

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 476
ze dne 13.3.2018

k dalšímu postupu v oblasti rozvoje systému sdílených jízdních kol

Rada hlavního města Prahy

I. b e r e n a v ě d o m í

1. zrušení zadávacího řízení na veřejnou zakázku "Zavedení systému veřejného půjčování kol" Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže, kterou realizoval Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost na základě usnesení Rady HMP č. 426 ze dne 26.2.2016
2. lokality, které byly v rámci studie "Zavedení systému veřejného půjčování kol v Praze" doporučeny k dalšímu prověřování k odkládání jízdních kol a které jsou v grafické podobě uvedeny v příloze č. 1 tohoto usnesení
3. technologický pokrok v oblasti systémů sdílených jízdních kol, který nyní umožňuje provozování systémů sdílených jízdních kol, které nepotřebují speciální ani jakékoli jiné stojany (tzv. bezstanicový bikesharing)

II. s c h v a l u j e

1. základní kritéria na provozovatele systémů sdílených jízdních kol na území hl.m. Prahy, která jsou uvedena v příloze č. 2 tohoto usnesení
2. principy podpory městských částí hl.m. Prahy v oblasti rozšiřování počtu stojanů pro jízdní kola, které jsou uvedené v příloze č. 3 tohoto usnesení

III. u k l á d á

1. náměstkovi primátorky Dolínkovi

1. předložit Radě hl.m. Prahy návrh na propojení systémů půjčování jízdních kol s Pražskou integrovanou dopravou

Termín: 31.3.2018

2. MHMP - RFD MHMP

1. zajistit realizaci požadavků MČ na rozšíření počtu míst k bezpečnému odkládání jízdních kol v souladu s bodem II.2. tohoto usnesení

Termín: průběžně

Adriana Krnáčová v. r.
primátorka hl.m. Prahy

Petr Dolínek v. r.
náměstek primátorky hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátorky Dolínek
Tisk: R-27441
Provede: náměstek primátorky Dolínek, MHMP - RFD MHMP
Na vědomí: odborům MHMP



MČ PRAHA 1		MČ PRAHA 1	
41001	Staroměstské náměstí	41001	Staroměstské náměstí
41002	Staroměstské náměstí	41002	Staroměstské náměstí
41003	Staroměstské náměstí	41003	Staroměstské náměstí
41004	Staroměstské náměstí	41004	Staroměstské náměstí
41005	Staroměstské náměstí	41005	Staroměstské náměstí
41006	Staroměstské náměstí	41006	Staroměstské náměstí
41007	Staroměstské náměstí	41007	Staroměstské náměstí
41008	Staroměstské náměstí	41008	Staroměstské náměstí
41009	Staroměstské náměstí	41009	Staroměstské náměstí
41010	Staroměstské náměstí	41010	Staroměstské náměstí
41011	Staroměstské náměstí	41011	Staroměstské náměstí
41012	Staroměstské náměstí	41012	Staroměstské náměstí
41013	Staroměstské náměstí	41013	Staroměstské náměstí
41014	Staroměstské náměstí	41014	Staroměstské náměstí

MČ PRAHA 2		MČ PRAHA 4	
42001	Staroměstské náměstí	44001	Staroměstské náměstí
42002	Staroměstské náměstí	44002	Staroměstské náměstí
42003	Staroměstské náměstí	44003	Staroměstské náměstí
42004	Staroměstské náměstí	44004	Staroměstské náměstí
42005	Staroměstské náměstí	44005	Staroměstské náměstí
42006	Staroměstské náměstí	44006	Staroměstské náměstí
42007	Staroměstské náměstí	44007	Staroměstské náměstí
42008	Staroměstské náměstí	44008	Staroměstské náměstí
42009	Staroměstské náměstí	44009	Staroměstské náměstí
42010	Staroměstské náměstí	44010	Staroměstské náměstí
42011	Staroměstské náměstí	44011	Staroměstské náměstí
42012	Staroměstské náměstí	44012	Staroměstské náměstí
42013	Staroměstské náměstí	44013	Staroměstské náměstí
42014	Staroměstské náměstí	44014	Staroměstské náměstí

