

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 2

Rok 2018

Ročník IX

ISSN 1338-0486



Edinburg, Emmeloord, Göteborg, Krakov, Praha,
Trnava, Viedeň, Wichita



Z obsahu.



RESPECT

Kampaň RESPECT , str. 4

Vývoj nehodovosti cyklistů

počet nehod s účastí cyklisty 158
usmrceho 1
těžce zraněno 9
lehce zraněno 95

Nehody s účastí cyklisty, Praha	počet nehod	U	TZ	LZ
2006	120	0	13	70
2007	119	0	17	69
2008	96	0	15	59
2009	140	1	28	81
2010	122	0	14	82
2011	183	2	18	134
2012	173	0	14	121
2013	206	0	20	154
2014	197	0	17	127
2015	194	0	17	122
2016	170	0	16	108
2017	158	1	9	95

Vývoj nehodovosti v Prahe, str. 6



Zvony do záchodov pomohli cyklistom vo Wichite, str. 7



Cyklocestička Šrobárová v Trnave , str.9



Cyklistický Krakov ,str.14



Športové inžinierstvo na TU DELFT, str. 17

Už, aby bolo teplejšie..

Zdroj: cycle tourist

Pedál.

Veríme, že vás neprepadla stará známa chrípka, ktorá v tomto období rozširuje svoju skupinu priateľov. Prinášame vám horúce novinky zo sveta cyklodopravy, či už napríklad o cyklotrase v Trnave alebo stave cyklodopravy v Krakove. A samozrejme oveľa viac..

Do skorého šliapania priateľa!

Príjemné čítanie

Marián Gogola /redakcia

KAMPAŇ RESPECT 1,5 M



RESPECT

OZ Hobby cyklisti pustili kampaň Respect 1,5 m. aby vychovávali vodičov motorových vozidiel s cieľom vnímania cyklistov a min. vzdialenosti, ktorú majú dodržať prechádzaní.

Bezpečnosť cyklistov je však znepokujúca, a preto veríme, že naša kampaň **RESPECT 1,5m** pomôže zvýšiť povedomie vodičov. Kampaň vyzýva motoristov, aby poskytli dostatočný priestor cyklistom na ceste. Dávať pozor a poskytnúť pri predbiehaní aspoň 1,5 metra medzi vozidlom a cyklistom sú dve jednoduché opatrenia, ktoré môžu motoristi urobiť, aby zlepšili bezpečnosť nie len samotných cyklistov, ale všetkých účastníkov cestnej premávky.

Pre motoristov a cyklistov platia rovnaké pravidlá cestnej premávky, čo znamená, že ich musia všetci dodržiavať. Cyklisti sú legitímni účastníci cestnej premávky, ktorí majú právo na užívanie verejných komunikácií spolu s inými dopravnými prostriedkami. Žiaľ nie je možné vybudovať celkom samostatnú cyklistickú sieť, takže sa kampaň zameriava na správanie motoristov a cyklistov.

Ohľaduplnosť očakávanú od motoristov, by rovnako mali rešpektovať aj cyklisti.

Preto, kto môže nech zdieľa:

<https://www.facebook.com/hobbycyklisti/posts/783349971855271>

NA POVRCHU CYKLOCESTIČKA, POD POVRCHOM DIAĽNICA.

Takéto riešenie realizujú v Maastrichte, keď umiestnili cyklistov na povrchu a automobily dali do zeme.



Zdroj: Urban Netherlands

**NA OLYMPIADE V JUŽNEJ KÓREI
HOLANDSKÍ ŠPORTOVCI VYUŽÍVAJÚ
HOLANDSKÉ BICYKLE
ZO SVETELNEJ RIADENEJ NA OKRUŽNÚ
S CYKLISTAMI.**



Bicykle im zapožičala Holandská cykloambasáda. Na bicykloch sa v Kórei pozvil aj holandský kráľ.



