

Zápis z usnesení 1. valné hromady (01/2020) spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Datum a čas konání: 19. 3. 2020 od 14.00 hod.

Místo konání: videokonference (každý ze svého místa)

Počet zaregistrovaných účastníků valné hromady: 38 stávajících členů oprávněných hlasovat + 3 nově přijímaní členové, kteří již splnili povinnost uhradit členský příspěvek a po schválení přijetí mezi členy tak již byli oprávněni hlasovat o dalších bodech (Mnichovo Hradiště, Praha – Suchdol, Plzeň na kole, z.s.).

Prezenční listina je přiložena jako samostatná příloha tohoto zápisu.

1. Úvod

Na základě pozvánky, rozeslané e-mailem v časovém rozmezí od 18. 2. do 28. 2. 2019 sekretariátem spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. (dále také jen „Spolek“) jménem předsedy Spolku pana Jaroslava Vymazala a současně zveřejněné na internetových stránkách Spolku (www.dobramesta.cz), se na valnou hromadu dostavili pověřeni zástupci členů Spolku. Viz přiložená prezenční listina a pověřovací listiny. Vzhledem k vyhlášení nouzového stavu v České republice kvůli epidemii COVID-19 se rozhodlo, že valná hromada se uskuteční formou videokonference a hlasování se uskutečnilo prostřednictvím hlasovacího formuláře v systému SURVIO (<https://www.survio.com/cs/>).

Valná hromada byla usnášeníschopná při počtu 38 přítomných členů z celkového počtu 76 členů, po přijetí nových členů byla valná hromada usnášeníschopná při počtu 41 přítomných členů z celkového počtu 81 členů.

2. Volba zapisovatele a ověřovatelů zápisu

V rámci diskuse byl navržen jako zapisovatel Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku a ověřovatelé zápisu byli navrženi Ing. Jaroslav Vymazal, radní Statutárního města Jihlava a Ing. Jaroslav Zatloukal, místostarosta města Uherské Hradiště.

Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

SCHVALUJE

volbu zapisovatele a ověřovatelů zápisu následovně:

zapisovatel:

- Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

ověřovatelé:

- Ing. Jaroslav Vymazal, radní Statutárního města Jihlava,
- Ing. Jaroslav Zatloukal, místostarosta města Uherské Hradiště.

3. Schválení výroční zprávy za rok 2019, včetně výsledků hospodaření za rok 2019

Jaroslav Martinek, jednatel spolku, představil výroční zprávu za rok 2019, včetně výsledků hospodaření za rok 2019 a požádal členy o její schválení.

Diskuse:

Bez připomínek.

Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

SCHVALUJE

výroční zprávu spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. za rok 2019, včetně výsledků hospodaření za rok 2019 dle přílohy č. 1.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	38
Pro:	38
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

4. Přijetí nových členů spolku Partnerství pro městskou mobilitu

V souladu s čl. 5.1 odst. d) částí 1 Organizačního řádu obdržel Sekretariát spolku celkem 5 žádostí o členství, a to od následujících subjektů:

1. město Mnichovo Hradiště,
2. městská část Praha Suchdol,
3. Jihomoravský kraj,
4. Plzeň na kole, z. s.
5. Kolem na kole, z.s.

Do 19. 3. 2020 projevíly zájem o členství ve spolku:

1. Statutární město Plzeň,
2. město Fryšták,
3. město Litomyšl,
4. město Svitavy.

U měst je třeba ještě dodat usnesení zastupitelstva nebo rady města o přistoupení ke spolku.

Diskuse:

Bez připomínek.

Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

SCHVALUJE

přijetí následujících subjektů za řádné členy spolku Partnerství pro městskou mobilitu:

1. město Mnichovo Hradiště,
2. městská část Praha Suchdol,
3. Jihomoravský kraj,
4. Plzeň na kole, z. s.
5. Kolem na kole, z.s.

Dále přijetí následujících subjektů za řádné členy spolku Partnerství pro městskou mobilitu:

1. Statutární město Plzeň,
2. město Fryšták,
3. město Litomyšl,
4. město Svitavy,

a to pod podmínkou, že tyto subjekty doloží sekretariátu spolku usnesení příslušného orgánu o přistoupení ke spolku.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných: 38

Pro: 38

Proti: 0

Zdrželo se: 0

Výsledek: **SCHVÁLENO**



5. Re-start vize spolku: budovat značku Města s dobrou adresou

Značka Města s dobrou adresou je symbolem kvality řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy. Úkolem je nabídnout pohled na dopravu z hlediska životního stylu a lidských potřeb. Dánský architekt Jan Gehl jednou řekl: „Neuvědomili jsme si, že to, jakým způsobem stavíme města, ovlivňuje životní styl a životy lidí.“

Poprvé začal spolek pracovat se značkou v roce 2014, ale zatím se jí nepodařilo příliš uvést v život. VŠE Praha, která pomáhá spolku s marketingem, navrhla kroky, jak situaci změnit, neboť ve značce vidí velký potenciál. Bez silné vize, silné značky, se nedají prosazovat velké změny.

