

Vize cyklistické dopravy ve městě Tábor

Rozhodnutím rady města se město Tábor stalo v roce 2011 signatářem Uherskohradištské charty. Tábor není a nikdy nebude srovnatelným městem z hlediska cyklistiky s Hradcem Králové, Pardubicemi či Českými Budějovicemi. Bratr Žižka ho postavil v místě, které bylo tehdy obtížně dostupné. Ačkoliv pokrok odstranil všechny překážky, u cyklistů vyžaduje mnohem větší fyzické předpoklady než u obyvatel jmenovaných měst.

Přesto i zde existuje stále se zvětšující skupina lidí, kteří se rozhodli nahradit dopravu motorovými vozidly bicyklem. A právě pro tuto skupinu chceme vytvořit v rámci možností takové podmínky, aby bylo možno kolo používat ve městě a nejbližším okolí jednak jako dopravní prostředek do zaměstnání, ale i rekreačně k upevnění fyzické kondice a zdraví.

Vnímáme své členství v tomto cyklohnutí sdruženém v chartě jako možnost přispět k procyklistickým změnám v myšlení lidí a zejména v legislativě. Mnoho věcí, které se logicky nabízejí, nelze realizovat v současné době právě proto, že dopravní normy to neumožňují. V kombinaci se stále existujícím názorem dotčených orgánů, že cyklisty je třeba z motorové dopravní komunity vytěsnit a ne jim vytvářet lepší podmínky a dokonce nedej bože zvyšovat jejich počet, jsou tou největší překážkou rozvoje cyklistické dopravy.

Jedině jako organizovaná profesní či zájmová skupina jsou cyklisté schopni vyvíjet příslušný tlak orgány státní správy a zákonodárné sbory k tomu, aby byly převzaty procyklistické normy našich nejbližších či mírně vzdálených sousedů v Evropě.

Paradoxně nebojujeme s tím, že by na realizaci opatření nebyly peníze. Ta jsou totiž mnohdy velmi finančně nenáročná. Brání jim však legislativa a chuť věci měnit ve prospěch cyklistů.

Takže tolik k objasnění proč se Tábor stal signatářem a nyní něco z našeho pojetí a vize.

- Město Tábor má jako součást územního plánu města již od roku 2004 cyklogenerel. Podstatou je, že tento generel řeší průchod, či spíše průjezd cyklistů, městem všemi důležitými směry. Ačkoliv byl s různou intenzitou prosazován a realizován, nyní se pokoušíme jej razantně realizovat ať už výstavbou cyklotras či stezek, nebo jen dopravním značením.
- Vytvořili jsme pod vedením pana starosty skupinu pro řešení cyklodopravy ve městě a okolí. Tvoří ji vedle starosty cyklokoordinátor, pracovník odboru dopravy a odboru územního rozvoje. Skupina se schází každý první pátek v měsíci a zabývá se cyklodopravou. Z jednání je pořizován zápis a plnění dohodnutých opatření vyhodnocujeme
- dnem 1. 8.2011 jmenovala rada města cyklokoordinátora. Nejedná se o placenou funkci, ale dobrovolnou. Jedinými kvalifikačními předpoklady byly chuť se této problematice věnovat, obětovat jí určitý čas a aktivní užívání kola jako dopravního a rekreačního prostředku
- zpracovali jsme plán činnosti a vizi do roku 2014, konce volebního období. Ten se snažíme plnit.
- Město se aktivně zapojilo do na podzim roku 2011 vzniklé iniciativy „Cyklostezka Lužnice“. Město zastupuje cyklokoordinátor a cílem je vytvořit cyklostezku kolem řeky Lužnice, napojit ji na cyklostezku kolem Vltavy a vytvořit okruh cca 180 km. Ve spolupráci s nadací Jihočeské cyklostezky je připravováno zadání vyhledávací studie na tuto akci. Jde o záležitost na řadu let, ale důležité je, že je v pohybu.
- U projednávání všech projektů, které mohou souviset s cyklodopravou je vždy přizván cyklokoordinátor, který dohlíží, aby byly zapracovány prvky pro cyklistickou dopravu.

Za dobu jednoho roku se nám podařila poměrně řada věcí:

- dokončili a zkolaudovali jsem první část cyklostezky v Tismenickém údolí v délce 800 s několika opěrnými zdmi
- druhá část je v územním řízení a bude postavena nejpozději v roce 2013. Tím bude dokončena trasa E cyklogenerelu.



- je projektován a na rok 2012 k realizaci připraven projekt zpřístupnění Nového města cyklisty v obou směrech
- je zahájena investiční akce Cyklostezka z Tábora do Zárybničné Lhoty přes dálnici D3
- je zahájena investiční akce Cyklostezka mezi příměstskými částmi Horky a Větrovy
- je zahájena investiční akce Rozšíření hráze Jordánu pro provoz cyklistů po obou stranách. Tím dojde k zlepšení komfortu na trase C cyklogenerelu
- je zahájena projektová příprava propojení podchodu pod výpadovkou E55 s cyklostezkou Kaufland, sídliště Nad Lužnicí
- v roce 2013 bude poosvětlena cyklostezka ze sídliště Nad Lužnicí do centra města



- doplněním vodorovného dopravního značení bude dokončena trasa C cyklogenerelu a bude na světě trasa protínající město směr západ – východ



Tak tolik tedy k přípravě cyklistické infrastruktury ve městě Táboře.

Karel Hotový, cyklokoordinátor