

Tisková zpráva

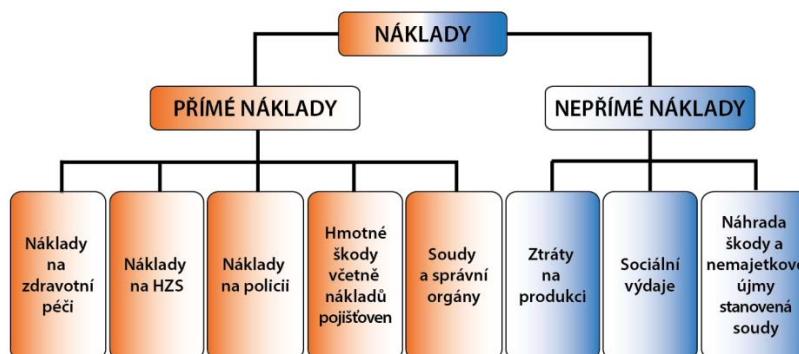
Brno, 23. 1. 2018

Ztráty z dopravních nehod v roce 2016: škoda přes 69 miliard korun

V roce 2016 vyšetřila Policie ČR 98 864 nehod. Celkové ekonomické ztráty z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích za rok 2016 se vyšplhaly na 69,4 mld. Kč, což představuje 1,45 % hrubého domácího produktu (HDP) za rok 2016. Zemřelo 611 osob, 2 530 bylo těžce zraněno, 24 486 lehce.

Výpočet ztrát připravili odborníci z Centra dopravního výzkumu. „Použili jsme k tomu vlastní certifikovanou metodiku aktualizovanou v roce 2017. Finální čísla jsme mohli uzavřít až po detailním dopočítání všech ztrát, které bylo možno ekonomicky vyhodnotit až v tomto roce“, doplňuje Ondřej Valach, specialista CDV na výpočet ztrát z dopravní nehodovosti. „Co vše je do výsledků zahrnuto, vidíme na následujícím přehledu“, dodává.

Rozčlenění nákladů pro výpočet celospolečenských ztrát z nehodovosti



Zdroj: Aktualizovaná metodika výpočtu ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích, CDV, 2017

Každá dopravní nehoda se finančně projeví v mnoha oblastech našeho života. Jsou do ní započítány náklady na zdravotní péči účastníka dopravní nehody, práci dopravních policistů, hasičů, soudců i lidí ze státní správy. Promítají se zde také škody pojišťoven a odškodnění pro oběti dopravních nehod. Stát přichází o hospodářský přínos zraněné nebo usmrčené osoby a naopak musí investovat do jejího zdravotního a sociálního zabezpečení. Proto zde hovoříme o celospolečenských ztrátách.



Ekonomické ztráty za rok 2016

Podle výsledků Centra dopravního výzkumu stojí dopravní nehody stát a společnost průměrně:

- 1 usmrčená osoba 19 411 000 Kč,**
- 1 těžce zraněná osoba 5 094 200 Kč,**
- 1 lehce zraněná osoba 668 500 Kč,**
- 1 nehoda pouze s hmotnou škodou 364 500 Kč.**

Jestliže tato čísla vynásobíme počtem nehod dle daného typu zranění, vyšplhá se celková ztráta na více než 69 miliard korun, což představuje 1,45 % HDP v roce 2016.

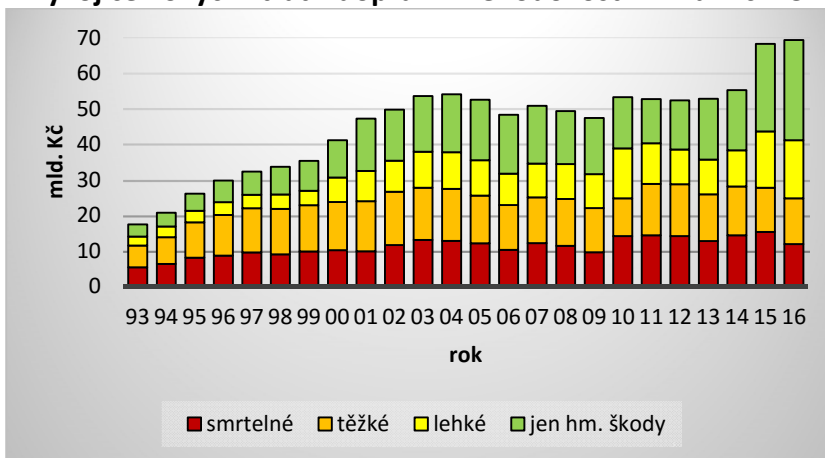
Celkové ekonomické ztráty z dopravní nehodovosti za rok 2016 v Kč

