

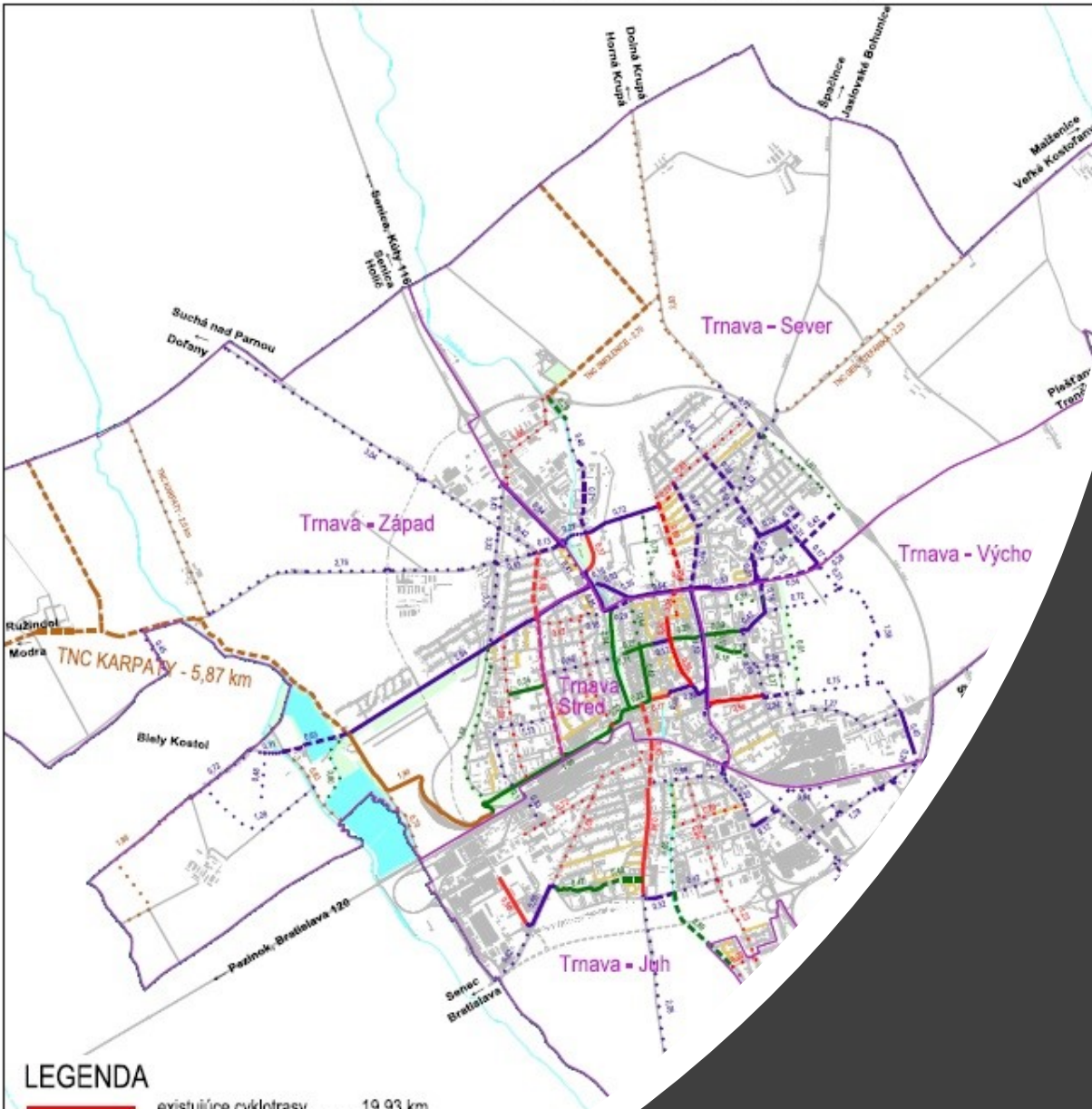


# Trnava cyklistická

(alebo ako našťvať občanov v šiestich  
jednoduchých krokoch)

zlet Nagyszombatból. 7

# KONCEPCIA ROZVOJA CYKLOTRÁS V MESTE TRNAVA



**LEGENDA**

	existujúce cyklotrasy .....	19,93 km
	s vypracovanou PD .....	20,06 km
	navrhované cyklotrasy .....	79,43 km
	.....	119,42 km

