



Ministerstvo životního prostředí
České republiky



Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Udržitelná městská mobilita v ČR

Doplnění na základě schůzky
náměstků na MŽP 25.1.2019



FAKULTA
DOPRAVNÍ
ČVUT V PRAZE



Asociace
cykloměst

CITYChangers



mastercard.



Shrnutí - závěry

CITYChangers

Chceme-li

- ✓ razantně snížit emise
- ✓ mít bezpečné a pěkné ulice
- ✓ podpořit obchod a podnikání



Musíme podporovat udržitelnou městskou mobilitu

Na dalších stranách nabízíme řešení, které jinde funguje a nestojí moc peněz. **Chce to jen odvahu.**

[Věnujte prosím čtení 4 minuty ... děkujeme.](#)



Role státu

CITYChangers

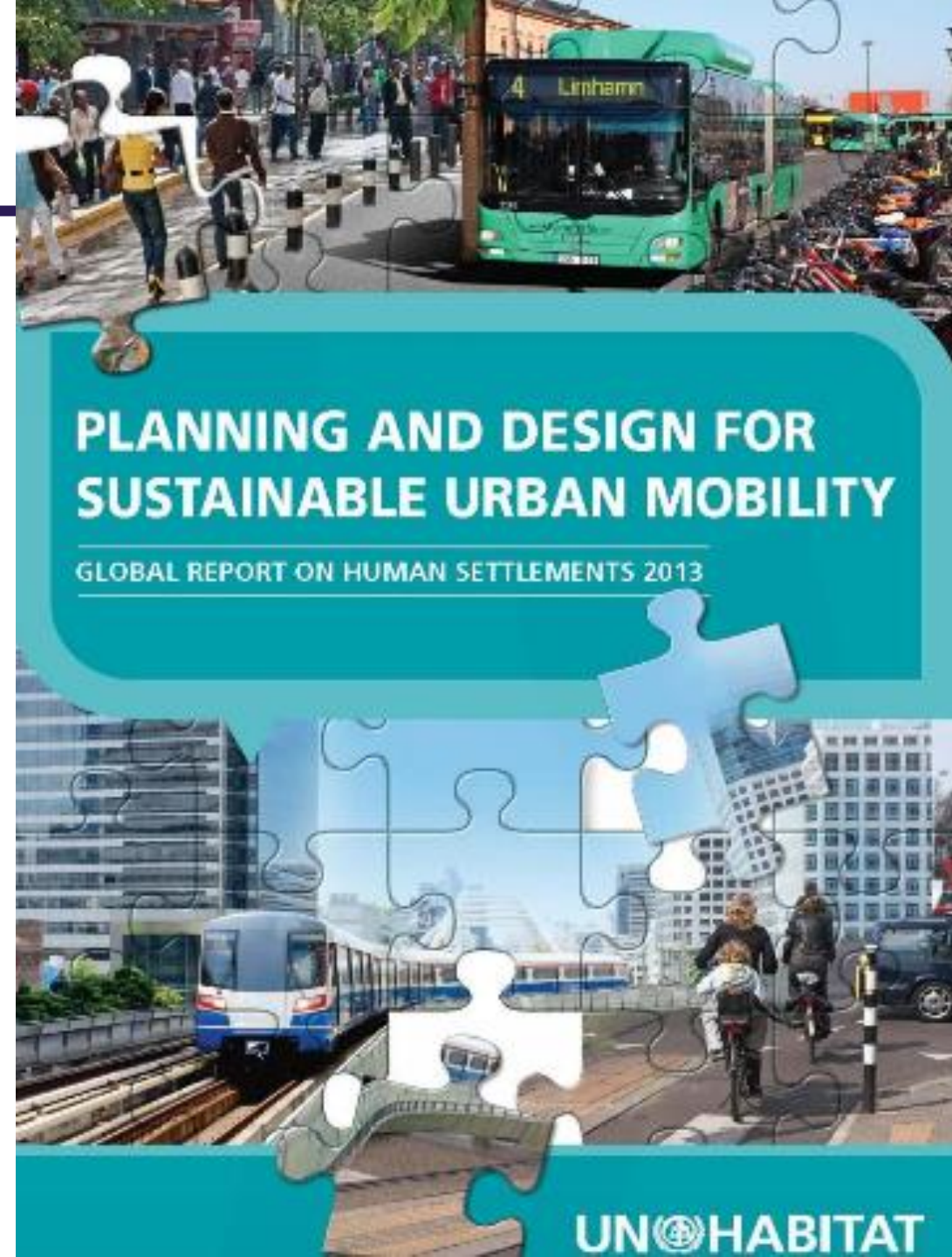
- ✓ Vize a strategické dokumenty
- ✓ Kvalitní legislativa
- ✓ Koordinace dotačních výzev napříč rezorty
- ✓ Financování projektů v souladu se strategií
- ✓ Stát jde příkladem – kvalitní veřejné zakázky
- ✓ Propagace příkladů dobré praxe



