



Partnerství
pro městskou
mobilitu



PLÁNOVÁNÍM UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY NÁVRH KONKRÉTNÍ KROKŮ NA JEJÍ ZATRAKTIVNĚNÍ

JAROSLAV MARTINEK,
FD ČVUT V PRAZE

JEDNATEL SPOLKU PARTNERSTVÍ PRO MĚSTSKOU MOBILITU

Prezentace se inspirovala:

1) Principy SmartCity města Vídně

2) Městem Milevsko

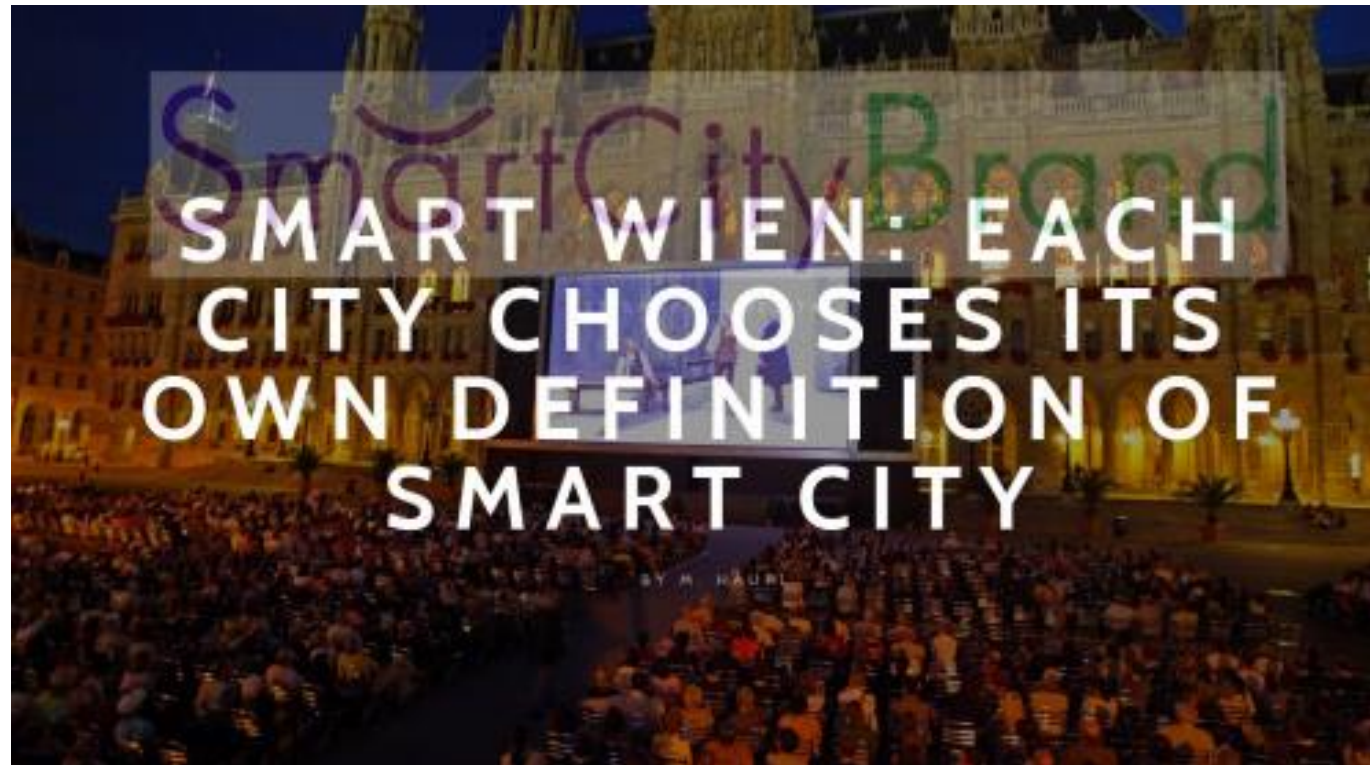
3) Závěry a podněty ze dvou konferencí:

Promýšlíme své město, svou obec; 16. – 17. 10. 2019, Milevsko.

Od plánů mobility 1. generace k SUMP 2.0.; 12.11. 2019, MD, Praha

PRÁCE S JAK NA TO – UMĚT NASLOUCHAT

1) Principy SmartCity města Vídně



PRÁCE S JAK NA TO – ZNÁT PRINCIP



PRÁCE S JAK NA TO – ZNÁT PRINCIP

Smart City Wien Framework Strategy
Long-term goals for Vienna



Quality of life

- Social inclusion & participation
- health as a prerequisite
- environmental model city



Resources

- Energy efficiency & renewable sources
- Cost-optimised zero-energy buildings & refurbishment
- resource-friendly mobility

Innovation

- Strong economy & international top research
- High level of education and qualification
- Technological and social invention