Tak takto upravili križovatku v holandskom meste Emmeloord (25 tis. obyvateľov).

Zdroj: Urban Nederlands a Emmeloord.info

Zdroj: Cycling embassy

VO VIEDNI ZRIADILI NOVÝ CYKLOBOD



Vo Viedni si môžete nafúkať bicykel pri novom cyklobode, kde je umiestnená mapka ako aj pumpa na dofúkanie kolesa.

Okrem toho vo Viedni je k dispozícii vyše 335 nákladných bickylov.



VÝVOJ NEHODOVOSTI CYKLISTOV V PRAHE

Vývoj nehodovosti cyklistů

počet nehod s účastí cyklisty 158
 usmrčeno 1
 těžce zraněno 9
 lehce zraněno 95

Nehody s účastí cyklisty; Praha	počet nehod	U	TZ	LZ
2006	120	0	13	70
2007	119	0	17	69
2008	98	0	15	59
2009	140	1	26	91
2010	122	0	14	82
2011	183	2	18	134
2012	173	0	14	121
2013	206	0	20	158
2014	197	0	17	127
2015	194	0	17	122
2016	179	0	16	108
2017	158	1	9	95

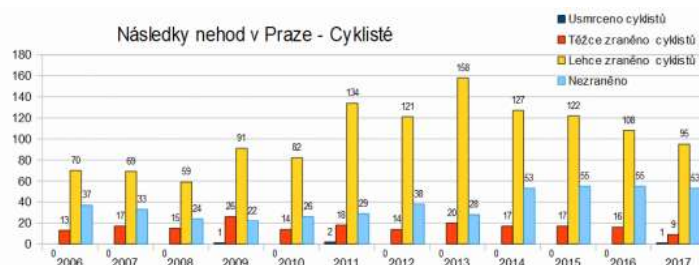
Pražská policia zverejnila dopravnú nehodovosť za rok 2017.

A ako sa vyvíjali cyklisti?

Podľa indexu KSI (killed or seriously injured, t.j. mŕtvi a ťažko zranení), by sa dalo usudzovať, že počet mŕtvych je najmenej od doby merania, „iba“ (10). Avšak po 7 rokoch majú v Prahe prvú nehodu cyklistu so smrteľnými následkami. V prípade ťažkých následkov až 8 nehôd bolo bez zavinenia cyklistami a ďalšie dve bez účasti iného vozidla.

A čo sa týka počtu nehôd medzi cyklistami a chodcami, ten bol najnižší od roku 2009.

Podľa oficiálnych zdrojov riešila policia 158 dopravných nehôd s cyklistami, pri ktorých bol 1 človek usmrtený, 9 ťažko zranených a 95 ľahko zranených. Počet nehôd so zavineniami cyklistami bolo 87%, čo predstavuje 55 % z celkového počtu nehôd, avšak tu sa počítali aj nehody, ktoré si spôsobil cyklista sám, teda bez zavinenia iných účastníkov.



Zdroj: prahounakole.cz

AKO POMOHLI ZVONY DO ZÁCHODOV ZLEPŠIŤ BEZPEČNOSŤ CYKLISTOV VO WICHITE



Znie to síce, ako titulok z mienkotvorného bulváru, ale v meste Wichita došla trpezlivosť miestnym aktivistom ohľadne bezpečnosti cyklistov na predradenom priestore.

Cyklisti sa v ňom necítili bezpečne, nakoľko autá nie vždy rešpektovali vodorovné dopravné značenie. Preto sa rozhodli, že použijú tzv. home made bumpery a rozostavili na križovatke zvony, ktoré sa používajú na odpchatie toaliet.

Výsledok zabrala mesto osadilo bezpečnostné stĺpiky na predmetnú križovatku.

