

Cyklostezka

Ivančice – Moravské Bránice
– Dolní Kounice

Proč???



Cyklostezka Ivančice – Moravské Bránice – Dolní Kounice

Preambule.

Od nepaměti cítí lidé potřebu pohybovat se odněkud někam a hledají si ty nejuhodnější trasy – nejkratší, nejprostupnější, nejbezpečnější a také s co nejmenšími výškovými rozdíly. Proto vznikly kupecké stezky po březích vodních toků a na nich potom lidská sídla.

S tím souvisí i touha pohybovat se vpřed rychleji, pohodlněji a dopravovat co největší náklady.

Tato touha však způsobuje v současné, uspěchané, době problémy zvané cyklista v silničním povozu.



Širší vztahy.

Geografické vymezení oblasti.

Jihozápadní Brněnsko - oblast, ve které je plánovaná cyklostezka, je vymezena rozhraním krajů Vysočina a kraje Jihomoravského. Vyznačuje se hlubokými, místy i kaňonovitými údolními řek Oslavy, Jihlavy, Rokytné v kopcovitém reliéfu Českomoravské vrchoviny, Jevišovické pahorkatiny a Brněnské vrchoviny. V katastru Oslavan končí Boskovická Brázda a Dyjsko-Svratecký úval. Začíná se zvedat předhůří Českomoravské vrchoviny. Vodní toky směřují dále rovinatou krajinou k soutoku se Svratkou a následně s Dyjí.



Východisky na cyklotrasách v této oblasti jsou Velká Bíteš, Zastávka u Brna, Rosice, Dalešická přehrada (Kramolín), Moravský Krumlov, Oslavany, Ivančice, Dolní Kounice, Pohořelice, Židlochovice a pochopitelně Brno.

Dotčeným zájmovým územím je Mikroregion Ivančicko.

<http://www.ivancicko.com/cyklotrasy-jihozapadniho-brnenska/>



JIHOZÁPADNÍ BRNĚNSKO

IVANČICKO - NA KOLE KRAJEM HORNÍKŮ A TEMPLÁŘŮ OSLAVANY - ZÁMEK



Oslavany

Oslavany (populace 12 200) je město v jihovýchodní části území Jihozápadního Brněnska. Patří do historického území úrodné nížiny podél Otavy a je součástí jejího úrodného údolí. V okolí města se nacházejí četná státní a soukromá podniky a zemědělské družstva. Město má v okolí několik památek a obětí válečných hrozb. Město bylo založeno v 13. století a v letech 1620-1621 se tu odehrávala bitva u Oslavany. V roce 1945 bylo město osvobozeno Rudou armádou. Město má v okolí několik památek a obětí válečných hrozb. Město bylo založeno v 13. století a v letech 1620-1621 se tu odehrávala bitva u Oslavany. V roce 1945 bylo město osvobozeno Rudou armádou. Město má v okolí několik památek a obětí válečných hrozb.

Tematická okružní stezka „Energetická“

Tematická okružní stezka „Energetická“ od Otavy do zastávek energetiky přes tři památky ve dvou směrech:

Směr 1: Otava - Roudná - Svatá Kateřina - Mladá - Pátek - Větrná - Světice - Otava

Směr 2: Otava - Světice - Mladá - Pátek - Větrná - Svatá Kateřina - Roudná - Otava

Okružní tematická cyklostezka „Pivovarská“

Okružní tematická cyklostezka „Pivovarská“ od Otavy do zastávek pivovarské historie:

Směr 1: Otava - Světice - Mladá - Pátek - Větrná - Svatá Kateřina - Roudná - Otava

Směr 2: Otava - Roudná - Svatá Kateřina - Mladá - Pátek - Větrná - Světice - Otava