PRÁCE S JAK NA TO – ZNÁT PRINCIP

Supporting Documents

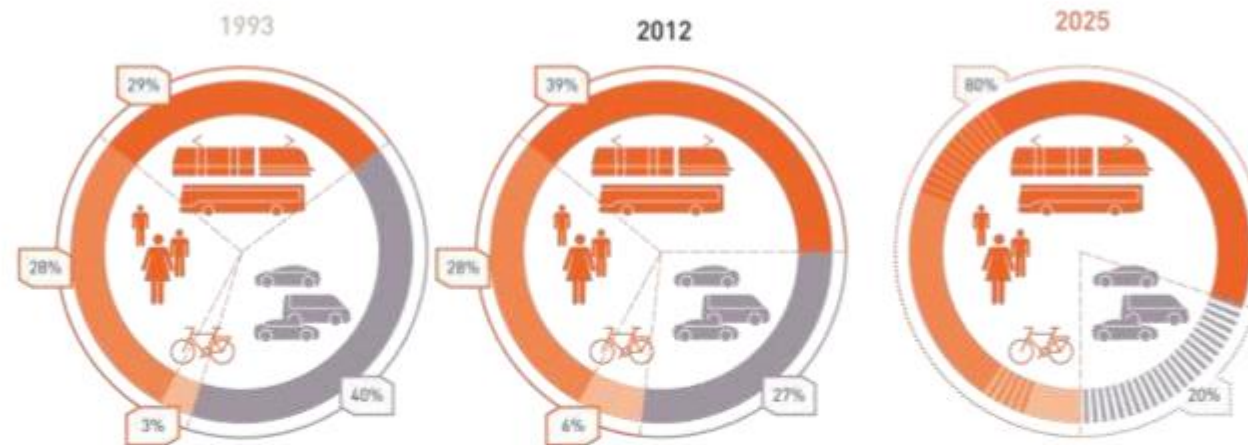
numerous strategic frameworks and plans support the cause of Smart City Wien



PRÁCE S JAK NA TO – ZNÁT PRINCIP

MODAL SPLIT

Development & Goal



Target figure for 2025 **80:20**

public transport + walking + cycling increased to 80%

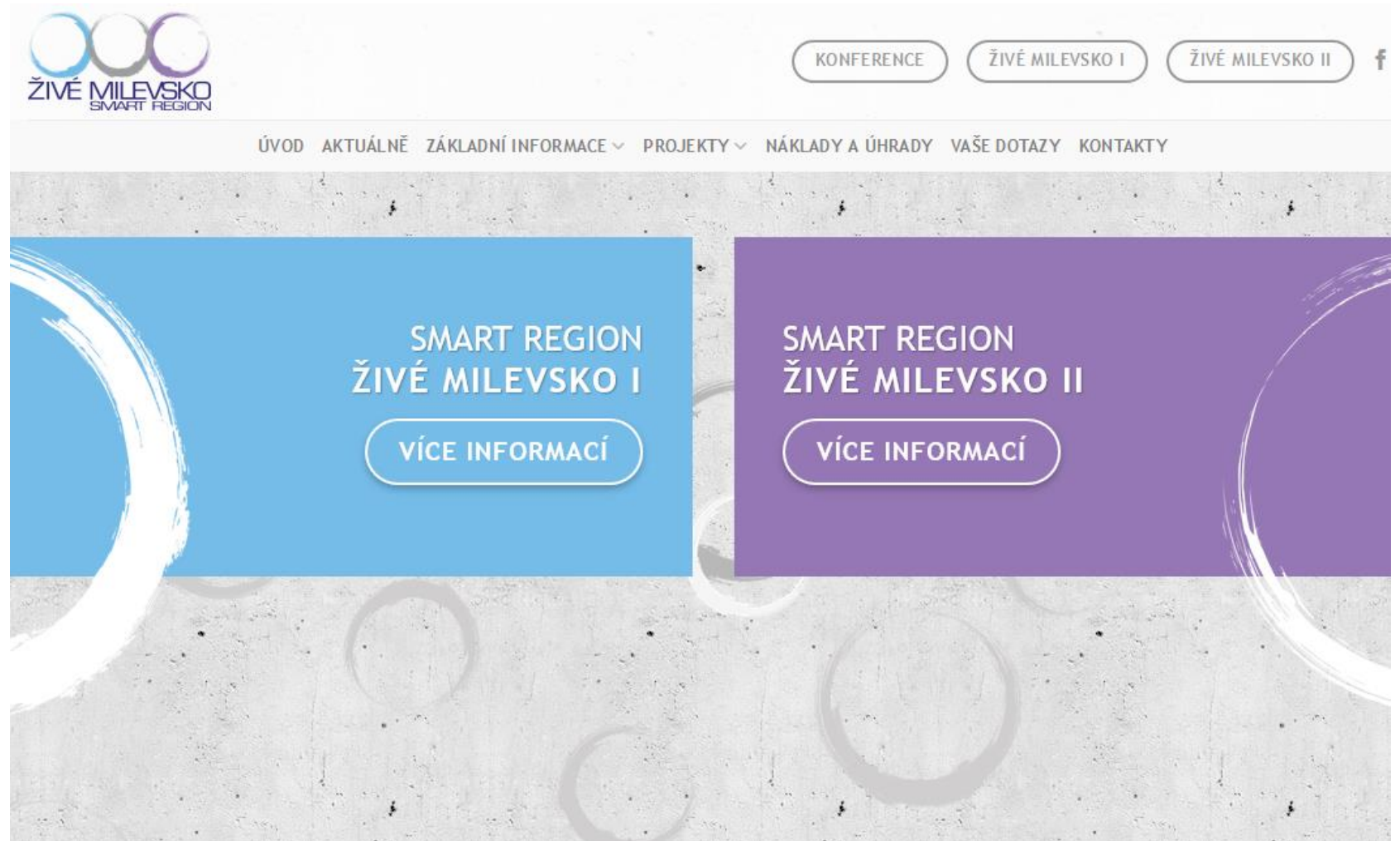
car traffic reduced to 20%



PRÁCE S JAK NA TO – UMĚT NASLOUCHAT

Prezentace se inspirovala:

2) Městem Milevsko



PRÁCE S JAK NA TO – UMĚT NASLOUCHAT

Prezentace se inspirovala:

3) Závěry a podněty ze dvou konferencí:

Promýšlíme své město, svou obec;
16. – 17. 10. 2019, Milevsko.

