

Projekt cyklistické dopravy v Napajedlích



Město Napajedla má 7 500 obyvatel. Je obcí s pověřenou působností pro správní obvod s 15 tisíci obyvateli.


Z hlediska dopravního se nachází ve významném nadregionálním dopravním koridoru :

- **železniční trať č. 330 Přerov – Břeclav II. železničního koridoru**
- **páteřní komunikace dopravní sítě ČR I/55**
- **připravovaná rychlostní komunikace R 55**
- **dálková cyklotrasa č. 47 - „Moravská stezka“**

Dopravní osu města tvoří frekventovaná komunikace III/49724.

Mapa města





Město Napajedla v roce 2003 vypracovalo studii cyklistické dopravy. Studie byla projednána s veřejností a po připomínkách schválena. Na jejím základě jsou v současné době vedeny kroky k postupné realizaci dvou, v této studii navržených, cyklistických stezek:

- **MÍSTNÍ** – „CYKLOSTEZKA CENTRUM“ je vedena centrem města a je jednoznačně využívána pro cyklodopravu místních obyvatel za prací a službami - cílem je zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy ve vazbě na frekventovanou komunikaci III/49724 .
- **TURISTICKÉ** – „CYKLOSTEZKA PODÉL BAŤOVA KANÁLU“, která je trasována podél řeky Moravy a bude využívána zejména pro potřeby rekreační cykloturistiky. Je součástí cyklotrasy C 47 Moravská stezka.

Cyklostezka centrum - přehled etapovosti a realizace

Etapa	Char.	Rok realizace	Délka úseku	Šířka	Investiční náklady	Náklady/m ²
1.	Samostatná	2005	170 m	4 m	1,585 tis. Kč	2 331 Kč
2.	Samostatná	2006	200 m	4 m	2,182 tis. Kč	2 725 Kč
3.	Samostatná	2007	592 m	2,2 m	1,955 tis. Kč	1 430 Kč
4.	Spol. C9	2008	164 m	3,5 m	2,600 tis. Kč	3 700 Kč
výchled	C10	2010	480 m	2 m	3,360 tis. Kč	3 500 Kč

Cyklostezka centrum 1. etapa – realizace 2005

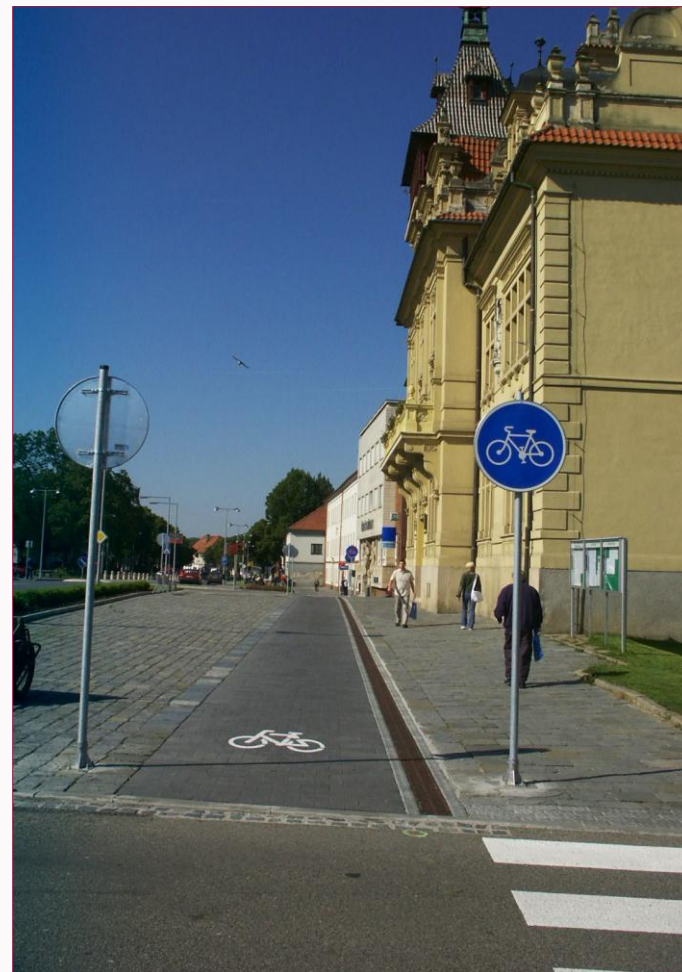
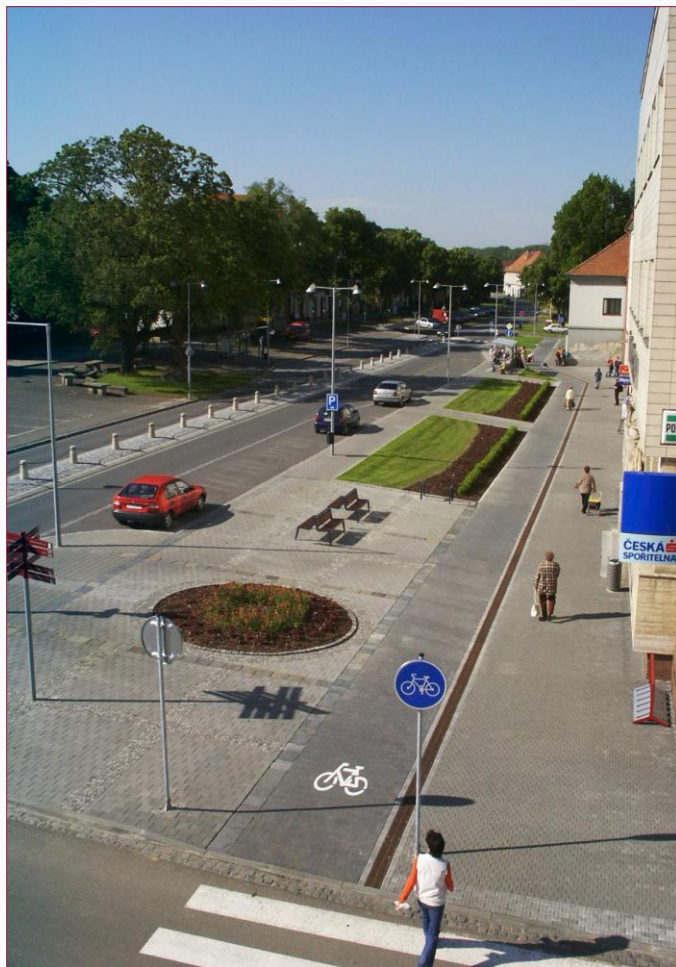


