram**, konzultace k přípravě zpracování Plánu udržitelné městské mobility a Příbramské výzvy (setkání v Praze na MD).
- **10. 12. Kopřivnice**, vyhodnocení Plánu udržitelné městské mobility v Kopřivnici.
- **16. 12. Uherský Brod**, konzultace k přípravě zpracování Plánu udržitelné městské mobility.

3.4 Učili jsme se a prohlubovali jsme kontakty...

- **9. – 10. 4. 2019, Chytrá a zdravá doprava ve městech (Plzeň)**. Zaujaly nás zejména dvě prezentace: [Frank Uekermann](#) představil dopravní koncept města Freiburgu, [Voita](#)

Novotný „Proč má veřejná správa podporovat preferenci veřejné dopravy?“
Marketingový blok: konkrétní kampaně představil Michael Beer a Ondřej Kubala.

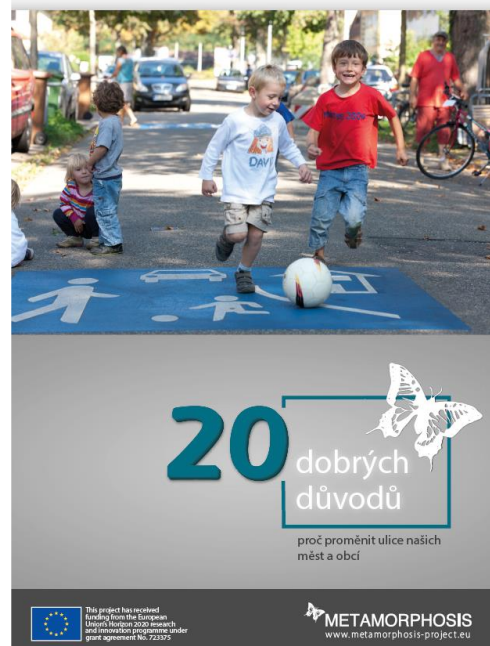
- **15. - 17. 4. 2019, šestá konference České parkovací asociace (Kouty u Ledče nad Sázavou).** Konference se zaměřila na problematiku **digitálního parkování** a podpoře **infrastruktury pro elektromobilitu**, byly představeny příklady digitalizování parkování v **Českých Budějovicích, Praze, Trenčíně, Brně a Ostravě**; byla potvrzena nevyhnutelnost digitalizace parkování slovy prezidenta Evropské parkovací asociace: *„Kolík z nás před 15 lety mělo chytrý telefon? Téměř nikdo. Kdo z nás dnes nemá chytrý telefon? Téměř nikdo.“* Další informace: <https://www.parkovaciasociace.cz/6-konference-cpa-2019-kouty>.
- **30. 4. seminář Cycle Logistics (Praha).**
- **23. 5. 2019, THE STREET 2019 (Bílovice u Uherského Hradiště).** Konference, která se na ulici podívá úplně jinýma očima. Více: <https://www.thestreet.mmcite.com/>. Organizátor: mmcité. Výstupy konference byly prezentovány na konferenci dne 17. 10. 2019.
- **5. – 6. 6. 2019, odborná dopravní konference s mezinárodní účastí (Brno, výstaviště jako doprovodný program k veletrhu URBIS SMART CITY).** První z konferencí byla věnována tématu **Budoucnost veřejné dopravy ve městech a regionech**, druhá byla zaměřena na **Chytrá řešení pro městskou a regionální mobilitu**.
- **3. 9. 2019, Jak komunikovat a neděsit. Blíží se konec světa? HUB Praha.** Diskuse ke komunikaci klimatických změn. Jak komunikovat svůj projekt k široké veřejnosti a neděsit publikum brzkým koncem světa?
<https://www.citychangers.cz/aktuality/20/blizi-se-konec-sveta-aneb-jak-komunikovat-a-nedesit>.
- **V termínu od 6. 11. do 26. 11. 2019** proběhla série seminářů Grow with Google, která byla zaměřená na neziskové organizace. Šlo o program na posílení vnitřních zdrojů, spolek Partnerství byl vybrán ze 70 žádajících organizací. V rámci školení jsme se dozvěděli více o tématech:
 - Jak vypilovat vizi vašeho projektu? (6. 11.)
 - Jak si kolem sebe vybudovat a udržet komunitu podporovatelů? (12. 11.)
 - Jak veřejnosti jasně vysvětlit, co děláte? (20. 11.)
 - Jak pomocí Google nástrojů zefektivnit vaši práci? (26. 11.)
- **4. 12. 2019, konference k projektu Smart Česko pro města a obce (Praha).** Byl představený nový strategický rámec SMO ČR v oblasti Smart City. Pod heslem **Spokojení lidé, prosperující země, odolná společnost** představuje koncept **Smart City jako udržitelný rozvoj obce (nejen) novými prostředky v zájmu občana v rychle se měnící společnosti a jeho nároků na správu obce**. Základem jsou přítom cíle udržitelného rozvoje v globálním měřítku. Všechny výstupy projektu jsou

k nahlédnutí zde: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1076/smart-cesko-pro-mesta-a-obce>.

- **5. 12. 2019, workshop projektu Strategické nástroje na podporu rozhodování municipalit v oblasti udržitelné mobility (Praha, MD).** Na workshopu byly představeny mimo jiné dosavadní výstupy projektu a diskutovalo se o podobě plánovaných výstupů projektu (modelu pro výběr vhodných dopravních opatření a modelování jejich dopadů) tak, aby byly co nejvíce přizpůsobeny potřebám měst a obcí.

3.5 Metodiky o udržitelné mobilitě a dopravě

1. **Metodika - 20 dobrých důvodů proč proměnit ulice našich měst a obcí¹⁴.** Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. měl možnost spolupracovat s rakouskou neziskovou organizací FGM AMOR, díky které mohl spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. přeložit jejich materiál. O čem je publikace? Koncept ulice existuje již velmi dlouho, mnohem déle než auta. V minulosti sloužil prostor mezi domy ve městech k nejrůznějším účelům a aktivitám, včetně práce, zábavy, sociální komunikace, jako místo pro trhy nebo pro dopravu. A samozřejmě byla ulice i ideální prostor pro rozvoj dětí – místem, kde si hrály, hádaly se, uzavíraly přátelství, rostly a stávaly se součástí společnosti. Tak tomu bylo mnoho set let, než se situace v 60. letech minulého století radikálně změnila. Barevná multifunkčnost ulice zmizela, aby ustoupila monokultuře aut a dalších dopravních prostředků, kterým dominuje právě motorová doprava. Z prostranství určeného lidem se stal prostor plný strojů se spalovacím motorem. A děti, jako všechno ostatní, co by mohlo bránit plynulému provozu motorové dopravy, byly odklizeny z cesty.



2. **Metodika - Jak na to v dopravě?¹⁵** Pomáhali jsme spolku Czech Smart City Cluster připravit danou metodiku. Doprava je historicky jedním ze základních městotvorných činitelů a jedním z pilířů rozvoje civilizací a společnosti. V posledních letech si však společnost začala uvědomovat také nepříznivé dopady neustále rostoucí dopravy, jejíž rozpínání zdánlivě nemá konce. Znečištění životního prostředí, ztráty času a

¹⁴ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/991/publikace---20-dobrych-duvodu-proc-promenit-ulice-nasich-mest-a-obci>

¹⁵ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1090/jak-na-to-v-doprave>

financí způsobené dopravními kongescemi, újmy na zdraví, ztráty na životech a obecně problémy s bezpečností a mnohé další. Má-li nám doprava i nadále být ku prospěchu, musíme zajistit, aby se její negativa minimalizovala a postupně úplně odstranila.

3.6 Webový portál Akademie městské mobility a novinky

Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. je správcem webového portálu Akademie městské mobility (<https://www.dobramesta.cz/>). Webová stránka má pomoci politikům, úředníkům, vědcům, inženýrům a občanům **hledat odpovědi v otázkách kolem městské mobility, veřejného prostoru a dopravy**. Úkolem je nabídnout pohled na dopravu z hlediska životního stylu a lidských potřeb. Dánský architekt Jan Gehl řekl: „*Neuvědomili jsme si, že to, jakým způsobem stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí.*“

Součástí bylo téměř každodenní zveřejňování zahraničních a českých příkladů (včetně webu www.cyklomesta.cz a www.citychangers.cz). Pro účely této výroční zprávy jsou seříděné dle témat:

59 příkladů z oblasti podpory aktivní mobility, ochrany životního prostředí, či hledání nového pohledu na bezpečnost, aneb proč má infrastruktura zohledňovat daná témata:

- [23 příkladů na téma Proč a jak podporovat aktivní mobilitu](#)
- [21 příkladů na téma Životní prostředí a plánování dopravy](#)
- [15 příkladů na téma Bezpečnost, ale jinak](#)

65 zahraničních příkladů z teorie o strategickém plánování:

- [9 principů budoucnosti mobility ve strategiích pro města](#)
- [12 článků z magazínu POLIS - Na konci visutého lana](#)
- [11 přednášek o plánování udržitelné městské mobility](#)
- [33 příkladů o principech strategického plánování mobility](#)

53 příkladů o strategickém plánování z praxe:

- [40 příkladů dobré praxe ze zahraničních měst.](#)
- [13 námětů pro živé ulice](#)

80 odborných témat v anglickém jazyce:

- [Prezentace ke stažení z konference o PUMM z Groningenu \(17.-18. 6. 2019\)](#)
- [Cyklistická akademie v angličtině](#)

96 příklady na téma komunikace, participace, kampaně

- [52 příkladů pro Komunikační plán, participaci a kampaně](#)
- [44 příkladů na téma Změna vede přes děti a rodiče](#)

110 příkladů dobré praxe z Česka:

- [75 příkladů dobré praxe za rok 2019](#)
- [35 příkladů plánování z českých měst a krajů](#)

3.7 Zpravodaje, sborník příkladů a odborný leták

1. Zpravodaj č. 1 - Design ulice. Pojem, o kterém ještě uslyšíte¹⁶ – viz kapitola 3.

Je potřeba změnit chápání ulice a jejího designu. Před několika lety byla ulice vnímána především jako prostor spojující destinace hlavně pro motorová vozidla. Dnes je v projektech ulic často vnímán chodec či cyklista jako velmi důležitý prvek a veřejný prostor začíná odrážet jejich životní styl. Zpravodaj ale i ukazuje, že už se to někde povedlo – např. v Pardubicích nebo Třinci. Další města na proměnu svých ulic zatím čekají.



2. Zpravodaj č. 2 – Partnerství a Governance: základní podmínka¹⁷ – viz kapitola 2.

Jen síť partnerů může zajistit:

- tvorbu a implementaci vládní koncepce městské mobility, kterou koordinuje MD;
- aktivní implementaci evropského projektu Partnerství pro městskou mobilitu do českého prostředí, který spolukoordinuje MMR (pozn. podle evropského projektu se jmenuje náš spolek, aby implementoval jeho myšlenky do českého prostředí);
- vzdělávací program pod hlavičkou Akademie městské mobility;
- zapojení veřejnosti pod hlavičkou programu Citychangers.