Zdroj:
<http://www.kansas.com/news/local/article137642098.html>



V EDINBURGU DAROVALI UTEČENCOM BICYKLE

Pri ďalšej z mnohých akcií, tzv. Bicycle DROP potešili najmä deti utečencov, ktorým dali bicykle, aby sa mohli bicyklovať aj premiestňovať v rámci škótskeho Edinburgu. Potešili aj tie zrecyklované, ktoré už iní nepoužívali.



ZIMNÝ CYKLOKONGRES V MOSKVE

Počas 8-10.februára sa v Moskve uskutočnil Zimný cyklokongres. V rámci, ktorého bol určite zaujímavý program
<http://en.wcc2018.ru/program>



Foto: Catty Watts

NA UNIVERZITE TERAMO ŠTUDENTOM PLATIA, AK CHODIA NA BICYKLI



Ako presvedčiť našich študentov, aby chodili viac na bicykli do škôl? Samozrejme, ak majú kde zaparkovať auto a nie sú žiadne reštriktívne opatrenia, tak asi veľmi ťažko.

Zaujímavý projekt spustila [Univerzita Teramo](#) v rovnomennom talianskom meste s približne 54 tisíckami obyvateľmi. Od roku 2016 univerzita financuje projekt nazvaný Bike2Study, kde každý študent, ktorý sa zaregistruje má nárok na 25 centov za každý kilometer dochádzky do školy. Je nutné samozrejme vyplniť údaj o sebe, na ktorú fakultu chodíte, aký program študujete a pod. Potom obdržíte RFID čip na váš bicykel, prostredníctvom ktorého sa potom automaticky prihlasujete, ak prídete do školy.

Zdroj:

<http://spisskabela.sk/mesto/aktuality/nova-cyklotrasa-sa-buduje/>

NA ŽELEZNIČNEJ STANICI V MAASTRICHTE NOVÉ PARKOVACIE MIESTA.

Okrem spomínaného riešenia cyklocestičky v úvodnom článku sa na hlavnej stanici otvorili nové parkovacie miesta pre cyklistov.



CYKLISTICKÁ CESTIČKA ŠROBÁROVÁ – RYBNÍKOVÁ V TRNAVE

Text a foto: Radovan Červienka



Trnava si za posledné roky prešla veľkou zmenou. Mesto začalo realizovať rôzne cyklistické opatrenia, ktoré ju vyniesli na prvé miesta v riešení cyklistickej dopravy na Slovensku. Jednou z nich je aj cyklistická cestička idúca po uliciach Šrobárová a Rybníková.

Cyklistická cestička začína na križovatke T. Vansovej, kde sa križuje niekoľko cyklistických trás. Niektoré vybudované skôr, niektoré neskôr, tomu zodpovedá aj technické riešenie jednotlivých cestičiek.



V križovatke sa nachádzajú „semafóry“ spolu pre chodcov a cyklistov. Hoci je to proti norme, je to veľké plus. Trasám by sa patrilo obnoviť asfalt a značenie (napr. priechody pre chodcov sa zelenou neznačia, chýba oddelenie chodcov a cyklistov..). Do križovatky by sa hodilo umiestniť cyklistické smerové značenie, nakoľko cyklista, ktorý nie je z mesta (ako ja), nevie, na ktorý smer sa má vydať.

Dá sa povedať, že cyklistická cestička začína v strede Šrobárovej ulice, **nakoľko nie je uskutočnené bezpečné prepojenie resp. napojenie na cestičku.**



Cyklistická cestička má výborné šírkové parametre v celej svojej dĺžke (po dlhej dobe sme našli cestičku, ktorá je použiteľná pre cyklistov a nie je to len nejaký typ ABY BOLO).

Cestička má výborne riešené podfarbenie nebezpečných miest, aj keď na niektorých miestach sa dá plná stredová čiara nahradiť prerušovanou (asi projektant mal k tomu dôvod).