MČ PRAHA 5		MČ PRAHA 6	
45001	Staroměstské náměstí	46001	Staroměstské náměstí
45002	Staroměstské náměstí	46002	Staroměstské náměstí
45003	Staroměstské náměstí	46003	Staroměstské náměstí
45004	Staroměstské náměstí	46004	Staroměstské náměstí
45005	Staroměstské náměstí	46005	Staroměstské náměstí
45006	Staroměstské náměstí	46006	Staroměstské náměstí
45007	Staroměstské náměstí	46007	Staroměstské náměstí
45008	Staroměstské náměstí	46008	Staroměstské náměstí
45009	Staroměstské náměstí	46009	Staroměstské náměstí
45010	Staroměstské náměstí	46010	Staroměstské náměstí
45011	Staroměstské náměstí	46011	Staroměstské náměstí
45012	Staroměstské náměstí	46012	Staroměstské náměstí
45013	Staroměstské náměstí	46013	Staroměstské náměstí
45014	Staroměstské náměstí	46014	Staroměstské náměstí

MČ PRAHA 7		MČ PRAHA 8	
47001	Staroměstské náměstí	48001	Staroměstské náměstí
47002	Staroměstské náměstí	48002	Staroměstské náměstí
47003	Staroměstské náměstí	48003	Staroměstské náměstí
47004	Staroměstské náměstí	48004	Staroměstské náměstí
47005	Staroměstské náměstí	48005	Staroměstské náměstí
47006	Staroměstské náměstí	48006	Staroměstské náměstí
47007	Staroměstské náměstí	48007	Staroměstské náměstí
47008	Staroměstské náměstí	48008	Staroměstské náměstí
47009	Staroměstské náměstí	48009	Staroměstské náměstí
47010	Staroměstské náměstí	48010	Staroměstské náměstí
47011	Staroměstské náměstí	48011	Staroměstské náměstí
47012	Staroměstské náměstí	48012	Staroměstské náměstí
47013	Staroměstské náměstí	48013	Staroměstské náměstí
47014	Staroměstské náměstí	48014	Staroměstské náměstí

MČ PRAHA 10		MČ PRAHA - TROJA	
49001	Staroměstské náměstí	50001	Staroměstské náměstí
49002	Staroměstské náměstí	50002	Staroměstské náměstí
49003	Staroměstské náměstí	50003	Staroměstské náměstí
49004	Staroměstské náměstí	50004	Staroměstské náměstí
49005	Staroměstské náměstí	50005	Staroměstské náměstí
49006	Staroměstské náměstí	50006	Staroměstské náměstí
49007	Staroměstské náměstí	50007	Staroměstské náměstí
49008	Staroměstské náměstí	50008	Staroměstské náměstí
49009	Staroměstské náměstí	50009	Staroměstské náměstí
49010	Staroměstské náměstí	50010	Staroměstské náměstí
49011	Staroměstské náměstí	50011	Staroměstské náměstí
49012	Staroměstské náměstí	50012	Staroměstské náměstí
49013	Staroměstské náměstí	50013	Staroměstské náměstí
49014	Staroměstské náměstí	50014	Staroměstské náměstí

POČET STANOVÍŠŤ V JEDNOTLIVÝCH MČ	
PRAHA 1	26 stanovišť
PRAHA 2	8 stanovišť
PRAHA 4	6 stanovišť
PRAHA 5	15 stanovišť
PRAHA 6	11 stanovišť
PRAHA 7	33 stanovišť
PRAHA 8	14 stanovišť
PRAHA - TROJA	6 stanovišť
CELKEM	118 stanovišť

LEGENDA:

- hranice městských částí
- místoplane názvy
- navrhovaná poloha stanoviště Běheshangou
- potencionálně možná poloha stanoviště Běheshangou
- vyznačení stanice Mětra - linka A
- vyznačení stanice Mětra - linka B
- vyznačení stanice Mětra - linka C
- sítě/útrasy cyklistické dopravy
- doporučené trasy cyklistické dopravy
- Plán - vedení tras cyklistické dopravy dle podkladů ÚPR tv. m. Prahy

				Číslo stanoviště	
1	navrhovaná poloha stanoviště MČ	kg	kg	kg	kg
2	potencionálně možná poloha stanoviště Běheshangou	kg	kg	kg	kg
3	vyznačení stanice Mětra - linka A	kg	kg	kg	kg
4	vyznačení stanice Mětra - linka B	kg	kg	kg	kg
5	vyznačení stanice Mětra - linka C	kg	kg	kg	kg

Zavedení systému veřejného půjčování kol v Praze

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 Fakulta stavební
 Thákurova 7/2077, 166 29 Praha 6

Mgr. M. Měsíček, Ph.D.	Mgr. J. Hradil, Ph.D.	Mgr. M. Uhlíř, Ph.D.	Mgr. J. Hradil, Ph.D.	Mgr. M. Uhlíř, Ph.D.
Mgr. J. Hradil, Ph.D.	Mgr. M. Uhlíř, Ph.D.	Mgr. J. Hradil, Ph.D.	Mgr. M. Uhlíř, Ph.D.	Mgr. J. Hradil, Ph.D.
Mgr. M. Uhlíř, Ph.D.	Mgr. J. Hradil, Ph.D.	Mgr. M. Uhlíř, Ph.D.	Mgr. J. Hradil, Ph.D.	Mgr. M. Uhlíř, Ph.D.