3. Dále v průběhu roku 2019 bylo vydáno celkem 7 interních zpravodajů, vycházejících pro členy spolku.

¹⁶ <https://issuu.com/dobramesta/docs/zpravodaj-dobramesta>

¹⁷ https://issuu.com/dobramesta/docs/newsletter_2019_12_web

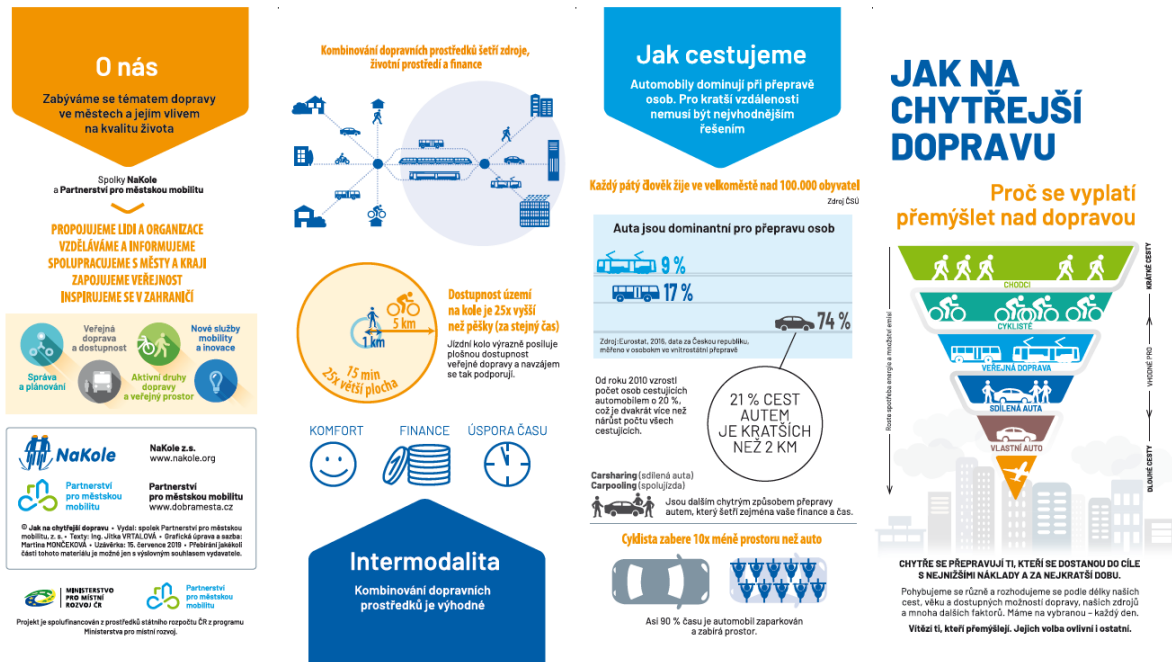
4. Sborník zahraničních příkladů¹⁸ – viz kapitola 6.

Často kolem sebe slyšíme, že jsme jiní, že máme jinou kulturu – zkrátka, u nás to nejde a tečka. A tak jsme si řekli, že to zkusíme jinak.

Abychom se podívali na zahraniční praxi nezaujatě, hlas jsme dali mladé generaci, která není poznamenána dobou minulou. Čerstvý koordinátor městské mobility v Kroměříži vybíral zahraniční příklady a doplnil je svým komentářem. Co mu vlastně daly vyhlášené zahraniční zkušenosti? Jak je může využít ve svojí práci a co k tomu potřebuje?



5. Leták - Jak na chytřejší dopravu (ve spolupráci se spolkem NaKole z.s.)



0 nás
Zabýváme se tématem dopravy ve městech a jejím vlivem na kvalitu života

Spolky **NaKole**
a **Partnerství pro městskou mobilitu**

PROPOJUJEME LIDI A ORGANIZACE
VZDĚLÁVÁME A INFORMUJEME
SPOLUPRACUJEME S MĚSTY A KRAJI
ZAPOJUJEME VEŘEJNOST
INSPIRUJEME SE V ZAHRANIČÍ

Veřejná doprava a dostupnost
Nové služby mobility a inovace
Správa a plánování
Aktivní druhy dopravy a veřejný prostor

NaKole z.s.
www.nakole.org
Partnerství pro městskou mobilitu
www.dobramesta.cz

© Jak na chytřejší dopravu - Vydání: spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. - Texty: Ing. Jiřka VRTALOVÁ - Grafická úprava a sazba: Martina HONČKOVICHOVÁ - Ilustrace: M. Červená 2019 - Přeložení jazyků: část tohoto materiálu je možná jen s výpovědním souhlasem vydavatele.

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR
Partnerství pro městskou mobilitu
Projekt je spolufinancován z prostředků státního rozpočtu ČR programu Ministerstva pro místní rozvoj.

Kombinování dopravních prostředků šetří zdroje, životní prostředí a finance

Dostupnost území na kole je 25x vyšší než pěšky (za stejný čas)
Jízdní kolo výrazně posiluje plošnou dostupnost veřejné dopravy a navzájem se tak podporují.

1 km
5 km
75 min
25x větší plocha

KOMFORT FINANCE ÚSPORA ČASU

Intermodalita
Kombinování dopravních prostředků je výhodné

Jak cestujeme
Automobily dominují při přepravě osob. Pro kratší vzdálenosti nemusí být nejvhodnějším řešením

Každý pátý člověk žije ve velkoměstě nad 100.000 obyvatel
Zdroj: ČSÚ

Auta jsou dominantní pro přepravu osob

Autobus 9%
Tramvaj 17%
Automobil 74%

Zdroj: Eurostat, 2018, data za Českou republiku, měřeno v osobách ve vnitřní dopravní síti

Od roku 2010 vzrostl počet osob cestujících automobilem o 20 %, což je dvakrát více než nárůst počtu všech cestujících.

21% CEST AUTEM JE KRATŠÍCH NEŽ 2 KM

Caresharing (sdílená auta)
Carpooling (spolujízda)
Jsou dalšími chytřejšími způsoby přepravy autem, který šetří zejména vaše finance a čas.

Cylista zabere 10x méně prostoru než auto

Asi 90 % času je automobil zaparkován a zabírá prostor.

JAK NA CHYTŘEJŠÍ DOPRAVU
Proč se vyplatí přemýšlet nad dopravou

CHYTRĚ SE PŘEPRAVUJÍ TI, KTEŘÍ SE DOSTANOU DO CÍLE S NEJNÍŽŠÍMI NÁKLADY A ZA NEJKRATŠÍ DOBU

Pohybujeme se různě a rozhodujeme se podle délky našich cest, věku a dostupných možností dopravy, našich zdrojů a mnoha dalších faktorů. Máme na vybranou – každý den.

Vítezi ti, kteří přemýšlejí. Jejich volba ovlivní i ostatní.

¹⁸ https://issuu.com/dobramesta/docs/sborn_k_dobr__praxe_ze_zahrani__web

4 Podporujeme zapojování občanů, práce na školách

4.1 Úvodem, jak těžké je rozjet kampaň

Každý plán udržitelné městské mobility má **mít svůj komunikační a marketingový plán**. Otázkou je, zda ho město má a pokud ano, jak s ním město pracuje. Spolek chce pomoci svým členům s přípravou a s implementací takového komunikačního plánu.

Aby města neřešila jen jednorázové kampaně, jako je Evropský týden mobility, Do práce na kole, apod., spolek přichází s iniciativou City Changers, která by měla pomoci městům si vytvořit svůj celoroční komunikační plán, který by motivoval občany, aby se aktivně zapojili do procesu změn v oblasti dopravy a mobility ve svém městě. Strategii a vizuál kampaně City Changers připravila pro spolek v roce 2018 společnost MasterCard. **Hlavním konzultačním partnerem je VŠE v Praze, která se právě zaměřuje na oblast marketingu.**

Po teoretické úrovni je spolek připraven. Na webu Akademie městské mobility lze najít:

- [52 příkladů pro komunikační plán, participaci a kampaně](#)
- [44 příkladů na téma „změna vede přes děti a rodiče“](#)

Jak ale ukázala praxe, je to těžší, než by se na první pohled zdálo. I když se kampaň objevila v roce 2019 i ve vládním usnesení a ministr životního prostředí dne 8. 11. 2018 veřejně přislíbil výraznou finanční injekci (hovořilo se až o výši 20 mil. Kč), na jednání pěti ministerstev dne 25. 1. 2019 se MŽP k této kampani nepřihlásilo.

Z toho důvodu spolek začal realizovat kampaň sám, v testovacím režimu. Na pracovním workshopu spolku dne 28. 3. 2019 v Říčanech se dohodlo, že kampaň bude realizována pomocí těchto aktivit:

- Připomenutí humanitního rozměru v procesu PUMM (kapitola 4.2).
- Realizace programu CityChangers na školách – 15 akcí (kapitola 4.3).
- Web projektu, sociální sítě a 14 místních webových portálů (kapitola 4.4).
- Besedy, veřejná participace ve městech (kapitola 4.5).
- Letáky a videa pro veřejnost (kapitola 4.6).
- Spolupráce s médii (kapitola 4.7).
- Veletrhy, výstavy (kapitola 4.8).
- Posílení vnitřních kapacit (kapitola 4.9).

Spolek se také **spojil s Institutem H21**, který by mu v roce 2020 mohl pomoci řešit participační procesy. Konzultaci využil například člen spolku Kutná Hora, který využil aplikaci Institutu H21 při komunikacemi se školami.

4.2 Připomenutí humanitního rozměru v procesu PUMM

Spolek se inspiruje vizionářským dánským architektem Janem Gehlem a jeho kolegy, kteří se snaží navrhovat města jako místa pospolitosti a blízkosti. Chtějí v nich vytvořit více prostoru pro chodce a cyklisty a vrátit život do ulic mezi budovami. Základní principy plánování vystihuje film [Lidský rozměr](#).¹⁹ Humanitní rozměr je pak prezentován na tomto odkaze: <https://www.dobramesta.cz/lidsky-rozmer-348>.

4.3 Realizace programu CityChangers na školách

Ve spolupráci s městy a vybranými školami byl zahájen program CityChangers. V roce 2019 proběhlo hromadné oslovení škol spojené se zasláním propagačního letáku „Jak na chytřejší dopravu“ (viz kapitola 4.6). Jen v Jihočeském kraji tak bylo osloveno minimálně 337 škol. Z oslovených škol byly vybrány ty neaktivnější. **Na 15 místech** probíhala živá diskuse v rámci seminářů a setkání s žáky, studenty a občany v oblasti dopravy a mobility.

Termíny a místa realizovaných seminářů:

- 20. 4. Kroměříž, základní škola
- 21. 5. Tišnov, základní škola
- 3. 6. Zábřeh, základní škola (dvě třídy)
- 4. 6. Havlíčkův Brod, gymnázium
- 5. 6. Žďár nad Sázavou, VOŠ a SPŠ
- 12. 6. Jihlava, Střední škola stavební
- 17. 9. Olomouc, Olomouc, galerie Caesar,
- 26. 9. Břeclav, workshop pro střední školy
- 27. 9. Drahotuše, základní škola
- 4. 10. Pelhřimov, Střední průmyslová škola
- 10. 10. Třebíč, gymnázium
- 11. 10. Olomouc, ZŠ Demlova
- 18. 10. Olomouc, ZŠ Spojenců
- 23. 10. Olomouc, gymnázium
- 11. 12. Olomouc, gymnázium

Webová stránka www.citychangers.cz se nakonec ustálila v podobě, kdy je prezentován právě tento program na školách. Na webové stránce jsou také zveřejněné zprávy ze setkání z měst, případně příběhy lidí, či jiné zajímavosti.