Zaujímavé je riešenie popri autobusovej zástavke. Cyklistická cestička je podfarbená a sú doplnené priečne pásy pre spomalenie. Ide o výborné riešenie, akurát namiesto dlažby pre nevidiacich, ktorá slúži ako spomaľovač, mal byť použitý iný druh dlažby (napr. mačacie hlavy), pretože toto si môžu popliesť nevidiaci s navádzaním na zástavku a môže dôjsť k stretu s cyklistami.





Prepojenie ulíc Šrobárová – Rybníková je riešené netradične až zle. Nie je možné označiť priechod spoločnou značkou pre chodcov a cyklistov a priechod riešiť oddelene. Značka nemá žiaden zmysel a je nutné ju demontovať.



Cyklistická cestička na Rybníkovej ulici je riešená samostatne mimo chodníka, čo má veľkú výhodu v bezpečnosti. Na cestičke sa nachádza križovanie s cestou či s priechodmi, ktoré sú vyznačené. (v aktualizácii TP sa bude musieť venovať aj tejto problematike, aby nedochádzalo k nadmernému označovaniu priechodov na krátkom úseku zbytočnými značkami). Daný úsek je riešený perfektne.



Na úseku sa myslelo aj na zasahovanie aut do cyklistickej cestičky.



Na záver je možné povedať, že aj táto cyklistická cestička má niekoľko chýb, ktoré sa však dajú jednoducho odstrániť. Vo mne nechala cestička výborný dojem a je výborným príkladom, že je možné riešiť cestičky v riadnych parametroch a nevyznačovať len cestičky na chodníkoch pre chodcov a tváriť sa, že robím niečo pre cyklistov. Vidno, že Trnava robí významné kroky pre riešenie cyklistickej dopravy.

PS: Žiaľ ani tu realizátor dopravného značenia nepozná základnú normu a šípka nezodpovedá rozmerom v TP. No možno sa to raz naučia.



V Zürichu otvorili novu cyklogaráž na hlavnej stanici



V predchádzajúcich číslach sme vás informovali o podmienkach pre cyklistov vo švajčiarskom Zürichu. Podľa posledných informácií otvorili nové priestory na úschovu bicyklov priamo na železničnej stanici. Doteraz mali možnosť úschovy iba na verejnom poschodovom parkovisku, pričom dopyt po zaparkovaní bicyklov bol veľký.

Nepodarok z Bournemouth.

Aj v Anglicku sa občas majster tesár utne☺



Cyklistický Krakow

Text a foto: Ing.Radovan Červienka



Krakov je významné kráľovské hlavné mesto v Poľskej republike. Leží na hornom toku rieky Visla, má rozlohu 326,8 km² a 760 000 obyvateľov. Centrálnym turistickým cieľom je staré mesto.

Centrálnym dopravným prostriedkom je električka, ktorá prepája skoro celé územie mesta.

Okrem električiek, autobusov, trolejbusov tu nájdete aj množstvo cyklistických komunikácií.

V meste sa nenachádzajú žiadne cyklokoridory (Poľská republika asi toto nemá v zákone), avšak nie je vôbec potreba. Celé mesto je popretkávané cyklistickými cestičkami a cyklistickými pruhmi. Ich dĺžka sa dá merať v stovkách kilometrov.



Okrem klasických cestičiek a pruhov cyklisti majú prístup do mnohých jednosmeriek (aj napriek tomu že sú poniektoré šírko vo úzke; cyklista počká kým je prejazdna a následne ide).



Samozrejme nájdete povolenie pre cyklistov aj do iného smeru, do slepej ulice s pokračovaním cestičky či do celého starého mesta

Z hľadiska dopravného značenia sa nachádzajú aj dopravné značky ktoré sú u nás neznáme. Medzi ne je možné zaradiť zvislú značku označujúcu spoločný priechod pre chodcov a cyklistov (resp. samostatný ale v rovnakom mieste). U nás sa označenie takéhoto vedenia chodcov a cyklistov označuje dvomi značkami



Taktiež nájdete oddelenie cyklistov a chodcov ale horizontálne. Táto značka znamená spoločný chodník pre chodcov a cyklistov.