Role státu v oblasti městské mobility

CITYChangers

- ✓ **Vytvářet podmínky místním samosprávám**
pro plnění cílů a závazků jednotlivých rezortů
 - ✓ Čistota ovzduší (snižování emisí)
 - ✓ Zdraví obyvatel
 - ✓ Podpora čisté a udržitelné mobility
- ✓ Podpora obchodu a podnikání
- ✓ Nové technologie
- ✓ Zaměstnanost
- ✓ Čerpání evropských dotací



Cíle

Partnerství pro městskou mobilitu

CITYChangers

- ✓ **Měnit naše města, aby se v nich dobře žilo**
... a bezpečně a rychle pohybovalo.

design

pěkné ulice a náměstí
plné života (nejen aut)



inovace

technologie, data,
sdílené služby



občan

změna přístupu,
motivace, participace



mobilita

bezpečná, rychlá
a udržitelná
doprava pro všechny



komunikace

příběhy k lidem,
inspirace dobrou praxí

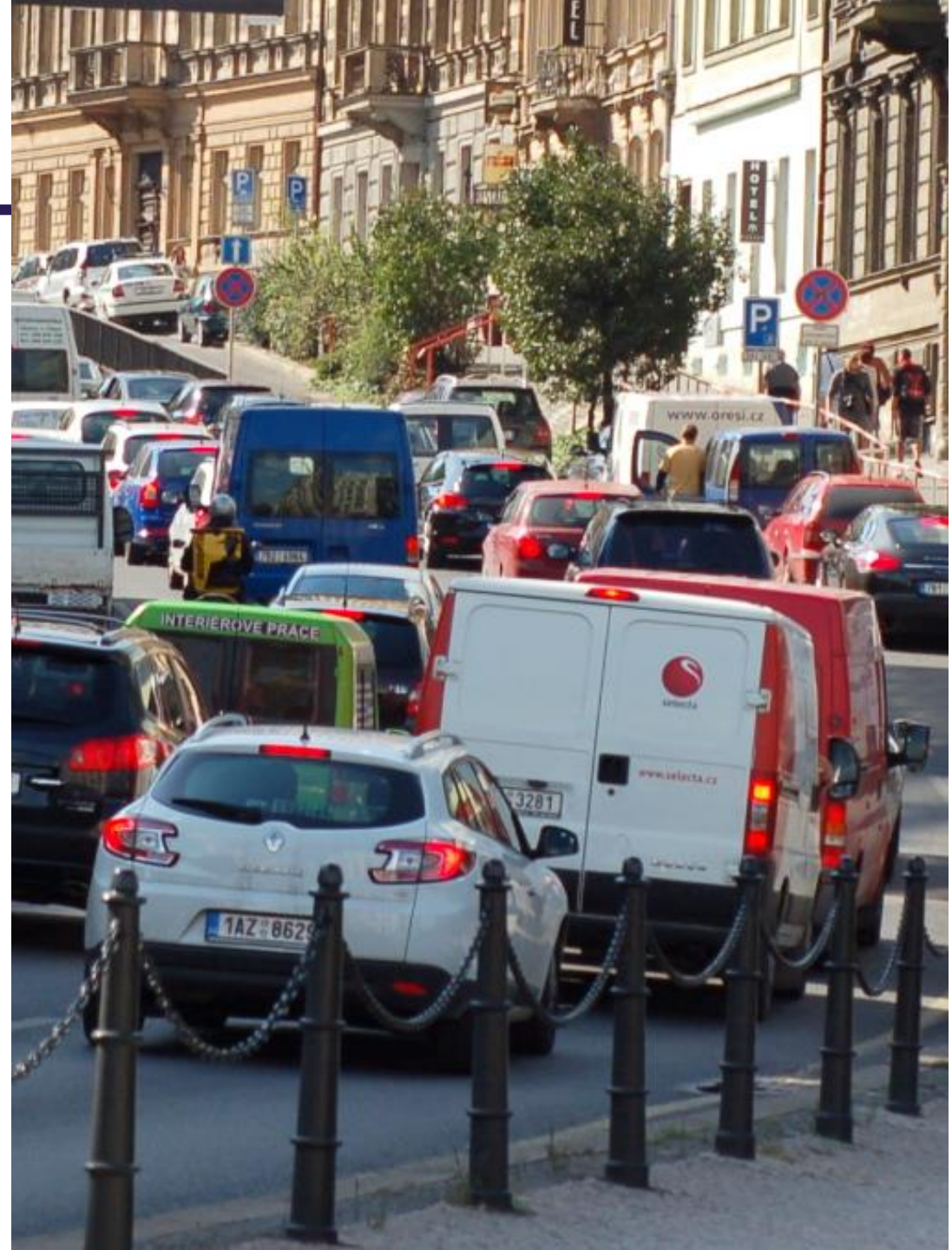


V čem je problém?

CITY*Changers*

Mobilita v českých městech často nefunguje ☹️

- ✓ Nedostatečná infrastruktura
- ✓ Nebezpečné cesty pro pěší, cyklo, děti, ...
- ✓ Velký podíl automobilové dopravy → emise, nezdravý životní styl
- ✓ Velké znečištění ovzduší (60% z aut)