Cyklostezka centrum 1. etapa – realizace 2005



Součástí stavby cyklostezky byla i úprava veřejného prostoru

Cyklostezka centrum 1. etapa – realizace 2005



Cyklostezka centrum 2. etapa – realizace 2006



Cyklostezka centrum 2. etapa – realizace 2006



Cyklostezka centrum 2. etapa – realizace 2006



Cyklostezka centrum 3. etapa – situace úseku (příprava)



Cyklostezka centrum 3. etapa – Palackého – realizace 2007



Cyklostezka centrum 3. etapa – ulice Zábraní – realizace 2007





V letošním roce bychom chtěli zrealizovat

4. ETAPU CYKLOSTEZKY CENTRUM

Jedná se o městskou stezku společnou pro chodce a cyklisty ležící v zastavěném území města, přiléhající k silnici III/49724 situovanou v jižní části Masarykova náměstí.

Navrhovaná stezka nebude sloužit jako tranzitní, ale převážně pouze jako místní cílová.

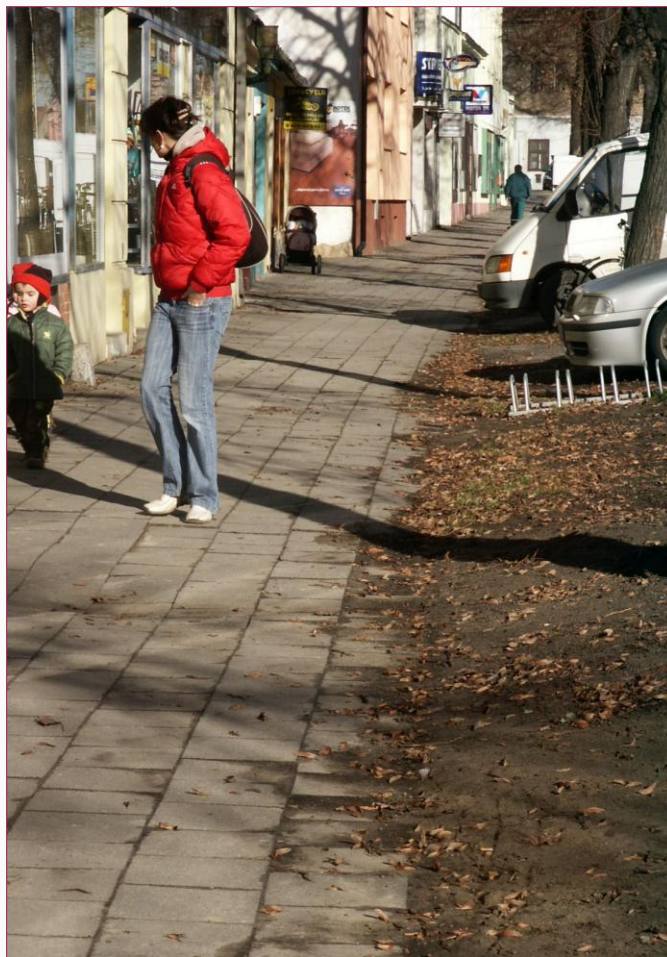
Jde o stavební úpravu stávajících ploch pro pěší a jejich rozšíření na 3,5 m.