¹⁹ <https://www.aerofilms.cz/lidsky-rozmer/>



CityChangers - POHÁDKA O MLADÉ GENERACI

4.4 Web projektu, sociální síť a místní webové portály

V roce 2019 probíhala spolupráce s webovými portály, které se věnují podobným nebo souvisejícím tématům. Na webu Akademie městské mobility (www.dobramesta.cz) bylo zveřejněno množství novinek právě ve spolupráci s následujícími weby:

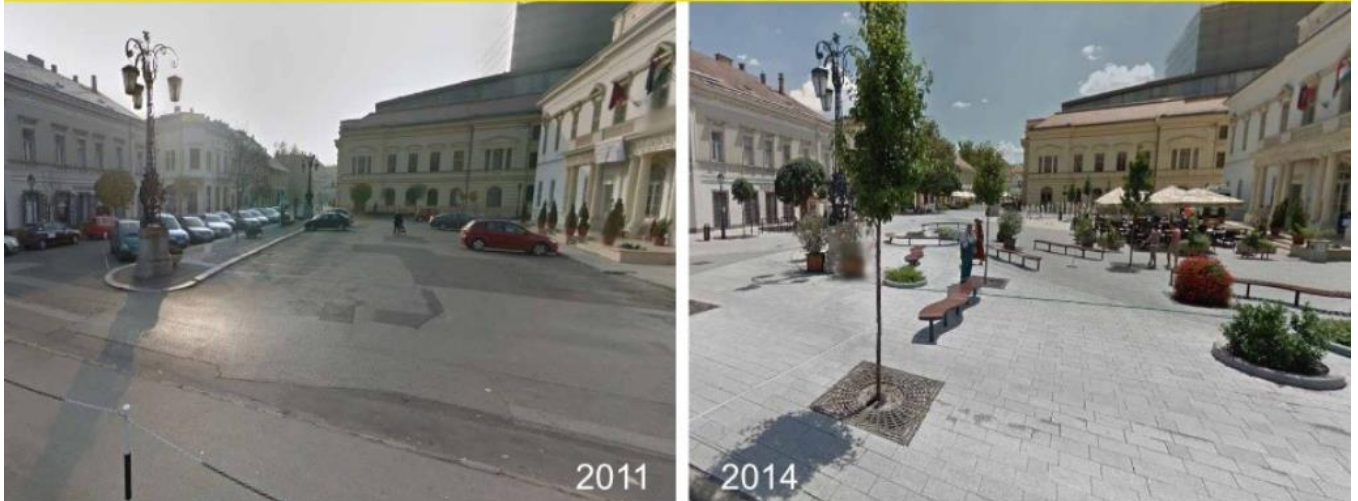
1. Čistou stopou Prahou: www.cistoustopou.cz
2. Thinking Cities (časopis sdružení POLIS): <https://www.polisnetwork.eu/news-events/thinking-cities/>
3. Sustrans (nezisková organizace věnující se udržitelné dopravě): <https://www.sustrans.org.uk/news>
4. ELTIS: The Urban Mobility Observatory (oficiální evropská observatoř pro městskou mobilitu): www.eltis.org
5. Evropský týden mobility (oficiální web evropské kampaně zaměřené na udržitelnou mobilitu): <https://mobilityweek.eu/>

Novinky jsou následně zveřejňovány prostřednictvím sociálních sítí. Byla zřízena uzavřená facebooková skupina CityChangers²⁰.

²⁰ <https://www.facebook.com/groups/1424590734358268/>

Měníme naše města

chytrě, moderně a pohodově nejen pro auta, ale hlavně pro lidi



Rovněž své příspěvky zveřejňujeme na čtyřech otevřených facebookových stránkách:

- Město s dobrou adresou²¹
- Cyklostrategie²²
- Česko jede²³
- Moravská stezka²⁴

Dále spolek pomáhá městům s komunikací ve vztahu k veřejnosti, a to prostřednictvím webových portálů. Stále se jedná o testovací verze. Cílem je, aby webový portál byl součástí komunikačního plánu města a buď ho spravoval koordinátor městské mobility (např. Otrokovice), nebo místní nezisková organizace (např. Kroměříž), nebo škola (např. Drahotuše u Hranic). Vždy ale musí platit, že město o dané iniciativě ví a je to součástí jeho širšího komunikačního plánu. Webový portál je tak jen jedním z kanálů celkové komunikace.

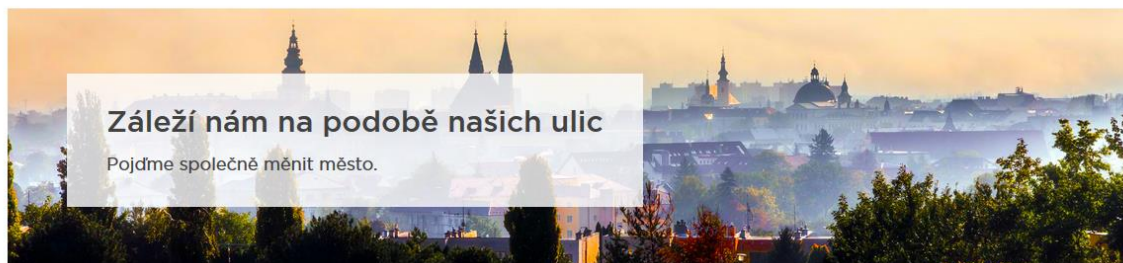
- Otrokovice - správce koordinátor městské mobility (<https://otrokovice.dobramesta.cz/>).
- Drahotuše (u Hranic) - správce škola (<https://hranice.dobramesta.cz/>)
- Kroměříž - správce NNO: Kolem KM (<https://kromeriz.dobramesta.cz/>)

²¹ <https://www.facebook.com/dobramesta.cz/>

²² <https://www.facebook.com/cyklostrategie/>

²³ <https://www.facebook.com/ceskojede/>

²⁴ <https://www.facebook.com/moravskastezka/>



Záleží nám na podobě našich ulic

Pojďme společně měnit město.

Kdo jsme?

Jsme zástupci [kroměřížského spolku Kolem KM, z. s.](#) a jeho příznivců, kteří chtějí být aktivní při zpracování a hlavně při implementaci tzv. Plánu udržitelné městské mobility Kroměříže. Zkušenosti z jiných měst naznačují, že by mohl skončit v šuplíku, či udělán povrchně a tak jsme se rozhodli, že městu pomůžeme.



Testovacích stránek je více, ale v roce 2020 se musí rozhodnout, jak se bude s nimi dále pracovat. Extrémním případem, pokud se nenajde vhodný správce, by mohlo být i zrušení těchto stránek. Jedná se o tyto weby:

- <https://uherske-hradiste.dobramesta.cz/>
- <https://unicov.dobramesta.cz/>
- <https://hradeckralove.dobramesta.cz/>
- <http://jihlava.dobramesta.cz/>
- <http://prerov.dobramesta.cz/>
- <http://moravskatrebova.dobramesta.cz/>
- <http://karlovyvary.dobramesta.cz/>
- <http://ceskebudejovice.dobramesta.cz/>
- <https://trinec.dobramesta.cz/>
- <https://prijram.dobramesta.cz/>
- <https://krnov.dobramesta.cz/>

Weby by tak měly být součástí smysluplné komunikační kampaně, nebo by měly být zrušeny. Spolek většinu stránek spravuje od roku 2016 a zatím jejich využití nebylo zcela pochopeno. Naopak, pokud nějaká odborná firma zpracovávala Plán udržitelné městské mobility, tak si vytvořila jinou webovou stránku. Opět to vystihuje skutečnost, jak je těžké vytvořit celonárodní kampaň Citychangers, když každý vidí jen „svoje malé území“ a nevidí širší kontext.

4.5 Besedy, veřejná participace ve městech

- **10. 4. 2019, Břeclav** - debata o budoucnosti městské mobility a veřejném prostoru, cyklojízda městem.
- **13. 5. 2019, Kroměříž** - debata o budoucnosti městské mobility
- **20. 5. 2019, Tišnov** - debata o budoucnosti městské mobility
- **16. 5. 2019, Přerov** - beseda v Base Campu
- **3. 6. 2019, Zábřeh** - debata o budoucnosti městské mobility
- **24. 6. 2019, Kopřivnice** - veřejné projednání analýzy k plánu udržitelné městské mobility
- **25. 6. 2019, Kroměříž** - beseda k analýze PUMM Kroměříž:
<https://www.dobramesta.cz/aktuality/960/kromeriz-a-pripravovana-nova-metodika-planovani-mestske-a-udrzitelne-mobility>
- **14. 9. 2019, Havlíčkův Brod** - program k ETM,
- **14. 9. 2019, Břeclav** - diskusní večer k Cyklologistice
- **15. 9. 2019, Břeclav** - závod nákladních kol a večerní beseda
- **16. - 19. 9. 2019, Olomouc** - prezentace na akci ETM
- **17. 9. 2019, Jihlava** - prezentace na akcích ve městech ETM Vysočina
- **18. 9. 2019, Žďár nad Sázavou** - prezentace na akcích ve městech ETM Vysočina
- **17. 9. 2019, Třebíč** - prezentace na akcích ve městech ETM Vysočina
- **30. 10. 2019, Příbram** - debata o koncepci cyklistické dopravy
- **8. 11. 2019, Brno** - Jízdní kola a elektrokola. Sport současnosti a mobilita budoucnosti²⁵ Festival Bike Life na Výstavišti Brno. Diskuse odborníků.
- **28. 11. 2019, Karviná** - beseda pro veřejnost Města budoucnosti – Smart Karviná²⁶,
[prezentace na konferenci Města budoucnosti - Smart Karviná](https://www.cyklomesta.cz/novinky/1044/prezentace-na-konferenci-mesta-budoucnosti---smart-karvina). Spolek zde prezentoval principy PUMM. Akci pořádal Tomáš Chorzempa ze Smart Karviná.

²⁵ <https://www.dobramesta.cz/akce/80/jizdni-kola-a-elektrokola>.

²⁶ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/1044/prezentace-na-konferenci-mesta-budoucnosti---smart-karvina>

4.6 Letáky a videa pro veřejnost

1. Leták: Měníme naše města



„Jaký je můj recept na město s nejvyšší kvalitou života? Zeptejte se svých občanů.
My budeme letos v Říčanech společně s občany připravovat například revitalizaci sídlišť,
parkovací systém pro domácní nebo plánovat moderní přednádražní prostor uprostřed města.
Kromě toho již poříteli naše město uvolnilo pět milionů korun na projekty navržené samotnými
občany v participativním rozpočtování.
Mimo běžnou obecní agendu chceme navíc v Říčanech začít omezovat používání
jednorázových plastů, PET lahví a podobně.“

Mgr. Vladimír Kořen
starosta města Říčany, TV moderátor

... a co změníte ve vašem městě (firmě či doma) vy?

CITYChangers

www.citychangers.cz

Projekt je spolufinancován z prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

2. Leták: Představení spolku Partnerství pro městskou mobilitu (viz obrázek na straně 2)

3. Leták: Jak na chytřejší dopravu (viz kapitola 3.7)

4. Video

Spolek vytvořil **celkem tři videa** za účelem propagace témat, která zpracovává. První video vzniklo v rámci pravidelné konferenci a akce pro veřejnost RADPARADE ve Vídni, a to formou rozhovoru a zdravice radní města Vídně paní Marie Vassilakou. Dále na konferenci v Milevsku dne 17. 10. 2019 bylo prezentováno video, které bylo natočeno s členy spolku.

Třetí video bylo vytvořeno na základě ukázky toho, jak studenti v rámci kampaně CityChangers mohou podporovat realizaci konkrétních opatření²⁷.

²⁷ <https://www.citychangers.cz/aktuality/18/prispevek-studentky-z-olomouce>

Pro velikost budou videa zaslána na vyžádání.

0 nás

Zabýváme se tématem dopravy
ve městech a jejím vlivem
na kvalitu života

Spolky NaKole
a Partnerství pro městskou mobilitu

PROPOJUJEME LIDI A ORGANIZACE
VZDĚLÁVÁME A INFORMUJEME
SPOLUPRACUJEME S MĚSTY A KRAJI
ZAPOJUJEME VĚŘEINOST
INSPIRUJEME SE V ZAHRANIČÍ




Správa
a plánování



Věřejná
doprava
a dostupnost



Nové služby
mobility
a inovace



Aktivní dny
dopravy
a veřejný prostor



NaKole
www.nakole.org



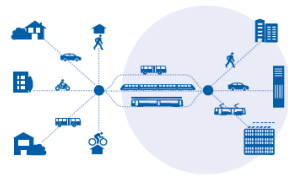
Partnerství
pro městskou
mobilitu
www.dobramesta.cz

© Jak na chytřejší dopravu - Vydal: spolek NaKole, z. s. v rámci projektu „Vytváření sociálních vln šířících se od občanů dopravy“ - Texty: ing. Alena VRTALOVÁ - Grafická úprava a sazba: Martina MONČEKOVÁ - Účeská 18, Srpenec 2019 - Přetisk: jakákoli část tohoto materiálu je možná jen s výslovným souhlasem vydavatele.

eko**mob**
české mobilite

Ministerstvo životního prostředí
Tento materiál je spolufinancován Ministerstvem životního prostředí České republiky.
Materiál nemusí vyjadřovat stanoviska MZP.
www.mzp.cz

Kombinování dopravních prostředků šetří zdroje,
životní prostředí a finance




Dostupnost území
na kole je 2,5x vyšší
než pěšky (za stejný čas)

Jízdní kolo výrazně posiluje
plošnou dostupnost
veřejné dopravy a navzájem
se tak podporují.