Od plánů mobility 1. generace k
SUMP 2.0.; 12.11. 2019, MD, Praha



ZÁKLADNÍ TEZE

Bude se připravovat nová metodika plánů udržitelné městské mobility - SUMP 2.0,

rozdíl:

- 1) zapomenout na slova doprava a parkování,**
- 2) a začít o nich přemýšlet v kontextu životního stylu.**

Příklad pro pochopení z Krnova



Tomáš Hradil: 😊 (– má inspiraci)

2. července · 🌐 ▼



Jak se stát úspěšným starostou je mnohem jednodušší, než jsem si myslel. Bohatě stačí po celém městě ztrojnásobit počet parkovacích míst. Lidé budou šťastní, radnici lze následně zcela rozpustit.



Kamil Trávníček, Karel Oubělický a 39 dalším

40 komentářů

Jak z toho ven? Znáte iniciativu Evropské komise Partnerství pro městskou mobilitu?



Správa
a plánování

Veřejná
doprava
a dostupnost



Aktivní druhy
dopravy
a veřejný prostor

Nové služby
mobility
a inovace



V SUMP 2.0 musíme více zdůraznit princip strategického plánování.



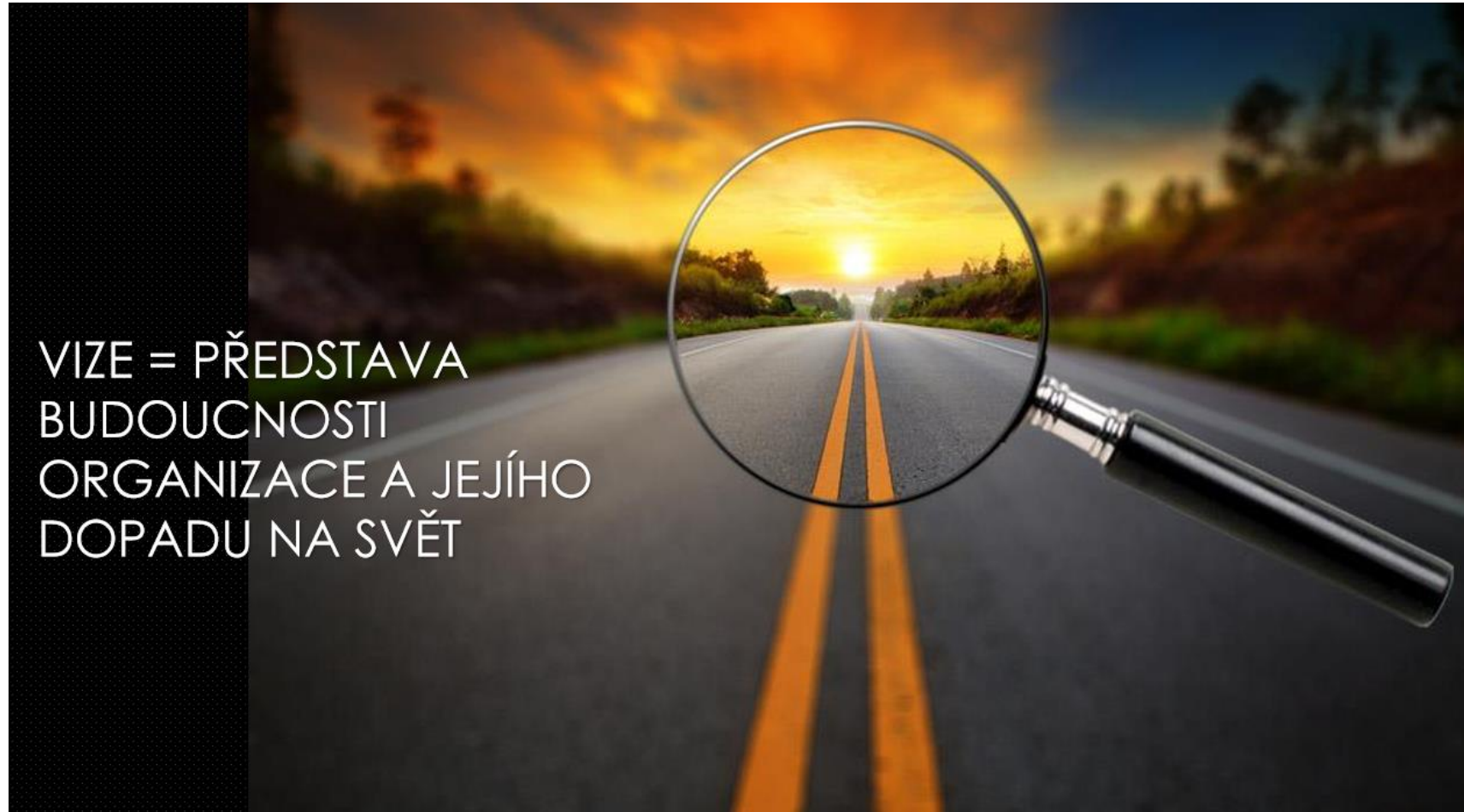
SÍLA HODNOT



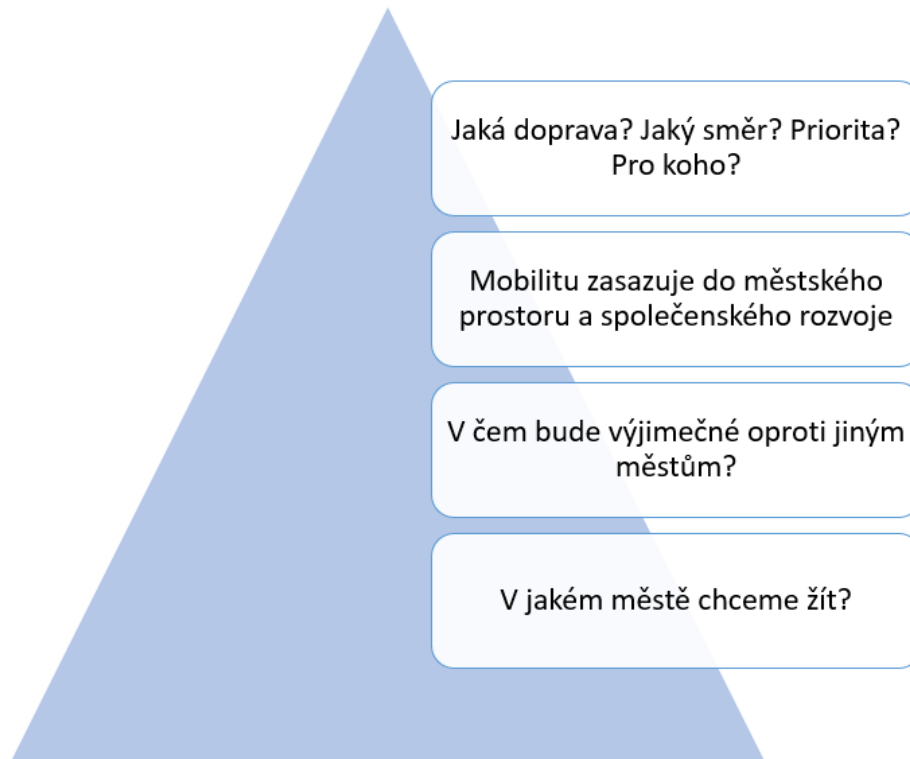
