

Jak nebýt schizofrenikem při řešení budoucnosti dopravy ve městech?



Magistrát města Mostu
Radniční 1/2
434 69 Most

IČ: 00266094
DIČ: CZ00266094

Potřebný úvod

- V Mostě máme jednu velkou výhodu. Řešení dopravy má u vedení města podporu, jaké se jí nedostávalo od doby postavení nového města. Přístup je systematický, se strategickým výhledem, odborníkům a úředníkům je nasloucháno, je zájem o nové vize, jsou uvolňovány velké prostředky v rozpočtu města.
- Přesto zůstávají témata a rozhodovací postupy, které se nám v Mostě doposud nepodařilo systémově nastavit z důvodů, které nastíním.

Selský rozum

- Nezapomínáme na něj?
- Často mně, koordinátorovi městské mobility, tuto otázku občané pokládají, a chtějí, abych byl jejich hlasem při navrhování a projednávání konkrétním řešení v jejich ulici, ale ...
- ...jak postupovat, když se často neumí domluvit dva projektanti (samozřejmě s generačním rozdílem...) a i dvě skupiny občanů v jednom domě chtějí protikladná řešení?

SUMP

- Máme dostatečnou ambicióznost akčních plánů? Kdo posoudí objektivně, čeho je na území konkrétního města možné za tři roky dosáhnout? Je rozumné dávat si do akčních plánů nereálné cíle, aby to v ten moment dobře vypadalo? (A jsou zohledněna rizika nesplnění?)
- Máme popsané vše tak, aby to pokrylo všechny varianty budoucích dotačních titulů?
- Náš základní přístup: SUMPem nic nekončí, ale vše začíná, SUMP není jen na dotace, ale startuje systém přístupu k dopravě ...jednotlivé kroky musí být ambiciózní, rozvojové, ale přiměřené řešenému území a technickým, organizačním a ekonomickým možnostem

Staničení linkových a dálkových autobusů, aneb důsledky nepovedených privatizací

- Když se nesmyslně zprivatizuje autobusové nádraží, dálkové autobusy zastavují na mnoha zastávkách, jsou odstavovány kdekoliv. Část občanů je spokojena, protože nemusí jezdit pomocí MHD až na neexistující nádraží. Části se to nelíbí, protože klíčové přestupní uzly nejsou potřebně funkční, efektivní.
- Např. u vlakového nádraží, kam míří v Mostě tramvaje, autobusy MHD i linkové - regionální.
- Postavit nové autobusové nádraží nebo ne? Kdy budou občané spokojenější? Jak bojovat s provozovateli dálkových linek, kteří získají povolení na linku na druhém konci republiky? My chceme multifunkční přestupní uzel

Parkování

- Všichni chtějí zaparkovat ve své ulici, nejlépe pod svým oknem, ale parkoviště i pro své sousedy? ...pod svým oknem? ...samozřejmě nechtějí a vysvětlí vám to nejlépe peticí.... druhá skupina v ideálním případě také...
- Co s tím? Cesta se nabízí – oslovit logicky uvažující tichou část občanů města, která souhlasí s koncepčním udržitelným systémem správy města?

ALE JAK JE PŘESVĚDČIT, ABY SE AKTIVNĚ VYJÁDŘILI?

Časově omezené stání

- Parkovací místo s časově omezeným stáním po určitou část dne je považováno v mnoha městech za několikanásobně efektivnější využití prostoru, než je klasické parkovací místo využitě v průběhu dne i týdne třeba jen jedním rezidentem. Rezident na něm může stát od večera do rána.
- To však zatím neplatí u nás v Mostě. Vedeme složité diskuse o tom, jak vhodná místa definovat, podle jakého klíče je vybrat ...a neumíme se dohodnout...
- Zdravotní a sociální služby zatím mají dál problém legálně zaparkovat, ... Nechat si dovést balík, nákup, službu je ekologičtější, než aby si někam každý zajel svým autem – jak podpořit sdílené služby zajišťované ekonomickým minimem autem na základě tržního hospodářství?
- Co mi poradíte? Jak vybrat vhodná místa? Jak jste to vyřešili u vás? Poradíte nám během diskusního večera?

Zklidňování a zklidňování

- Zklidňujeme dopravu v obytných zónách efektivně a úspěšně, jen část řidičů stále neumí jezdit křižovatkami bez DZ ...
- Občas je nám navrhováno zklidňování dopravy i pomocí zrušení jízdního pruhu, při primárním zájmu vytvořit kolmá parkovací stání, i na důležité sběrné komunikaci, kde jezdí MHD i IZS...
- ZAKOS byl historicky definován pro zajištění fungování základních sběrných komunikací především pro klíčové služby – veřejnou dopravu, IZS a zásobování. Dnes jsou tendence navrhovat parkování kdekoliv, i na komunikacích, kde by se zklidňovat dle mnoha obyvatel i odborníků neměla.
- Jak k tématu přistupujete (bráníte se) u vás? Volič chce přece parkovat ...

Nezapomíná se občas na „jinou“ bezpečnost?

Současným trendem je úspora nákladů při řešení dopravy. Proto se úprava dopravního uspořádání ulice řeší na novém asfaltu často jen pomocí VDZ. Nabývám dojmu, že se zapomíná, že při honbě za parkovacími místy se klidně zruší i nástupní prostory pro hasiče, které definoval původní projekt ulice či sídliště. Ke změně dopravního řešení se vyjádří jen Dopravní inspektorát, hasiči jen při stavebním povolení...

Kde je míra přiměřenosti?

Dobrý (nejlépe zelený) výhled z okna pro uklidnění? Základní pracovní podmínka úředníka



Děkuji za pozornost!



Statutární město Most

Ing. Kamil Novotný

Koordinátor městské mobility, Odbor správních činností

www.mesto-most.cz