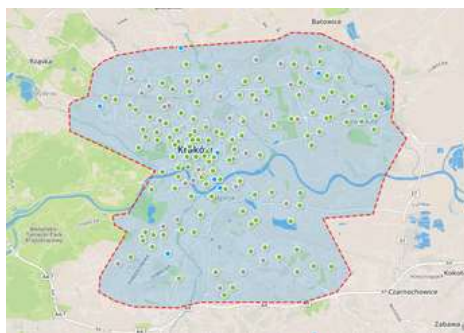
Cyklistické pruhy sa značia spoločne pre oba smery s krátkymi značkami.

Samozrejme cyklistické cestičky obsahujú všetko čo majú mať, ako je podfarbenie nebezpečných miest, priechody pre chodcov, zábrany proti prejazdu a iné prvky, takže cyklista (a ani iný účastník cestnej premávky) sa nemusí báť, že nevie, kde sa nachádza. Taktiež sa nemusíte báť, že nebudete mať kde zaparkovať bicykle. Stojany nájdete úplne všade. A kde sú pri cestách, sú opatrené dopravnou značkou. A keď tam idete a nemáte bicykel, to taktiež nevádi, nakoľko nájdete v meste Bikesharing Wavelo s 1500 bicyklami na 150 stanovištiach.



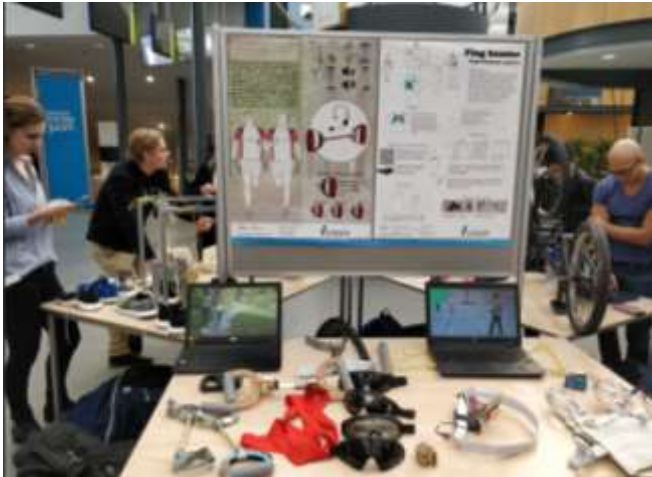
V mestách, kde to s cyklistami myslia vážne, samozrejme nesmie chýbať most, ktorý bude bez áut, ale určený len pre cyklistov (a chodcov samostatne). Áno, Krakow samozrejme takýto most má a to ponad Vislu : Father Bernatek Footbridge.

Na záver je možné konštatovať, že Krakow je významné cyklistické mesto. Je vidieť, že sa o cyklistov stará a snaží sa rozvíjať celkové povedomie, nakoľko pochopilo, že presadzovaním automobilizmu a výstavbou ďalších komunikácií pre autá nevyrieši problém kolón v meste. Mesto Krakow by malo byť významným vzorom niektorých našich miest (vrátane toho nášho hlavného).



SPORTENGINEERING NA TU DELFT

Verili by ste, že sa môže vyučovať aj športové inžinierstvo? Presne také, vyučujú na holandskej univerzite TU Delft, kde okrem iných zaujímavých vecí skúmajú aj dynamiku bicykla ako aj jeho vzťah k bicyklu.



Zdroj: TU DELFT

V GÖTEBORGU ROZVÁŽAJÚ V MESTÁCH MALÝMI AUTAMI A BICYKLIMI



V centre Göteborgu zabezpečujú rozvoz a zásobovanie malými elektrickými vozidlami a nákladnými bicyklami.