V SUMP 2.0 musíme více zdůraznit princip strategického plánování.



VIZE = PŘEDSTAVA
BUDOUCNOSTI
ORGANIZACE A JEJÍHO
DOPADU NA SVĚT



V SUMP 2.0 musíme více zdůraznit princip strategického plánování.



vnímání širších souvislosti.

ÚVOD PRAVIDLA VĚDOMOSTI NÁMĚTY PŘÍBĚHY

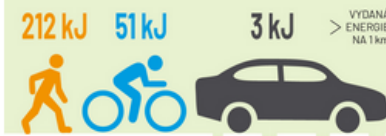
Nacházíte se: Vědomosti

Učíme ...



Pěší a cyklisté pálí kalorie, auta pálí ropu

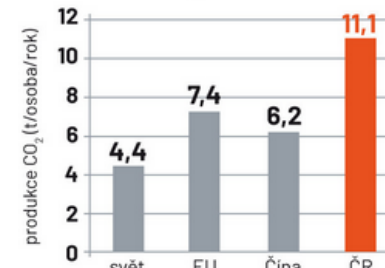
Ke splnění doporučené pohybové aktivity bychom měli pěšky ujit 11 kilometrů týdně a spálit tak 2400 kilojoulů



zamilovat si pohyb,



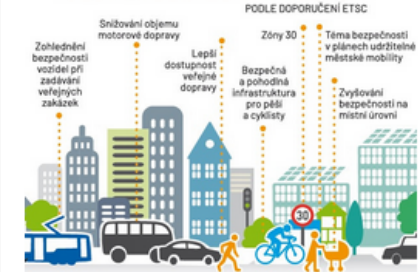
Produkce CO₂ v tunách (rok 2015)



chránit životní prostředí,



CESTA K BEZPEČNÝM MĚSTŮM



pamatovat na bezpečnost,



Cyklista zabere 10x méně prostoru než auto



zajímat se o veřejný prostor,



KOMFORT FINANCE ÚSPORA ČASU



znát fakta a



poznat něco nového.



V SUMP 2.0 musíme více pracovat s ambasadory a partnery městské udržitelné mobility



