

... samotná iniciativa nestačí

- >>> **Není soudcem**, kvalitu řešení hodnotí uživatelé.
- >>> **Není garantem**, že řešení bude vyhovovat všem.

Dobrá
adresa
může
vzniknout,
když
ve městě
funguje:

1 Koordinátor mobility

Koordinátor má na starosti koordinaci všech aktivit. Pracovní skupina mu pomáhá zajistit vazbu mezi dopravou a ostatními tématy, jako je územní plán, složení uživatelských skupin, zdraví, životní prostředí, bezpečnost, veřejný prostor, atd.

2 Setkávání obyvatel města

(sousedská setkání, společné výstavy a veřejné diskuse)

Je třeba si vyjasnit, co vlastně uživatelé chtějí, zda více míst na parkování, nebo spíše udělat odpočinkové zóny (lavičky, zeleň apod.)

3 Dlouhodobý plán

koncepce nebo strategie, která bude:

- > projednána se všemi zúčastněnými skupinami (princip participace)
- > mít jasné a měřitelné cíle
- > uvažovat i s potřebami lidí v budoucnosti (princip udržitelnosti)
- > zahrnovat všechny druhy dopravy (princip integrace)
- > brát v úvahu reálné výnosy a náklady, včetně celospolečenských (princip efektivnosti a hospodárnosti)

4 Nástroje pro komunikaci

Příkladem komunikačního nástroje mohou být webové stránky prerov.dobramesta.cz, olomouc.dobramesta.cz, otrokovice.dobramesta.cz.

Cílem je zapojit do rozhodování všechny, jichž se připravované změny týkají.

Inspirace a příklady z praxe

Jednotlivá města mohou využít velké databáze dobrých příkladů a znalostí ostatních měst, odborné literatury a dalších zajímavostí na webu.

Akademie městské mobility - mesto.dobramesta.cz.



VŠICHNI CHCEME ŽÍT NA DOBRÉ ADRESE

Chceme
společně tvořit
kvalitní řešení
městské mobility,
veřejného prostoru
a dopravy.

Dobrá adresa
přináší:



Živé
město



Přátelské
město



Bezpečné
město

LIDÉ, ORGANIZACE A FIRMY SE SDRUŽUJÍ

aby společně přispěli
ke zlepšení prostředí ve městech a obcích.

K dobré adrese chtějí přispět:



CHCEME

Pomoci městům vytvořit kvalitní strategický plán řešící dopravu a mobilitu, aby město v budoucnosti bylo bez dopravních zácp, čisté, dostupné pro všechny.

Zapojit obyvatele do plánování rozvoje měst. Jedině aktivní občané mohou měnit město k lepšímu.

Napomoci komunikaci mezi úřady. Iniciativa se v rámci sbližování všech zúčastněných snaží pomáhat úřadům spolu komunikovat tak, aby stavba neztroskotala na nepochopení či mezilidských vztazích.

PROBLÉMY MĚST

Co dýcháme?

89% Čechů se nelíbí, co ve městech dýchají. Ovzduší v českých městech mělo jen v roce 2011 na svědomí 6 400 předčasně zemřelých.

Jaká je naše fyzická kondice?

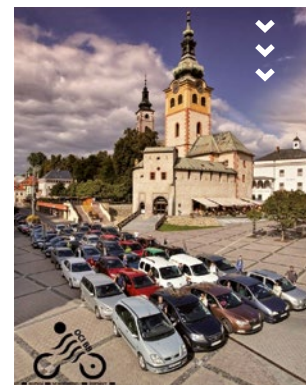
Lenost zabíjí. V České republice má nadváhu 71% dospělé populace. Patříme k nejobéznějším národům Evropy. Kvůli nedostatku pohybu předčasně umírá více než 2 400 lidí ročně.

Kolik stojí bezpečnost?

Každý z nás zaplatí ročně zhruba 6 500 korun za následky dopravních nehod, celkem je to více než 68 miliard korun.

* Více informací a výzkumů na www.dobramesta.cz/zivot-ve-meste/jake-jsou-problemy-mest/

Máme dostatek prostoru? 40 osob potřebuje:



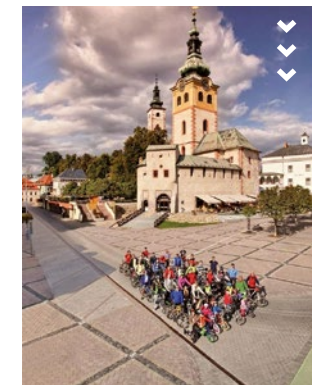
40 aut

plocha 720 m²



40 cestujících vozidlem MHD

plocha 30 m²



40 cyklistů

plocha 40 m²

Dobrá adresa přináší



Živé město



Přátelské město



Bezpečné město

YDALA: Asociace měst pro cyklisty / SAZBA A TISK: Studio Virtualis / UZÁVĚRKA: 11. 1. 2017 / TEXTY: Jaroslav Martinek, Jitka Vrtalová, Martina Mončeková / FOTO: Jitka Vrtalová, Občianska cykloiniciativa Banská Bystrica (OCIBB)