

Obce pro Baťův kanál – dobrovolný
svazek obcí
Vážená paní
Ing. arch. Milana Grauová
Masarykovo náměstí 1
695 01 HODONÍN

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PM061796/2015-400

VYŘIZUJE
Ing. David Fína

MÍSTO/DATUM
Brno
16. 11. 2015

Cyklostezka Veselí nad Moravou – Hodonín, úsek I/55 – Výklopník Sudoměřice

Vážená paní předsedkyně,

obdrželi jsme Vaši žádost o spolupráci při přípravě výše uvedené cyklostezky a posouzení možností spolufinancování nákladů spojených s úpravou hráze.

Pro možnost posouzení nákladů, které jsou spojeny s úpravou hráze a které jsou nezbytné pro realizaci plánované cyklostezky, Vás žádáme o zaslání konečné podoby projektové dokumentace včetně položkového rozpočtu.

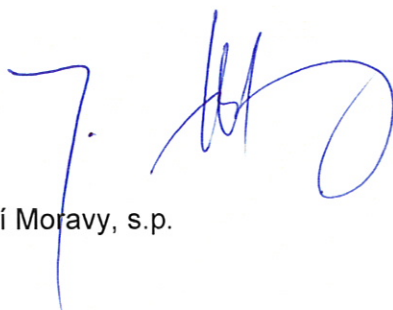
Povodí Moravy, s.p. se k dané akci několikrát vyjadřovalo a Svazek obcí i projektant byli s problematikou hrází i našimi odůvodněnými požadavky opakovaně seznámeni. Poslední stanovisko, včetně vysvětlení našich podmínek pro realizaci, ze dne 11.11.2015 č.j. PM050561/2015-203/Fi.

Povodí Moravy, s.p. bude posuzovat Vaši žádost v souvislostech a ve vazbě na další plánované akce v této lokalitě. Především se jedná o plánované opravy opevnění Radějovky, sanace břehů ve vazbě na činnosti zvláště chráněného živočicha bobra evropského atd., a také na možnosti čerpání dotací na opravy popř. rekonstrukce této významné plavební cesty.

K celé problematice oprav a údržby dotčené hráze včetně plánované realizaci cyklostezky bychom následně svolali společné jednání.

S veškerou úctou

RNDr. Jan Hodovský
generální ředitel Povodí Moravy, s.p.



Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevořská 11
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013
-1-



S004P01B4Q9Q

KANCELÁŘ STAROSTY A MĚSTSKÉHO HEJTMANA MĚSTY HODONÍN -1-		
Čj.:	MU4001 4 S60/2015	
Došlo	13. 11. 2015	Přílohy
Číslo dopor.	Zpracovatel	Ukládací znak

Vážená paní
Ing. arch. Milana Grauová
Obce pro Bařův kanál – dobrovolný
svazek obcí
Masarykovo náměstí 1
695 01 HODONÍN

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
16. 9. 2015

NAŠE ZNAČKA
PM050561/2015-203/Fi

VYŘIZUJE
Ing. Lenka Fikarová
Ing. Vlastimil Krejčí

MÍSTO/DATUM
Brno
11. 11. 2015

Stanoviska Povodí Moravy, s.p. k projektové dokumentaci cyklostezky Veselí nad Moravou - Hodonín

Vážená paní předsedkyně,

obdrželi jsme Vaši žádost o vyjádření k již vydaným stanoviskům našeho státního podniku k projektovým dokumentacím jednotlivých úseků cyklostezky Veselí nad Moravou – Hodonín, jejichž kopie byly přílohou Vašeho dopisu. Na základě Vaší žádosti jsem inicioval řadu jednání k přezkoumání Vašich požadavků z pohledu správce toku, správce povodí i z pohledu řešení otázek majetkoprávních.

Veškerá naše stanoviska byla vydávána jako stanoviska správce povodí a správce vodního toku podle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a podle vyhlášky o provádění technickobezpečnostního dohledu nad vodními díly a dále v souladu s našimi vnitropodnikovými směrnici i s našimi interními zásadami pro umístování cyklostezek na ochranné hráze nebo na našich pozemcích ležících na břehu toku. Na vypracování stanoviska se podílí několik útvarů podniku, především naše provozní středisko, do jehož územní působnosti daná cyklostezka patří, a dále útvar provozu a technickobezpečnostního dohledu, který dává podmínky z hlediska zajištění funkčnosti ochranných hrází i po vybudování a provozování cyklostezky. Podmínky uváděné v našich stanoviscích jsou v zásadě shodné pro všechny žadatele o umístění staveb na našich vodních dílech a pozemcích a byly akceptovány i při budování cyklostezek na březích a hrázích Bařova kanálu, v určitých úsecích podél řeky Moravy, Vsetínské nebo Rožnovské Bečvy a dalších tocích v našem povodí. Mezi základní podmínky při vydávání stanovisek patří následující body:

1. požadavek na únosnost cyklostezky, která současně zajišťuje přístup pro správce toku především v době krizových situací (zejména povodňových situacích), kdy jsou ostatní přístupové cesty již pod vodou, což je mnohdy pouze jediná a poslední možnost přístupu k problémovému místu, na kterém je nutné provést operativní zásah mající vliv na území pod ním a to jak na odvrácení možných materiálních škod tak i zabránění možného

ohrožení lidských životů. V případě dlouhodobějších povodňových stavů jsou tělesa hrází natolik podmáčeny, že nemají dostatečnou únosnost jako v případě sucha. V tomto případě se tato tělesa chovají více jako nasáklé houby než únosná zemina a v případě tuhé, málo únosné cyklostezky na jejich koruně by mohlo dojít k bezprostřednímu porušení této konstrukce.