KOMFORT



FINANCE



ÚSPORA ČASU



1 km
5 min
2,5x větší plocha




Intermodalita
Kombinování dopravních
prostředků je výhodné

Jak cestujeme

Automobily dominují při přepravě
osob. Pro kratší vzdálenosti
nemusí být nevhodnějším
řešením

Každý pátý člověk žije ve velkoměstě nad 100.000 obyvatel
Zdroj: ČSÚ



Auta jsou dominantní pro přepravu osob

Zdroj: Eurostat, 2016, data za Českou republiku,
měřeno v osobkém ve vnitrostátní přepravě

Od roku 2010 vzrostl
počet osob cestujících
automobilem o 20 %, což je ovšem více než
nárůst počtu všech
cestujících.

21 % CEST
AUTEM
JE KRATŠÍCH
NEŽ 2 KM

Carsharing (sdílená auta)
Carpooling (spolujezdá)

Jsou dalším chytrým způsobem přepravy
autem, který šetří zejména vaše finance a čas.

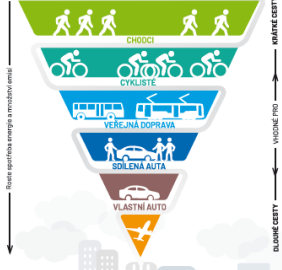
Cyklista zabere 10x méně prostoru než auto




Asi 90 % času je automobil zaparkován
a zabírá prostor.

**JAK NA
CHYTŘEJŠÍ
DOPRAVU**

Proč se vyplatí
přemýšlet nad dopravou



CHYTŘE SE PŘEPRAVUJÍ TI, KTEŘÍ SE DOSTANOU DO CÍLE
S NEJNÍŽŠÍMI NÁKLADY A ZA NEJKRATŠÍ DOBU.

Pohybujeme se různě a rozhodujeme se podle délky našich
cest, věku a dostupných možností dopravy, našich zdrojů
a mnoha dalších faktorů. Máme na vybranou - každý den.
Vítězí ti, kteří přemýšlejí. Jejich volba ovlivní i ostatní.

4.7 Spolupráce s médii

Spolek v roce 2019 spolupracoval s řadou médií. Niže uvádíme několik příkladů mediálních výstupů:

C.O.T. Business: Jak vyděláváme jízdou na kole

Faktem zůstává, že stavění cyklostezek je jednou z neefektivnějších forem investování v celospolečenském měřítku. Za každý kilometr ujetý na kole společnost získává – cyklisté zlepšením zdraví a prodloužením délky života, řidiči ušetří čas na volnějších silnicích, celá společnost v menší spotřebě energie a méně emisích, prachu a hluku. Každá koruna investovaná do cyklostezek ušetří ve společenském přínosu v průměru kolem 7 Kč.

Ekolista: Vesmír je nekonečný, na rozdíl od parkovacích ploch ve městech²⁸

...I když studie a strategie na mnoha úrovních počítají s parkováním již dlouho, teprve v posledních letech se mnohá města potkávají s reálným nedostatkem prostoru. Především na sídlišťích, kde bývá mezi bytovými domy málo místa a domy zároveň mají nejméně šest či sedm pater na výšku.

Jako kdyby parkovací politika byla centrálním tématem dopravy. Tak to alespoň ukazuje

²⁸ <https://ekolista.cz/cz/publicistika/nazory-a-komentare/jitka-vrtalova-vesmir-je-nekonecny-na-rozdil-od-parkovacich-ploch-ve-mestech>

většina plánů udržitelné městské mobility, které si nechalo zpracovat prakticky každé větší město v České republice.

Požadavek „Chceme lepší možnosti pro parkování,“ se táhne jako červená nit prakticky všemi dokumenty....

Města budoucnosti - specializovaná příloha Deník. Vládní koncepce městské a aktivní mobility a program CityChangers.



Vládní koncepce městské a aktivní mobility a program CityChangers

domní si, že veřejný prostor ve městě má omezené hranice, ale mnohostranné nároky na jeho využití. Je jasné, že veřejný prostor vytváří město svými investicemi, ale každý volný zástupce města má snahu respektovat to, co si lidé (voliči) přejí.

Budou-li si obyvatelé města většinou přát více parkovacích míst, široké veřejné komunikace, propustné křižovatky, protože „taková je doba“ a je prostě normální a pohodlné jezdit po městě autem, tak se tomu dříve či později veřejný prostor díky investicím města přizpůsobí, ale pouze do určité hranice, která je dána dostupnou plochou veřejného prostoru. A co dál, až auta veřejný prostor naplní, ale lidé budou volat po dalším řešení? Bude „normální“ mít v každé rodině více aut, protože každý plynulejší žhn rodiny bude zvyklý po městě jezdit autem? Stane se standardem, že budeme mít jedno menší úspornější auto pro pohyb po městě a druhé větší pohodlnější na delší cesty? Jiná, v centru nebo na sídlišťích zaparkujeme do patrových parkovacích domů, nebo pod zem, což sice něco stojí, ale šetří to prostor. A kudy do těch kapacitních parkovacích prostor přijdeme a kudy odjedeme? Pochopí-li občané hodnotu a široký význam veřejného prostoru a sami začnou preferovat jiné hodnoty než prostor pro své auta, které jsou dnes potřebou, ale i přetížením, uvědomí si, že se dá po městě pohybovat i jinak než autem, a že je to v mnoha směrech výhodné, pak se změní a preference investic města do využití veřejného prostoru a bude naše okolí vypadat jinak a pro život ve městě přínosněji. Je to samozřejmě běh na dlouhou trať a nелеhký úkol pro město nejen budovat a udržovat veřejný prostor, ale hlavně intenzivně působit na chování i myšlenky lidí, aby oni sami pochopili, jaká je možná budoucnost prostředí, ve kterém žijí a hlavně budou žít jejich děti.

Alé sčme co chceme? A můžeme nás říci, že to, co chceme, je ta správná cesta pro budoucí život ve městě? A je stávající dopravní odbornost opravdu směřována k udržitelné mobilitě, když tak často slyšíme na jednáních, že na silničním přetáhu máme dnes určitou dopravní zátaž, které se stejně město nezabaví?

JE VŮBEC NEJAKÁ ŠANCE NA ZMĚNU?

Jestli to myslíme s budoucností našich měst opravdu vážně, tak nemůžeme strategické dokumenty stavět na tom, že se město zátěže individualní automobilovou dopravou stejně nezbaví. Ano faktem je, že auta jsou a vždy budou součástí našeho života, že vždy naštem bude muset určitý

V komerční sféře platí, že jakýkoliv výrobek musí mít vlastní marketing. Proč to tedy nevyužít i ve sféře nekomerční, třeba v plánování udržitelné městské mobility. Kvalitní výrobek v tomto případě představuje strategický plán na podporu udržitelné městské mobility, tzv. SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan). I tady platí, že je sestaven s použitím odpovídajících příruček a metodik a dodržováním přesného postupu, který respektuje určité zákony a normy. Za tímto účelem ho vzdělání odborníci „vyrobí“, případně i vysvětlí, co vše umí a jak s ním zacházet. Dále nastupují ti, kdo mají plán používat. I tyto odborníci jsou rádně proškoleni. To vše už umíme. V tomto případě je cílová skupina předem daná, a tudíž je daný i styl jazyka a komunikace. Z celé rady evropských projektů, které se dotýkají problematiky městské mobility a SUMP lze uvést projekt Partnerství pro městskou mobilitu, nebo novou metodiku k implementaci SUMP.

CO SI O PLÁNĚVÁNÍ DOPRAVY MYSLÍ VEŘEJNOST?

U každého výrobku musí ovšem přijít otázka ze strany zákazníka: A k čemu je to vlastně dobré? Mám si to vůbec koupit? Potřebuji to? Samozřejmě, každé seování podnikání, protože SUMP má být od samého začátku připravován ve spolupráci s veřejnos- tí - zákazníkem, ale naku na stránce, v praxi to moc nefunguje.

Navíc každý má jiné názory, každý má nějakou potřebu a představu spojenou s dopravou po městě. Otázka je, zda řešit pouze aktuální potřebu a současně návyky dnešní doby spojené s pohodlím čtyř kol a stavět vzdalné zátky ve velmi nákladných

Text: Jaroslav Martinek, Foto: Archiv

4.8 Veletrhy, výstavy

a) Veletrhy

V roce 2019 se spolek představil na několika veletrzích a výstavách:

- **17. – 20. 1. 2019 Brno, Regiontour.** Na Regiontour v Brně byla dne 17. 1. 2019 představena kampaň CityChangers, a to na společném stánku Asociace měst pro cyklisty, MMR, MasterCard, mmcite a mmcite+. Partneri nabídli zázemí všem, kteří chtějí měnit veřejný prostor. Více: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/841/na-regiontour-v-brne-byla-predstavena-kampan-citychangers>.
- **29. – 31. 3. 2019 Praha, veletrh FOR BIKES.** Prezentace spolku na veletrhu v rámci odborného programu veletrhu. Konala se zde rovněž otevřená Valná hromada, která všem partnerům a vystavovatelům představila nové zaměření spolku a aktivity MMR.

Detaily najdete na <https://www.cyklomesta.cz/novinky/940/partnerstvi-pro-mestskou-mobilitu-zahajuje-cinnost>

- **14. – 15. 6. 2019 Olomouc, Sport Expo v rámci Run Czech půlmaratonu v Olomouci.** Představení aktivit spolku v kontextu aktivní mobilita a fyzická kondice. Vzájemná vazba je prezentována prostřednictvím této novinky: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1128/23-prikladu-na-tema-proc-a-jak-podporovat-aktivni-mobilitu>
- **16. – 20. 9. 2019 Olomouc, Expo v rámci Evropského týdne mobility na Náměstí Republiky.** Spolek zde prezentoval spolu se svými členy (Moravská stezka, z.s. a Cyklostezka Bečva, z.s.) kontext aktivní mobilita a životní prostředí. Vzájemná vazba je prezentována prostřednictvím této novinky: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1129/21-prikladu-na-tema-zivotni-prostredi-a-planovani-dopravy>
- **30. 9. 2019 Praha, v rámci konference Města budoucnosti** měl spolek svůj stánek.

b) Výstavy

Již od dubna 2015 putuje po českých městech dánská výstava Good City – více o výstavě: <http://www.dobramesta.cz/good-city>. V roce 2017 byla připravena nová výstava „Spokojení Dánové“, která byla poprvé prezentována na konferenci City Changers v Ostravě. Více o výstavě: <http://www.dobramesta.cz/spokojeni-danove-227>. V roce 2019 se obě výstavy představily v těchto městech: Mladá Boleslav, Frýdek Místek, Hradec Králové a Břeclav. Dále spolek připravil výstavu CityChangers pro kraj Vysočina²⁹.

4.9 Posílení kapacit

Myšlenku kampaně CityChangers potvrdil i výběr do akceleračního programu „Grow with Google Academy“. CityChangers obstál v konkurenci více než 70 projektů a pracovníci spolku se díky tomu mohli zúčastnit série školení, v jejichž rámci se učili, jak stanovit vize, hodnoty, jak pracovat s cílovými skupinami a osobami, jak účinně oslovit a využít potenciál jednotlivých komunikačních kanálů a připravit se na další růst. CityChangers tak v závěru získal certifikát Grow with Google Academy (viz kapitola 3.4).

²⁹ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/992/kraj-vysocina-ma-mobilni-vystavu-predstavujici-temata-mestske-a-aktivni-mobility>

5 Pomáháme budovat síť dálkových cyklotras

5.1 Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí

V roce 2019 byl ukončen tříletý projekt „Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí“, kde je spolek jedním z partnerů projektu. Vedoucím partnerem je Institut regionálního rozvoje ve Wroclavi, zapojeno je dalších 5 polských a 4 českých partnerů, kteří dohromady zastupují všechny kraje podél celé česko-polské hranice.

Tříletý projekt plánovaný na období 2/2017 – 7/2019 měl za cíl sjednotit polské a české metodiky v oblasti dálkové a terénní cykloturistiky a in-line bruslení. A to z hlediska přístupů k technickému provedení a parametrů, značení, služeb, propagace a marketingu. V návaznosti na předchozí lokální přeshraniční projekty došlo k inventarizaci politik, metodik a strategií na obou stranách podél celé hranice.

