


Revize	datum	Popis změny	Vypracoval	Kontroloval
01				
02				
03				
04				
05				
06				
07				
08				
09				
10				


Investor
----------

Koordinace stavby a profesí	
Koordinace stavby a technologie	
Statik	

Hlavní projektant	Vedoucí projektant	Vypracoval	Kontroloval	
Oprávněná osoba kooperanta:				číslo zakázky:

Hlavní projektant	Vedoucí projektant	Vypracoval	Kontroloval	 <b>S-projekt plus, a.s.</b> projektová a inženýrská činnost tř. Tomáše Bati 508, 762 73 Zlín tel.: 577 594 111, fax: 577 212 055 email: atelier@s-projekt.cz
Ing. Jiří Pernica	Ing. Jiří Pernica	Ing. Jiří Pernica	Ing. R. Gregar	

stavba:	<b>FRYŠTÁK</b>			HIP:	Ing. M. Šimperský
objekt:	<b>Studie cyklo dopravy na území města úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>			číslo zakázky:	16-4777-744
profese:				stupeň	studie
obsah:	<b>TEXTOVÁ ČÁST</b>			datum vydání:	květen 2016
název dig.souboru:	číslo přílohy:		<b>A</b>	měřítko: ---	formát: x1A4
A_pruvodni.doc				datum revize:	výtisk číslo:
				číslo revize:	<b>0</b>

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklo dopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>2/24</b>

## A - TEXTOVÁ ČÁST

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

„Fryšták“

**Studie cyklo dopravy na území města - úsek Dolní Ves – silnice II/490**

#### b) místo stavby, katastrální území

Fryšták

Katastrální území: Fryšták, Dolní ves

#### c) předmět dokumentace

Studie řešení cyklo dopravy

### A.1.2 Objednatel

Město Fryšták  
Nám. Míru 43  
763 16 Fryšták


### A.1.3 Zpracovatel dokumentace

Projektová organizace : S-projekt plus, a.s.  
projektová a inženýrská činnost  
sídlo : tř. Tomáše Bati 508  
762 73 Zlín  
E-mail: s-projekt@s-projekt.cz

Vedoucí projektového atelieru : Ing. arch. Marek Šlesinger  
autorizovaný architekt, č. 02 951

Hlavní inženýr projektu : Ing. Michal Šimperský

Hlavní projektant Ing. Jiří Pernica  
autorizovaný inženýr, ČKAIT 1300006

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>3/24</b>

## A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

1. Zadání studie, Smlouva o dílo 010/16
2. Mapový podklad M 1: 5 000, mapa katastru nemovitostí 1:2000
3. Mapový podklad – Situace R 49 – Viapont Brno, Ing. Dufka, 2016,
4. TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (05/2006)
5. TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (08/2013)
6. Rozvoj cyklistické dopravy v České republice, II. díl (CDV, 2000)
7. Ochranné pásmo vodárenské nádrže Fryšták – Rozhodnutí č. 99/2007 včetně mapových podkladů
8. Detailní průzkum území, fotodokumentace

## A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Katastrální území: Fryšták – Dolní Ves

Území, které je ve studii řešeno, je vymezeno zástavbou místní částí Dolní Ves ve Fryštáku, vodárenskou nádrží Fryšták a stávající silnicí III/490 mezi Fryštákem a Zlínem. Využití území ovlivňuje připravovaný záměr na výstavbu Rychlostní silnice R 49 Hulín – Fryšták – hranice ČR/SR

V rámci širších vztahů jsou vyznačeny cyklotrasy vedené v tomto území a řešeno využití navrhované cyklostezky při cyklistickém propojení Fryštáku směrem na Zlín.

## A.4 ZADÁNÍ STUDIE


Podle zadání objednatele je úkolem studie navrhnout mezi částí Dolní Ves ve Fryštáku, stávající komunikací II/490 (v úseku dlouhém cca 1,5 km) vedoucí od Fryštáku ke Zlínu a Zlínem - lokalitou Kostelecké mosty, propojení pro cyklisty. Komunikační propojení, které nyní v tomto úseku chybí, by mělo být navázáno na stávající i připravovanou síť cyklistických tras v regionu. Nová komunikace má přispět ke zvýšení bezpečnosti provozu cyklistů, aby se nemuseli v tomto úseku mezi Fryštákem a vodní nádrží pohybovat po silně zatížené silnici II/490.

Respektovat výstavbu Rychlostní silnice R 49, kterou připravuje Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Silnice II/490 je ve vlastnictví Zlínského kraje, správcem komunikace je Ředitelství silnic Zlínského kraje.

Návrh bude proveden v souladu s předpisy o bezpečnosti silničního provozu a podle platných norem a předpisů.

Cílem studie je prověřit trasování navrhované komunikace vzhledem k terénu a také k majetkovým vztahům v území.

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>4/24</b>

## A.5 STÁVAJÍCÍ SÍŤ CYKLISTICKÝCH TRAS V ÚZEMÍ

Stávající síť cyklistických komunikací kolem Fryštáku je představována cyklistickými trasami

5034 Kroměříž – Mysločovice - Fryšták – Troják - Kelč

5036 Holešov – Lukoveček – Fryšták – Lešná – Štípa

5067 Zlín – zoo Lešná – Lukov

Nelze opomenout cyklisty využívanou trasu z Jižních svahů – Kocandy, vedenou po turisticky značených trasách (modrá, žlutá) ve směru na Rackovou nebo (modrá) k vodní nádrži Fryšták. Trasa je vedena po stávajících lesních cestách, s asfaltovým povrchem, úsek směrem k vodní nádrži s povrchem zpevněným kamenivem

## A.6 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ ULIČNÍHO PROSTORU

### Použité podklady

Podkladem pro návrh řešení jsou TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty s účinností od 1. května 2006. (Nové TP 179, které byly zpracovány v pracovní verzi již v roce 2010, nejsou oficiálně schválené).