PŘEHLEDNÁ SITUACE

ZÁKLADNÍ KRITÉRIA BEZPEČNÉHO BEZSTANICOVÉHO SYSTÉMU SDÍLENÍ JÍZDNÍCH KOL V PRAZE

A) Jízdní kola:

- a. Musí splňovat podmínky vyžadované českou legislativou, a to zejména zákonem 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.
- b. a provádějí vyhláškou č. 341/2014 Sb o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- c. Elektrokola musí být v souladu s ČSN EN 15194+A1 (EPAC).
- d. Budou viditelně označena názvem provozovatele.
- e. Budou mít viditelné jedinečné identifikační číslo a provozovatel bude schopen městu předložit seznam kol pohybujících se na území hl. m. Prahy.
- f. Budou mít na sobě viditelně umístěno telefonní číslo na provozovatele systému k hlášení problémů, telefonní číslo musí být v síti českého operátora a jeho obsluha musí být k dispozici volajícím 24/7 v českém i anglickém jazyce.

B) Provozovatel systému:

- a. Zajistí provoz uživatelské aplikace v českém i anglickém jazyce.
- b. Oznámí hl. m. Praze identifikační údaje provozovatele, který bude registrovaným subjektem v České republice a také odpovědnou osobu, se kterou lze v českém jazyce řešit veškeré situace ohledně systému.
- c. Bude uživatele srozumitelně a viditelně informovat o správné a bezpečné jízdě na kole ve městě.
- d. Projedná s příslušnými městskými částmi vhodná a bezpečná místa k odkládání jízdních kol, kde kola nebudou omezovat ani ohrožovat ostatní účastníky provozu.
- e. Bude uživatele aktivně informovat o těchto místech a motivovat je k jejich využívání.
- f. Bude nevhodně a nebezpečně odložená kola přesouvat na s městskou částí domluvená místa nebo na jiné pozemky, ke kterým má provozovatel souhlas majitele.
- g. Nese odpovědnost za zranění a škody způsobené používáním a provozem systému, včetně nevhodně a nebezpečně odložených kol.
- h. Bude z veřejného prostoru bezodkladně odstraňovat nepojídná a poškozená jízdní kola.

Principy podpory městských částí hl. m. Prahy v oblasti rozšiřování počtu stojanů na jízdní kola

Hl. m. Praha je pro zvýšení bezpečnosti a podpory udržitelné dopravy připravena podpořit zvýšení počtu stojanů na kola a to zajištěním instalace stojanů opři dodržení níže uvedených podmínek. Instalované stojany budou typu „obráceného U“ dle specifikace městského mobiliáře (viz <http://www.iprpraha.cz/mobiliar>) nebo dle níže uvedené technické specifikace TSK.

Podmínky žádosti:

Hl. m. Praha zajistí realizaci stojanů na kola v místech, kde příslušná MČ požádá a doloží:

- Návrh přesného umístění v území (např. zakres do fotografie nebo schématu s uvedenými vzdálenostmi od předmětů/staveb v okolí, nebo fotografie, na které bude přesné umístění stojanů na místě sprejem vyznačené) včetně informace zda je potřeba udělat se stojany také nový povrch.
- Souhlas majitele nebo majetkového správce pozemku.
- Souhlas dotčených orgánů státní správy nebo prohlášení, že nejsou nezbytné
- Záznam o projednání se zástupcem Policie ČR.
- Souhlas správců podzemních sítí nebo informaci o tom, že v daném místě se inženýrské sítě nenacházejí.
- Souhlas s tím, že po dokončení MČ stojany převezme do své správy a zajistí jejich údržbu.