# Krok 1.:

# Majte plán

3

džepeto says:

14. mája 2015 o 23:33

zas rozhodnutie od stola bez analyzy dopadu, aky to bude mat, to zacina byt take trnavske a toto je len zaciatok, este sa budeme divit co sa na nas pripravuje

ODPOVEDAŤ

3.1 hej hou says:

15. mája 2015 o 8:40










Tiez y ma zaujimalo, ci sa bude pokracovat v takychto „konceptnych“ rieseniach. Inak myslim, ze dopravná komisia bola proti

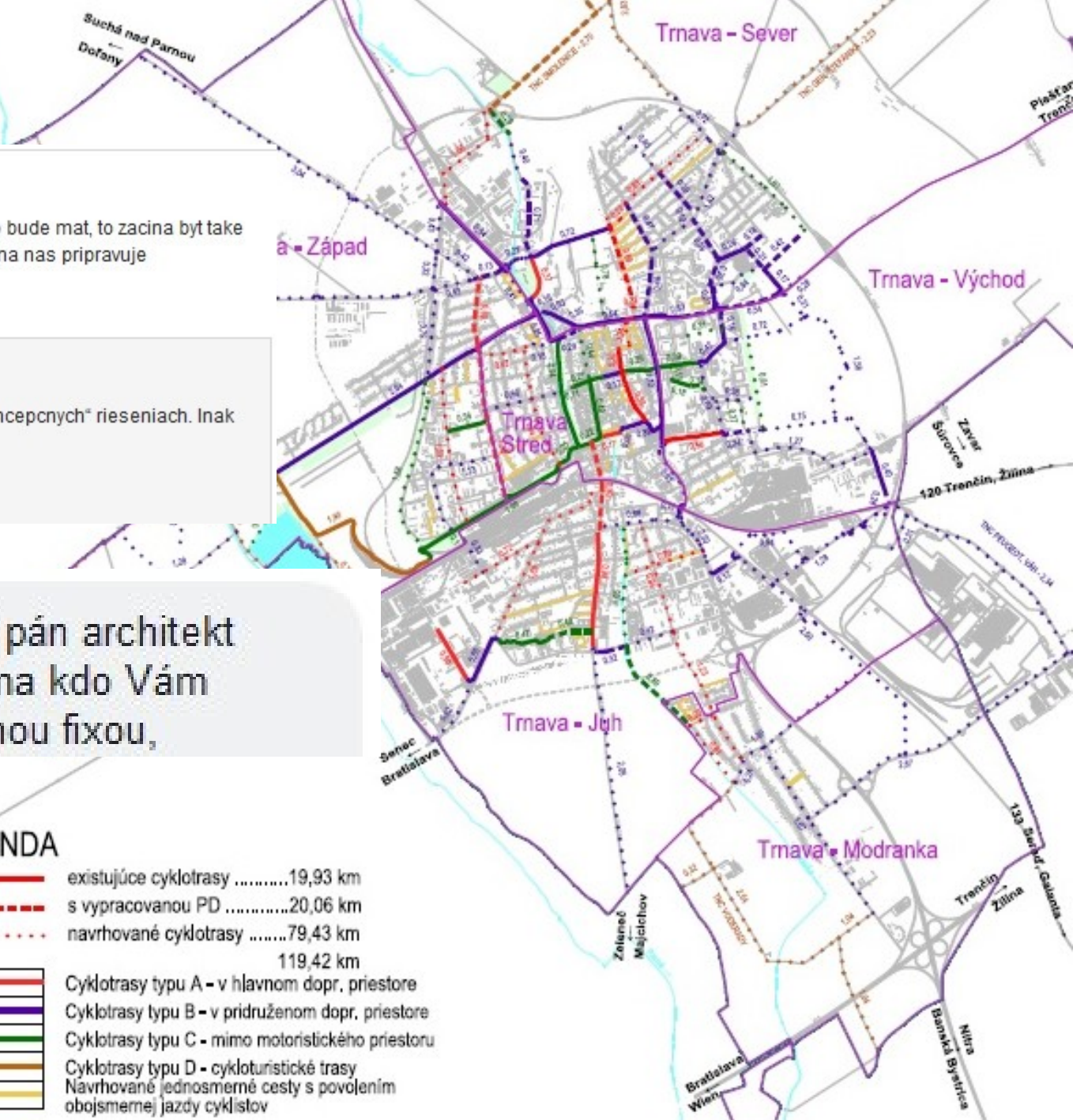
ODPOVEDAŤ



Vážený pán architekt mestá- mňa nezaujima kdo Vám pokreslil mapu farebnou fixou,

### LEGENDA

-  existujúce cyklotrasy .....19,93 km
-  s vypracovanou PD .....20,06 km
-  navrhované cyklotrasy .....79,43 km
-  .....119,42 km
-  Cyklotrasy typu A - v hlavnom dopr. priestore
-  Cyklotrasy typu B - v pridruženom dopr. priestore
-  Cyklotrasy typu C - mimo motoristického priestoru
-  Cyklotrasy typu D - cykloturistické trasy
-  Navrhované jednosmerné cesty s povolením obojsmernej jazdy cyklistov





Krok 2.:

Budujte nemotoristickú  
infraštruktúru

(alebo sa o to aspoň snažte)