- ✓ Nekvalitní veřejný prostor → neláká k pobytu, setkávání lidí, nakupování, ...



1. Koordinace

CITYChangers

problém

Chybí koordinace napříč obory a resorty v oblasti udržitelné městské mobility. Výzvy a projekty 1 resortu často nezahrnují podmínky z ostatních oblastí – MD, MŽP, MPO, MPSV, MMR, ...

řešení

Provázání projektů i dotačních výzev jednotlivých ministerstev, aby stavby či opatření byly vždy kvalitní ve všech směrech.

Například u výstavby veřejných budov by měl být podmínkou nejen pasivní energetický standard či počet parkovacích míst, ale též například hospodaření s dešťovými vodami, dostupnost MHD, krytá stání pro jízdní kola a jiné prvky městské mobility.

rozpočet

Bez nároku / Příprava pro programové období 2021-2027



2. Legislativa, normy

CITYChangers

problém

Zastaralá legislativa, normy – projektanti a investoři neaplikují nové trendy. Neznalost / setrvačnost / nízká motivace. Drahé rekonstrukce ulic často končí „zopakováním“ stavu z roku 1970.

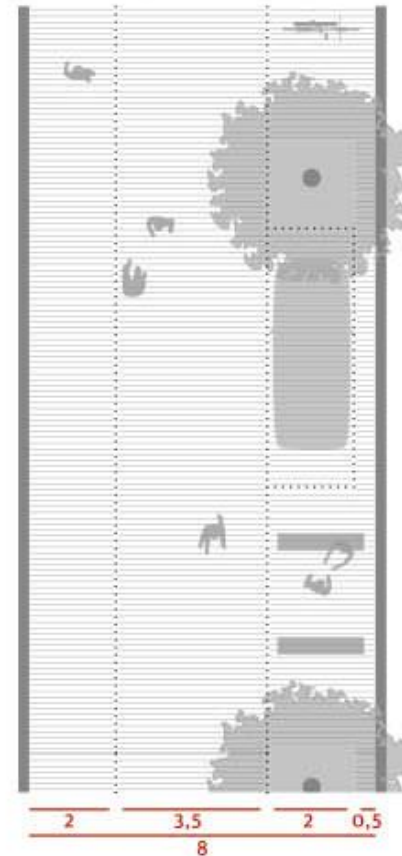
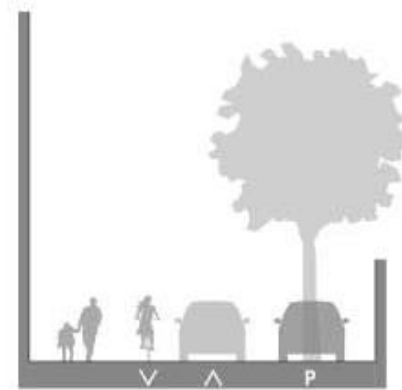
řešení