### Požadavky na základní prostorové uspořádání při vedení cyklistické dopravy

Základní šířka jízdního pruhu pro cyklisty je 1,0 m.

při podélném sklonu ve stoupání větším jak 6% se šířka jízdního pruhu rozšiřuje o 0,25 m

- rozšíření při protisměrném pohybu cyklistů (nad 120 cykl./hod) 2 x 0,25 m

Navrhovaná šířka komunikace pro cyklisty je 3,0 m


## A.7 ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY V ÚZEMÍ

Území pro vedení cyklotrasy je ovlivněno terénní konfigurací, polohou vodní nádrže Fryšták a stávajícími silničními komunikacemi.

Navíc je zde připravována výstavba Rychlostní komunikace R 49 ve směru od Hulína, která prozatím v prostoru jižně pod Fryštákem končí. Dočasně bude napojena na stávající silnici II/490 před Zlínem.

Cyklistická doprava: stávající cyklotrasy popsané v kapitole A. 5, které procházejí Fryštákem ve směru západ – východ, patří k trasám, které vedou Hostýnskými vrchy. Propojení mezi Fryštákem a Zlínem vede v současné době přes Lešnou. Přímé propojení Zlína a Fryštáku schází.

Využití stávající silnice II/490 pro cyklistickou dopravu, a ještě více pro turistickou a rekreační dopravu, není vzhledem k šířkovému uspořádání komunikace, jejímu výškovému průběhu a velmi silné dopravní zátěži, v současné době vhodné.

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>5/24</b>

## Navrhovaná trasa Rychlostní silnice R 49

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Projektant: Viapont Brno, Ing. Dufka, 2016

Jižně od Fryštáku je připravována výstavba Rychlostní silnice R 49, vedené od Hulína. Její stavba 4901 Hulín – Fryšták v délce 17,3 km je v realizaci (byly zahájeny přípravné práce). Ukončení této stavby je ve vzdálenosti cca 200 m severně od vodní nádrže.

Na tuto stavbu navazuje stavba 4902.1, jejíž součástí mají být okružní křižovatka pod Fryštákem a přeložka silnice II/490 jako přivaděč směrem na jih na Zlín do křižovatky na Kostelec.

Součástí této stavby je vybudování okružní křižovatky s provizorním napojením R 49 na silnici II/490 (SO 123 a SO 171). V této etapě bude silnice II/490 na příjezdu do Zlína plnit funkci přivaděče z rychlostní silnice R 49, s plnou dopravní zátěží.

Teprve následně se předpokládá výstavba velké okružní křižovatky pod Fryštákem (SO 111) s definitivní přeložkou silnice II/490 od Fryštáku až po novou okružní křižovatku Kostelec (SO 112). Součástí těchto prací je rovněž SO 131 Cyklistická stezka Kostelec. Stávající silnice II/490 bude ponechána pro obsluhu přilehlého území.

Teprve v tomto období je reálné uvažovat s využitím původní silnice II/490 pro vedení cyklistické trasy mezi Fryštákem a Zlínem.

## A.7 NÁVRH ŘEŠENÍ

### Popis řešeného území

Řešené území se nachází severně a jižně od vodárenské nádrže Fryšták. Přes nádrž prochází silnice II/490, která řešené území vymezuje z východní strany. Na severovýchodní straně je na sever od vodní nádrže souvislý lesní porost, který se břehem svažuje směrem k nádrži. Nad zalesněnou částí jsou souvisle zemědělsky obhospodařované pozemky, od zalesněné části oddělené pásem zatravněné plochy.


Severozápadní část pozemků nad nádrží se také svažuje k nádrži. Je zatravněná s částečným porostem stromů. Na dalších pozemcích je rozptýlená zástavba se zahradami.

Západně od nádrže je rovinatý pozemek s porostem listnatých stromů. Je ukončen oplocením kolem pozemku a budov v majetku Vodovodů a kanalizací Zlín. Kolem tohoto pozemku je vodní rameno, propojující hlavní vodárenskou nádrž s menší vodní plochou. Po obvodu zde vede účelová, částečně zpevněná cesta. Ta postupně přechází do lesní cesty, která pokračuje dál do kopců, jižně nad vodárenskou nádrží a následně klesá do údolí, ukončeného u jihozápadního zálivu nádrže. Ta je potom napojena na komunikaci vedoucí nad jižním břehem nádrže.

Z ní do lesů nad nádrží odbočuje stávající zpevněná lesní cesta s kamenitým povrchem, která postupně točkami stoupá ke hřebeni směrem na Zlín. Pozemky na jih od vodárenské nádrže jsou kopcovité, hustě zalesněné.

Napříč vodárenskou nádrží prochází komunikace s mostním objektem.

Pozemky na jih naproti hrázi přes nádrž, na kopcovitém poloostrově, se prudce zvedají od vodní hladiny a jsou hustě zalesněné. Zde – po průzkumu území – nelze trasovat případnou komunikaci, která by v rámci širšího pohledu na využití území, mohla být navedena buď na přehradní nádrž, nebo na komunikaci pod ní. (Toto území však nebylo předmětem zadání studie).

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>6/24</b>

## Cíl, který má být dosažen navrženým řešením

Cílem navrženého řešení je doplnit kolem vodní nádrže ve Fryštáku trasu komunikace pro cyklisty - zpevněnou komunikaci, která svými parametry umožní provoz cyklistů na území vymezeném objednatel pro řešení studie a bude napojena na silnici II/490.

