



Stavíme bezpečné cesty

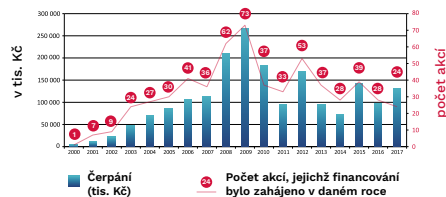


3240

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) financuje mimo jiné také výstavbu cyklostezek a cyklopruhů, které **slouží všem obyvatelům České republiky**.

V ČR je 3 240 km cyklostezek a chráněných komunikací pro cyklisty.

Zájem o příspěvky SFDI na cyklostezky je vytrvalý, to dokládá potřeba financování tohoto typu akcí v celé ČR. SFDI každoročně vyhlašuje Pravidla pro poskytování příspěvků a nabízí konzultace pro žadatele o příspěvek. Od roku 2017 mohou kromě měst, obcí a jejich svazků čerpat finance ze SFDI také kraje.



NEJEN DOTACE Z EU

Potřebné finance na cyklostezky získávají obce, města, kraje a svazky obcí z vlastních rozpočtů, z rozpočtu SFDI a také z rozpočtu Evropské unie

Od roku 2000 SFDI poskytl na výstavbu cyklostezek 1,933 miliardy korun.

V roce 2018 SFDI obdržel **78 žádostí** o příspěvek na cyklostezky.



85 %

SFDI poskytuje na cyklostezky příspěvek ve výši až 85 %.



Cyklotrasy na cestu do práce i na výlet



5300

Chceme vytvořit **síť páteřních cyklotras** v kvalitě podle **mezinárodních standardů**

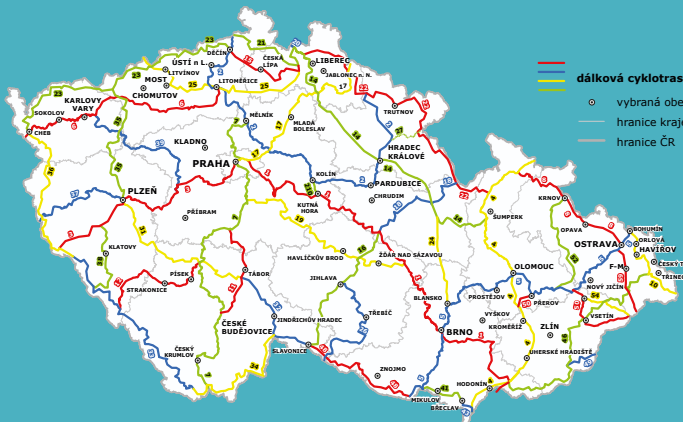
Síť páteřních cyklotras u nás má celkovou délku 5300 km.

Připravujeme nový technický předpis pro značení silničních cyklotras. Trasy mohou být značeny číslem a logem.



Plánovaná síť páteřních cyklotras

Cílem je vybudovat a vyznačit souvislé a bezpečné páteřní trasy pro cyklisty.



Chceme veřejný prostor pro lidi



10

Dobré město má kvalitní dopravní infrastrukturu a promyšlené řešení mobility obyvatel i přepravy zboží.

Cílem je zvýšit podíl cyklistiky na přepravních výkonech na 10 % do roku 2020

Chceme podpořit projekty, které se zaměřují na přetváření veřejného prostoru a design ulice.



Jízdní kola do měst patří. Chytнут řídítka a vyjet na kole může být i spojení elegance, zábavy a životního stylu.

Malá Kodaň

Jak se může změnit jedna část Ostravy...

PROTO POMÁHÁME OŽIVIT ULICE ROZVOJEM

- ELEKTROKOL
- BIKESHARINGU
- LOGISTIKOU NÁKLADNÍCH KOL
- PARKOVÁNÍM JÍZDNÍCH KOL



Měníme pohled na dopravu • Leták byl vydaný u příležitosti veletrhu For Bikes 2018

Vydavatel: Ministerstvo dopravy ČR, Státní fond dopravní infrastruktury, Asociace měst pro cyklisty. Převzaté informace byly převzaty ze zprávy o implementaci Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy 2013-2020. Přebírání jakékoli části tohoto materiálu je možné jen s výslovným souhlasem vydavatele
Foto: CzechTourism, archiv hlavní město Praha, Cargobikes, Vysloužil Architects, Tomáš Cach
Sazba: Studio Virtualis • Uzávěrka: 30. 3. 2018



Podařilo se odstranit hlavní legislativní překážky

OTEVÍRÁME
CESTY,
MĚNÍME
ZÁKONY.



NEZAKAZUJEME,
ALE
POVOLUJEME

Řešení pro cyklisty musí být součástí celkového dopravního řešení. **Podařilo se změnit zákon a vyhlášku i aktualizovat technické předpisy.**

To je ale jen první krok.

Zároveň **je potřeba zapracovat na strategii a tvorbě podmínek** pro rozvoj městské mobility.