Vytvoření plánu aktualizace a tvorby klíčové legislativy, která umožní (případně i vynutí) moderní a prověřená opatření v městské mobilitě. **Ustavení pracovní skupiny** – odborníci napříč resorty + zástupci Platformy (*viz další body*)
Úprava konkrétních norem a TP.
Inspirace v zahraničí.

rozpočet

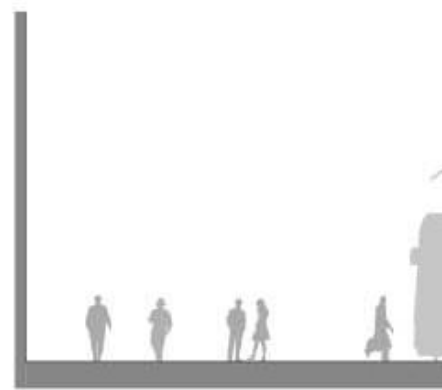
V rámci činnosti ministerstev / normotvůrců

Ext.odborníci, konzultace cca 3 mil Kč 2019-2021



so7 LOKÁLNÍ ULICE (ŠÍŘKA 8 M)

Lokální ulice se sdíleným prostorem pro všechny uživatele v jedné úrovni.



so8 OBCHODNÍ ULICE (ŠÍŘKA 24 M)

Sdílený prostor s veřejnou dopravou v významné veřejné prostranství.

3. Stát má jít příkladem

CITY*Changers*

problém

Chyby v realizaci státních a krajských projektů

Stavby ŘSD, SŽDC a krajů často nevykazují žádné prvky moderní městské mobility / neznalost, zastaralý projekt, tlak na cenu, omezení dotací, ... „Průtah obcí nemá řešit jen auta.“

řešení

Vytvoření základních povinných standardů pro stavby a rekonstrukce státních, krajských i městských investorů. Důraz na udržitelnou městskou mobilitu při úpravách komunikací a veřejných prostor.

Inspirace ze zahraničí.

rozpočet

V rámci činnosti ministerstev

Ext.odborník, koordinace s č.2 cca 1 mil Kč

2019-2021



4. Komunikace s obcemi

CITYChangers

problém

Nedostatečná komunikace státních a krajských investorů s obcemi

(průtah silnice II.třídy městem řeší pouze co nejrychlejší průjezd automobilů – často neřeší pěší, cyklisty, bezpečné přechody, zklidnění, parkování atp.)

řešení

Povinné zahrnutí dotčených obcí do přípravy projektů (zejména liniové stavby, rekonstrukce komunikací atp.), koordinace s místními stavbami.

Prvky udržitelné městské mobility jako součást projektů.
Projektovat a stavět podle **povinných standardů** – viz bod 3.

rozpočet

Bez nároku organizační opatření / viz bod 3



5. Nedostatek dat

CITYChangers

problém

Nedostatek dat pro analýzy

Každé město vynakládá vysoké náklady na získání alespoň trochu použitelných dat pro navrhování dopravních opatření.