Navrženou komunikaci má cyklista využívat za tímto účelem:

- Dojet na kole do území kolem vodní nádrže - rekreační cíl v klidovém území, cíl pro rybáře, nebo rodiče s dětmi
- Cyklistický - rekreační - výjezd (výlet) - komunikace je navázána na stávající cyklotrasu 5034 (jak ve směru od Rackové, nebo od města Fryšták - cyklista po navrhovaném úseku projede a využije jej jako součást trasy na jeho cyklistickém výletě, a může dál pokračovat dál po silnici II/490 ve směru např. na Lešnou, nebo na Zlín – napojení na cykloturistickou trasu 5067
- Cyklistické propojení Fryšták – Zlín – účelová trasa – např. využívaná cyklisty, kteří každodenně dojíždějí do Zlína do práce – navazuje na ulici Dolnoveskou, využije novou navrhovanou trasu podél nádrže a bude pokračovat po silnici II/490 na Zlín

Po detailním průzkumu území a prověření širších souvislostí, které území ovlivňují, bylo navrženo a prověřeno 5 tras procházejících územím kolem vodárenské nádrže. Tyto trasy jsou vyznačeny v situaci B2.

## Popis Trasy 1 mezi Dolní Vsí a mostem přes vodárenskou nádrž

Navrhovaná trasa vychází ze zadání daného objednatel – v situaci vyznačená červeně: Na základě pochůzky v terénu je navržena trasa vycházející od směrového oblouku komunikace, která prochází Dolní Vsí a následně se stáčí směrem k lokalitě Vylanta. Toto místo leží na cyklistické trase 5034.

Z tohoto prostoru je navrhovaná cyklostezka trasována ve 2 polohách.

**Trasa 1a** - odbočuje z místní komunikace Dolnoveská a následně z Přehradní a vede kolem SV rohu oplocení pozemku Vodovodů a kanalizací Zlín. Zde však prochází přes pozemek Vodovodů a kanalizací Zlín, neboť fyzická hranice oplocení zde neodpovídá majetkové hranici, a vede dál na pozemek Povodí Moravy a kolem západní části vodárenské nádrže.


**Trasa 1b** - je vedena přes stávající most a dál po stávající účelové komunikaci podél vodního ramene jižně od pozemků VaK Zlín. Z ní trasa cyklostezky odbočuje na pozemky Povodí Moravy, využívá stávající most přes vodní koryto a stýká se s trasou 1a.

Následuje společné vedení stezky volným zatravněným územím kolem severozápadního břehu nádrže. Směrově se vzdaluje se od nezpevněného okraje nádrže, kde jsou v tomto území podemleté břehy a respektuje stávající sloupy volného vedení VN.

V další trase je cyklostezka trasována podél severního břehu nádrže, v celé délce přibližně v trase stezky, zaužívané pro obsluhu tohoto území, až po cíp s křovinatým a lesním pozemkem.

V tomto území je v současné době pouze vyšlapaná pěšina. Cyklostezka je propojena s dalším úsekem užívané nezpevněné lesní cesty. Vede po pásu pozemku Města Fryšták až po křižovatku cest naproti cestě přes nádrž.

V souladu se zadáním pokračuje cyklostezka v trase stávající zpevněné cesty až po silnici II/490, kde prověřovaný úsek končí.


	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>7/24</b>

**Trasa 1c** - při pochůzce terénem pro návrh trasy byla ve variantě k lesnímu úseku prověřována trasa vedoucí severně lesa, po zatravněném území mezi lesem a pozemky zemědělsky obhospodařovanými jako pole (trasa je vyznačená oranžově). Majetkově jsou tyto pozemky v majetku soukromých vlastníků a Města Fryšták. Tyto pozemky jsou vedeny jako orná půda. Průběh nivelety – opakující se stoupání a klesání – však tuto variantu znevýhodňuje.

### Pozemky dotčené stavbou:


#### Navrhovaná Trasa 1 cyklostezky - od II/490

Parcela	Vlastnické právo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo LV
1313	Vodovody a kanalizace Zlín, a.s., tř. T. Bati 383, 760 49 Zlín	945	ostatní plocha	ostatní komunikace	1261
1320	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	630	ostatní plocha	neplodná půda	10001
836/4	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	232	lesní pozemek		10001
836/1	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	18219	lesní pozemek		3
1315	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverčí, 602 00 Brno	1053	ostatní plocha	ostatní komunikace	178
836/2	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	48	lesní pozemek		3
836/3	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	54	lesní pozemek		10001
815/9	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	801	ostatní plocha	jiná plocha	10001

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklo dopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>8/24</b>

815/8	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	1257	lesní pozemek		3
815/1	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	52293	ostatní plocha	jiná plocha	178
815/39	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3	8145	Orná půda		10002
816/1	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	317	vodní plocha	zamokřená plocha	178
817/1	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	2208	vodní plocha	zamokřená plocha	178
192/2	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	354	ostatní plocha	ostatní komunikace	178
	<b>Trasa 1a</b>				
815/2	Vodovody a kanalizace Zlín, a.s., tř. T. Bati 383, 760 49 Zlín	9922	ostatní plocha	ostatní plocha	1595
89/1	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	10701	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001
	<b>Trasa 1b</b>				
882	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	3111	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	178




	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklo dopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>9/24</b>

868	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	6661	ostatní plocha	jiná plocha	178
884/2	***	1726	ostatní plocha	neplodná půda	824
884/1	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	40	ostatní plocha	neplodná půda	10001
880	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	1627	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001
	<b>Trasa 1c</b>	<b>t</b>			
1313	Vodovody a kanalizace Zlín, a.s., tř. T. Bati 383, 760 49 Zlín	945	ostatní plocha	ostatní komunikace	1261
818/72	***	18004	orná půda		1294
818/50	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	10816	orná půda		10001
818/7	***	9833	orná půda		527
815/39	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3	8145	Orná půda		10002

## Popis Trasy 2

Trasa 2 je vyznačena na situaci zeleně a vede po jižní straně vodní nádrže. V počátku je totožná s trasou 1b. Z prostoru křižovatky Dolnoveská – Vylanta vede přes stávající most a dál po stávající účelové komunikaci podél vodního ramene jižně od pozemků VaK Zlín.