Výše ztrát	Počet osob (nehod)	Ztráta na osobu (nehodu)	Celkové ztráty v Kč
na lidských životech (zemřelí do 30 dnů po DN)	611	19 411 000	11 860 121 000
v důsledku těžkých zranění	2 530	5 094 200	12 888 326 000
v důsledku lehkých zranění	24 486	668 500	16 368 891 000
z nehod jen s hmotnou škodou	77 478	364 500	28 240 731 000
Celkové ztráty za rok 2016 v Kč			69 358 069 000

Zdroj: Výpočet CDV

Vývoj výše celospolečenských ztrát zaznamenal oproti předchozímu roku mírný nárůst, který je dán především vyšším počtem nehod pouze s hmotnou škodou.

Vývoj celkových ztrát z dopravní nehodovosti v mld. Kč v ČR



Zdroj: Výpočet CDV



Jaký to má vliv na státní rozpočet?

Dopad ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích je velmi výrazný, a to jak na samotné viníky a oběti havárií, tak v podstatné míře i na stát a pojišťovny. „Za rok 2016 měly vzniklé ztráty dopad **na státní rozpočet ve výši 7 975 mil. Kč**, což je 11,5 % celkových ztrát, které tvoří 69 358 mil. Kč“, říká Alena Vyskočilová z Centra dopravního výzkumu.

Vzniklé ztráty částečně hradí níže uvedená ministerstva:

- **Ministerstvo zdravotnictví** částečně hradí náklady na zdravotní péči, které tvoří cca **0,27 %** z celkových ztrát z dopravní nehodovosti.
- **Ministerstvo vnitra** hradí veškeré náklady spojené s výkonem policie na místě dopravní nehody. Dále se podílí na úhradě nákladů na hasičský záchranný sbor (HZS). Celkově se Ministerstvo vnitra podílí na celkových ztrátách **1,97 %**.
- **Ministerstvo spravedlnosti, Ústavní soud** hradí personální a administrativní náklady spojené s daným řízením týkajícím se dopravní nehody, jedná se o cca **1,09 %** z celkových ztrát.
- **Ministerstvo práce a sociálních věcí**, kde se jedná o vyplacené sociální výdaje v důsledku dané dopravní nehody vycházející ze stávajících platných předpisů o nemocenském a důchodovém pojištění, jedná se o cca **2,22 %** celkových ztrát.
- **Ministerstva dopravy** se vzniklé ztráty po ekonomické stránce dotýkají minimálně. Jedná se o škody způsobené na komunikaci, tj. **0,18 %**.

Nejvyšší nákladovou položkou jsou **ztráty na produkci**, které mají nejvyšší dopad na příjmovou stránku státního rozpočtu. V důsledku vzniklých ztrát na produkci (usmrčená nebo zraněná osoba není schopna vyprodukovat určitou výši hrubého domácího produktu) se snižuje výše hrubého domácího produktu (HDP) a tím i daňový příjem do státního rozpočtu.