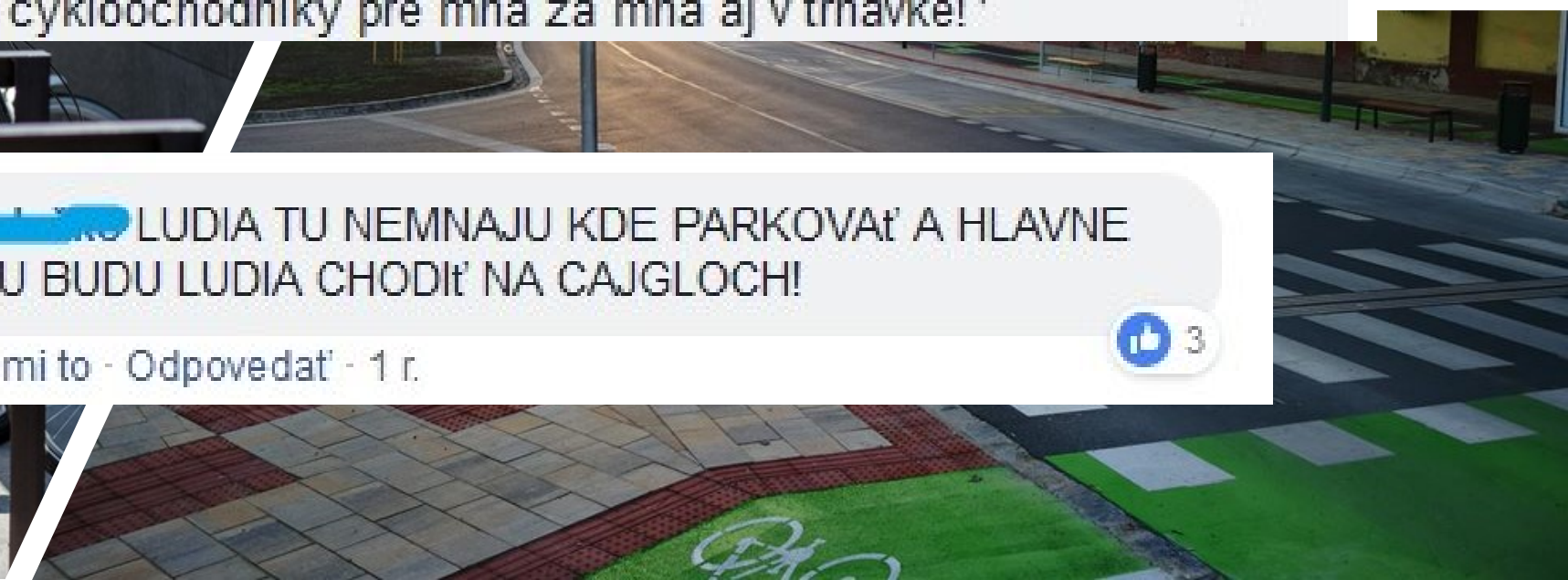


... všade vo svete sa buduje infraštruktúra ale vždy sú prvoradé cesty a doprava potom keď bude vyriešená doprava môžete si budovať cyklôchodníky pre mňa za mňa aj v trnávke!



... LUDIA TU NEMNAJU KDE PARKOVAŤ A HLAVNE ŽE SI TU BUDU LUDIA CHODIŤ NA CAJGLOCH!

Páči sa mi to - Odpovedať - 1 r.







Krok 3.:

Obmedzujte autá



98 % ľudí vidí že to je zle ale pár bradatých somárov dojbalu celu dopravu v Trnave lebo bicykel je vozidlo!



20

Páči sa mi to · Odpovedať · 6 t.



Takto to moze rozhodnut len cyklista !!! Cele zle



3

Páči sa mi to · Odpovedať · 5 t.



To ktorý dement má na svedomí??? Nemá náhodou zmenu dopravného značenia v meste Trnava nejaky troť čo celý život lágruje kolobežku a v aute sedí vždy ako spolujazdec?



5

Páči sa mi to · Odpovedať · 3 t.





Krok 4.:

Dajte cyklistom  
"privilégiá"



**Michal Lukáč** Zákaz musí platiť aj pre CYKLISTOV!!!!!! Tiež účastníci cestnej premávky!!!!

Páči sa mi to · Odpovedať · 3 t.



**Tomáš Guniš** Tomáš Guniš v centre sa nemôže parkovať ale po pešej zobe závodit' na bicykloch ti sa môže ! A najväčšia absurdita je že do jednosmerky môžu cyklisti môžu ísť v oboch smeroch !

Páči sa mi to · Odpovedať · 7 t.





arboria  
**bike**

Krok 5.:

Sprisahajte sa s  
developerami

(alebo ich prinúťte k spolupráci)