Mojmír Sepe



Ajda Smrekar



Jan Kozamerník



Nuša Kerševan



Jasna Dedlvanović



Elena Ocenic



Darja Virent and daughter Ava



Filip Kržtíník and Blaž Stanič



Silviya Pavčić



Ziga Vehovec



Nika Bosnić



Petra Koritnik



Miha Pongrac



Gregor Radelonghi

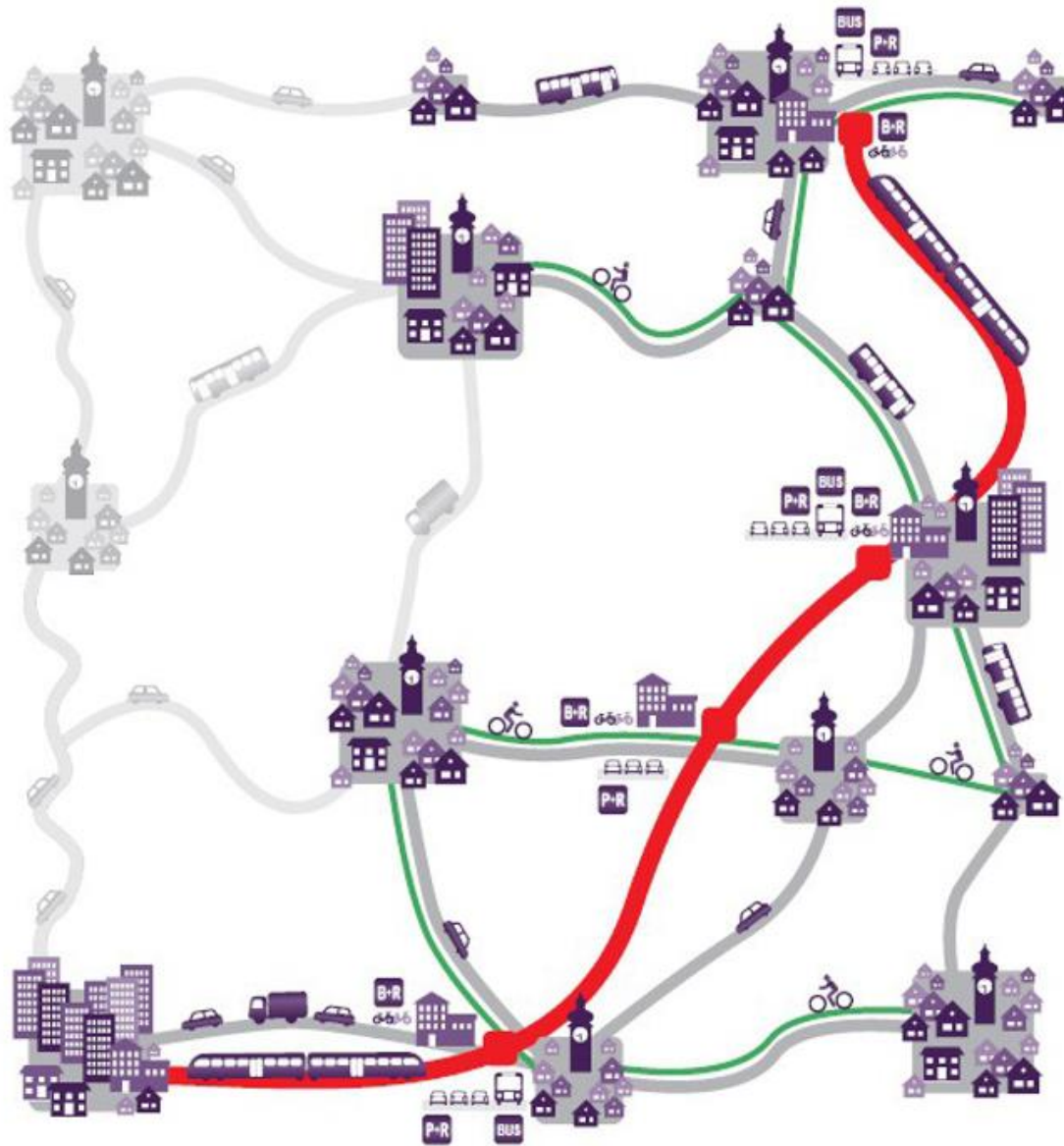


Evelina Zefran

Ale tahouni jste vy! Znáte příklad z Litomyšle ?



V SUMP 2.0 musíme více pracovat s příměstskou veřejnou dopravou a spolupracovat s kraji



V SUMP 2.0 musíme více pracovat s propagací veřejné dopravy.

Veřejná
doprava
a dostupnost



Parkovací plocha 795 m²

Parkovací plocha 45 m²



Jezdit s námi se vyplatí!

www.dpchj.cz

V SUMP 2.0 si musíme více vážit veřejného a uličního prostor a zohledňovat při tom podporu aktivní mobility.



Engage **with us!**

 @EITUrbanMobility

 [linkedin.com/company/eit-urban-mobility](https://www.linkedin.com/company/eit-urban-mobility)

eiturbanmobility.eu

**Solving the mobility challenges
in our cities - together!**

A European initiative for the future
of our urban mobility

V SUMP 2.0 si musíme více vážit veřejného a uličního prostoru a zohledňovat při tom podporu aktivní mobility.



CITYChangers
Uničov



f facebook

ÚVOD DESIGN ULICE CYKLO PĚŠÍ VLAK & BUS AUTA INOVACE ZAPOJ SE AKTUALITY UNIČOV



V SUMP 2.0 musíme více pracovat s inovacemi.

Nové služby
mobility
a inovace



Elektromobily – hudba
budoucnosti nebo skutečnost?

Podporou pro elektromobily je projekt EVMapa.cz,
více na www.evmapa.cz/o-evmapa-cz



Dobíjecí stanice v Pelhřimově



Spolek Partnerství pro městskou mobilitu



Partnerství
pro městskou
mobilitu

Zadejte hledaný text...



ÚVOD

O NÁS

NOVINKY

AKTIVITY ▾

ČLENOVÉ ▾

VÝHODY ČLENSTVÍ ▾

KONTAKT

PRO MÉDIA, DOKUMENTY ▾

Zaleží nám na místech,
kde žijeme.



Akademie
městské mobility



City Changers



Podpořte ideu
Strategické partnerství
Participace občanů



Dobrá města
Cyklostrategie
Českojede



www.cyklomesta.cz

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UCENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



#

Společně hledáme informace a rozšiřujeme si obzory, společně se vzděláváme na workshopech.

AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY



ÚVOD O AKADEMII VEREJNÁ SPRÁVA DOSTUPNOST DESIGN ULICE INOVACE AKTUALITY AKCE KONTAKT



Role veřejné správy

Jedním z úkolů veřejné správy je i řešení otázek mobility. Nabízíme několik rad a doporučení, jak na to.



Dostupnost, krátké vzdálenosti, intermodalita

Cíle našich cest mají být dostupné. Je tomu skutečně tak? Nezvýhodňujeme jen někoho?



Design ulice a veřejný prostor

"Nikdo nevěděl, že to jak stavíme naše města, ovlivňuje životy lidí a náš životní styl" Jan Gehl, dánský architekt.



Inovace - dopravní prostředky a služby

Mobilita jako služba. Role sdílení vozidel, čistá mobilita, atd.



Životní prostředí a zdraví



Bezpečnost a mobilita

AKTUALITY

Proč hovořit o podpoře fyzické aktivitě člověka?



08. 10. 2019 | Pokud je člověk aktivní celý život, chodí pěšky, jezdí na kole,

NEJBLIŽŠÍ AKCE

9. - 10. 10. 2019
URBANSAPES 2019 OSTRAVA

www.dobramesta.cz

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UCENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



#

Společně vytváříme letáky, zpravodaje.

O nás

Zabýváme se tématem dopravy ve městech a jejím vlivem na kvalitu života

Spolky **NaKole** a **Partnerství pro městskou mobilitu**

PROPOJUJEME LIDI A ORGANIZACE VZDĚLÁVÁME A INFORMUJEME SPOLUPRACUJEME S MĚSTY A KRAJI ZAPOJUJEME VEŘEJNOST INSPIRUJEME SE V ZAHRANIČÍ

- Správa a plánování
- Veřejná doprava a dostupnost
- Nové služby mobility a inovace
- Aktivní druhy dopravy a veřejný prostor

NaKole **NaKole z.s.**
www.nakole.org

Partnerství pro městskou mobilitu **Partnerství pro městskou mobilitu**
www.dobramesta.cz

© Jak na chytřejší dopravu - Vydal: spolek NaKole, z. s. v rámci projektu „Využití sociálních sítí k propagaci udržitelné dopravy“ - Texty: Ing. Jitka VITÁLKOVÁ - Grafická úprava a sazba: Martina MONDŘOVÁ - Uzávěrka: 15. července 2019 - Přebírání jakékoli části tohoto materiálu je možné jen s výslovným souhlasem vydavatele.

ekomob **čistá mobilita** **Ministerstvo životního prostředí**

Tento materiál je spolufinancován Ministerstvem životního prostředí České republiky. Materiál nemusí vyjadřovat stanoviska MŽP.
www.mzp.cz

Kombinování dopravních prostředků šetří zdroje, životní prostředí a finance

Dostupnost území na kole je 25x vyšší než pěšky (za stejný čas)

Jízdní kolo výrazně posiluje plošnou dostupnost veřejné dopravy a navzájem se tak podporují.

1 km na kole = 5 min
1 km pěšky = 15 min
25x větší plocha

KOMFORT **FINANCE** **ÚSPORA ČASU**

Intermodalita

Kombinování dopravních prostředků je výhodné

Jak cestujeme

Automobily dominují při přepravě osob. Pro kratší vzdálenosti nemusí být nejvhodnějším řešením

Každý pátý člověk žije ve velkoměstě nad 100.000 obyvatel (Zdroj: ČSÚ)

Auta jsou dominantní pro přepravu osob

Autobus	9%
Tramvaj	17%
Osobní auto	74%

Zdroj: Eurostat, 2016, data za Českou republiku, měřeno v osobách ve vnitrostátní přepravě

Od roku 2010 vzrostl počet osob cestujících automobilem o 26 %, což je dvakrát více než nárůst počtu všech cestujících.

21 % CEST AUTEM JE KRATŠÍCH NEŽ 2 KM

Carsharing (sdílená auta) **Carpooling** (spolujezda)

Jsou dalším chytrým způsobem přepravy autem, který šetří zejména vaše finance a čas.

Cyklista zabere 10x méně prostoru než auto

Asi 90 % času je automobil zaparkován a zabírá prostor.

JAK NA CHYTŘEJŠÍ DOPRAVU

Proč se vyplatí přemýšlet nad dopravou

CHYTRĚ SE PŘEPRAVUJÍ TI, KTERÍ SE DOSTANOU DO CÍLE S NEJNIŽŠÍMI NÁKLADY A ZA NEJKRATŠÍ DOBU.

Pohybujeme se různě a rozhodujeme se podle délky našich cest, věku a dostupných možností dopravy, našich zdrojů a mnoha dalších faktorů. Máme na vybranou - každý den.

Vítězí ti, kteří přemýšlejí. Jejich volba ovlivní i ostatní.

ZPRAVODAJ

#design #ulice

PARTNERSTVÍ PRO MĚSTSKOU MOBILITU

- 2 KDO JSME A CO DĚLÁME
- 3 MĚSTSKÝ PROSTOR
- 4 DESIGN ULICE
- 5 INSPIRACE ZE ZEHRANIČÍ
- 6 PODAŘILO SE
- 7 PODAŘÍ SE ZMĚNIT
- 9 NAŠE VÝZVA
- 10 AKCE

dobramesta.cz

citychangers.cz

cyklomesta.cz

ZÁLEŽÍ NÁM NA MÍSTECH, KDE ŽIJEME

Partnerství pro městskou mobilitu

Společně propaguje „nemarketingové“ téma a tak jsme si vymysleli participační kampaň CityChangers

1. Dialog s veřejností o konkrétních změnách v našich městech



Měníme naše města

chytře, moderně a pohodově nejen pro auta, ale hlavně pro lidi



Pomáháme zlepšovat veřejný prostor v českých městech. Chceme ale víc - našim vzorem jsou Dánsko, Rakousko či Holandsko.