V rámci návrhu umístění doporučujeme, aby MČ zvážila následující otázky:

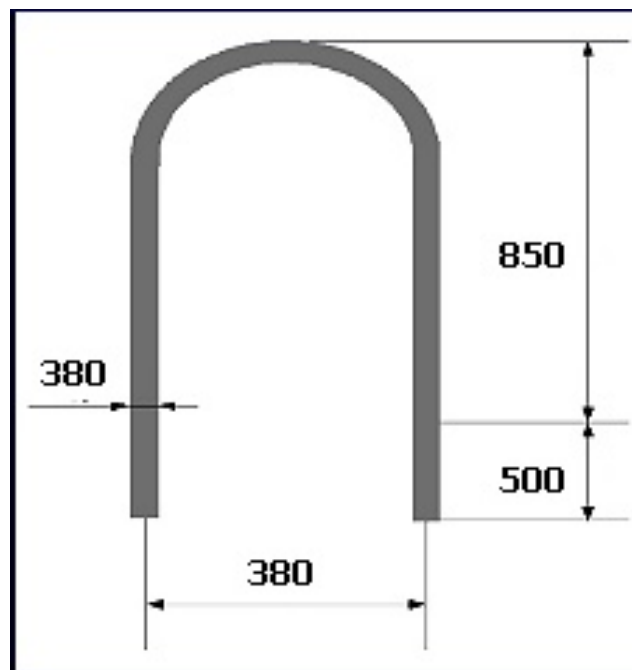
- Smysluplnosti umístění (místo, kde je vysoká pravděpodobnost využití, je na frekventovaném místě nebo na dohled z vrátnice, výlohy, v zorném poli kamer apod.)
- Rozměry stojanů, jejich počet a umístění v území (zaparkované kolo přesahuje v podélné ose stojan cca o 1,2 metru na obě strany. Je třeba dbát na to, aby takto parkující kola nepřekážela. Vzdálenost mezi stojany by měla být cca 80 cm tak, aby bylo možné stojan využít k zaparkování kol z obou stran) Rozměry jsou v příloze této stránky.
- Nekonfliktnost (stojany ani u nich zaparkovaná kola by neměla překážet a vyvolávat napětí mezi ostatními druhy dopravy).
- Čištění a údržbu prostoru.

Stojany na kola - Technická specifikace TSK

Stojany na kola budou umístovány do cílových lokalit dle požadavků jednotlivých městských částí (dále jen MČ). MČ zabezpečí výběr lokality tak, aby se jednalo o pozemek ve vlastnictví MČ popř. Magistrátu hl.m.Prahy. Dále MČ zabezpečí, aby se pod místem plánovaného umístění stojanů nenacházely podzemní inženýrské sítě, k jejichž poškození by při instalaci mohlo dojít.

Provedení – jedná se o jednoduchou konstrukci tvaru obráceného U, zhotoveno z nerezové trubky, vnější průměr 38mm, stěna 3mm, rozteč konců zapuštěných do země 380mm. Konce budou opatřeny navařenými trny zabezpečujícími stojan proti nechtěné manipulaci.

Umístění – stojany budou umístovány jednotlivě, či ve skupinách tak, aby byl zabezpečen volný manipulační prostor 1,5m do každého směru od kraje stojanu (skupiny stojanů) k nejbližší pevné překážce. Osová vzdálenost jednotlivých stojanů bude 80 - 90cm. Stojany budou pod povrchem komunikace obetonovány. Hloubka zapuštění do země je 50cm. Vyčnívající část stojanu bude vysoká 85cm od povrchu komunikace. Při umístění bude stávající povrch vyříznut v rozsahu přečnivajícím půdorys stojanu na každou stranu o 30cm, skladby komunikace budou vybourány na úroveň -30cm. Budou provedeny ověřovací sondy k vyloučení porušení podzemních inženýrských sítí. Po provedení výkopových prací bude stojan osazen a obetonován do úrovně -30cm. Upozornujeme na nutnost zabezpečení výkopu proti pádu! Skladby komunikace budou nahrazeny ve složení 20cm betonové lože - PB I (C20/25), 4cm štěrkodrt' frakce 0/4, zámková dlažba betonová šedá tl 6cm. V případě osazení do stávající živičné vrstvy bude povrch zámkové dlažby proveden tak, aby plynule navazoval na stávající povrch. V případě umístění do zatravněné plochy bude postupováno obdobně s tím, že celá plocha bude ohraničena záhonovým obrubníkem uloženým v betonovém loži. Okolí bude zpětně upraveno a zatravněno.