Hlavně byl projekt zaměřen na budoucí řešení a sjednocení přístupů, například i na propojení konkrétních dálkových cyklotras, na stejné přístupy a vytipování vhodných lokalit pro budování a klasifikaci bike resortů a in-line produktů.

V roce 2019 proběhlo několik akcí:

- **4. 4. 2019** pracovní setkání v Bardo s polským partnerem Województwo Dolnośląskie-Institut Rozwoju Terytorialnego.
- **26. 4. 2019** pracovní setkání v Bielawě³⁰, kde se řešila finalizace celkového dokumentu Koncepce dálkových tras a inventarizace financování výstavby cyklistických opatření na dálkových trasách.
- **13. 5. 2019** se konalo politicko-administrativní fórum v obci Szklarska Poreba.
- **10. 6. 2019** se konal finální workshop ve městě Zabkowice Śląskie s polským partnerem Województwo Dolnośląskie-Institut Rozwoju Terytorialnego.
- **25. 7. 2019** se v Náchodě konala závěrečná konference „Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém pohraničí“³¹.

Více informací najdete na stránkách projektu:

<http://cykloprojekt.irt.wroc.pl/index.php/pl/> .

³⁰ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/994/pracovni-setkani-v-bielawe-k-rozvoji-cyklo-v-cesko---polskem-prihranici>

³¹ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/984/zaverecna-konference-koncepce-rozvoje-preshranicni-cykloturistiky-v-polsko-ceskem-pohranici>

5.2 Navazující aktivity

V rámci udržitelnosti projektu „Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí“ se spolek chce zaměřit na hledání možností, jak implementovat výsledky projektu do praxe. Především jde o hledání zdrojů na výstavbu cyklostezek na dálkových cyklotrasách. Aktivity v tomto duchu byly zahájeny bezprostředně po skončení projektu tedy od 1. 8. 2019. Pro potřeby implementace jsou důležité tyto výstupy:

- Liberecký kraj - plánované cyklotrasy v česko-polském příhraničí³².
- Královéhradecký kraj - plánované cyklotrasy v česko-polském příhraničí³³.
- Pardubický kraj - plánované cyklotrasy v česko-polském příhraničí³⁴.
- Olomoucký kraj - plánované cyklotrasy v česko-polském příhraničí³⁵.
- Moravskoslezský kraj - plánované cyklotrasy v česko-polském příhraničí³⁶.
- Publikace projektu Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky na polsko-českém pohraničí³⁷
- Publikace - Koncepce rozvoje in-line turistiky v polsko-českém příhraničí³⁸.
- Marketingová strategie přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí³⁹.

Za účelem implementace poznatků jsme dne **25. 9. 2019 uspořádali společně s krajem Vysočina pilotní seminář Budou peníze na cyklostezky? Financování rozvoje aktivní mobility (Jihlava)**⁴⁰.

Následně s MMR a MD jsme se dohodli na realizaci společného pracovního jednání s kraji, které proběhlo dne **29. 11. 2019 v Praze**⁴¹. Hlavním účelem setkání bylo pomoci správně nastavit podmínky pro [Integrovaný regionální operační program](#) (IROP) v novém programovém období 2021-2027.

Naším cílem je průběžně monitorovat záměry obcí, měst a krajů na výstavbu cyklistických stezek, které mají vyšší náklady. Je třeba vyvolat diskusi o podpoře aktivní mobility. Je třeba

³² <https://www.cyklomesta.cz/novinky/990/planovane-cyklotrasy-v-cesko-polskem-prihranici---5.-dil-liberecky-kraj>

³³ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/989/planovane-cyklotrasy-v-cesko-polskem-prihranici---4.-dil-kralovehradecky-kraj>

³⁴ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/988/planovane-cyklotrasy-v-cesko-polskem-prihranici---3.-dil-pardubicky-kraj>

³⁵ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/987/planovane-cyklotrasy-v-cesko-polskem-prihranici---2.-dil-olomoucky-kraj>

³⁶ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/986/planovane-cyklotrasy-v-cesko-polskem-pohranici---1.-dil-moravskoslezsky-kraj>

³⁷ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/985/stahnete-si-publikaci-projektu-koncepce-rozvoje-preshranicni-cykloturistiky-na-polsko-ceskem-pohranici>

³⁸ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/995/stahnete-si-koncepci-rozvoje-in-line-turistiky-v-polsko---ceskem-prihranici>

³⁹ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/997/stahnete-si-marketingova-strategie-preshranicni-cykloturistiky-v-polsko---ceskem-prihranici>

⁴⁰ <https://www.dobramesta.cz/akce/69/jak-financovat-aktivni-dopravu>

⁴¹ <https://www.cyklomesta.cz/novinky/1037/irop2-vetsi-podpora-pro-aktivni-mobilitu>

správně nastavit podmínky pro IROP v novém programovém období 2021-2027 a dále je koordinovat s podporou ze Státního fondu dopravní infrastruktury. V budoucím programovém období bude snahou podpořit investice do cyklistické infrastruktury ve dvojnásobném objemu oproti období stávajícímu a zároveň rozšířit způsobilost přímých i souvisejících výdajů. Dále je potřeba počítat s tím, že by se nemělo jednat jen o ryzí cyklostezky. Je třeba budovat i obslužné stezky s přístupem jak cyklistů, tak i aut.

Z mnoha příkladů je vybrán reprezentativní problém na cyklostezce Mikroregionu Ivančicko, v úseku Ivančice – Moravské / Nové Bránice, kde trasa vede jedinou možnou alternativou pro cyklisty v nebezpečné lokalitě kaňonovitého údolí u Stříbského mlýna, kde je v souběhu železniční trať, přetížená silnice II/152 a řeka Jihlava.

Podle vyhledávací studie je trasa vedená rekreační oblastí kolem chat a pochopitelně majitelé nemovitostí zde jezdí auty. Třecí plochy jsou následovné:

- a. jak skloubit zájmy majitelů chat a cyklistické dopravy a jak se dostat ke vhodnému dotačnímu titulu,
- b. jaký využít povrch – přírodní park versus asphalt / mlatová stezka versus auta (většinou SUV),
- c. nová situace v investicích SÚS Jihomoravského kraje – okamžitá potřeba vytvoření PD na rekonstrukci silnice II/152 a co nejrychlejší provedení díla z důvodu další dostavby jaderné elektrárny Dukovany. Jedna z hlavních tras pro dopravu materiálu. To přinese ještě větší zatížení těžkými nákladními auty v už teď přetížené a pro cyklisty životně nebezpečné komunikaci.

Navrhované možnosti:

- Vybudování nové opěrné zdi pro rozšířenou komunikaci asi 600m dlouhé a cyklostezku vést na krakorcích nad řekou (viz cyklostezka kolem jezera Garda v Itálii a nebo naše Labská cyklostezka).
- Začlenit do nákladů rekonstrukce II/152 výstavbu lávky a budování cyklostezky podle vyhledávací studie. Potřeba zvážit náklady, časový horizont výstavby. Lávka by byla také důvodem pro výjimku v dotaci pro nákladovost vzhledem k tomu, že spojuje další tři úseky cyklostezky a není možné jinak propojit.

V neposlední řadě spolek spolupracuje s Nadací Partnerství na **zřízení národního koordinačního centra EuroVelo v ČR** (National EuroVelo Coordination Centre – dále NECC).

6 Inspirujeme se v zahraničí

6.1 Úvodem, díváme se sice za hranice, ale bude to stačit?

Přinášíme sice moderní poznatky a inovace z evropských i mimoevropských zemí. „Ale myslíte si, že bude to stačit?“, jak by možná řekl Bolek Polívka ve filmu Pelíšky.

Pravda je taková, že spíše často kolem sebe jen slyšíme, že jsme jiní, že máme jinou kulturu, a zkrátka, u nás to nejde a tečka. A tak jsme si řekli, že to zkusíme jinak.

Připravili jsme řadu článků a speciální sborník, který je věnovaný příkladům dobré praxe ze zahraničí (viz kapitola 3.7). Ale co to vlastně je dobrá praxe? A lze implementovat zahraniční zkušenosti do českého prostředí? Ale jistě, jen musíme chtít. Principy jsou stejné, nezávisle na tom, jestli žijeme v Česku, nebo v Belgii, či Norsku.

Abychom se podívali na zahraniční praxi nezaopatřeni, hlas jsme dali mladé generaci, která není poznamenána dobou minulou. Čerstvý koordinátor městské mobility v Kroměříži vybíral zahraniční příklady a doplnil je svým komentářem. Co mu vlastně daly vyhlášené zahraniční zkušenosti? Jak je může využít ve svojí práci a co k tomu potřebuje?

V roce 2019 proběhlo mnoho akcí. Otázkou ale zůstává, co jsme z řady zahraničních zkušeností skutečně slyšeli. O tom je sborník zahraničních zkušeností⁴².

Co se týče našeho spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., ten se stal v roce 2019 mezinárodní organizací.

Na základě usnesení správní rady Asociace měst pro cyklisty bylo dne 24. 5. 2019 schváleno přidružené členství:

- městu Žilina (první zahraniční město za účelem posílení vazeb ze sítí CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s.)
- konzultační nizozemské firmě Loendersloot Groep traffic & mobility (Konzultační firma ve dnech 24. – 26. 9. 2018 byla pozvána nizozemským velvyslanectvím do České republiky, aby přednášela našemu spolku. Natolik se jí líbí idea našeho spolku, že ji touto formou chce vyjádřit podporu).

V roce 2019 jsme tedy nejen intenzivně sledovali novinky ze zahraničí, především na novou evropskou metodiku SUMP 2.0. Mezinárodní byla i letošní konference pořádaná ve dnech 16. – 17. 10. 2019 v Milevsku. Její součástí byl seminář vedený dvěma zahraničními experty – Rubenem Loenderslootem z Nizozemska a Karlem Reiterem z Rakouska (viz kapitola 2.3).

⁴² <https://issuu.com/dobramesta>

Kromě toho byl spolek v roce 2019 **zapojen do celkem 6 mezinárodních projektů**, jejichž cílem bylo mezinárodní sdílení zkušeností na téma mobility. V mezinárodním sdílení zkušeností je třeba pokračovat, protože je to velmi účinný, efektivní a mezi českými městy oblíbený způsob získávání informací a vzdělávání se.

Spolek se spolupodílel na tvorbě Panevropského plánu cyklistické dopravy. Jedná se o klíčový dokument, který se má stát základním průvodcem pro rozvoj bezmotorové dopravy v celé Evropě, a který vzniká pod hlavičkou [Panevropského programu pro dopravu, zdraví a životní prostředí \(THE PEP\)](#).

6.2 Účast na mezinárodních akcích

Vystoupení na zahraničních konferencích a mezinárodních akcích

- **24. 1. 2019, workshop CityCHANGERS, Bratislava, Slovensko.** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky společně s naším spolkem uspořádalo workshop CityCHANGERS. Pro Českou republiku byl přínosný v tom, že zde byly navázány kontakty se slovenskými městy. Na odkaze je možné si stáhnout prezentace z Trenčína, Galanty a Trnavy, dále prezentace o participaci z Bratislavy a Pardubic: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/857/6-kroku-pro-mesto-jak-nastvat-obcana---ohlednuti-za-slovenskou-konferenci-citychangerssk>
- **24. 4. 2019, ČESKO-SLOVENSKÁ KONFERENCE „Ohlédnutí se za první generací plánů udržitelné městské mobility“, Bratislava, Slovensko.** Spolek se účastnil diskusí na téma zhodnocení procesu přípravy plánů udržitelné městské mobility z pohledu jejich pořizovatelů a shrnutí dobrých i špatných zkušeností. Výstupy konference budou využity pro aktualizaci metodiky SUMP v ČR, kterou má na starosti náš spolek společně se třemi univerzitami.
- **8. – 9. 4. 2019, 5. Evropský kongres místních samospráv, Krakov, Polsko.** Spolek byl moderátorem panelové diskuse „Car-free City Centres. The Polish Perspective and the Practice of Other European Cities“.
- **13. 5. 2019 Administrativně-politické fórum, Sklarska Poreba, Polsko.**
- **27. – 29. 5. 2019, rakouská cyklokonference 12. Österreichischer Radgipfel, Graz, Rakousko.** Spolek zde prezentoval svoje aktivity v České republice.
- **17. – 18. 6. 2019, Konference k Plánům udržitelné městské mobility, Groningen, Nizozemsko,** V současné chvíli připravuje řada českých měst, nebo už ho má, tzv. Plán udržitelné městské mobility (PUMM). První doporučení k jeho zpracování vyšly na evropské úrovni koncem roku 2013, v Česku pak v roce 2015. Proto nastal čas znovu promyslet, přehodnotit a aktualizovat původní vydání. Rozsáhlý proces aktualizace pokynů pro evropské PUMM byl zahájen v roce 2018 revizí původních pokynů. Součástí procesu je i příprava doplňujících pokynů ke konkrétním aspektům PUMM. Více:

<https://www.dobramesta.cz/aktuality/949/konference-k-planum-udrzitelne-mestske-mobility-groningen-17.-18.-6.-2019>. Prezentace z konference jsou ke stažení zde: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1123/prezentace-ke-stazeni-z-konference-o-pumm-z-groningenu-17.-18.-6.-2019>.