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklo dopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>10/24</b>

Komunikace pokračuje v trase stávající účelové komunikace, odbočuje z ní a vede v trase chodníku podél vodní nádrže až na její jihozápadní stranu. Terén je zde značně svažité směrem k vodní nádrži a hustě zarostlý křovinatým porostem.

V místě na jižní straně, kde nádrž vytváří záliv, se trasa napojuje na stávající, nezpevněnou lesní cestu nad nádrží a pokračuje po ní východním směrem. Následně pak využívá zpevněnou lesní komunikaci, vedenou k hrázi přes vodní nádrž a po ní se napojuje v lese na trasu 1.

Terén pro trasování této komunikace lesem a podél vodní nádrže je svažité a obtížný.

Tato trasa podle názoru projektanta není pro cyklistickou dopravu vhodná.

### **Popis Trasy 3**

Trasa 3 je mezi Dolní Vsí a silnicí II/490 je vedena severně od ochranného pásma 1. stupně vodního zdroje, plně toto ochranné pásmo respektuje a nezasahuje do něj (v situaci je vyznačena modře).


Trasa 3 je napojena na ulici Přehradní nad stávající zástavbou, prochází v celé trase zemědělsky obhospodařovanými pozemky a je napojena na silnici II/490 cca 100 m nad stávajícím napojením komunikace, vedoucí k nádrži.

Trasa, tak jak je podél ochranného pásma 1. stupně vykreslena, prochází napříč zemědělským lánem, který rozděluje. Nekopíruje ani majetkové hranice pozemků. Na tomto území také nebyl prozatím zpracován projekt pozemkových úprav pro následné využití pozemků v souvislosti s připravovanou výstavbou Rychlostní silnice R49


### **Pozemky dotčené stavbou:**

#### **Navrhovaná Trasa 3 cyklostezky - od II/490**

Parcela	Vlastnické právo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo LV
818/82	***	7541	orná půda		824
818/64	***	7956	orná půda		829
818/83	***	4075	orná půda		1057
818/84	***	13279	orná půda		387

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>11/24</b>

818/50	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	10816	orná půda		10001
818/72	***	18004	orná půda		1294
818/7	***	9833	orná půda		527
818/52	***	1532	orná půda		1334
818/48	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	11270	orná půda		10001
818/6	***	11034	orná půda		527
818/35	***	7729	orná půda		329
818/3	***	30456	orná půda		1050
818/15	***	6491	orná půda		1568
818/87	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	627	orná půda		10001
818/14	***	9778	orná půda		1568

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>12/24</b>

818/13	***	9558	orná půda	877
818/12	Zemědělské družstvo vlastníků Fryšták, Holešovská 166, 763 16 Fryšták	12927	orná půda	1613

### Popis Trasy 4

Trasa 4 – v situaci je vyznačena fialově - je navržena pod patou násypu připravované Rychlostní silnice R49, na její jižní straně. V rámci projektové přípravy stavby R49 není účelová komunikace podél R49 řešena.

Komunikace, po které je navrhovaná cyklistická trasa vedena, by mohla sloužit pro obsluhu přilehlých zemědělských pozemků. Na tomto území nebyl prozatím zpracován projekt pozemkových úprav pro následné využití pozemků, který by tuto komunikaci mohl řešit

Trasa 4 je napojena na ulici Přehradní, na silnici II/490 je napojena novým připojením v místě ukončení její úpravy v rámci stavby R49.


Celá trasa je vedena mimo ochranné pásmo 1. stupně vodního zdroje.

V rámci projednávání této studie v její rozpracovanosti byly podle požadavku objednatele prověřovány a navrženy další trasy a varianty na propojení Fryštáku a Zlína pro cyklisty.


### Pozemky dotčené stavbou:

#### Navrhovaná Trasa 4 cyklostezky - od II/490

Parcela	Vlastnické právo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo LV
818/45	Zemědělské družstvo vlastníků Fryšták, Holešovská 166, 763 16 Fryšták	7805	orná půda		1613
818/34	***	7792	orná půda		1309
818/9	***	8229	orná půda		1515
818/78	***	3884	orná půda		1316

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>13/24</b>

818/76	***	3525	orná půda	940
818/42	***	10132	orná půda	1550
818/90	Zemědělské družstvo vlastníků Fryšták, Holešovská 166, 763 16 Fryšták	5131	orná půda	1613
818/50	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	10816	orná půda	10001
818/63	***	463	orná půda	829
818/62	***	553	orná půda	1620
818/33	***	1065	orná půda	1309
818/44	Zemědělské družstvo vlastníků Fryšták, Holešovská 166, 763 16 Fryšták	2555	orná půda	1613
818/29	***	8432	orná půda	1548
818/87	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	627	orná půda	10001

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>14/24</b>

818/86	***	1914	orná půda	1548
818/25	***	3699	orná půda	1525
818/22	*** ***	5716	orná půda	982
818/19	***	8768	orná půda	93
818/17	***	9675	orná půda	1545


### **Popis Trasy 5**

Trasa 5 je v situaci vyznačena červenofialovou barvou. Jedná se o trasu sportovnějšiho charakteru, kde se střídají stoupání a klesání v lesních úsecích.