Důvodová zpráva k tisku č. R-27441

Systém sdílení jízdních kol je dynamicky se rozvíjející dopravní systém, který již v mnoha městech prokázal svoji životaschopnost jako ekologický doplněk veřejné dopravy. Na krátké a střední vzdálenosti s jedná o neekologičtější individuální dopravní prostředek, což mu dává potenciál snížit zatížení individuální automobilovou dopravou, včetně jejich požadavků na zábor veřejného prostranství (parkování) i prostor pro pohyb, kdy každé auto vyžaduje násobně více prostoru na vozovce než jízdní kolo. Je také prokázáno, že provozování takového systému vede k většímu užívání jízdního kola, což napomáhá rozvoji aktivní dopravy, která je zdraví prospěšná a je jedním z nástrojů zlepšování celkového zdraví populace. Hl. m. Praha je poslední z velkých evropských měst, které nemá tento systém zavedený.

Hl. m. Praha zahájila přípravu standartního stanicového systému již v roce 2014 zadáním studií, na jejichž základě pak v roce 2016 unesením č. 426 ze dne 26. 2. 2016 požádala Dopravní podnik hl. m. Prahy o zjištění vypsání veřejné soutěže na provozovatele stanicového systému a to v souladu se studií vypracovanou Českou spořitelnou a ČVUT.

Průběh této veřejné soutěže byl napaden u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže a v důsledku toho bylo, rozhodnutím předsedy tohoto úřadu č. ÚOHS-R0001/2017/VZ-09071/2017/323/Lva, rozhodnuto o zrušení výběrového řízení (rozhodnutí je k dispozici na internetových stránkách Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže).

Systémy sdílení jízdních kol se dynamicky rozvíjejí a v mezičase se objevily nové technologie. Vedle stanicových systémů které umožňuje vypůjčování i vracení jízdních kol ve speciálně upravených stojanech, čímž zajišťuje odkládání kol v bezpečných a předem projednaných lokalitách, se rozvinul systém i tzv. bezstanicového systému, který je založen na sledování jízdních kol pomocí GPS, samozamykání kola (nepotřebuje jakékoliv stojany) a uživatelské aplikace v mobilním telefonu, která uživatelům umožňuje vypůjčení i odložení jízdního kola kdekoliv.

Provozovatelé bezstanicového systému nejsou závislí na speciálně vytvořené parkovací infrastruktuře a mohou tak systém provozovat bez dohody s městem. Systémy se v současné době významně rozšiřují po celé Evropě zejména výraznou expanzí nedávno vzniklých čínských provozovatelů tohoto systému, ke kterým se připojují i evropské provozovatelé. V řadě měst byly systémy zprovozněny bez jasné dohody s městem.

Cílem tohoto usnesení je pro případ rozšiřování bezstanicových systémů na území hl. m. Prahy nastavit základní očekávání města pro urychlení dialogu s provozovateli těchto systémů. Základní očekávání jsou uvedena v příloze č. 2 usnesení.

Z předběžných konzultací vyplývá ochota provozovatelů s městem spolupracovat a to i v částečném propojení se systémem pražské integrované dopravy, čímž by došlo k dalšímu rozšíření služeb pro občany i návštěvníky Prahy. Možnosti propojení s tarifem pražské integrované dopravy a propojení databází organizací je nezbytné důsledně navrhnout i s ohledem na ochranu osobních údajů, proto je uloženo náměstkovi primátorky Dolínkovi předložit Radě hl. m. Prahy návrh takového řešení a to do doby zahájení hlavní cyklistické sezóny.

Případné rozšíření bezstanicových systémů jízdních kol se projeví i ve větším počtu jízdních kol odložených ve veřejném prostranství. Hl. m. Praha požaduje, aby kola byla odkládána v místech, kde nebudou vytvářet překážku ostatním účastníkům, za tím účelem doporučuje provozovatelům projednání vhodných lokalit s městskými částmi. Současně doporučuje využít míst, které byly jako vhodné navrženy v rámci studie Zavedení systému veřejného půjčování kol v Praze vypracované ČVUT. Uvedené lokality, které jsou graficky uvedeny v příloze č. 1 usnesení, byly jednotlivým městským částem představeny na neoficiálních pracovních schůzkách.

Současně se zvýší využití stávajících stojanů na kola, které slouží široké veřejnosti a tím se zvýší i poptávka po jejich další instalaci ve veřejném prostoru města. Hl. m. Praha už několik let podporuje městské části v rozšiřování parkovacích kapacit pro kola na jejich území. Odbor RFD přijímá žádosti městských částí s návrhem jejich umístění a ve spolupráci s TSK a.s. zajišťuje jejich instalaci. Stojany jsou pak následně převedeny do správy městské části. Podmínky žádosti jsou v příloze č. 3 usnesení.