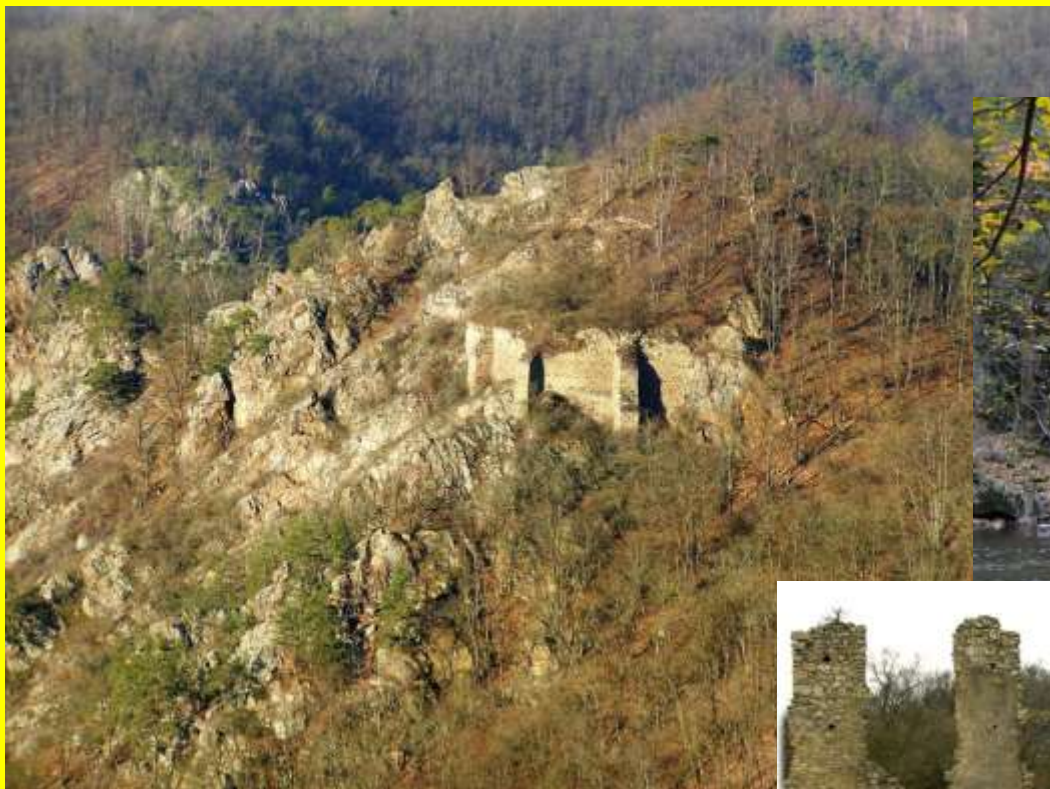
S NÁMI SE NEZTRATÍTE

SKUPINA ČEZ

Historie.

Cyklostrasy Jihozápadního Brněnska začaly vznikat z iniciativy města Oslavany od roku 1999. Tehdy byly vybrány páteřní cyklotrasy schválené KČT, projektovou studii vytvořil ing. Zykmund (KČT) a PD zpracoval ing. Jebavý (ADOS Brno).

Páteřní cyklotrasy jsou dvě ve směru západ – východ a tři ve směru sever – jih



Trasa KČT č. 403

Kramolín – Mohelno – Biskoupky – Ivančice – Moravské Bránice – Brno
(zatím vyznačena mimo inkriminovaný úsek Ivančice - Moravské Bránice)

Trasa KČT č. 404

Moravský Krumlov – Pravlov – Syrovice – Rajhrad

Trasa KČT č. 5170

Velká Bíteš – Oslavany – Ivančice – Moravský Krumlov

Trasa KČT č. 5171

Domašov – Rosice – Hlína – Dolní Kounice – Pohořelice

Trasa KČT č. 5172

Rosice u Brna – údolí Bobravy – Židlochovice

Celý systém úhlopříčně protíná spojovací **cyklotrasa KČT č. 5173**

Zastávka u Brna – Oslavany – Biskoupky.



Na páteřní cyklotrasy navazují 4 okruhové tématické cyklostezky údolími řek Oslavy, Jihlavy a Bílého potoka