V tomto kontextu VŠE Praha navrhla, aby stávající webová stránka www.dobramesta.cz byla určena pro prezentaci spolku, stávající odborný obsah byl přesunut na novou stránku www.akademiamobility.cz.

Samotná značka Město s dobrou adresou vznikla na základě spolupráce s městem [Lipsko](http://www.lipsko.cz), které patřilo před 25 lety k východoněmeckému bloku a stálo tak na pomyslné startovací čáře společně s českými a slovenskými městy. [Lipsko](http://www.lipsko.cz) přitom dnes patří k městům s nejvyšší kvalitou života v Německu. Dnes o sobě může hrdě tvrdit, že je město s DOBROU ADRESOU. Příběh proměny tohoto města je opravdu inspirací i pro nás.

- Dobrá adresa je vizitka každého města nebo oblasti. Tato marketingová značka obsahuje informaci, že místo je vhodné jak pro mladé lidi, rodiny s dětmi, tak i pro seniory. V případě mladých lidí tedy to znamená mít dostatek dětských školek, míst na hraní, dobré spojení městskou hromadnou dopravou za ceny, které si mladí dovojit zaplatit. Stejná pravidla platí i pro starší občany.
- Město s „dobrou adresou“ při plánování městských čtvrtí bere ohled na to, aby byly živé a nevytvářela se zde ghetta.
- Dobrá adresa platí jako pojem i pro investory. Když se rozvíjí nový projekt, musí mít město zájem a prakticky i rychlou reakci na jeho potvrzení. Pro město to znamená nutnost spolupráce s ostatními úřady, aby táhli všichni za jeden provaz jako tým.
- Přítomnost silných investorů zvýší reputaci města a je lákadlem pro další firmy (například pokud mají v Lipsku sídlo automobilky jako Porsche, BMW, samo o sobě to spoluvytváří obraz města s dobrou adresou). To ale zároveň vyžaduje, aby město mělo dostatek kvalitních bytů či domů a pozemků, aby tu byla možnost nejen investovat, ale také bydlet.

Diskuse:

Byl představen symbol a smysl značky Města s dobrou adresou. Na základě diskuse byl upraven text, který je umístěn na tomto odkaze: <https://www.dobramesta.cz/mise-a-teze>

Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

SCHVALUJE

Re-start vize spolku: budovat značku Města s dobrou adresou v duchu popsaném na tomto odkaze:

<https://www.dobramesta.cz/mise-a-teze>.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	41
Pro:	41
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

6. Schválení činnosti spolku do konce roku 2020

Vize spolku, budovat značku Města s dobrou adresou, se může naplňovat jen prostřednictvím konkrétních aktivit.

Roční plán činnosti spolku Partnerství pro městskou mobilitu navazuje na aktivity popsané ve výroční zprávě z roku 2019:

- 1. Spolupráce na přípravě nové vládní koncepce městské a aktivní mobility a zejména na aktualizaci metodiky plánu udržitelné městské mobility, tzv. SUMP 2.0.** Tvorbu tohoto dokumentu je třeba založit na zkušenostech z praxe a potřebách měst. Proto budeme prosazovat, aby metodika byla vytvořená zespodu. Mohlo by se stát, že koncepce bude např. bez finančních nástrojů a metodika zpracována tak, že ji nikdo nebude chtít, ale stejně ji města budou muset naplňovat. Proto je třeba vytvářet partnerství, aby se eliminovaly problémy s konečnými výstupy (viz kapitola 2 výroční zprávy 2019). Pokračování v implementaci evropského projektu Partnerství pro městskou mobilitu.
- 2. Realizace uceleného vzdělávacího programu, který by byl první svého druhu v ČR.** Program je určen především pro úředníky a politiky na městech. Program je postaven na myšlence, že účastníci programu budou přizváni k aktualizaci **metodiky SUMP 2.0**. Každý týden dostanou vybrané kapitoly k výuce a k připomínkám. Program bude doplněn řadou webinářů, workshopů, jednání a konferencí. Bude vytvořena speciální stránka www.akademiamobility.cz. Součástí jsou i nezávislé konzultace při zpracování plánů udržitelné městské mobility s důrazem na jejich implementaci a komunikaci (viz kapitola 3 výroční zprávy 2019).
- 3. Pomoc městům při komunikaci témat v oblasti dopravy a mobility.** Mít vize a znát teorii je základ, zároveň ale je nutné je promítat do konkrétních změn v ulicích a na náměstích, které se ale musí projednat s veřejností. Budeme hledat místa, kde se to daří, inspirovat česká města prostřednictvím sdílení dobré praxe. Témata je třeba představovat pozitivně, aniž by