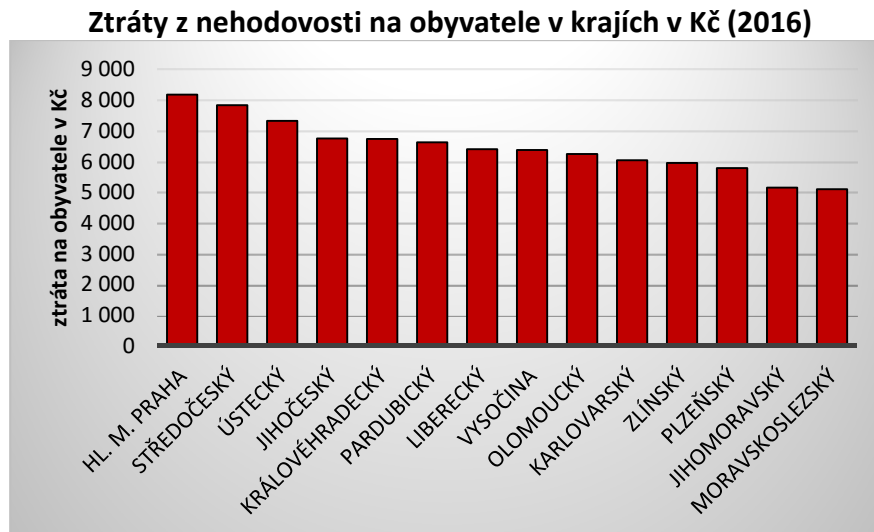
V roce 2016 došlo ke zvýšení celkových nákladů u nehod s těžkým i lehkým zraněním a také u nehod pouze s hmotnou škodou. Důvodem je zvýšení počtu registrovaných nehod Policií ČR. Naopak pokles byl zaznamenán u počtu zemřelých, který byl dán snížením počtu tohoto typu nehod.

Výše celkových ztrát z dopravní nehodovosti poskytuje přehled o tom, kolik dopravní nehody stojí stát, potažmo občany, dále tvoří důležité vstupní údaje do dopravně-inženýrských analýz, jejichž cílem je vyhodnotit efektivnost daného dopravně-bezpečnostního opatření, strategických materiálů atd. „*Realizací skutečně efektivních opatření, což lze hodnotit právě díky kvalitnímu vyčíslení celospolečenských ztrát, dojde nejen k úspoře finančních prostředků, ale také ke zvýšení bezpečnosti, snížení počtu a závažnosti dopravních nehod a naplnění cíle **Národní strategie bezpečnosti silničního provozu***“, uzavírá Alena Vyskočilová.



Dále k tématu:

Vývoj celkových ztrát z dopravní nehodovosti v mld. Kč v krajích přepočteny na 1 obyvatele



Zdroj: Výpočet CDV

Zvyšující se počet nehod a Národní strategie bezpečnosti silničního provozu

V roce 2016 šetřila Policie ČR **98 864 nehod**, což je o 5 797 dopravních nehod více než v roce 2015, s těmito nepříznivými výsledky.

Počet osob	do 24 hod. po nehodě	do 30 dnů po nehodě
usmrcených	545	611
těžce zraněných	2 580	2 530
lehce zraněných	24 501	24 486

Zdroj: Výpočet CDV

Stát není k těmto nepříznivým výsledkům lhostejný. Snaží se o naplnění cílů závazného dokumentu vydaného Ministerstvem dopravy - Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.

Ta vytyčuje cíle, základní principy a návrhy konkrétních opatření směřujících k zásadnímu snížení nehodovosti na silnicích v České republice.

Na základě tohoto dokumentu vydaného Ministerstvem dopravy realizují jednotlivá ministerstva, kraje, obce a další subjekty různá dopravně-bezpečnostní opatření. Jejich účelem je snížení počtu a závažnosti dopravních nehod a tím naplnění cílů Národní strategie, to znamená **snížení do roku 2020 počtu usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.**

Naplněním cílů Národní strategie by tak mohlo dojít v roce 2020 ke snížení celkových ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích, což by znamenalo výraznou úsporu na výdajové straně státního rozpočtu. Alespoň část uspořené prostředků by měla být investována do dalších preventivních i represivních opatření pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu, neboť v mezinárodním srovnání se ČR propadá stále hlouběji pod průměr EU28.



Kontakt:

Ing. Ondřej Valach, výzkumný pracovník, e-mail: ondrej.valach@cdv.cz

Ing. Alena Vyskočilová, Ph.D. vedoucí oblasti hodnocení bezpečnosti a strategií, e-mail: alena.vyskocilova@cdv.cz

Kontakt pro média:

Šárka Želinská, ředitelka Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií, vedoucí úseku marketingu
tel. 778 737 336, e-mail: sarka.zelinska@cdv.cz