Tato trasa propojuje Dolnoveskou komunikaci s územím pod přehradní hrází. Je vedená po jižní straně přehradní nádrže vně ochranného pásna 1. stupně,

Začátek trasy 5 je na začátku shodný s trasou 1b – je napojena na cyklistickou trasu 5034. Od zatáčky na konci ulice Dolnoveské je vedena přes stávající most a v krátkém úseku po stávající účelové komunikaci podél vodního ramene jižně od pozemků VaK Zlín. Odbočuje z ní prudce vpravo a dál pokračuje lesním úsekem v nové trase, v prudkém stoupání až na planinu nad vodní nádrží. Kolem ní se stáčí a klesá směrem západním do údolí, svažujícímu se k zálivu vodárenské nádrže. Toto překlene a opět následně stoupá lesním úsekem, mimo stávající komunikace. Vystoupá na hřeben na hranici území Fryštáku a Zlína. Zde se napojuje na stávající, lesní komunikaci a pokračuje po ní východním směrem ke Zlínu. Je možné po ní dál pokračovat zpevněnou lesní komunikací, vedoucí směrem na Kocandu nad Jižními svahy, na Mladcovou, nebo na Rackovou.


Trasa 5 pokračuje vně ochranného pásma nádrže, v lesním úseku odbočuje východním směrem a klesá směrem k nádrží. Napojuje se na účelovou komunikaci a po spádnicí vede k silnici II/490 a na zpevněné plochy pod přehradní hrází.

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklo dopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>15/24</b>

**Pozemky dotčené stavbou:**

**Navrhovaná Trasa 5 cyklostezky - od ulice Dolnoveská**

Parcela	Vlastnické právo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo LV
880	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	1627	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001
814/11	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	62	trvalý travní porost		10001
814/2	***	3825	trvalý travní porost		872
884/4	***	2105	ostatní plocha	jiná plocha	872
888/5	***	3917	ostatní plocha	jiná plocha	1677
888/3	***	1776	ostatní plocha	jiná plocha	1544
888/2	***	1771	ostatní plocha	jiná plocha	805
888/1	***	1804	ostatní plocha	jiná plocha	1471
889	*** *** ***	1867	trvalý travní porost		625
890	Zemědělské družstvo vlastníků Fryšták, Holešovská 166, 763 16 Fryšták	2012	trvalý travní porost		1613


	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklo dopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>16/24</b>

875	Město Fryšták, náměstí Míru 43, 763 16 Fryšták	5322	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001
893/4	Zemědělské družstvo vlastníků Fryšták, Holešovská 166, 763 16 Fryšták	73	trvalý travní porost		1613
895/1	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	45897	lesní pozemek		3
864/1	***	6581	trvalý travní porost		1620
911	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	1588155	lesní pozemek		3
906	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	1189	ostatní plocha	ostatní komunikace	3
907	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	6605	lesní pozemek		3
917	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové	500	lesní pozemek		3
1235	Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 01 Zlín	2309	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001
1251/1	Ředitelství silnic Zlínského kaje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín	33909	ostatní plocha	ostatní komunikace	1712

## A.8 CYKLISTICKÉ PROPOJENÍ OBCÍ FRYŠTÁK A ZLÍN

V rámci přípravy zadání studie vznesl objednatel požadavek, aby ve studii byly prověřeny a popsány varianty cyklistického propojení mezi Zlínem a Fryškátem a zkoordinovány záměry obou měst na řešení cyklo dopravy v tomto území.



	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>17/24</b>

Existují zde 3 základní varianty vedení cyklistických tras – podle jejich využití a charakteru území:

- varianta **rovinná** – Zlín – využití stávajících cyklostezek na území města Zlína po křižovatku na Kostelec - křižovatka Kostelec, Štípa (kostelecké mosty) – pokračování po silnici II/490 po vodní nádrž – Fryšták, a další pokračování v trase silnice II/490 až do Fryštáku,

nebo po úseku Trasy 1, 3 nebo 4, které jsou prověřovány v této studii, do Dolní Vsi a po komunikacích Dolnoveská nebo Přehradní dál do Fryštáku po cyklistické trase 5034

- varianta **dlouhá, poznávací** – Zlín – využití stávajících cyklostezek na území města Zlína po křižovatku na Kostelec - křižovatka Kostelec, Štípa (kostelecké mosty) – pokračování s využitím cyklistické trasy 5067 přes Štípu do Lešné – Lešná – pokračování po cyklistické trase 5036 – Fryšták,

případně delší trasa pokračováním po cyklistické trase 5067 kolem Lukovského potoka - přes Lukov a do Fryštáku po silnici II/489 (cyklistická trasa 5034) – (je zde připravována nová cyklostezka podél silnice II/489

- varianta **kopcovitá, sportovní** – Zlín – Kocanda (případně Mladcová) – využívá systém asfaltových (na území zlínského katastru) a zpevněných kamenitých cest (na území katastru města Fryšták) – pokračování po Trase 5, která přivede cyklistu ke křižovatce k vodní nádrži a na ulici Dolnoveskou – a dál do Fryštáku, případně pokračování po některé z cyklotras v území

## Popis variant s rozborem problematiky

### 1. Propojení Fryšták – Zlín - varianta rovinná


Po cyklistické trase 5034, která vede od Fryštáku po Dolnoveské ulici na křižovatku na Vylantu, a dále pokračovat po navrhovaných nových **trasách** podél vodárenské nádrže.

**Prověřovaná trasa pro cyklisty v úseku kolem vodní nádrže v délce cca 1,5 km je pouze „etapou“ v řešení cyklistického propojení Fryštáku se Zlínem, případně na Lešnou.**

Tato nová trasa pro cyklisty končí v úseku před mostem na stávající silnici II/490, ulice Fryštácké, přes vodárenskou nádrž. Stávající silnice II/490 má však nyní značný dopravní význam. Slouží pro dopravní napojení Zlína od severu, intenzita dopravy RPD1 je na ní 8334 voz/24hod - podle celostátního sčítání dopravy z roku 2010 (sčítací úsek 6-2810).