se prioritně řešilo jen parkování. **Tomu má sloužit participační kampaň CityChangers.** Spolek chce pomoci městům s rozvojem komunikační strategie, s přípravou dlouhodobého komunikačního plánu, dále spolupracovat na medializaci problematiky a realizaci dílčích komunikačních aktivit (viz kapitola 4 výroční zprávy 2019).

4. **Hledání finančních zdrojů pro významné cyklistické stavby** (viz kapitola 5 výroční zprávy 2019).
5. **Pokračování v mezinárodních aktivitách**, které přináší dostatek inspirace pro naplňování bodů 1 – 4 (viz kapitola 6 výroční zprávy 2019).

Diskuse:

Bez připomínek. Dotazy se týkaly již konkrétních úkolů pro nejbližší období.

Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

SCHVALUJE

Roční plán činnosti spolku Partnerství pro městskou mobilitu, který navazuje na aktivity popsaných ve výroční zprávě z roku 2019:

1. Spolupráce na přípravě nové vládní koncepce městské a aktivní mobility a zejména na aktualizaci metodiky plánu udržitelné městské mobility, tzv. SUMP 2.0.
2. Realizace uceleného vzdělávacího programu, jehož součástí je speciální stránka www.akademiemobility.cz.
3. Pomoc městům při komunikaci témat v oblasti dopravy a mobility. Tomu má sloužit participační kampaň CityChangers (www.citychangers.eu).
4. Hledání finančních zdrojů pro významné cyklistické stavby.
5. Pokračování v mezinárodních aktivitách.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	41
Pro:	41
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

7. Schválení návrhu rozpočtu spolku pro rok 2020

Jaroslav Martinek, jednatel spolku, představil přítomným návrh rozpočtu spolku Partnerství pro městskou mobilitu.

V souladu se stanovami a organizačním řádem se majetek spolutvoří ze členských příspěvků, jejichž výše se očekává kolem 750.000 Kč, dále grantů, dotací, darů a služeb. K tomu je třeba připočítat zisk z předchozích let ve výši cca 600.000 Kč. Dále se očekávají přímé objednávky ze strany veřejné správy (Královéhradecký kraj, kraj Vysočina apod.) o celkové výši cca 250.000 Kč.

Tvorba rozpočtu vychází z předpokladu, že spolek má tedy minimálně k dispozici 1.600.000 Kč

- 750.000 Kč – členské příspěvky
- 600.000 Kč – zisk z předchozích let
- 250.000 Kč – již předjednané služby

Nicméně spolek podal ještě 4 projekty, o jejichž výsledcích by se měl dozvědět nejpozději do konce dubna 2020. Očekává se, že alespoň jeden projekt bude úspěšný, čímž by mělo dojít k pokrytí nutných nákladů obdobných jako v roce 2019.

Pokud by nevyšel ani jeden projekt, pak by Správní rada spolku v průběhu května 2020 rozhodla o upřesněném rozpočtu do konce roku 2020, včetně možnosti čerpat rezervu spolku z let 2013 – 2019.

Naopak, pokud bude úspěšných více projektů, pak spolek bude moci přijmout nové zaměstnance. O dané možnosti opět rozhodne Správní rada spolku v průběhu května 2020.

7.1. Rozpočet pro aktivity na podporu městské mobility a cyklistické dopravy z případné dotace z MMR.

Pro pokrytí činnosti spolku v roce 2020 byla k 31. 1. 2020 podána žádost na MMR pod názvem „Městská agenda EU - podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do českého prostředí“.