- **13. 9. 2019, Banská Bystrica, Slovensko.** Spolek uspořádal pro Banskobystrický kraj seminář o plánech udržitelné městské mobility (akce navazuje na zájem kraje vstoupit do spolku).

6.3 Exkurze do zahraničí

- **26. – 28. 2. 2019, workshop o udržitelné městské mobilitě pod názvem Winspire, Trondheim, Norsko.** Hlavním organizátorem byla místní univerzita NTNU ([Norwegian University of Science and Technology](http://www.ntnu.no)), do přípravy setkání se zapojila mimo jiné také Asociace měst pro cyklisty. Celkem 16 účastníků diskutovalo o tématech týkajících se udržitelné městské mobility s cílem nalézt společné téma pro případnou spolupráci. Účelem setkání bylo definovat potřeby měst, vědeckých a výzkumných pracovišť na české i norské straně, stejně jako vyměnit si vzájemné zkušenosti a aktuální poznatky. Norsko-český workshop se uskutečnil díky finanční podpoře [Norských fondů](#). Více: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/885/workshop-o-udrzitelne-mestske-mobilite-pod-nazvem-winspire-v-trondheimu>. Případně přednášku je možné si stáhnout o **Trondheimu** zde: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/881/zelenejsi-trondheim>
- **12. – 14. 6. 2019, studijní cesta: udržitelná městská mobilita, Drážďany, Lipsko, Německo.** Díky spolupráci s Heinrich-Böll-Stiftung e. V. spolek umožnil dvěma členům (Otrokovice a Moravská Třebová) tuto služební cestu. Řešila se tato témata: Úvod do problematiky udržitelné mobility v Drážďanech a Lipsku – diskuse se Stefanem Schönfelderem, Diskuse o sdílení aut a snižování počtu aut v centrech měst s TeilAuto. Strategie Drážďan ve věci udržitelné mobility, setkání s náměstkem starosty pro dopravu (Raoul Schmidt-Lamontain) Carstenem Andersem. (Veřejná) diskuse a výměna zkušeností s místními občanskými iniciativami v oblasti udržitelné mobility: „In Gruna leben“, Fuß e.V., ADFC. Intermodalita v Drážďanech – multimobilní body v praxi. Diskuse s vedoucím odboru plánování dopravy Matthiasem Mohauptem. Cargo kola ve městech: výhody a možnosti pro zlepšení podmínek. Setkání se spolkem Frieda&Friedrich

6.4 Učili jsme se a prohlubovali jsme kontakty...

- **30. 1. 2019, Integrované plánování a management v kontextu evropských iniciativ Smart City (Brno).** Workshop byl určen pro zainteresované stakeholdery tématiky

Smart City a jeho cílem bylo diskutovat, otestovat a vylepšit celoevropský soubor doporučení pro rozvoj tématiky Smart City s názvem: „**Smart City Guidance Package for Integrated Planning and Management**“. Mohli jsme přímo ovlivnit doporučení pro platformu EIP-SCC (<https://eu-smartcities.eu/>) zřízenou Evropskou komisí za účelem rozvoje Smart City napříč EU.

- **24. 9. 2019, Městská část Praha-Suchdol a projekt SMACKER. Co může naučit Českou republiku?(Praha)⁴³.** Příprava velkých dopravní staveb obvykle zahrnuje nutnost spolupráce mezi celou řadou stran a organizací. To je i případ městské části Praha-Suchdol, která se zaměřila na udržitelnou mobilitu a s tím související dopravní opatření v severozápadním segmentu pražské aglomerace. Aktivita probíhá v rámci evropského projektu SMACKER, který je součástí programu nadnárodní spolupráce Interreg CENTRAL EUROPE. Spolek zde prezentoval Akademii městské mobility.
- **12. 11. 2019, konference o plánech udržitelné městské mobility představila novou metodiku EU a vyhodnotila první vlnu plánů udržitelné městské mobility v ČR (Praha, MD).** Zároveň proběhl workshop s odborníky na udržitelnou mobilitu. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. připravil podrobné shrnutí, včetně komentářů týkající se [představení evropské metodiky](#). Závěry české konference z pohledu spolku jsou popsány na tomto odkaze: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1062/od-planu-mobility-1.-generace-k-sump-2.0>. Středem pozornosti byly tři přednášky Roberta Pressla z evropské laboratoře akademie městské mobility - [ELTIS](#): Ke každé prezentaci byla sepsána podrobná zpráva:
 - [Co to je, a hlavně mohlo by být pro politiky i úředníky atraktivnější?⁴⁴](#)
 - [Nejlepší příklady, jak zlepšit mobilitu v našich městech⁴⁵](#)
 - [Plány udržitelné městské mobility 2.0: novinky, změny a možné důsledky pro města⁴⁶](#)
- **14. 11. 2019, seminář ESPON: Metropolitní a přeshraniční funkční oblasti (Praha).** Workshop zaměřený na funkční organizaci metropolitních a přeshraničních oblastí, který organizoval program meziregionální spolupráce ESPON a Evropská síť znalostí městských záležitostí EUKN ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj. Cílem bylo zhodnotit využívání integrovaných nástrojů (ITI, IPRÚ) a načrtnout si výhled do nového programového období EU po roce 2020. Prezentace jsou ke stažení zde: <https://www.eukn.eu/policy-labs/policy-lab-for-cz->

⁴³ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1022/mestska-cast-praha-suchdol-a-projekt-smacker.-co-muze-naucit-ceskou-republiku>

⁴⁴ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1065/na-pocatku-bylo-slovo-myslenka---i-tak-se-da-charakterizovat-plan-udrzitelne-mestske-mobility>

⁴⁵ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1067/verejny-prostor---kdy-kdyz-ne-ted-kdo-kdyz-ne-my>

⁴⁶ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1063/plany-udrzitelne-mestske-mobility-2.0-novinky-zmeny-a-mozne-dusledky-pro-mesta>

[metropolitan-and-cross-border-functionality/](#). Zpráva zde:

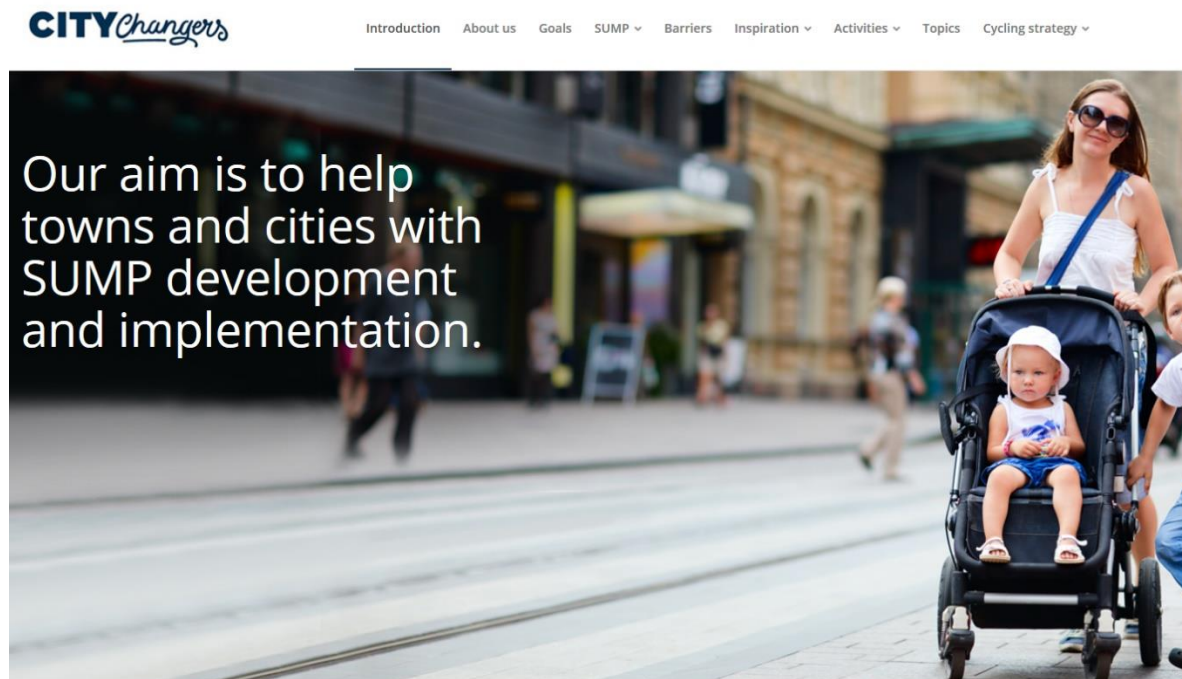
<https://www.cyklomesta.cz/novinky/1046/spolek-se-ucastnil-akce-metropolitan-and-cross-border-functionality---definitions-examples-and-methodologies-for-post-2020-programming>.

- **21. 11. 2019, Praha.** Naplňování udržitelných městských strategií se zaměřením na chytrá řešení. Workshop V4 (organizace Ministerstva pro místní rozvoj)

6.5 Správcovství webového portálu v anglickém jazyce

Aby bylo možné lépe komunikovat se zahraničními partnery, ve spolupráci s Ministerstvem dopravy byly vytvořeny anglické stránky webu Akademie městské mobility, <http://en.dobramesta.cz/>, kde jsou stručně shrnuty východiska a aktivity ČR a také přehled nejzajímavějších evropských projektů týkajících se SUMP. Zjistilo se totiž, že řada českých organizací je zapojena v řadě evropských projektů, ale cenné informace si nechávají především pro sebe, s malým dopadem na Českou republiku, resp. výměna informací vážne. Cílem je tak lépe synchronizovat evropské projekty se zapojením českých partnerů.

Rovněž byla vytvořena webová podstránka v anglickém jazyce, na které je představen náš spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.⁴⁷.



⁴⁷ <https://www.cyklomesta.cz/partnership-for-urban-mobility>

6.6 Zapojení do mezinárodních projektů

6.6.1 Spolupráce na Panevropském plánu cyklistické dopravy

Spolek se spolupodílel na tvorbě Panevropského plánu cyklistické dopravy. Jedná se o klíčový dokument, který se má stát základním průvodcem pro rozvoj bezmotorové dopravy v celé Evropě, a který vzniká pod hlavičkou [Panevropského programu pro dopravu, zdraví a životní prostředí \(THE PEP\)](#). Díky němu by se mohly v dohledné době zlepšit podmínky pro cyklisty a pěší také v České republice. K vypracování společného celoevropského strategického plánu na podporu cyklistiky se zavázaly vlády členských zemí podpisem tzv. [Pařížské deklarace](#) v dubnu 2014. Každá evropská země má trochu jiné zvyklosti i zázemí. Panevropský program je určený pro politiky na všech úrovních – jde o to nabídnout všem informace a dobré příklady praxe, které fungují. Díky společné evropské strategii by mělo být snadnější vyměňovat si příklady dobré praxe v oblasti opatření, která vytvářejí prostředí přátelská pro cyklistiku na evropské úrovni.

Finální verze dokumentu by měla být přijata ve Vídni v listopadu 2020 na 5. schůzi na nejvyšší úrovni, kam budou pozváni ministři dopravy, zdravotnictví a životního prostředí členských zemí UNECE.

V rámci zpracování dokumentu spolek průběžně připomínkoval tento dokument, a také jednotlivé konkrétní úkoly týkající se národní agendy.