řešení

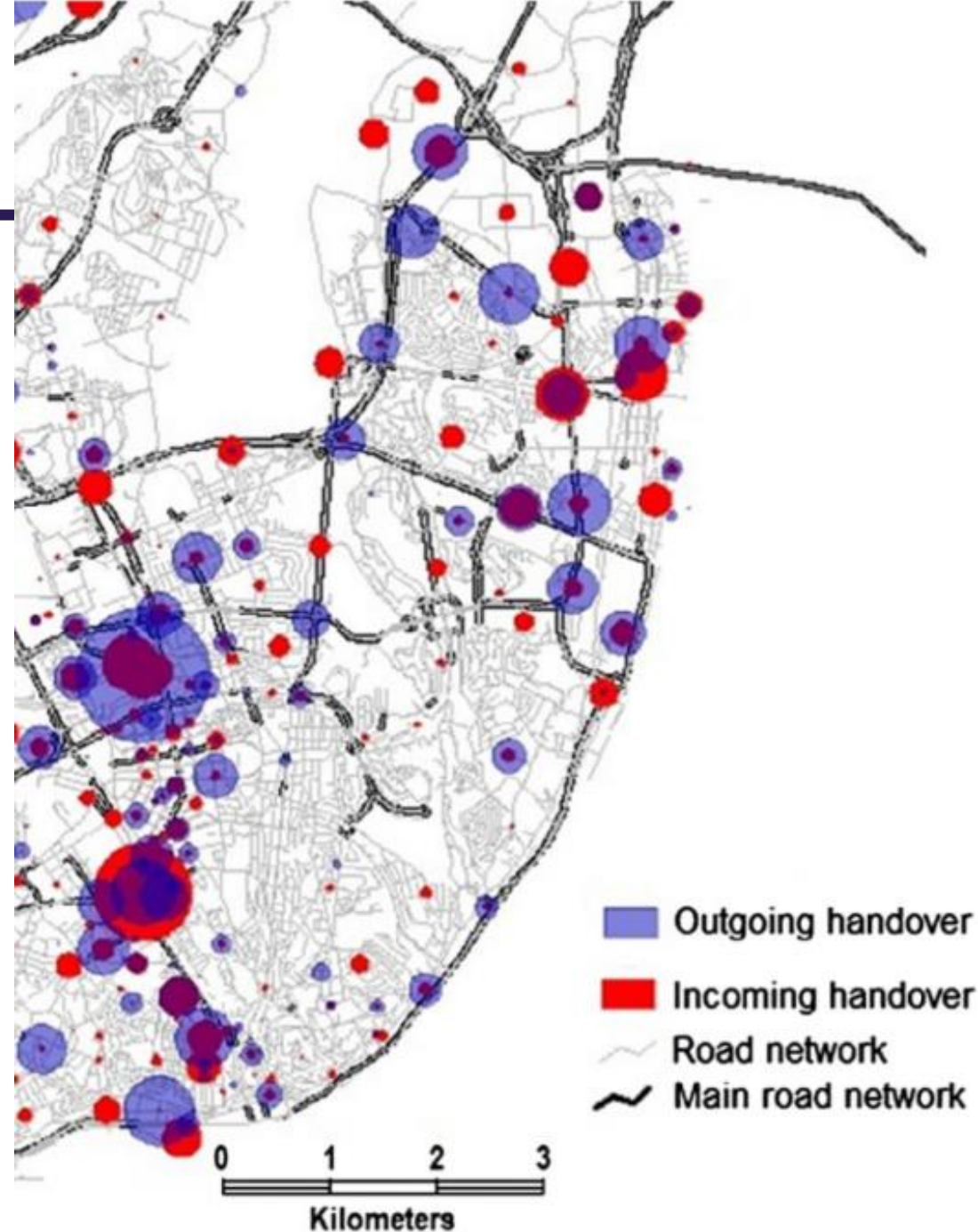
**Sběr dat ve městech nad 10.000 obyvatel (cca 130 měst)
Využití dat od mobilních operátorů či Google maps.**

Intenzity dopravy, detailní směrový průzkum v čase, dopravní mix
Nákup dat / Zapůjčení zařízení. Poskytnutí dat místní samosprávě

rozpočet

Měl by zajistit stát a poskytnout městům a obcím

Cena závisí na jednání s mobilními operátory či Google.



6. Státní správa

CITYChangers

Problém 1

Velká zdrženlivost Dopravních inspektorátů PČR k inovativním přístupům v městské mobilitě, nedůvěra k jinde osvědčeným řešením, nedostatečná znalost novinek.

Prioritou je plynulost automobilové dopravy na úkor ostatních typů pohybu.

Problém 2

Nedostatečná odborná znalost pracovníků odborů dopravy krajů a měst. Nedostatečné školení moderních trendů.

Odbor dopravy spolu s DI PČR často neschválí inovativní řešení, ačkoliv je toto normou umožněno, protože má „obavu z neznámého“.



7. Samospráva



Problém 1

Komplikované prosazení na politické úrovni měst a obcí

Obavy politiků, hlasitá „řvoucí menšina“ odpůrců, nedostatek informací a příkladů dobré praxe. Typicky například u opatření omezujících počet parkovacích míst atp.

Problém 2

Problémy s realizací plánů udržitelné městské mobility

PUMM je často spíše generelem dopravy než strategickým dokumentem.

Problém 3

Tlak veřejnosti a politiků na zvyšování počtu parkovacích stání

To je často v přímém rozporu s vizí udržitelné městské i praxí ve vyspělém světě.



8. Špatná image

CITYChangers

Problém 1

Zcela nedostatečná mediální podpora udržitelné a čisté městské mobility

Velké auto z TV reklamy je stále statusem volnosti a úspěšného člověka, zatímco jízda „sockou“ či „cykloteroristé“ jsou opakem.