Celkové náklady	1 425 000,00
Dotace MMR (70 %)	997 500,00
Vlastní zdroje - členské příspěvky	427 500,00

Z toho:

Mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění	1 050 000,00
Služby (ovšem bez režijních nákladů spolku)	375 000,00

7.2. Rozpočet pro aktivity na realizaci projektu Danube Cycle Plans.

Spolek dne 25. 11. 2019 podal do Interreg Danube Region podal **projekt Danube Cycle Plans**. Rozpočet pro spolek je 249.272 Euro, přičemž dotace by byla ve výši 85%. V roce 2020 se předpokládá s náklady ve výši cca 65.000 Euro. Podíl spolku by tak byl cca 9.750 Euro, což v přepočtu je cca 250.000 Kč.

Celkové náklady pro rok 2020	1 625 000,00
Dotace EU (85 %)	1 375 000,00
Vlastní zdroje - členské příspěvky	250 000,00

Z toho:

Mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění	1 000 000,00
Služby, včetně režie	625 000,00

7.3. Rozpočet pro aktivity na realizaci projektu Safer Bicycle Routes in Danube Area.

Spolek dne 25. 11. 2019 podal do Interreg Danube Region podal **projekt Safer Bicycle Routes in Danube Area**. Rozpočet pro spolek je 158,719.0 Euro, přičemž dotace by byla ve výši 85%. V roce 2020 se předpokládá s náklady ve výši cca 24.000 Euro. Podíl spolku by tak byl cca 3.600 Euro, což v přepočtu je cca 92.000 Kč.

Celkové náklady pro rok 2020	612 000,00
Dotace EU (85 %)	520 000,00
Vlastní zdroje - členské příspěvky	92 000,00

Z toho:

Mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění	400 000,00
Služby, včetně režie	212 000,00

7.4. Rozpočet pro aktivity na realizaci projektu Plánování mobility s ohledem na potřeby znevýhodněných skupin.

Spolek dne 4. 12. 2019 podal na Nadaci OSF a Výbor dobré vůle – Nadace Olgy Havlové, Fondy EHP a Norska 2014–2021, <https://www.activecitizensfund.cz/> projekt Plánování mobility s ohledem na potřeby znevýhodněných skupin. Předběžné náklady kolem 1.570.000 Kč. Možnost zahájení projektu k 1. 4. 2020. 800.000 Kč nákladů se počítá v roce 2020. Podíl spolku by tak činil 80.000 Kč.

Celkové náklady pro rok 2020	800 000,00
Dotace (90 %)	720 000,00
Vlastní zdroje - členské příspěvky	80 000,00

Z toho:



Mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění	600 000,00
Služby, včetně režie	200 000,00

7.5. Rozpočet pro související aktivity pokryté jinými objednávkami (bez případných dotací)

NÁKLADY	
Položka	Částka (Kč)
Spotřeba materiálu (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	5 000,00
Kancelářský materiál (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	8 000,00
Režijní materiál (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	2 000,00
DHIM (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	8 000,00
Cestovné, jiné (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	30 000,00
Náklady na cestovné- nájem auta (autonapůl) (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	5 000,00
Cestovné daňově neuznatelné – ČD-IN_100	24 980,00
Náklady na reprezentaci (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	30 000,00
Správa webů, sociálních sítí (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	50 000,00
Reklama Inzerce (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	30 000,00
Poštovné (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	2 000,00
Účastnický poplatek (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	10 000,00
Nájemné (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	20 000,00
Hovorné, internet (Poznámka: pokud projdou dotace – částka bude nižší)	36 000,00
Mzdové náklady – jednatel, koordinační práce spolku	120 000,00
Zákonné sociální pojištění – mělo by být pokryto z projektů	0,00
Služby v návaznosti na objednávky na ministerstev, krajů a měst	300 000,00
Jiné ostatní náklady	10 000,00
CELKEM NÁKLADY, které budou pokryté ze služeb a ze zisku z předchozích let.	640 980

Diskuse:

Bez připomínek. Jen bylo konstatováno, že v době nouzového stavu nelze dobře plánovat rozpočet. Nicméně je připraveno několik variant a kdyby se nepodařilo získat žádnou dotaci, pak bude koncem května 2020 svolána Správní rada Spolku a navrhne se krizový rozpočet do konce roku 2020.

Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

SCHVALUJE

rozpočet spolku pro rok 2020 dle předneseného návrhu.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	41
Pro:	41
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

Přílohy usnesení:

Příloha 1: Výroční zpráva za rok 2019

Zápis ze dne 19. 3. 2020

- Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Zápis ověřili:

- Ing. Jaroslav Vymazal, radní Statutárního města Jihlava,
- Ing. Jaroslav Zatloukal, místostarosta města Uherské Hradiště.