**V současné době je využití stávající silnice II/490** pro vedení cyklistické dopravy značně problematické, až **nebezpečné**. Na komunikaci jsou nepřehledné zatáčky a je s absencí zpevněných krajnic. Cyklista je zde nežádoucím prvkem.

Využití stávající komunikace pro vedení cyklotrasy bude reálné až po zprovoznění úseku přivaděče od Rychlostní silnice R 49 přes Malý Kostelec k nové křižovatce před Zlínem, kdy komunikace II/490 bude přivedena ke Zlínu v nové trase, do křižovatky na Štípu a Kostelec (kostelecké mosty). Stávající komunikace II/490 bude v území ponechána pro dopravní obsluhu, bude po ní možné bezpečně vést cyklistickou dopravu. Od této křižovatky jsou již funkční, a jsou využívány, stávající komunikace pro cyklisty podél Dřevnice do Zlína, nebo trasa na Štípu a Lešnou.

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>18/24</b>

Řešení křížení cyklistické trasy, která by byla vedena v tělese bývalé silnice II/490, s novým přivaděčem, musí být dořešeno v projektu stavby R 49.

Z tohoto pohledu **není využití cyklotrasy kolem vodní nádrže pro rekreační cyklistickou dopravu ve směru na Zlín, nebo Štípu a Lešnou do doby vybudování R 49 reálné.**

## 2. Propojení Fryšták – Zlín - varianta poznávací – přes Lešnou

V rámci této varianty jsou využívány stávající cyklostezky na území města Zlína po křižovatku na Kostelec - Štípu (kostelecké mosty) a dále cyklistická trasa 5067 přes Štípu do Lešné.

Úsek stávající silnice III/4915 mezi silnicemi III/4911 u ZOO Lešná a II/490 ve Fryštáku, který je součástí cyklistické trasy 5036, bude převeden na Město Fryšták. Dojde zde k dalšímu snížení automobilové dopravy a komunikace bude proto více bezpečná pro pohyb cyklistů.

Pro cyklistické propojení Lešné a Fryštáku je možné využít další, delší trasu, vedoucí po cyklostezce podél Lukovského potoka (součást cyklistické stezky 5067) a z Lukova do Fryštáku pak trasu 5034, která však vede po silnici II/489. Je zde však připravována výstavba nové cyklostezky podél silnice II/489.

## 3. Propojení Fryšták – Zlín - varianta kopcovitá, sportovní

Cyklisté sportovního zaměření mohou využívat stávající komunikace vedené lesním terénem mezi Fryštákem a Zlínem.

Cyklistická trasa vede z Fryštáku, po Dolnoveské ulici, po cyklotrase 5034 do křižovatky směrem na Vylantu. Dál pokračuje po navrhované nové trase 5a podél vodárenské nádrže a po lesní cestě stoupá na výšinu nad nádrží, a následně klesá k údolí na západní straně nádrže. V trase nově navržených lesních komunikací se napojí na lesní cestu směrem ke Zlínu. Na katastru Zlína je její povrch již asfaltový, kvalitní, komunikace je šířky 4 m. Komunikace dál stoupá po hřeben, po žluté turistické trase a rozděluje se – na trasu, která pokračuje směrem ke Zlínu, na Kocandu, nad Jižní Svahy, nebo na trasu vedoucí směrem na Rackovou. Z ní je možné odbočení zpět na Zlín, směrem na Mladcovou.


V lesním úseku z této komunikace odbočuje nová trasa, vedoucí lesem podél hranice ochranného pásma vodního zdroje. Klesá směrem k hrázi vodárenské nádrže a napojuje se na účelovou komunikaci a po spádnicí vede k silnici II/490 a na zpevněné plochy pod přehradní hrází.

Tato varianta je vhodná spíše pro sportovní využití, vzhledem ke značné délce stoupání není vhodná pro děti. Celý úsek od vodní nádrže je veden lesem, nejsou zde pohledy do krajiny.

### A.9 OCHRANNÉ PÁSMO VODÁRENSKÉ NÁDRŽE FRYŠTÁK

V rámci projednávání studie projektant získal a upřesnil na Krajském úřadě ve Zlíně, na odboru životního prostředí, informace o ochranných pásmech vodárenské nádrže Fryšták.

Ochranné pásmo vodárenské nádrže Fryšták bylo vyhlášeno Rozhodnutím odboru VLHZ JmKNV Brno ze dne 16.7.1986, kterým byla stanovena ochranná pásma kolem vodárenské nádrže Fryšták, určené k hromadnému zásobování pitnou vodou.(situace byly projektantovi poskytnuty, ochranné pásmo 1. stupně je v projektové dokumentaci zakresleno).

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>19/24</b>

Rozhodnutím ze dne 6.12.1996 byl odběr povrchových vod z vodárenské nádrže Fryšták zrušen, vodárenská nádrž slouží jako rezervoár pitné, resp. užitkové vody.

Rozhodnutím Okresního úřadu Zlín ze dne 18.2.1997 a následnou změnou č. 99, vydanou Krajským úřadem Zlínského kraje došlo k drobným úpravám hranice ochranného pásma 1. stupně. Tyto změny se týkaly území na straně k Lukovu, ne na straně, které řeší tato studie.

Ochranná pásma platí i v současné době.

Trasy 1, 1a, 1b i trasa 2, procházející v blízkosti vodní nádrže a prověřované podle zadání studie, se nacházejí v ochranném pásmu 1. stupně. Jejich výstavba zde není možná.

Trasy 3, 4 i 5 jsou navrženy mimo ochranné pásmo 1. stupně vodárenské nádrže.

Z tohoto pohledu by jejich realizace byla možná.

Poznámka:

V Rozhodnutí z 18.2.1997 jsou vypsána čísla parcel, které byly v ochranném pásmu 1. stupně. Od té doby došlo k přečíslování parcel.