Zabezpečili tak, obmedzenie nákladnej dopravy, ktorá spôsobovala hluk a znečistenie centra a na druhej strane ukázali, že centrum sa dá zásobovať aj inak.



5 nových (úsmevných) pravidiel z Amsterdamu

Vraj Holanďania milujú pravidlá a tu je 5 nových pravidiel z cyklometropoly, o ktorých by ste mali vedieť!

Nie všetky však súvisia s cyklotematikou.

1. Nemôžete kŕmiť kačky



2. Nemôžete vstúpiť na starom aute do mesta, nedostanete povolenie parkovať. Týka sa to starších aut vyrobených pred rokom 2010

3. Motocykle a skútre nebudú môcť jazdiť po cyklocestičkách.



4. Môžete požiadať že nechcete nežiaducu poštu reklamy.

5. Vo viacerých vnútorných parkoviskách pre bicykle, bude umožnené zaparkovať váš bicykel prvých 24 hodín zadarmo, potom to bude za 1,25 Eura za deň.

zdroj: <https://whatsupwithamsterdam.com/5-new-rules-amsterdam-2018/#6sbFyetzghSQ6MXL.99>

Foto mesiaca

-



Aj v Trnave sa nájde prekážková dráha pre cyklistov☺ fot:R.Červienka

+



Pri predbiehaní nechať odstup aspoň 1,5 metra. zdroj: [Takeshi fährt Rad @Takeshi News 3h](#)

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 2 Rok 201 Ročník IX Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Úvodné foto: Harris Cyclery

Je to neziskový projekt OZ MULICA. Vychádza mesačne

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

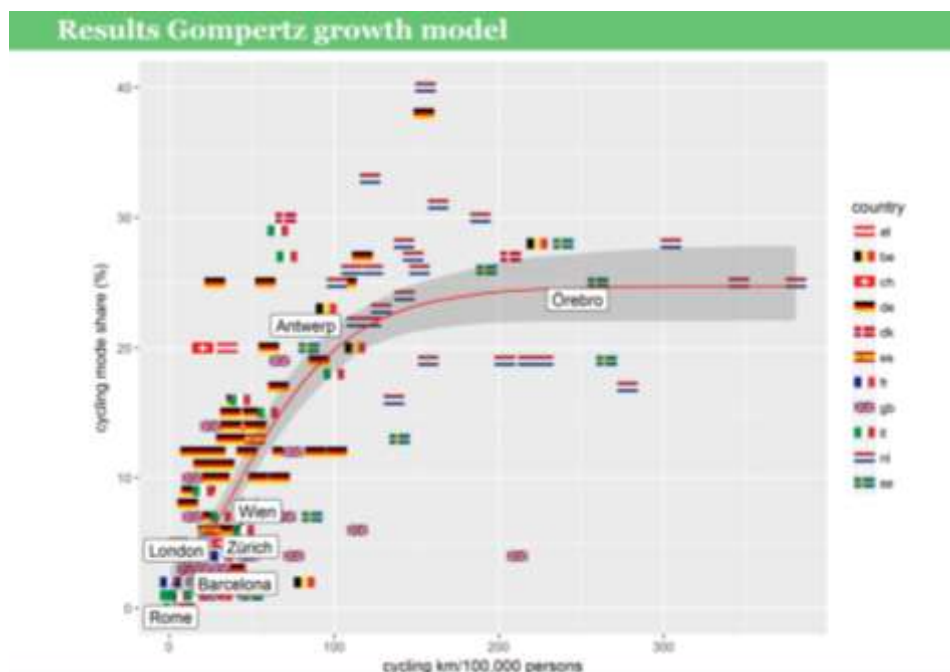
Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

