

1.9. Litovel a okolí

Celková situace

Mikroregion Litovelsko si nechal v roce 2004 zpracovat studii cyklo dopravy s názvem Koncepce rozvoje cyklistické dopravy a cykloturistiky v Mikroregionu Litovelsko a v roce 2005 pak navazující dokument Technická studie cyklistické dopravy a cykloturistiky v Mikroregionu Litovelsko. Navržené cyklostezky respektují základní podmínku bezpečnosti cyklistické dopravy a dále vycházejí vstříc potřebám cykloturistů, které provádějí po turisticky nejatraktivnějších

Funkční využití

Hlavním cílem bylo přesunutí cyklistické dopravy ze silně frekventovaných silnic II. tř. 449 a 635 na cyklostezky, čímž by se zajistila jednak jejich bezpečnost, ale také zlepšení dostupnosti města Litovle s okolními nejbližšími obcemi (Víska, Sobáčov, Mladeč, Rozvadovice a Červenka). Vzhledem k tomu, že se město Litovel a okolní obce nachází v rovinaté oblasti a v CHKO Litovelské Pomoraví, zajistila se i větší atraktivita dané oblasti z pohledu cykloturistiky.

Opatření a jeho vlivy k cyklistickým stezkám Chořelice - Rozvadovice a Litovel Víska - Sobáčov

- rok 2002: projektové dokumentace na vybudování cyklostezek Chořelice - Rozvadovice a Litovel - Víska (110 000,- Kč)
- rok 2004: vybudování cyklostezky Chořelice - Rozvadovice (podíl Města Litovel činil 900 000,-)
- rok 2005: příprava projektové dokumentace pro cyklostezku Víska - Sobáčov a projektové dokumentace pro rekonstrukci části Moravskoslezské dálkové cyklotrasy v úseku Litovel - Šargoun. Náklady Města Litovel na zpracování projektové dokumentace se budou pohybovat v řádu 200 - 300 tis. Kč.
- Rok 2006: realizace cyklostezky Litovel - Sobáčov - Víska, : 1 900 m (celkové náklady 7 099 tis. Kč)





Detaily k úseku Chořelice - Rozvadovice

V roce 2004 byla vybudována cyklistická stezka v úseku Chořelice – Rozvadovice o celkové délce 1163 m a šířky 2,0 m. Cyklostezka zabezpečila odklonění cyklistů z velmi nebezpečné silnice II. třídy č. 635 Litovel – Olomouc, která se vyznačuje vysokou intenzitou automobilové dopravy.

Investorem cyklistické stezky bylo Město Litovel, kterému se na realizaci stavby podařilo získat dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši 1,513 mil. Kč a příspěvek Krajského úřadu Olomouckého kraje ve výši 493 tis. Kč. Zbývající částku 645 tis. Kč uhradilo Město Litovel z vlastních zdrojů. Celková částka tak činila 2,651 mil. Kč



Detaily k úseku Litovel – Víška - Sobáčov

Další významná cyklostezka byla vybudována v roce 2006 a to z města Litovle do místní části obce Mladeč - Sobáčov. V místě stávající polní pěšiny vznikla společná stezka pro chodce a cyklisty s živčným povrchem v délce 1900 m, která je vzhledem k předpokládané vysoké frekvenci cyklistů řešena jako obousměrná se dvěma jízdními pruhy a s krajnicemi ze šterkodrti šířky 0,5 m.

Základní údaje:

- Celkové náklady v tis. Kč: (investiční): 7 099 tis. Kč
- Příspěvek SFDI - v tis. Kč: 4 020 tis. Kč
- Délka budované (udržované) cyklistické stezky v m: 1900 m



Význam této stavby se dá shrnout do těchto bodů:

- 1) Odklonem cyklistické dopravy z vysoce frekventované silnice II. tř. č. 635 v úseku Litovel – Mladeč došlo ke snížení rizika nehodovosti s účastí cyklistů a ke zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy.
- 2) Vybudování cyklostezky je důležitým přínosem pro řešení místních dopravních potřeb občanů, kteří nyní dojíždějí právě po silně frekventované silnici II/635 za prací, do škol, k lékaři, za nákupy atd. a zejména do průmyslové zóny mezi Víškou a Nasobůrkami.
- 3) Projektem je zajištěna přímá návaznost na investiční akci Obce Mladeč podpořenou v roce 2004 významnou dotací z rozpočtu SFDI - vybudování propustky pod rychlostní komunikací R35. Stavba proběhla v období září 2004 až červen 2005, dodavatelem byla firma Strabag, a.s. Celkové náklady představují částku 7.362.000,-Kč, přičemž 5.000.000,-Kč poskytl SFDI ČR a 1.250.000,-Kč Olomoucký kraj.

- 4) Výstavba cyklostezky má též význam též pro rozvoj cykloturistiky a cestovního ruchu nejen ve městě Litovli, ale v celém mikroregionu. Jedná se o významnou spojku do severní, turisticky velice atraktivní, části mikroregionu (Mladeč, Nové Zámky, Bílá Lhota, Bouzov, Javoříčko).





Opatření a jeho vlivy k bezpečnému propojení města Litovle s Červenkou

Toto propojení bylo již zrealizováno v roce 1999. Jelikož v té době ještě neexistovaly dotační možnosti, tak dané propojení bylo zrealizováno pouze za finanční spoluúčasti města Litovel a obce Červenka. Komunikace délky 930 m byla zrealizována jako komunikace pro nemotorová vozidla a její šířka se pohybovala mezi 1,0 – 2,0 m. Jak je ale z fotografie parné, i dva cyklisté si i při této šířce v pohodě vyhnou.



Opatření a jeho vlivy k bezpečnému projetí města Litovle

Město Litovel, tak jako řada jiných měst, má systém jednosměrných ulic, jejíž cílem je zamezit průjezdu aut centrem. Toto řešení se ale často stává bariérou pro cyklisty. V Litovli jim však umožnil vjezd a to osazením dodatkové tabulky „Cyklistům vjezd povolen“.