Celková délka tohoto úseku je 164 m. Navazuje na souvislý úsek cyklostezky délky 962 m realizovaný v letech 2005 až 2007.

Cyklostezka centrum 4. etapa – současný stav trasy r. 2008



Cyklostezka centrum 4. etapa – současný stav trasy r. 2008

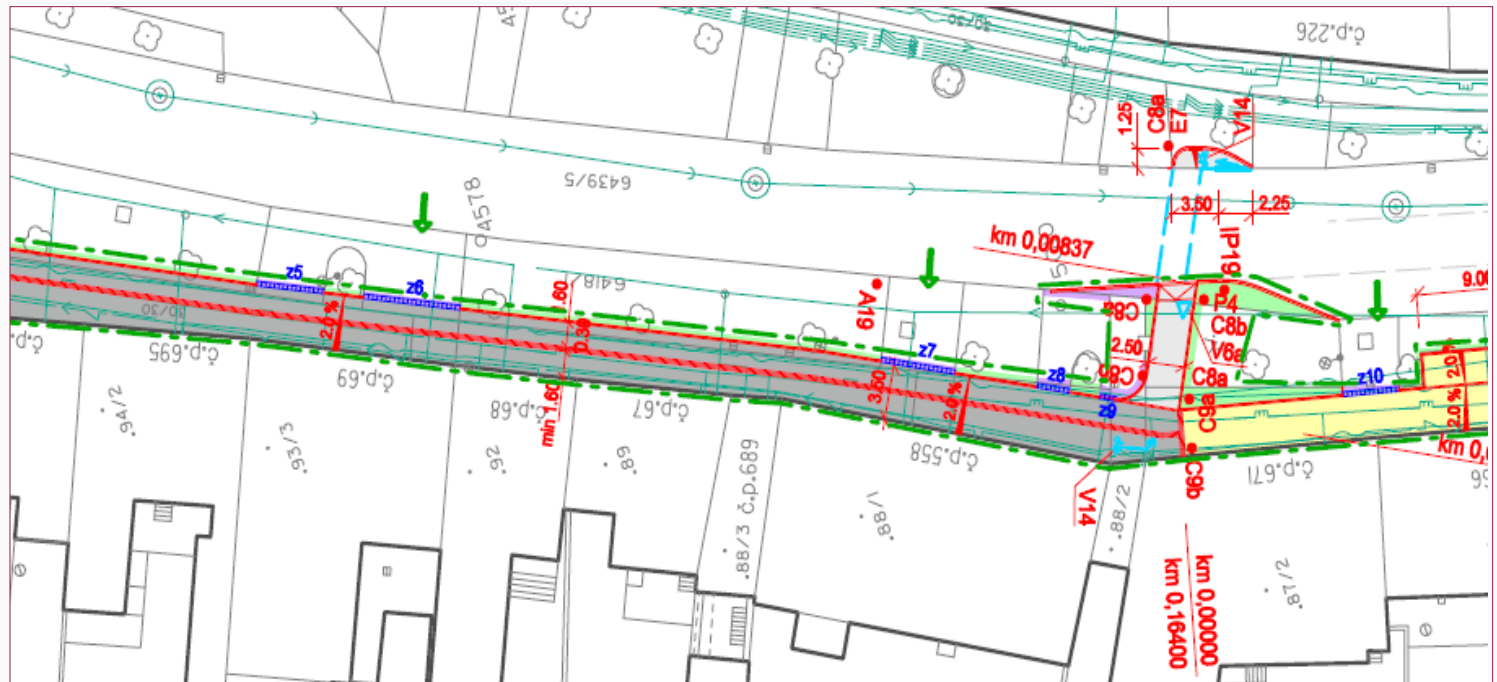


Cyklostezka centrum 4. etapa – současný stav trasy r. 2008



Cyklostezka centrum 4. etapa – situace úseku

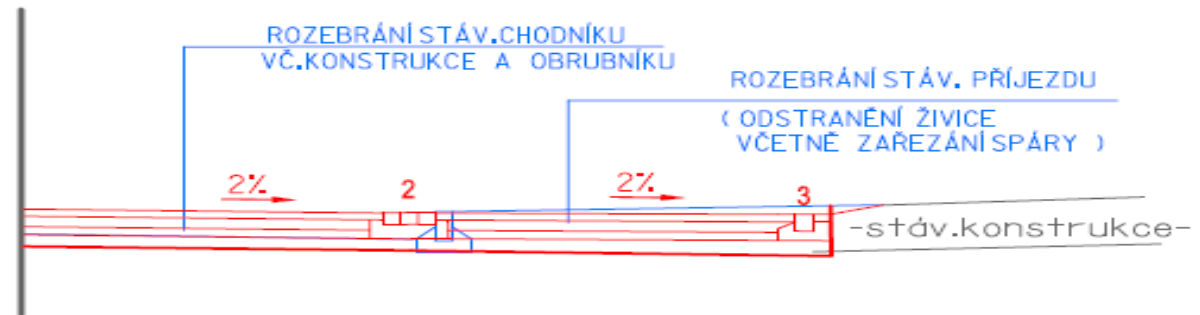
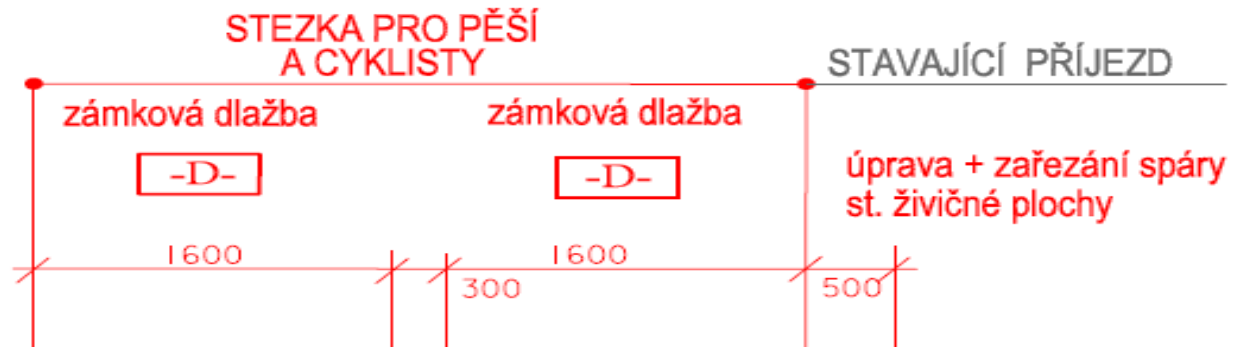
Připravena k realizaci v roce 2008






Etapa	Char.	Rok realizace	Délka úseku	Šířka	Investiční náklady	Náklady/m ²
4.	Spol. C9	2008	164 m	3,5 m	2,600 tis. Kč	3 700 Kč

Vzorový příčný řez

ŘEZ D-D'



- | | | | |
|---|----------------------------|----------|--|
|  | STÁVAJÍCÍ STAV - bez úprav | 2 | PRUH Z NÁKLEPOVÉ DLAŽBY 100/200 MM ŠEDÁ Š.300 MM V BETONOVÉM LOŽÍ |
|  | STÁVAJÍCÍ STAV - rozebrání | | |
|  | NOVÉ ÚPRAVY | 3 | ODVODŇOVACÍ ŽLAB S JEDNOSTRANNOU PŘÍDLAŽBOU 100/100 V BETONOVÉM LOŽÍ |

Cyklostezka TURISTICKÁ je součástí společného projektu Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu :

„CYKLOSTEZKA PODÉL BAŤOVA KANÁLU“

- **Je řešena v úseku dlouhém 45 km Uherský Ostroh – Kroměříž a bude na ni svedena trasa nadregionální trasy C 47 – Moravská stezka**
- **Je zařazena do programu Strategie cyklistické dopravy ČR**
- **V současné době je na první etapu části této stavby v délce 2,9 km na katastru Napajedel (délka cyklostezky 2,9 km) vydáno územní rozhodnutí.**
- **Celkově protne katastr Napajedel v délce téměř 6 km**
- **Projekt je připraven na čerpání dotací z Evropské unie prostřednictvím Regionálních operačních programů**
- **Záměr je podporován Zlínským krajem**

**Děkujeme za podporu
našeho projektu**



m ě s t o

NAPAJEDLA