Naše cíle

- design**
pěkné ulice a náměstí
plné života (nejen aut)
- mobilita**
bezpečná, rychlá
a udržitelná
doprava pro všechny
- inovace**
technologie, data,
silné služby
- komunikace**
příběhy k lidem,
inspirace dobrou praxí
- občan**
změna přístupu,
motivace, participace

I u nás mohou města fungovat a vypadat jako Kodaň či Vídeň. Musíme však začít sami u sebe.

Hledáme vás – osobnosti měst, obcí, spolků, institucí i firem.
Pojďte do toho s námi - buďte také City Changer.

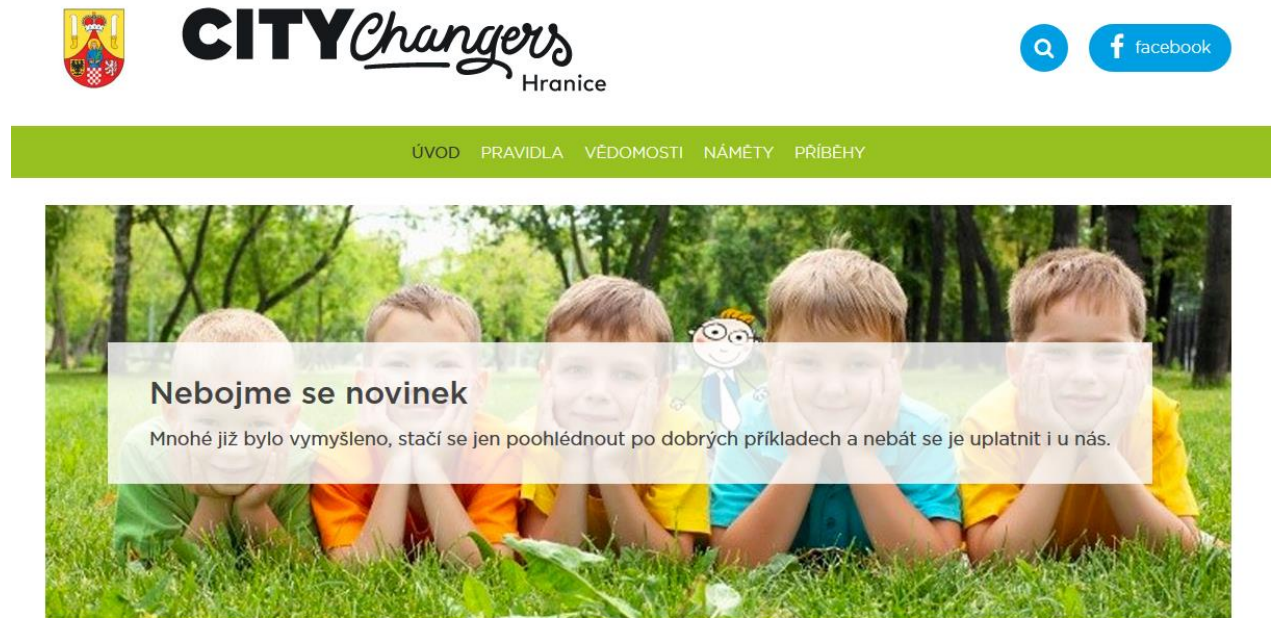
Prosím, dejte nám vědět, že i s vámi můžeme počítat.

Ing. Jaroslav Martinek
FD ČVUT Praha, Jednatel Asociace měst pro cyklisty
tel. 602 503 617, jarda@dobramesta.cz www.dobramesta.cz

f /dobramesta.cz www.citychangers.cz



2. Dialog s mladou generací o konkrétních změnách v našich městech



Nebojme se novinek

Mnohé již bylo vymyšleno, stačí se jen poohlédnout po dobrých příkladech a nebát se je uplatnit i u nás.

ZŠ Drahotuše je pilotní škola, která byla přizvána ke spoluprábě Plánu udržitelné městské mobility města Hranice.

Vtip je v tom, že děti a mnozí neví, co to ten plán, nebo udržitelnost je. Proč ho tedy nevytvořit částečně i dětskými očima, z dětské perspektivy?

Společně komunikujeme přes facebookovou skupinu CityChangers.

CityChangers

Uzavřená skupina

Informace

Diskuze

Členové

Události

Videa

Fotky

Přehledy skupiny

Moderovat skupinu

Kvalita skupiny

Hledat v této skupině

Měníme naše města
chytře, moderně a pohodově nejen pro auta, ale hlavně pro lidi

Změnit úvodní fotku skupiny

Přidal(a) se ▼

✓ Upozornění

➦ Sdílet

⋮ Další

A kdo nemá facebook, může si přečíst aktuality

AKTUALITY

Dopravní politika a změny klimatu. Projeví se ve vzhledu ulice?