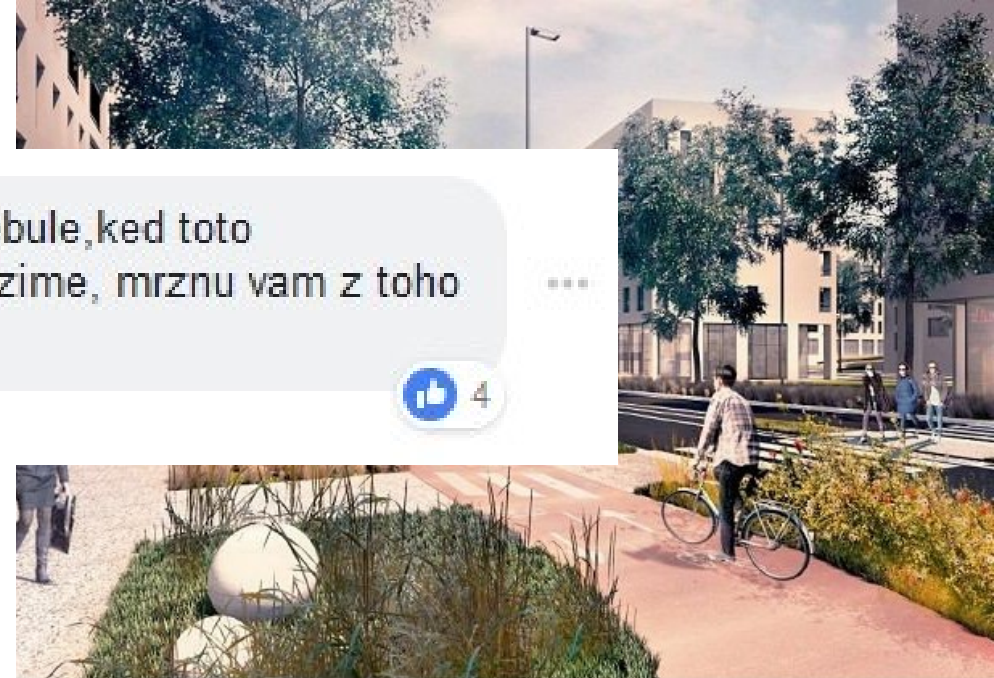
**[Redacted]** Vam to tam dobre **[Redacted]** be na gebule, ked toto schvalujete... Asi by ste nemali bicyklovat v zime, mrznu vam z toho lobdy 😊😊😊

Páči sa mi to · Odpovedať · 2 t. · Upravené



**Stani Slav** uz tam vidim bicyglo klasika to bude bomba urcite

Páči sa mi to · Odpovedať · 2 t.



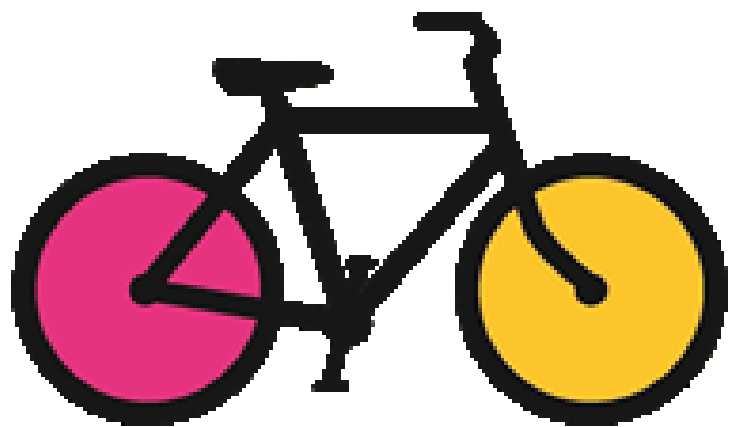
Projektant: CAKOV&PARTNERS, s.r.o., 2016

## Další veľký projekt v Trnave. Investor chce postaviť 1 300 bytov

02.01.2019, 14:01 | Martin Poláš | © 2019 News and Media Holding

Chuť investorov stavať nové byty pretrváva aj mimo hlavného mesta. K trnavskej Arborii, ktorá má pred sebou výstavbu druhej etapy, má pribudnúť v krajskom meste ďalší veľký projekt. V novej štvrti nazvanej Prúdy počítajú investori v nasledujúcich rokoch s vybudovaním vyše 1 300 bytov.





**BERCAJGEL**

Krok 6.:

Propaganda,  
propaganda,  
propaganda.



Andrej Horák Áno zabavím sa! Budem niešť bedňu plnú piva 500 metrov., 🤔



Páči sa mi to - Odpovedať - 1 r.



Neviem naco je toto dobre, pesich zon je tu dost. ...

Páči sa mi to - Odpovedať - 1 r.





Na záver  
trochu vážne

...



- Analyzujte
- Rad'te sa
- Pochybujte
- Začnite
- Vydržte
- Každý krok sa počíta
- Bez politikov to nejde





# Ďakujem

[tomas.gunis@trnava.sk](mailto:tomas.gunis@trnava.sk)

zlet Nagyszombatból. 20