Na obcích a městech záleží, jestli tyto nové podmínky využijí naplno.

Měníme pohled na dopravu

JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY

CO TO JE?

Obdoba vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty, který však ostatní vozidla mohou pojíždět v případě, že pro ně v souběžném jízdním pruhu není dostatek místa.

JAK HO POZNÁM?

Jízdní pruh pro cyklisty je pouze vyznačen vodorovným dopravním značením na vozovce, pomocí tenké přerušované čáry a symboly jízdních kol, zatímco vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty musí být také označen svislým dopravním značením.

K ČEMU SLOUŽÍ?

Základním účelem je alespoň částečné nebo úplné oddělení cyklistického provozu od ostatních vozidel zejména tam, kde je zvýšená intenzita automobilového provozu a nebo potřeba dopravního zklidnění přerozdělením prostoru vozovky.

JAK SE ZDE CHO VAT?

Obdobně jako v případě vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty pouze s tím rozdílem, že cyklistickým pruhem mohou podélně projíždět řidiči ostatních vozidel v případě, že pro ně není vedle cyklistického pruhu dostatek místa.



CYKLISTICKÁ ZÓNA

CO TO JE?

Opatření, které zvyšuje ochranu cyklistů a rozšiřuje jejich práva při jízdě ve vozovce, zpravidla ve společném provozu s automobily – kromě jízdních kol je však povolen vjezd pouze těm vozidlům, která jsou uvedena ve spodní části značky.

JAK JI POZNÁM?

Daná vozovka ulice, resp. komunikace je označena svislou dopravní značkou „cyklozóna“ na začátku daného úseku či oblasti a obdobně jako jiné zóny ukončena na vjezdu.

K ČEMU SLOUŽÍ?

Slouží ke zlepšení podmínek pro jízdu na kole tam, kde z prostorových nebo jiných důvodů není možné nebo účelné zřídit samostatnou stezku pro chodce a cyklisty nebo jiné opatření zajišťující chráněný cyklistický průjezd s minimálním kontaktem s motorovou dopravou.

JAK SE ZDE CHO VAT?

Cyklisté mohou jezdit vedle sebe a nejen při pravém okraji vozovky, ostatním vozidlům nesmějí bránit v jízdě, ale mohou je přiměřeně omezit zejména rychlostí své jízdy; rychlost vozidel je maximálně 30 km/h; ve vztahu k chodcům platí shodná pravidla jako na jakékoliv jiné běžné komunikaci.



STEZKA PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ

CO TO JE?

Liniová obdoba pěší zóny s povoleným vjezdem cyklistů.

JAK JI POZNÁM?

Daný úsek stezky nebo chodníku je označen modrou kulatou svislou dopravní značkou se symbolem chodců „stezka pro chodce“ s dodatkovou tabulkou se symbolem jízdního kola a textem „VJEZD POVOLEN“.

K ČEMU SLOUŽÍ?

Úprava umožňuje legální sdílení prostoru chodců s cyklisty tam, kde je to bezpečné a účelné, a to především na vybraných úsecích chodníků; tuto stezku cyklista nemusí použít a slouží nejčastěji jako doplňková alternativa pro méně zdatné uživatele, kteří nechtějí jet v souběžné vozovce společně s automobily a raději se pohybují pozvolněji společně s chodci.

JAK SE ZDE CHO VAT?

Úplně stejně jako v případě pěší zóny s povoleným vjezdem cyklistů; chodec je zde na prvním místě a cyklista jej nesmí ohrožovat ani zbytečně omezovat, při chůzi je však potřeba s cyklistickým provozem počítat a umožnit cyklistům průjezd.



SDRUŽENÝ PŘECHOD PRO CHODCE A PŘEJEZD PRO CYKLISTY

CO TO JE?

Přechod pro chodce sružený dohromady společně s přejezdem pro cyklisty.

JAK HO POZNÁM?

Dopravní opatření provedené vodorovným dopravním značením přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty, kde se končí bílých pruhů zebry dotýkají šachovnicovitě umístěné rohy bílých čtverců přejezdu – tím je snadno rozpoznáte oproti přejezdu pro cyklisty přimknutému k přechodu pro chodce, kde jsou pásy zebry a čtverce přejezdu vedle sebe v jedné linii.

K ČEMU SLOUŽÍ?

Opatření slouží k přecházení chodců a přejíždění cyklistů přes vozovku ve společném prostoru.

JAK SE ZDE CHO VAT?

Chodci a cyklisté se pohybují společně vpravo a nesmějí se vzájemně ohrozit, ostatní pravidla pro jednotlivé účastníky provozu jsou zde obdobná jako v případě samostatných nebo přimknutých přechodů pro chodce a přejezdu pro cyklisty.

4X FOTO: TOMÁŠ CACH



Stavíme bezpečné cesty



Cyklotrasy na cestu do práce i na výlet



Nezakazujeme, ale povolujeme



Chceme veřejný prostor pro lidi



www.sfdi.cz



www.mdcr.cz



www.cyklomesta.cz