05. 11. 2019 | Včera jsme uveřejnili varovná čísla z rakouské zprávy o klimatu a následující návrhy Rakouského dopravního klubu VCO. Podobná data máme i u nás. Objevila se mimo jiné v přednášce na předávání cen Adaptterra Awards, soutěží jež hledá a oceňuje projekty, které pomáhají přizpůsobit... [číst dále](#)

Rakouská zpráva o klimatu ukazuje varovná čísla



04. 11. 2019 | Podle zprávy o vývoji klimatu se tendence v dopravě za poslední tři roky zcela míjí se stanovenými klimatickými cíli. Rakouský dopravní klub (VCO) požaduje sociálně ekologickou daňovou reformu, rozšíření železniční sítě a vybudování cyklistické infrastruktury. Kromě škodlivých... [číst dále](#)

Rychlý přehled posledních novinek na našich webech



31. 10. 2019 | Žijeme v uspěchané době. V důsledku toho ani nejsme schopni číst a ani vstřebávat všechny informace, které se na nás valí ze všech stran. A tak jsme si řekli, že je v oblasti mobility rozhodíme do tří skupin, třeba vám to pomůže se v tom orientovat. Chcete se učit, vzdělávat... [číst dále](#)

Jak řídit město chytře - závěry konference měst a obcí v Milevsku



30. 10. 2019 | Chytrá města by měla sloužit svým občanům, mít dlouhodobou vizi a využívat nástrojů strategického plánování. Technologie a sběr dat jsou užitečné nástroje, nesmí se ale stát cílem samy o sobě. I tak lze shrnout závěry mezinárodní konference „Promýšlíme své město, svou... [číst dále](#)

Fungování chytrého města umožňuje a udržuje důvěra



29. 10. 2019 | Článek "Fungování chytrého města umožňuje a udržuje důvěra" stojí za přečtení. Je přeložen z časopisu Thinking Cities, který vydává evropské sdružení pro městskou mobilitu POLIS. V červnu bylo vydáno další číslo "Nejsme na konci visutého lana?" Originální verzi si můžete... [číst dále](#)

> Více aktualit

NEJBLIŽŠÍ AKCE

8. 11. 2019 Jízdní kola a elektrokola.

Sport současnosti a mobilita budoucnosti. Diskuse odborníků probíhá v rámci festivalu Bike Life na Výstavišti Brno, dne 8. 11. 2019 od 9:00 do... [číst dále](#)

12. 11. 2019 Konferenci na téma SUMP 2. generace

Konferenci pořádá Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. společně s Ministersvem dopravy ČR a sítí CIVINET Česká a Slovenská republika, termín... [číst dále](#)

> Všechny akce

Město s dobrou adresou
Tohle se mi líbí 1,1 tis. To se mi líbí

Město s dobrou adresou
před 8 hodinami

Aktivní zaměstnanci, to je něco, o se vyplácí jakékoliv firmě. Jde o jednoduchou a nenákladnou investici, která ve firmě pomůže vytvořit spokojenou atmosféru a aktivní zaměstnanci mají také méně absencí kvůli nemocem.
<https://www.dobramesta.cz/.../proc-by-firmy-mely-podporovat-a-...>

[V Otrokovicích funguje nová služba pro seniory](#)

04. 11. 2019 | Česká republika se připojila k světovému hnutí Cycling without Age. V SENIORU Otrokovice, příspěvkové organizaci, byla v pondělí 24.9.2018 slavnostně představena první elektrická v České republice, která umožní seniorům vrátit se do časů svého dětství. Vychází tak z... [číst dále](#)



[Setkání v Milevsku potvrdilo další směřování spolku](#)

30. 10. 2019 | Dnes přinášíme závěry mezinárodní konference „Promýšlíme své město, svou obec“, která se uskutečnila v Milevsku ve dnech 16. – 17. 10. 2019. Do jihočeského regionu Milevska se sjelo na 130 odborníků z nejruznějších oborů, nechyběli zde zástupci státní správy, samosprávy... [číst dále](#)



[Nádraží v Třebíči je dobrým příkladem intermodality](#)

25. 10. 2019 | Obyvatelé i návštěvníci Třebíče se mohou už brzy těšit na nové, moderní prostory nádraží. Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) zahájila rekonstrukci výpravní budovy na vlakovém nádraží. Cílem je zprovoznění přístupného terminálu a potřeba přizpůsobit prostory... [číst dále](#)



[Praha chce prodávat čistý vzduch](#)

23. 10. 2019 | Prodej čistého vzduchu - i tak může vypadat kampaň s cílem snížit znečištění ovzduší v Praze. Kampaň směřuje především na řidiče automobilů. Jejím cílem je upozornit na výsledky ukázkového měření, ve kterém se zjistilo, že vzduch v kabinách aut obsahuje dvakrát více... [číst dále](#)



[A v Uničově se staví další cyklostezky](#)

14. 10. 2019 | Město Uničov a okolí od roku 2000 systematicky budují rozsáhlou síť cyklostezek. V roce 2019 budou vybudovány další dva úseky: Cyklostezka Uničov, m.č. Horní Sukolom - Dlouhá Loučka (společná stezka pro chodce a cyklisty, náklad 13.905.199 Kč, dotace 9.014.550 Kč, délka 2.016m... [číst dále](#)



[V Hranicích by obyvatelé města investovali zejména do rozvoje cyklistické dopravy](#)



Děkuji vám za pozornost

Jaroslav Martinek

jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu a
pracovník FD ČVUT v Praze

tel.: 602 503 617

jarda@dobramesta.cz

www.dobramesta.cz