Na mapě - uvnitř hranice ochranného pásma byla také parcelu komunikace 1479, nyní p.č.880, ve vlastnictví Města Fryšták, po které je veden počáteční úsek Trasy 5. Tato parcela však nebyla ve výpisu parcel v Rozhodnutí uvedena.

## A.10 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Navrhovaná komunikace není uvažována jako cyklostezka pro cyklisty s vyloučením ostatní dopravy.

Je navrhována jako Stezka pro chodce a cyklisty.

Návrh dopravního značení vychází z tohoto způsobu využití a je stanoven podle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

### Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.


V koncových úsecích, vedoucích po účelových komunikacích, budou osazeny dopravní značky A 19 „Cyklisté“, s doplněnou dodatkovou tabulkou E 3a „Vzdálenost“. Úseky vedené lesem a kolem vodní nádrže budou označeny dopravními značkami C 9a „Stezka pro chodce a cyklisty“.

### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (účinnost od 1.8.2013) a TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (účinnost od 1.5.2006).

Jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,5 m bude vymezen vodící čarou V4 šířky 0,25 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, plastové, nehlučné.

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>20/24</b>

## A.11 ODHAD NÁKLADŮ

Orientační odhad nákladů byl zpracován pouze na varianty 3, 4 a 5, které neprocházejí ochranným pásmem 1. stupně.

Trasa 3 – délka trasy 1 300 b.m			
Komunikace s živičným krytem š. 3 m	4 000 m <sup>2</sup> á 2 200,- Kč		8,8 mil Kč
Převedení povrchových vod pod komunikací – propusty 40 b.m			0,4 mil Kč
Úpravy terénu, ozelenění, vybavení	5 000 m <sup>2</sup> á 100,- Kč		0,5 mil Kč
Celkem trasa 3			8,7 mil Kč
Trasa 4 – délka trasy 1 050 b.m			
Komunikace s živičným krytem š. 3 m	3 150 m <sup>2</sup> á 2 200,- Kč		7 mil Kč
Převedení povrchových vod pod komunikací – propusty 40 b.m			0,4 mil Kč
Úpravy terénu, ozelenění, vybavení	2 500 m <sup>2</sup> á 100,- Kč		0,25 mil Kč
Celkem trasa 4			7,65 mil Kč
Trasa 5 – délka trasy 3 200 b.m, z toho využití stávajících úseků 1 200 b.m			
Délka nové komunikace 2 000 b,m			
Kom. s krytem z kameniva š.2,5 m	5 000 m <sup>2</sup> á 1 800,- Kč		9 mil Kč
Oprava stávajících komunikací	4 500 m <sup>2</sup> á 250,- Kč		1,3 mil Kč
Převedení povrchových vod pod komunikací – propusty 100 b.m			1 mil Kč
Opěrné zídky, úprava svahů			1,0 mil Kč
Úpravy terénu, ozelenění, vybavení	8 000 m <sup>2</sup> á 100,- Kč		0,8 milKč
Celkem trasa 5			13,1 mil Kč

Odhad nákladů představuje náklady na předpokládané stavební práce v podrobnosti zpracovávané studie a dostupných mapových podkladů.

Nezahrnuje náklady na výkupy pozemků a ostatní a vedlejší náklady, související s výstavbou a její přípravou.


## A.12 VYHODNOCENÍ STUDIE, ZÁVĚR

Účelem studie bylo navrhnout v úseku mezi částí Dolní Ves ve Fryštáku a stávající komunikací II/490, vedoucí od Fryštáku ke Zlínu, propojení pro cyklisty.

Trasy vedené podél nádrže, původně investorem zamýšlené, nelze vzhledem k vyhlášenému ochrannému pásmu 1. stupně, v řešeném území realizovat.

Z tohoto důvodu byly prověřovány další trasy, vedené vně ochranného pásma 1. stupně, trasy 3 a 4. Jsou vedeny severně vodní nádrže.

Trasa 4, vedená pod patou násypu připravované Rychlostní silnice R49, se jeví výhodnější. Po vybudování rychlostní silnice by mohla vést po účelové komunikaci pro obsluhu přilehlých

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>21/24</b>

zemědělských pozemků, které budou výstavbou R49 dotčeny. Její poloha by měla být upřesněna projektem pozemkových úprav.

Na jih od ochranného pásma 1. stupně by prověřena trasa 5. Jedná se o ryze trasu ryze sportovní vedenou lesním územím. V některých úsecích využívá stávajících zpevněných lesních cest, cca 2 km trasy by muselo být nově trasováno.

S cyklistickým propojením Fryštáku a Zlína s vedením cyklistické trasy od vodní nádrže po křižovatku na Kostelec (kostelecké mosty) je možné uvažovat až po vybudování Rychlostní silnice R49 a po přeložení silnice II/490 do nové trasy. Stávající komunikace II/490 bude v území ponechána pro dopravní obsluhu, bude proto po ní možné bezpečně vést cyklistickou dopravu. Křížení cyklistické trasy, vedené po bývalé silnici II/490, s novým přivaděčem v prostoru nové okružní křižovatky před Zlínem, musí být dořešeno v projektu stavby R 49.

Využití cyklotrasy kolem vodní nádrže pro rekreační cyklistickou dopravu ve směru na Zlín po silnici II/490, nebo Štípu a Lešnou není do doby vybudování R 49 reálné.

## A.13 PROJEDNÁNÍ NÁVRHU ŘEŠENÍ

V průběhu zpracování této studie byla dokumentace konzultována a obstarávány další podklady o území a záměrech v něm.

### Ředitelství silnic a dálnic ČR

Od ŘSD ČR, Správa Zlín (Ing. Šenkýře), byly získány informace o připravovaném záměru na výstavbu Rychlostní silnice R49.