Problém 2

Obava občanů ze změny

Strach z čehokoliv nového, nedostatečná informovanost o přínosech, příkladech dobré praxe. Zejména na parkovací místa jsou občané nejvíce citliví.

Problém 3

Podceňování doprovodných pozitivních vlivů udržitelné mobility na život lidí – sociální, obchodní, kulturní, zdravotní. Pěší zóna přinese nový obchodní potenciál, zaměstnání, bezpečný pohyb, čistší ovzduší, méně hluku, prostor pro setkávání a kulturu atd.

Kdy přestane být i pražská MHD smradlavou sockou?

Petr Holec

28. března 2012 • 10:53



Pražské tramvaje • foto: Radek Cihla / MF Dnes / Profimedia.cz

👍 To se mi líbí 0

Sdílet

🐦 Tweet

Pamatujete ještě na moudrá slova prezidenta Václava Klause dětské upřímnosti možná pronesená ze sedadla prezidentského leteckého speciálu či audi, jímž nahradil superb, protože vzad drncal), že bychom neměli pražskou MHD hanlivě nazývat sockou?

Platforma City Changers

CITYChangers

CITYChangers

řešení

Vytvoření komunikační platformy City Changers

- ✓ Obce a města
 - ✓ Kraje
 - ✓ Ministerstva
 - ✓ Univerzity, školy
 - ✓ Další instituce (PČR, ...)
 - ✓ Firmy
-
- Spolupráce při tvorbě **Vládní koncepce městské mobility**
 - **Vytvoření katalogu správných řešení pro města**
 - **Vzdělávací programy na školách**
 - **Školení úředníků**
 - **Školení dopravních inženýrů PČR**
 - **Odborné konference**
 - **Sdílení dobré praxe**



Již brzy

Kampaň národní pro zlepšení image

CITYChangers

řešení

Budování image udržitelné mobility

„normální je po městě chodit, jezdit na kole či MHD“

Národní kampaň pod záštitou více resortů

MD, MŽP, MZ, MPO, MPSV, MMR, ...

Znamé osobnosti

Ukázky dobré praxe

Osobní závazky významných osob

Ambiciózní cíle měst

Putovní výstavy pro města

Spolupráce s BESIP



Rozpočet Platformy

CITY*Changers*

Rozpočet na 3 roky (2019-2021)

Řízení, koordinace, odborníci (4 osoby) <i>částečný úvazek</i>	3,00 mil Kč
Vzdělávací programy na školách (12x ročně)	0,50 mil Kč
Školení úředníků (2x ročně)	0,25 mil Kč
Školení dopravních inženýrů (2x ročně)	0,25 mil Kč
Odborné konference (2x ročně)	0,50 mil Kč
Katalog dobré praxe (různé formáty)	0,50 mil Kč
Propagační materiály	0,25 mil Kč
Marketing značky	0,25 mil Kč
Čerpání inspirace v zahraničí (2x ročně)	0,20 mil Kč
<u>CELKEM za 3 roky 2019-2021</u>	5,7 mil Kč
	<i>1,9 mil Kč / rok</i>

rozpočet



Rozpočet kampaně

Rozpočet na 3 roky (2019-2021)

CITY*Changers*

PR – tisk, video, sociální sítě

3,0 mil Kč

Výstavy ve městech

3,0 mil Kč

10 putovních výstav (každá 10 oboustr.stojanů)

Podpora kontaktních kampaní

9,0 mil Kč

a participačních setkání ve městech (cca 100 měst)

CELKEM za 3 roky 2019-2021

15,0 mil Kč

5,0 mil Kč / rok

CELKEM rozpočet Platformy + Kampaně

20,7 mil Kč

rozpočet



Děkujeme za pozornost

CITYChangers

Ing. Jaroslav Martínek

ČVUT Fakulta dopravní
jarda@dobramesta.cz
Tel. 603 432 172



Ing. Jitka Vrtalová

Asociace měst pro cyklisty
jitka@dobramesta.cz
Tel. 603 432 172



Ing. David Michalička

Město Říčany, místostarosta
david.michalicka@ricany.cz
Tel. 722 948 361



Mgr. Vladimír Kořen
starosta města Říčany, TV moderátor

a co změníte ve vašem městě (firmě či doma) vy?

CITYChangers



www.citychangers.cz