



PP projekt Hodonín, s.r.o.
Dobrovolského 3971/5A
695 01 HODONÍN

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
/	PM061342/2015-203/Fi	Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	Brno 3.05.2014

Cyklostezka Veselí nad Moravou – Hodonín, úsek silnice I/55 – Výklopník Sudoměřice – DSP

(k.ú. Sudoměřice; ORP Hodonín; kraj Jihomoravský; ČHP 4-13-02)

Charakteristika akce:

Předmětem DSP (finální verze zaslaná elektronickou poštou 24.3.2015) je vybudování cyklostezky na koruně hráze VVT Radějovka (v žádosti a PD uvedeno Baťova kanálu) v úseku od silnice I/55 po Výklopník Sudoměřice. **Finální verzi DSP** dopracovala firma PP projekt Hodonín, s.r.o. v **03/2015**, investorem je organizace „Obce pro Baťův kanál- dobrovolný svazek obcí“.

Cyklostezka (CS) kopíruje stávající účelovou komunikaci na LB Radějovky (ochranné hrázi), délka 670,89m, šířka 3,0m + 2 x 0,5m nezpevněná krajnice, povrch asfaltobeton, horní podkladní vrstva bude z kameniva zpevněného cementem, spodní podkladní vrstva ze štěrku 0/32 uložené do geobuněk. Okraj CS bude lemován ztuhnutou krajnicí šířky 500 mm a tl. 100 mm, která bude ohumusována a zatravněna. Odvodnění příčným sklonem 2,0 % směrem k toku a vsakem do zatravněné plochy. Únosnost CS 25t pro občasný pojezd těžké techniky správce toku, vjezd povolen pouze cyklistům, správci toku (Povodí Moravy, s.p.) a ŘVC ČR. Součástí stavby bude oprava sjezdu ze silnice I/55, konstrukce stejná jako CS. Vjezdu jiných vozidel se zabrání svislým dopravním značením a zahrzovacími uzamykatelnými sloupky o výšce 1,10 m a průměru 110 mm v počtu 4 ks v místě, kde se na CS napojuje stávající sjezd, další 4 ks totožných zahrzovacích sloupků stejné výšky a průměru budou na konci CS v místě, kde se navržená CS napojuje na stávající zpevněnou plochu u areálu Výklopníku

Pod patou hráze povede účelová komunikace, která je nyní přípravě a která propojí parkoviště u areálu Výklopníku a stávající účelovou komunikaci ústící na I/55 (nejedná se o předmětnou CS).

Stavba si vyžádá kácení 11 ks stromů, z toho 4 ks budou káceny mimo hráz a 7 ks na hrázi. Z hráze budou dále odstraněny 3 ks pařezů. Po odstranění stromů a pařezů z hráze budou tato místa dosypána dle ČSN 75 2410. Následně bude hráz ohumusována a oseta vhodnou travní směsí.

Zájmy Povodí Moravy, s.p. jsou dotčeny umístěním cyklostezky na LB ochranné hrázi VVT Radějovka na pozemcích p.č. 1892, 1893, 1889/5, 1888 v majetku ČR s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p.

Přímým správcem VVT Radějovka je Povodí Moravy, s.p., provoz Veselí (Benátky 1147, 698 01 Veselí n/M, Ing.Lukáš Navrátil, tel. 518 322 371, provozveseli@pmo.cz).

I. Vyjádření správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska plánování v oblasti vod je uvedený záměr v souladu se zájmy hájenými **Plánem oblasti povodí Moravy. Uvedený záměr je tedy možný.**

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedenou DSP za podmínek správce VVT Radějovka.

Upozorňujeme:

1. Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.
2. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.
3. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek

II. Vyjádření přímého správce VVT Radějovka

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska plánování v oblasti vod je uvedený záměr v souladu se zájmy hájenými **Plánem oblasti povodí Moravy. Uvedený záměr je tedy možný.**

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:

1. Stromy, které budou z ochranné hráze odstraněny a mají průměr kmene větší než 0,2 m, budou odstraněny vč. pařezu a hlavního kořenového systému. Výkopová jáma bude mít boční stěny o sklonu maximálně 1 : 1,5. Hloubka a šířka jámy bude dána velikostí stromu, proto šířka jámy ve dně bude minimálně trojnásobek průměru kmene nad terénem. Hloubka jámy bude 0,75 až 1,5 m dle velikosti stromu a jeho kořenového systému. Zároveň u stromů na návodní straně hráze bude výkop omezen hladinou vody v toku tak, aby se povrchová voda nedostala do jámy po vykáceném stromu a bylo možné provádět řádné hutnění zeminy při zpětném zásypu. Odstraňování pařezů a hlavního kořenového systému stromů není možné v době zvýšených průtoků a hladiny.
2. Vlastník CS nese veškerou odpovědnost a náklady spojené s údržbou a opravami cyklostezky včetně poškození, které na ni vzniknou v důsledku provádění výkonu správy vodního toku správcem toku, což musí být smluvně ošetřeno.
3. Zemní práce bude dozorovat autorizovaný geotechnik, který před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby zpracuje protokol potvrzující řádné provedení stavby a skutečnost, že stavba nesnížila bezpečnost hráze. Protokol bude obsahovat i podrobnou fotodokumentaci průběhu prací, protokoly potvrzující dosažené míry zhutnění a vhodnost zeminy. Protokoly budou předány Povodí Moravy, s.p., provozu Veselí n. M.
4. Během stavby nesmí dojít k poškození břehů, hráze a koryta toku nad rámeček nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.
5. Niveleta cyklostezky (dále CS) bude odpovídat projektované niveletě ochranné hráze, a to po celou dobu jejího užívání (kóta hráze u Výklopníku je 167,76 m n.m. a kóta hráze u silnice je 167,85 m n.m.). V případě jejího snížení zajistí její opravu (navýšení) v nejbližším možném termínu vlastník CS. Toto platí i v případě, že je vlastník CS přesvědčen, že snížení hráze způsobil její správce. Vlastník CS tedy odpovídá po celou dobu jejího trvání za provádění průběžné kontroly a zachování kót povrchu v celém úseku cyklostezky na ochranné hrázi.
6. Stavbou CS nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů a ke snížení kapacity vodního toku.
7. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.

8. Provoz cyklostezky se bude řídit schváleným provozním řádem odsouhlaseným Povodím Moravy, s.p., kde bude zde jasně deklarován vlastník cyklostezky.
9. Vlastník cyklostezky zajistí v rámci běžné údržby cyklostezky odstraňování překážek (větve, naplavený materiál, apod.) a odpovídá za její stav z hlediska bezpečnosti pojezdu cyklistů.
10. V případě oprav a úprav vodních toků nebo při jiných činnostech souvisejících se správou toků může být provoz na cyklostezce podnikem Povodí Moravy, s.p. na potřebnou dobu bez náhrady omezen nebo přerušen. Režim včetně uvedení konkrétních osob oprávněných k přerušení provozu cyklostezky bude uveden v provozním řádu cyklostezky.
11. Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Veselí n/M (Benátky 1147, 698 20 Veselí n/M, provozveseli@pmo.cz, tel. 518 323 859) bude v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům.
12. Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem písemně odsouhlaseny všechny stavební aktivity na hrázi a v prostoru do 8m .
13. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou v blízkosti toku uložen.
14. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (část vedená v souběhu s tokem) ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK.
15. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat CS ani související objekty do své správy nebo majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.) a neponese žádnou zodpovědnost za případné škody spojené s výkonem práv a povinností správce toku a vzniklé průchodem velkých vod.

Doporučujeme odstranění i všech zbývajících stromů z ochranné hráze, aby se předešlo případnému poškození CS při jejich odstraňování v budoucnu (po výstavbě CS).

Upozorňujeme, že ochranná hráz se nachází v místech častého výskytu chráněného živočicha bobra evropského, který svou činností působí značné škody na majetku.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Upozorňujeme, že navržený záměr bude realizován na pozemcích státu kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat práva k dotčeným pozemkům. Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku závodu Střední Morava (Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště, tel. 552716/203, Mgr. Pukovcová, pukovcova@pmo.cz).

Dále upozorňujeme, že k dořešení majetkoprávních vztahů je nutné příslušnému útvaru správy majetku závodu předložit také doklady o tom, zda dotčené pozemky nejsou předmětem restituce církevního majetku dle zákona č. 428/2012 Sb., případně zda tento nárok na restituci církevního majetku byl již uplatněn. Bez prokázání negativní lustrace dotčených pozemků nebude možné uzavřít majetkoprávní vztahy s naším státním podnikem.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-



Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí : provoz Veselí n/M

závod Střední Morava – Mgr.Pukovcová

ŘSP – Ing. Kremláček

Obce pro Baťův kanál- dobrovolný svazek obcí, Masarykovo náměstí 1, 695 01 HODONÍN