Dne 7. 10. 2019 se zástupci spolku účastnili videokonference, jejímž výstupem bylo doporučení Evropské komisi ohledně rozšíření šetření Eurobarometru o téma cyklistické dopravy.

6.6.2 Iniciativa Evropské komise „Guidance for EU Cycling Projects“

V letech 2011 - 2014 byl realizován projekt Central MeetBike. Jedním z jeho výstupů byla i Cyklistická akademie, která obsahuje 40 témat podpory cyklistické dopravy. Teorii tedy známe, ale s praktickým uplatněním je to někdy obtížnější. Proto je potřeba stále dokola opakovat, že podpora cyklistické dopravy ve městech je něco naprosto normálního a měla by být přirozenou součástí všech politik našich měst.

Je proto dobré, že Evropská komise začala připravovat dokument Guidance for EU Cycling Projects, který sumarizuje výstupy všech evropských projektů (European Commission - Mobility and Transport DG). Jsme rádi, že můžeme být součástí pracovní skupiny, která se spolupodílí na zpracování tohoto dokumentu.

Více na <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1117/cyklisticka-akademie-v-cestine-a-v-anglictine>.

6.6.3 Spolupráce na projektu Partnerství pro městskou mobilitu

Od 1. 1. 2017 je MMR spolukoordinátorem projektu **Partnerství pro městskou mobilitu (dále jen „Partnerství“)**⁴⁸, který je jedním z 12 projektů tzv. Městské agendy pro EU (Urban Agenda for the EU). Spolek je členem pracovního týmu, který byl zřízen MMR jednak pro možnost

⁴⁸ <https://www.dobramesta.cz/partnerstvi-pro-mestskou-mobilitu>.

ovlivňování budoucí evropské politiky v oblasti městské mobility.

Projekt má natolik zajímavé výstupy, že se Asociace měst pro cyklisty, za souhlasu MMR, transformovala na stejnojmenný **spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.**, aby mohl po skončení projektu dále šířit jeho výstupy. Dále MMR **podpořilo projekt „Podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do praxe v prostředí regionů, měst a obcí České republiky“, který řeší implementaci tohoto projektu Partnerství do podmínek České republiky. Implementací v roce 2019 byl pověřen právě náš spolek.**

Cílem je propojovat témata **mobility a dopravy** a celkové [Městské agendy EU](#), která v principu pokrývá všechny oblasti rozvoje měst, jako je např. udržitelné využívání území, či kvalita ovzduší. V tomto kontextu existuje mnoho vzájemných přesahů a vazeb. Projekt upozornil alespoň na dvě vazby:

- Městské plánování a rozvoj mobility musí být chápány jako dvě strany stejné mince, jelikož doprava a mobilita jsou proměnné závislé na sídelní struktuře a využívání území.
- Silné spojení mezi mobilitou a kvalitou životního prostředí musí být využito jako účinný příspěvek k dosažení dohodnutých mezních hodnot, mimo jiné v oblasti klimatu, kvality ovzduší a hluku.

V souladu s tímto cílem se projekt Partnerství snaží podpořit společné úsilí o udržitelnější a účinnější městskou mobilitu, na niž se zaměřuje ve střednědobém až dlouhodobém horizontu. Aby bylo možné tuto ambici naplnit, jsou identifikována čtyři témata, kterými se projekt zabývá:

- 1) **GOVERNANCE - správa a plánování:** nabízíme [12 doporučení](#) pro veřejnou správu.
- 2) **DOSTUPNOST a veřejná doprava:** upozorňujeme, že i kraje výrazným způsobem ovlivňují sídelní mobilitu. Vždyť právě ony ovlivňují [kvalitní veřejnou dopravu](#). Představme si jen, kdyby polovina lidí z veřejné dopravy přešla na jízdu autem. Jak by potom vypadala parkovací politika města. Kraje ale mají více oblastí, ve kterých mohou pomoci s řešením sídelní mobility. Naším cílem je vést, či motivovat kraje k partnerství s městy a obcemi při budování udržitelné sídelní mobility.
- 3) **VEŘEJNÝ PROSTOR a aktivní doprava:** pokud víme, že [veřejný prostor je jen jeden](#), ale přitom všichni lidé chtějí všechno, více parkovacích míst, více cyklistických opatření, více bezpečí pro chodce, více prostoru pro děti, více zeleně, pak se musíme někdy rozhodnout, komu dát občas přednost a proč.
- 4) **INOVACE:** chceme upozorňovat na [moderní technologie](#), které nám mají pomoci vybudovat udržitelnou mobilitu. Ano téma, které dnes hodně často uslyšíme.

6.6.4 Spolupráce na tzv. Clean Air Dialogue

Opakování je matkou moudrosti a je dobré si některé věci připomínat. Je třeba si připomenout, že ve dnech 7. a 8. 11. 2018 se konal tzv. Clean Air Dialogue (dále jen „dialog“). Byl organizován MŽP ve spolupráci s Evropskou komisí. Cílem tohoto dialogu bylo diskutovat příčiny znečištění ovzduší v České republice a potřebná opatření, která povedou ke zlepšení kvality ovzduší v

České republice. Výstupem dialogu byl návrh mnoha opatření, které byly následně schváleny usnesením **VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY ze dne 8. 7. 2019 č. 502 k závěrům vyplývajících z Dialogu o čistém ovzduší a návrhu dalšího postupu**⁴⁹.

Z pohledu spolku je důležitý bod 5., ve kterém se ukládá ministryni pro místní rozvoj ve spolupráci s ministrem životního prostředí a s ministrem dopravy uspořádat v průběhu roku 2019 osvětovou kampaň pro starosty obcí a veřejnost k plánování udržitelné městské a regionální mobility.

Tento bod realizoval spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.. **MMR totiž podpořilo spolek projekt „Podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do praxe v prostředí regionů, měst a obcí České republiky“.**

Jenže projekt se týkal jen roku 2019. Co bude dál? Přitom bod 5. vládního usnesení navazuje na dva Závěry vyplývající z dialogu:

- přizpůsobit metodiku zpracování Plánu udržitelné městské mobility (SUMP) pro menší města a podporovat realizaci rychlých a účinných řešení v nich obsažených, byť jsou zatím v ČR nepopulární včetně omezování nákladní dopravy a dalších opatření ke snižování emisí z dopravy; pokračovat a výrazně rozšířit informační, marketingovou kampaň [City Changers](#) zaměřenou na politiky a veřejnost;
- podporovat aktivní mobilitu, vč. např. pilotního otestování možnosti zapojení bike-sharingových systémů do předplatného MHD.

A tak spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., bez státních dotací, se rozhodl, že tento bod 5. bude naplňovat. Jednak je iniciátorem kampaně [CityChangers](#) a patří mezi organizace, které se spolupodílí na zpracování metodiky zpracování Plánu udržitelné městské mobility (SUMP) pro menší města a samozřejmě se také hlásí k podpoře aktivní mobility. Jako bonus se bude angažovat v připravované vládní koncepci městské a aktivní mobility.

6.6.5 Zastupování ve světovém technického výboru 2.1 - PIARC

Česká republika bude v roce 2023 pořadatelem XXVII. Světového silničního kongresu. Proto Česká silniční společnost a Národní komitě PIARC vyzvaly odborníky, aby se aktivně zapojili do činnosti jednotlivých Technických výborů. Jsme hrdi, že spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., konkrétně její jednatel Ing. Jaroslav Martinek byl vybrán do Technického výboru 2.1 Mobilita v zastavěných územích.

Organizace PIARC byla založena v r. 1908 v Paříži, sdružuje 140 zemí a ČR je jednou z nich. Tato organizace má řadu pracovních výborů rozdělených podle různých zaměření, kde pracují odborníci z různých zemí. Pracovní cyklus výborů je vždy 4 letý, výbory se schází 2x ročně různě po světě, poté následuje Světový silniční kongres, na kterém jsou zhodnoceny veškeré poznatky a zase následuje další pracovní cyklus. Příští Světový silniční kongres se bude konat na podzim 2023 v Praze a i proto má ČR velký zájem obsadit pracovní výbory zástupci **české odborné veřejnosti**. To je také důvod, proč jsme se přihlásili do tohoto výboru. Jsme potěšeni,

⁴⁹ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1003/usnesenim-vlady-cr-ze-dne-8.-7.-2019-c.-502-k-zaverum-vyplyvajicich-z-dialogu-o-cistem-ovzdusi>

že jsme také byli vybráni.

První pracovní setkání se uskuteční v Paříži ve dnech 22. - 24. 1. 2020.

6.6.6 Strategie EU pro Dunajský region

Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. nabídl MD s přípravou a participací nové vládní Koncepce městské mobility. Forma spolupráce by mohla probíhat díky zapojení spolku do evropského projektu, který připravilo rakouské ministerstvo⁵⁰ spolu s dalšími sedmi evropskými státy s cílem aktualizovat dané koncepce v těchto státech.

Mezinárodní projekt prošel prvním kolem, do druhého kola byl podán v listopadu 2019 a předpokládá se zahájení projektu k 1. 6. 2020. Partneři projektu se sešli ve Vídni ve dnech 13. – 14. 6. a 21. – 22. 10. 2019.

6.7 Získání podkladů od EUROCITIES – SUMP-UP

Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. spolupracuje se spolkem [EUROCITIES](#), sítí významných evropských měst, který se mimo jiné spolupodílí na realizaci projektu CIVITAS-SUMPs-up (<https://en.dobramesta.cz/civitas-sumps-up>), který je zaměřen na podporu zpracování SUMP. Projekt spojil celkem osm partnerských organizací a sedm měst. Cílem projektu je pomoci evropským městům zavádět opatření pro čistší a udržitelnější mobilitu. Projekt shrnuje zkušenosti evropských měst a mapuje bariéry strategického plánování mobility. Asociace měst pro cyklisty zpracovala závěry z konferencí a workshopů z českými městy. Výsledky v anglickém jazyce jsou na <https://en.dobramesta.cz/>.

Výstupy a principy budou využity při tvorbě nové české metodiky plánů udržitelné městské mobility, která bude navazovat na evropskou metodiku SUMP 2.0. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. ji začne připravovat hned počátkem roku 2020, společně s Fakultou dopravní ČVUT, Univerzitou Pardubice a VŠE Praha. Hodně se vás budeme ptát a danou metodiku si vytvoříme zesponzorovaně, bude naše, které budeme důvěřovat.

Nicméně přípravné práce byly již zahájeny překladem výsledků projektu [SUMPs-Up](#), v rámci kterého vznikla celá řada vedlejších produktů, které spolek začal přeložené šířit a sdílet již v roce 2019. Byly vypracovány doporučení pro místní samosprávu, pro členské státy EU i pro orgány EU. Kromě toho asociace evropských měst EuroCities připravila manuály, které mohou místní samosprávě pomoci vytvořit skutečně funkční balíček opatření. Manuály cílí na obce začátečníky, středně pokročilé i pokročilé a jsou stejně jako [standardy pro vypracování akčního plánu](#) k dispozici na <http://sumps-up.eu/manuals/>. **Vybrané pasáže standardů pak byly přeložené do češtiny a poprvé byly otestovány při zpracování plánu udržitelné městské mobility Živé Milevsko.** Projekt SUMPs-Up je jeden ze tří projektů, který řeší problematiku městské úrovně. Druhým je projekt [PROSPERITY](#) a třetím je projekt [SUITS](#).

⁵⁰ Rakouské Spolkové ministerstvo pro udržitelnost a cestovní ruch (Austrian Ministry of Sustainability and Tourism) ve spolupráci se Spolkovou agenturou ochrany přírody (Environment Agency Austria, Umweltbundesamt).

6.8 Spolupráce s nizozemským velvyslanectvím

Na jaře 2019 proběhlo několik jednání s nizozemským velvyslanectvím, jehož výsledkem byla finanční podpora na uskutečnění workshopu s Rubenem Loenderslootem z nizozemské cyklistické ambasády. Workshop se uskutečnil dne 15. 10. 2019 v Milevsku.

Následně vystoupil Ruben Loendersloot na konferenci [„Promýšlíme své město, svou obec“](#), která se uskutečnila v Milevsku ve dnech 16. – 17. 10. 2019. Ve svém vystoupení hovořil o přístupu k plánům udržitelné městské mobility, jak je definuje aktualizovaná evropská metodika SUMP 2.0.