Hornická,

<http://www.ivancicko.com/wpcontent/uploads/2016/07/hornicka.pdf>

Energetická,

Energetická cyklostezka – PDF pro tisk, plné rozlišení 6, 97 MB

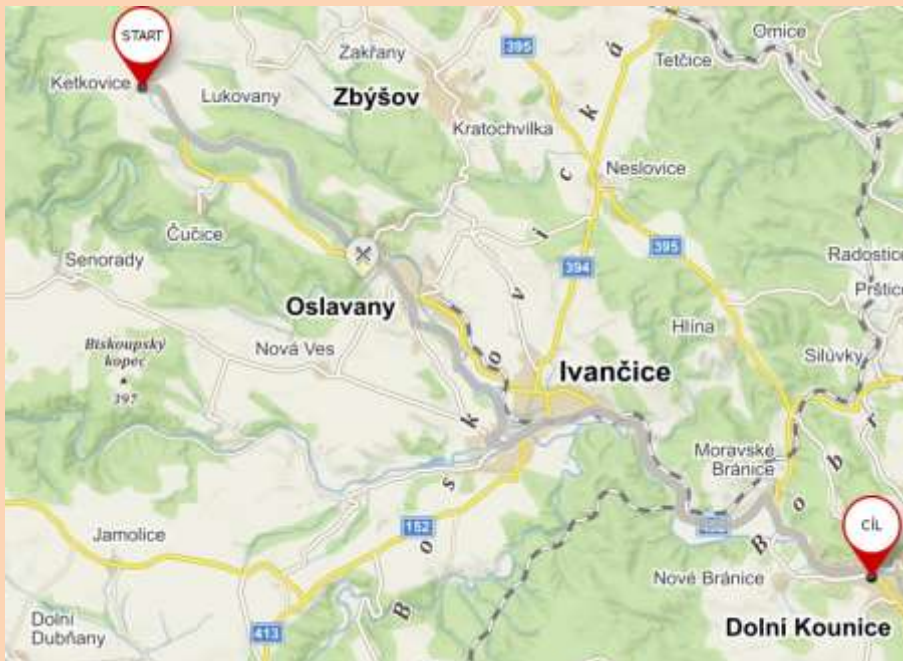
Templářská

Templářská cyklostezka – PDF pro tisk, plné rozlišení 14,6 MB

a Pivovarská.

Pivovarská cyklostezka – PDF pro tisk, plné rozlišení 7, 74 MB

Celý systém má více než 500km značených tras (stav v roce 2016).



**V Moravských Bránicích a Dolních Kounicích (10 km od Ivančic) je napojení na Znojemskou vinařskou cyklostezku
17 km od Ivančic je připojení na cyklostezku Brno - Vídeň**

Akce na Oslavanských cyklostezkách



V posledních čtyřech letech byla vybudována Mikroregionem Ivančicko asfaltová cyklostezka Oslavany – Ivančice po březích řeky Oslavy. Byla na ni převedena cyklotrasa KČT č. 5170 a Templářská cyklostezka





Cyklostezka
Oslavany - Ivančice



Ověřený přínos cyklostezky Oslavany – Ivančice pro dopravu

Oslavany aktuálně – velmi zajímavé !!!

Tipněte si kolik průchodů bylo za rok na naší cyklostezce

Oslavany - Ivančice za rok... !?

..... 10 000, 30 000, 50 000.... nebo víc ?....

Chyba !!! Toto číslo je až neuvěřitelné jde o 142.005 průchodů !!!

Od 1.1. 2016 do 30.11. 2016 byl na cyklostezce umístěn sčítač průchodů na této trase. Jak již bylo řečeno kolem sčítače projelo, nebo prošlo 142 005 osob. Měsíční průměr je potom 12 902. Denní průměr je potom 424. Při rozdělení na všední dny je to denně 378 a 539 o víkendech. Bez ohledu na den se pak hodinově průměrně pohybuje 18 osob za hodinu. V sobotu 3. dubna 2016 se na cyklostezce pohybovalo maximální množství lidí za sledované období – 1287.

Ve stejném období byly sčítače na dalších 8 cyklostezkách v JmK A žádná z nich se ani zdaleka nepřiblížila počtem průchodů naší cyklostezce. Nejbliž byla cyklostezka Blansko s 89 928 za stejné období.

Dobré ne, naše cyklostezka patří v Jihomoravském kraji a možná i v celé republice k těm nejhojněji využívaným. Je to prostě neskutečné!!! Cesta k její realizaci byla složitá a spleť, ale stálo to za to.



**Město Ivančice vybuodovalo mlatové cyklostezky (zatím neoznačené)
od cyklostezky Oslavany – Ivančice kolem řeky Jihlavy do lokality Stříbský mlýn.**



Současný stav a další záměry

Hlavním záměrem Mikroregionu Ivančicko je vybudování bezpečné cyklostezky napříč celým Mikroregionem. Trasa začíná v Ketkovicích vede přes Oslavany, Ivančice, Moravské Bránice do Dolních Kounic.

Spojuje centra s největší lidnatostí

– města Ivančice, <http://www.cyklomesta.cz/clenove/seznam-clenu/ivancice/>
Oslavany <http://www.cyklomesta.cz/clenove/seznam-clenu/oslavany/>
a Dolní Kounice.



Krajinou lesů a skalnatých kaňonů v údolích Oslavy a Jihlavy i rovinatým údolím řeky Jihlavy v Dyjsko – Svrateckém úvalu. V současnosti je vyznačena trasa z Ketkovic, přes Oslavany na konec cyklostezky u soutoku Oslavy s Jihlavou. Stavebně je vedena od Ketkovického výletišťe Milošov po obslužné komunikaci Lesů ČR (asfalt, poslední 3 km totálně zničený těžbou) do Oslavan. Z Oslavan je od roku 2016 nová asfaltová cyklostezka do Ivančic.