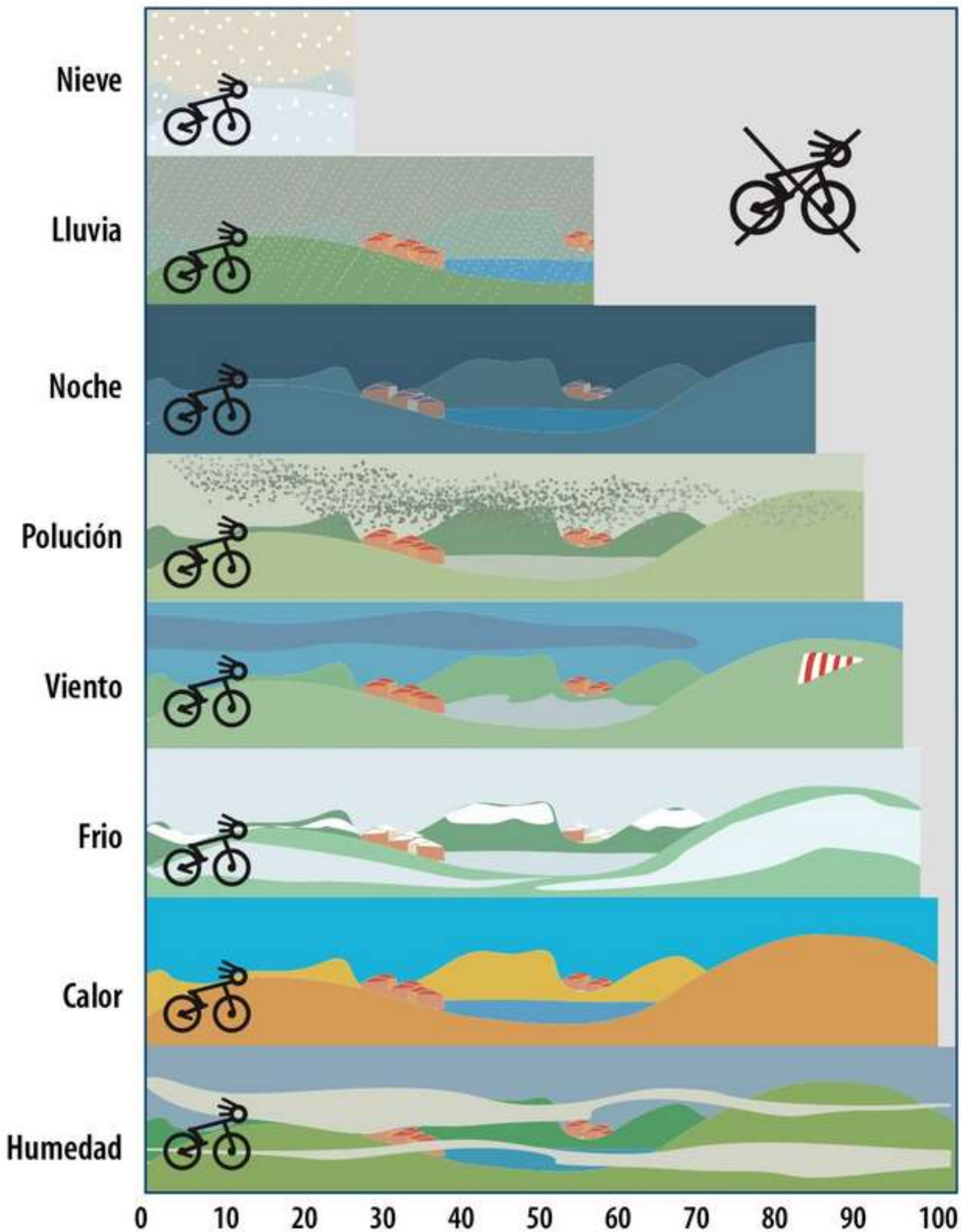
Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik veternik.milan@gmail.com

Vzťah zdravia a benefitov z cyklodopravy



<https://urbandemographics.blogspot.sk/2018/01/the-health-and-economic-benefits-of.html>



Vplyv počasia na cyklistu. zdroj : Gob Vasco