2. dodržení projektované úrovně ochranné hráze v případě, že plánovaná cyklostezka má vést po koruně protipovodňové hráze. Každé sypané zemní těleso časem vlivem gravitace, povětrnostních vlivů, pojezdů, atd. konsoliduje. Proto se při vlastní výstavbě částečně přesypává a tím navyšuje o určitou rezervu a v průběhu provozu se musí pravidelně dosypávat minimálně na projektovanou úroveň. V případě výstavby cyklostezky na koruně ochranné hráze je však znemožněno její konstrukcí správci hráze toto průběžné dosypávání provádět a tak požadujeme v rámci budování nové stavby na stavbě hráze po jejím investování případně uvedení koruny hráze do projektovaných parametrů před výstavbou vlastní cyklostezky a to z důvodu plnění její základní funkce jako protipovodňového opatření, které má chránit lidské životy a zabraňovat povodňovým škodám.
3. požadavek na nepropustnost pro konstrukci cyklostezky. Co se týká skladby materiálů na silniční těleso (cyklostezku) a protipovodňovou hráz, tak požadavky na jejich vlastnosti jsou zcela rozdílné a jdou proti sobě. Základ cyklostezky musí být únosný, propustný, nenamrzavý, atd., což je přímo v rozporu s požadavkem na vlastnosti protipovodňové hráze a na její nepropustnost.
4. neomezení údržby stávající hráze. Veškeré konstrukce cyklostezky musí být provedeny tak, aby do budoucna neomezovaly správce toku v údržbě vlastní protipovodňové hráze.

Tyto požadavky na řešení cyklostezky uplatňujeme podle konkrétních podmínek a daří se nám investora a projektanty o jejich důležitosti přesvědčit.

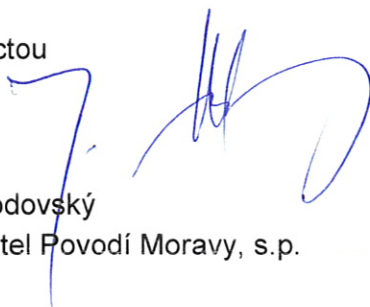
Projekční firma PP projekt Hodonín, s.r.o. zpracovává projektové dokumentace cyklostezek v této lokalitě již od roku 2003, takže je již delší dobu seznámena s našimi požadavky.

Pro příklad uvádíme již vybudované cyklostezky, kde byly naše technické požadavky akceptovány:

- Cyklostezka Bečva – Vlára – Váh – 2. etapa - stanovisko č. j. PM020354/2013-203/Fi ze dne 28. 6. 2013
- Cyklostezka podél Bařova kanálu – 7b. stavba – Napajedla – 1. část - stanovisko č. j. PM068162/2012-203/Fi ze dne 28. 1. 2013
- Cyklotrasa C 47 Moravská stezka – Cyklostezka podél Bařova kanálu, 8. stavba Spytihněv - stanovisko č. j. PM040472/2008-203/Fi ze dne 11. 9. 2008
- Cyklostezka podél Bařova kanálu – Kvasice - Bělov – Otrokovice – stanovisko č. j. PM041885/2012-203/Fi ze dne 25. 9. 2013
- Regionální cyklostezka č. 471 – Páteří trasa Zlín – Otrokovice, část Otrokovice - stanovisko č. j. PM005773/2013-203/Fi ze dne 15. 3. 2013
- Cyklistická stezka Brno-Vídeň, dobrovolný svazek obcí - stanovisko č. j. PM006870/2008-203/Fi ze dne 8. 4. 2008
- Cyklistická stezka Brno-Vídeň, dobrovolný svazek obcí, k. ú. Blučina - stanovisko č. j. PM050780/2008-203/Fi ze dne 5. 12. 2008
- Cyklostezka Valašským Meziříčím (směr Rožnov pod Radhoštěm – Vsetín), trasa 1.0 od Rožnova přes k. ú. Hrachovec, Valašské Meziříčí - město, Krásno nad Bečvou - stanovisko č. j. PM046300/2008-203/Fi ze dne 17. 9. 2008.

V příloze Vám posíláme kopie těchto našich stanovisek pro informaci. Současně Vás chceme ujistit, že podporujeme budování cyklostezek, za podmínky dodržení našich technických požadavků, které vyplývají z povinností správce toku a správce povodí. Víme, že cyklostezky kolem vodních toků jsou atraktivní pro cyklisty a že přispívají k rozvoji turistického ruchu. Stejně tak však musíme zajišťovat funkčnost vodních děl a jsme přesvědčeni, že oba tyto cíle lze spojit.

S veškerou úctou



RNDr. Jan Hodovský
generální ředitel Povodí Moravy, s.p.

Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevařská 11
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-1-