6.9 Spolupráce s dánským velvyslanectvím

Velvyslanectví Dánska již v září roku 2014 uzavřelo memorandum o spolupráci s Asociací měst pro cyklisty. Obě organizace se dohodly na spolupráci, která by měla podpořit udržitelnou mobilitu ve městech, celkovou svobodu při volbě dopravního prostředku stejně jako nový přístup k veřejnému prostoru.

Dánské velvyslanectví nechalo vyrobit a Asociaci měst pro cyklisty zapůjčilo soubor dvou dánských výstav „Copenhagen Solutions“ a „The Good City“, které se společně prezentují pod souhrnným názvem „Města s dobrou adresou“. Od dubna 2015 navštívily obě výstavy tři desítky českých měst.

Od ledna 2018 je v oběhu nová část výstavy s názvem „Spokojení Dánové“, která zahájila v Ostravě pouť po českých a moravských městech. Spoluorganizátory jsou Dánské velvyslanectví a Asociace měst pro cyklisty. Více v kapitole 4.8.

6.10 Spolupráce s rakouskou organizací FGM-AMOR

V roce 2019 spolek zahájil spolupráci na projektu METAMORPHOSIS, který vede rakouská organizace FGM AMOR. Jako výsledek této spolupráce vznikla především česká verze publikace [„20 důvodů, proč proměnit ulice našich měst a obcí“](#), na stejné téma proběhl i seminář dne 15. 10. 2019 v Milevsku. Rakouský expert Karl Reiter ze sdružení FGM-AMOR se společně s účastníky zamýšlel nad designem ulice z pohledu dítěte a nabízel inspiraci ke změně. Ve spolupráci s rakouskými experty spolek zahájil přípravu webinářů pro česká města. Ty proběhnou v roce 2020, příprava nicméně už byla zahájena v roce 2019. Témata jsou:

- Praktické tipy, jak změnit parkoviště ve vašem okolí - malé a velké měřítko.
- Školy a mobilita (3 volitelné části - možnost volby kterékoli z nich).
- Nábytek ve veřejném prostoru a mobiliář se zapojením dětí.
- Veřejná zeleň.
- Gamifikace jako cesta k propagaci aktivní mobility. Beat the street (kreuz & quer").

- Space Transformer.
- Výuka jízdy na kole pro děti.

Dne 12. 11. 2019 proběhla na MD v Praze konference, která představila novou metodiku EU na tvorbu plánů městské mobility a vyhodnotila první vlnu plánů udržitelné městské mobility v ČR. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. připravil podrobné shrnutí, včetně komentářů týkající se [představení evropské metodiky](#). Závěry české konference z pohledu spolku jsou popsány na tomto odkaze: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1062/od-planu-mobility-1.-generace-k-sump-2.0>. Středem pozornosti byly tři přednášky Roberta Pressla z FGM-AMOR, který představil evropskou Akademii městské mobility [ELTIS](#). Ke každé prezentaci byla sepsána podrobná zpráva:

- [Jak představit SUMP 2.0, aby se stal pro politiky i úředníky atraktivnější?](#)⁵¹
- [Nejlepší příklady, jak zlepšit mobilitu v našich městech](#)⁵²
- [Plány udržitelné městské mobility 2.0: novinky, změny a možné důsledky pro města](#)⁵³.

⁵¹ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1065/na-pocatku-bylo-slovo-myslenka---i-tak-se-da-charakterizovat-plan-udrzitelne-mestske-mobility>

⁵² <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1067/verejny-prostor---kdy-kdyz-ne-ted-kdo-kdyz-ne-my>

⁵³ <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1063/plany-udrzitelne-mestske-mobility-2.0-novinky-zmeny-a-mozne-dusledky-pro-mesta>

7 Členové, členství a přínosy

Celkem má spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. 91 členů, z toho 74 řádných členů s právem hlasovat a dále 17 přidružených členů.

Přehled 74 členů za rok 2019:

- 63 měst a svazků: Brno, Břeclav, České Budějovice, Český Brod, Děčín, Dobruška, Dvůr Králové, Frýdek Místek, Hodonín, Hradec Králové, Chrudim, Ivančice, Jičín, Jihlava, Kadaň, Karlovy Vary, Klatovy, Kolín, Kopřivnice, Krnov, Kroměříž, Kunovice, Kutná Hora, Luhačovice, Lysá nad Labem, Mělník, Mikulov, Milevsko, Mladá Boleslav, Moravská Třebová, Most, Napajedla, Olomouc, Opava, Oslavany, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Praha, Praha 5, Praha 7, Praha 20, Písek, Prostějov, Přerov, Příbram, Ralsko, Roztoky, Říčany, Svazek obcí Domažlicka, Šternberk, Šumperk, Tábor, Tišnov, Třinec, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Uničov, Valašské Meziříčí, Vsetín, Vysoké Mýto, Zlín, Znojmo
- 3 kraje – Královéhradecký, Liberecký a Olomoucký kraj,
- 7 mediálních partnerů: NaKole, o.s., **Svaz cestujících ve veřejné dopravě, Labská stezka o.s.**, spolek Cykloklub Kučera, spolek CykloBudějovice, Kolem KM, z.s., Moravská stezka, z.s.,
- 1 firma - Manta bikes s.r.o.

Přehled přidružených členů za rok 2019.

- **Přidružení členové - samospráva:** Neratovice, Nový Jičín, Praha - Libuš, Praha 14, Praha 19 - Kbely, Velká Bystřice, Ústecký kraj,
- **Přidružené členství – spolky, sdružení, svazky a iniciativy:** Ostravou na kole o.s., Olomoučtí kolaři o.s., Tým silniční bezpečnosti, Nadace Partnerství,
- **Partnerské iniciativy:** Opavou na kole, CykloZlín, Plzeň na kole, Chodci sobě,
- **Zahraniční partneři:** slovenské město Žilina a nizozemská firma Loendersloot Groep traffic & mobility (konzultační firma, která se spolkem připravuje odborné workshopy).

Noví členové, kteří byli přijati v roce 2019: Liberecký kraj, města Most, Příbram, Kunovice, Kutná Hora, Luhačovice a Prostějov.

V roce 2019 byla přijata Valnou hromadou i města Hluk a Valašské Klobouky, ale zatím nezaslaly potřebné dokumenty, proto nejsou počítána mezi členy. Naopak Praha - Suchdol již zaslala všechny potřebné dokumenty ke vstupu do spolku, ale členství by mělo být schváleno až na valné hromadě v roce 2020.

Členové, kteří ukončili na žádost své členství k 31. 12. 2019: Chrudim.

8 Hospodaření spolku

8.1 Celkové hospodaření spolku

V souladu se stanovami a organizačním řádem se majetek spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. tvoří ze:

- členských příspěvků.
- grantů,
- dotací,
- darů.

V roce 2019 byly realizovány tři velké projekty, na které spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. získal dotaci:

MMR podpořilo projekt „Podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do praxe v prostředí regionů, měst a obcí České republiky.“

Ze Strukturálních fondů byl podpořen projekt „Konceptce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí.“

MŽP podpořilo projekt „Využití sociálních sítí k propagaci udržitelné dopravy“. V tomto případě nebyl spolek hlavní žadatel, tím byl spolek NaKole, z.s. V tomto případě byla uzavřena rámcová smlouva.

Dále bylo v roce 2019 realizováno několik služeb pro města a kraje:

- 1) Zpracování zadávacích podmínek pro regionální SUMP Bánsko-bystrického kraje.
- 2) Zpracování Konceptce rozvoje cyklistiky v Příbrami.
- 3) Zpracování marketingové a socioekonomické studie cyklostezky Třebíč - Vladislav - Náměšť nad Oslavou.
- 4) Strategie rozvoje bezmotorové dopravy Hl. m. Prahy – analytická část.
- 5) Publicita projektu Plán udržitelné městské mobility Kroměříž.
- 6) Vzdělávací program CityChangers na školách v Olomouci.
- 7) Publicita projektu Plán udržitelné městské mobility Otrokovice.
- 8) Konzultace ke zpracování Plánu udržitelné městské mobility Uherské Hradiště.

Tabulka 1: Celkové hospodaření spolku

Výnosy	
Položka	Částka [Kč]
Přijaté příspěvky	813.000,00
Tržby za vlastní výkony a za zboží	765.289,80
Výnosové úroky	71,07
Kurzové zisky	1.058,40
Jiné ostatní výnosy	-75,85
Provozní dotace (MMR a strukturální fondy)	1.589.985,00
CELKEM	3.169.328,42
Náklady	
Položka	Částka [Kč]
Spotřeba nákupy (spotřební, režijní a kancelářský materiál, DHIM)	29.972,00
Opravy, udržování	3.259,74
Cestovné	116.795,00
Náklady na reprezentaci (konference Milevsko 15. – 17. 10. 2019)	123.590,00
Ostatní služby	722.722,25
Reklama (zpravodaje, služby spojené s prezentací na veletrzích, weby, inzerce)	379.661,93
Poštovné	3.405,00
Nájemné	19.178,25
Hovorné	41.991,02
Mzdové náklady	1.318.286,00
Zákonné sociální pojištění	364.461,00
Daně a poplatky	2.702,70
Nákladové úroky - Úvěr ČS	6.739,00
Kurzové ztráty	14.608,85
Jiné ostatní náklady	8.736,59
CELKEM	3.156.109,33
HOSPODÁŘSKÝ ZISK za rok 2019:	13.219,09
HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za roky 2013 – 2019	619.848,77

8.2 Analýza možností financování spolku v roce 2020

1. **Projekt Danube Cycle Plans**, který byl podán do Interreg Danube Region dne 25. 11. 2019. Rozpočet pro spolek je 249.272 Euro, přičemž dotace by byla ve výši 85%. V roce 2020 se předpokládá s náklady ve výši cca 65.000 Euro. Podíl spolku by tak byl cca 9.750 Euro, což v přepočtu je cca 250.000 Kč.
2. **Projekt Safer Bicycle Routes in Danube Area**, který byl podán do Interreg Danube Region dne 25. 11. 2019. Rozpočet pro spolek je 158,719.0 Euro, přičemž dotace by byla ve výši 85%. V roce 2020 se předpokládá s náklady ve výši cca 24.000 Euro. Podíl spolku by tak byl cca 3.600 Euro, což v přepočtu je cca 92.000 Kč.
3. **Projekt Plánování mobility s ohledem na potřeby znevýhodněných skupin** byl podán dne 4. 12. 2019 na Nadaci OSF a Výbor dobré vůle – Nadace Olgy Havlové, Fondy EHP a Norska 2014–2021, <https://www.activecitizensfund.cz/>. Předběžné náklady kolem 1.570.000 Kč. Možnost zahájení projektu k 1. 4. 2020.

Další iniciativy:

4. **Projekt Datová cykloobseratoř** byl podán dne 4. 12. 2019 na Nadaci OSF a Výbor dobré vůle – Nadace Olgy Havlové, Fondy EHP a Norska 2014–2021, <https://www.activecitizensfund.cz/>. Předběžné náklady kolem 280.000 Kč. Projekt byl podán ve spolupráci s Nadací Partnerství a Automatem.
5. **Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. podá projekt na MMR**, pokračování projektu Podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do praxe v prostředí regionů, měst a obcí České republiky.

Poznámky:

1. **Projekt CityChangers, na využití sociálních sítí k propagaci udržitelné dopravy**, který byl podán na MŽP dne 24. 10. 2019. Dotace měly být výši 250.000 Kč. Projekt ale nebyl podpořen, neboť klima a doprava není prioritou MŽP.
2. **FD ČVUT spolu se spolkem podala projekt na MŽP pod názvem: „Participační kampaň City Changers k podpoře témat čisté mobility.“** Žádost nebyla podpořena z absurdních důvodů: *Žadatel nemá dostatečné personální zázemí pro administraci a realizaci projektu a nemá dostateční zkušenosti s realizací obdobných projektů a dále bylo konstatováno, že nevychází z aktuální situační analýzy a nelze zcela posoudit, zda projekt přispívá k naplnění výzvy.*