Projektantem stavby byla poskytnuta Situace připravovaného záměru.

Digitální podklad Situace byl převzat od projektanta Viapont Brno.

Návrh řešení vychází z těchto podkladů, respektuje je a není s nimi v rozporu.

Navrhovaná Trasa 4, která prochází podél paty násypového tělesa rychlostní silnice, musí být při případném dalším rozpracování projektu s projektem R49 koordinována.

Podle informací, získaných na ZDV Fryšták, nebyly také prozatím pro tuto část stavby zpracovány pozemkové úpravy.


V souvislosti s výstavbou rychlostní komunikace R49 je uvažováno rovněž s výstavbou přivaděče – nové trasy silnice II/490 do prostoru křižovatky Kostelec, Štípa (kostelecké mosty). Stávající komunikace II/490 bude zachována. Vzhledem k tomu, je v návrzích řešení cyklodopravy mezi Fryštákem a Zlínem uvažováno s jejím využitím pro vedení cyklistické trasy.

Požadavky na převedení provozu cyklistů z této komunikace přes novou křižovatku na stávající cyklotrasu mezi Zlínem a Lešnou, by měl být u projektanta R49 důsledně uplatňován.

### Povodí Moravy, s.p. Tečovská 1109, 763 02 Zlín, Malenovice

Koncept řešení byl předložen ke konzultaci – Ing. Foukal.

Vodárenská nádrž má vyhlášeno Rozhodnutím krajského úřadu č.99 ve Zlíně KUZL 44543/2007 ochranné pásmo 1. Stupně vodárenské nádrže Fryšták.

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>22/24</b>

Podle zákona 254/2001 Vodní zákon  
§ 30

### Ochranná pásma vodních zdrojů

(1) K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m<sup>3</sup> za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody stanoví vodoprávní úřad ochranná pásma opatřením obecné povahy. Vyžadují-li to závažné okolnosti, může vodoprávní úřad stanovit ochranná pásma i pro vodní zdroje s nižší kapacitou, než je uvedeno v první větě. Vodoprávní úřad může ze závažných důvodů ochranné pásmo změnit, popřípadě je zrušit. Stanovení ochranných pásem je vždy veřejným zájmem.

(2) Ochranná pásma se dělí na ochranná pásma I. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení, a ochranná pásma II. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

(3) Ochranné pásmo I. stupně stanoví vodoprávní úřad jako souvislé území

a) u vodárenských nádrží a u dalších nádrží určených výhradně pro zásobování pitnou vodou minimálně pro celou plochu hladiny nádrže při maximálním vzdutí,

b) u ostatních nádrží s vodárenským využitím než uvedených pod písmenem a) s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení na hladině nádrže 100 m od odběrného zařízení,

(7) Do ochranného pásma I. stupně je zakázán vstup a vjezd; to neplatí pro osoby, které mají právo vodu z vodního zdroje odebírat, a u vodárenských nádrží pro osoby, které tato vodní díla vlastní. Vodoprávní úřad může stanovit rozhodnutím nebo opatřením obecné povahy i další výjimky ze zákazu vstupu a vjezdu.

(8) V ochranném pásmu I. a II. stupně je zakázáno provádět činnosti poškozující nebo ohrožující vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vodního zdroje, jejichž rozsah je vymezen v opatření obecné povahy o stanovení nebo změně ochranného pásma.

Na základě tohoto zákona je zde zakázána výstavba.

Ochranné pásmo je v Situaci zakresleno.

Z tohoto pohledu jsou trasy 1, 1a, 1b, 1c i trasa 2 celé vedeny v tomto ochranném pásmu 1. stupně, jejich výstavba není podle tohoto zákona možná.

Ochranné pásmo vodárenské nádrže Fryšták bylo vyhlášeno Rozhodnutím odboru VLHZ JmKNV Brno ze dne 16.7.1986, kterým byla stanovena ochranná pásma kolem vodárenské nádrže Fryšták, určené k hromadnému zásobování pitnou vodou. (situace byly projektantovi poskytnuty, ochranné pásmo 1. stupně je v projektové dokumentaci zakresleno).

Rozhodnutím ze dne 6.12.1996 byl odběr povrchových vod z vodárenské nádrže fryšek zrušen, vodárenská nádrž slouží jako rezervoár pitné, resp. užitkové vody.


Rozhodnutím Okresního úřadu Zlín ze dne 18.2.1997 a následnou změnou č. 99, vydanou Krajským úřadem Zlínského kraje došlo k drobným úpravám hranice ochranného pásma 1. stupně. Tyto změny se týkaly území na straně k Lukovu, ne na straně, které řeší tato studie.

### Projednání studie – dokladová část

Policie České republiky, dopravní inspektorát

Součástí studie jsou přiložena vyjádření správců inženýrských sítí, kteří mají v řešeném území svá zařízení. Do doby dokončení studie podklady zaslali:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), dříve síť O2 Czech Republic a.s.
- České Radiokomunikace a.s.
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ a.s.
- RWE GasNet, s.r.o.
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Vodafon Czech Republic a.s.


	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>23/24</b>

Součástí dokladové části je v rámci projednávání studie přiložen Záznam ze závěrečného projednání studie s investorem v červnu 2016

Návrh tohoto řešení je nutno projednat s majiteli dotčených pozemků.

Ve Zlíně, červen 2016

Vypracoval: Ing. Jiří Pernica

	číslo zakázky: <b>16-4777-744</b>	stavba: <b>FRYŠTÁK</b> <b>Studie cyklodopravy na území města</b> <b>úsek Dolní Ves – silnice II/490</b>	číslo přílohy: <b>A</b>	list číslo:
	<b>studie</b>	objekt: <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>	číslo revize: <b>0</b>	<b>24/24</b>