Záměrem je pokračovat ve stavbě cyklostezky z Ivančic do Dolních Kounic.

Proč cyklostezka?

Cyklostezka je logickým vyústěním řešení problému bezpečného průjezdu z města Ivančice letoviskem Stříbský Mlýn až po Moravské Bránice.

Tato situace se řeší od roku 2000 a již v roce 2003 se zde prováděl monitoring hustoty provozu.

Stávající značení KČT č. 403 z roku 2001 a jeho PD odvádí cyklisty mimo silniční komunikaci II/152 lesní cestou po kopcích nad řekou.

Bohužel jí využívají pouze ortodoxní bikeři, protože jsou zde náročná stoupání a sjezdy a tak většina cyklistů i rodin s dětmi jezdí, bohužel, raději po nebezpečné komunikaci.



Dva limitující faktory versus doprava

Prvním faktorem je geomorfologie

Úzké, sevřené údolí řeky Jihlavy. Na pravém břehu se strmě zvedá souvislý lesnatý hřeben Jevišovické pahorkatiny, na levém břehu strmý skalnatý sráz Brněnské vrchoviny a do něj je nad řekou Jihlavou natěsnaná silnice II/152 a nad ní železniční trať.

Druhým faktorem je dopravní propustnost.

Stavebně není možné rozšířit danou komunikaci a proto je nevyhovující a přetížená a tím nebezpečná.

Druhým jsou zájmy uživatelů silniční komunikace II/152

Ekonomický zájem – dostat co největší objem nákladu co nejrychleji odněkud někam = kamionová a nákladní doprava.

Osobní zájem – dostat se co nejrychleji na pracovní jednání, služební cestu, ale také do zaměstnání, do školy, na nákupy, do zdravotního zařízení i na dovolenou = osobní automobily, autobusy a **cyklisté**.

Všechny výše uvedené skutečnosti ovlivňují a limitují

technické parametry silniční komunikace II/152, vybudované na přelomu 19. a 20. stol. (konstantní, nedají se zvýšit) a její stavební stav, nevyhovující dnešním tonážím a rychlosti vozidel i hustotě provozu (stále se zvyšující).



Pro bezpečný průjezd cyklistů zde není místo z čehož jednoznačně vyplývá potřeba vybudovat cyklostezku.



Nebezpečný úsek komunikace II/152 mezi Ivančicemi a Ivančickým předměstím. Silnice je na opěrné zdi nad řekou, je úzká a bez krajnic

Dva přínosy cyklistické dopravy

- 1) cesta do školy, do zaměstnání a za denními povinnostmi = šetření životního prostředí
- 2) zdravotní význam a poznávání – sport, cykloturistika, zvyšování fyzické zdatnosti, obrana proti civilizačním chorobám, relaxace i rehabilitace.



Cyklostezka musí splňovat

- 1) Bezpečnou cyklistickou dopravu do škol, do zaměstnání mezi městy mikroregionu.
- 2) Rozvoj cykloturistiky a cestovního ruchu – propojení Českomoravské vysočiny s Pálavskými jezery, Lednicko-Valtickým areálem, vinařskými cyklostezkami dále na Slovensko či do Rakouska.





Současné kroky Mikroregionu Ivančicko k realizaci záměru:

- 1) Byla zpracována Vyhledávací studie pro výběr nejvhodnější trasy a studie proveditelnosti
- 2) Připravuje se žádost o dotaci na zadání zakázky na PD pro územní rozhodnutí
- 3) Byla navržena etapizace stavby
- 4) Dotčené obce řeší v předstihu vypořádání pozemků a dílčí projekty související se stavbou
- 5) Připravuje se společné jednání mikroregionu a projektanta se všemi dotčenými orgány státní správy



Popis trasy:

Cyklostezka bude využívat obou břehů řeky Jihlavy, podle konfigurace a prostupnosti terénu v souladu se zásadami ochrany přírody. Bude cca 15 km dlouhá a předpokládaná cena je asi 65 milionů Kč.

Trasa bude dvakrát překonávat vodní tok.

Vzhledem k tomu, že probíhá vypořádávání dotčených pozemků nechceme zatím zveřejňovat vedení trasy abychom se vyhnuli napadení akce pozemkovými spekulanty.













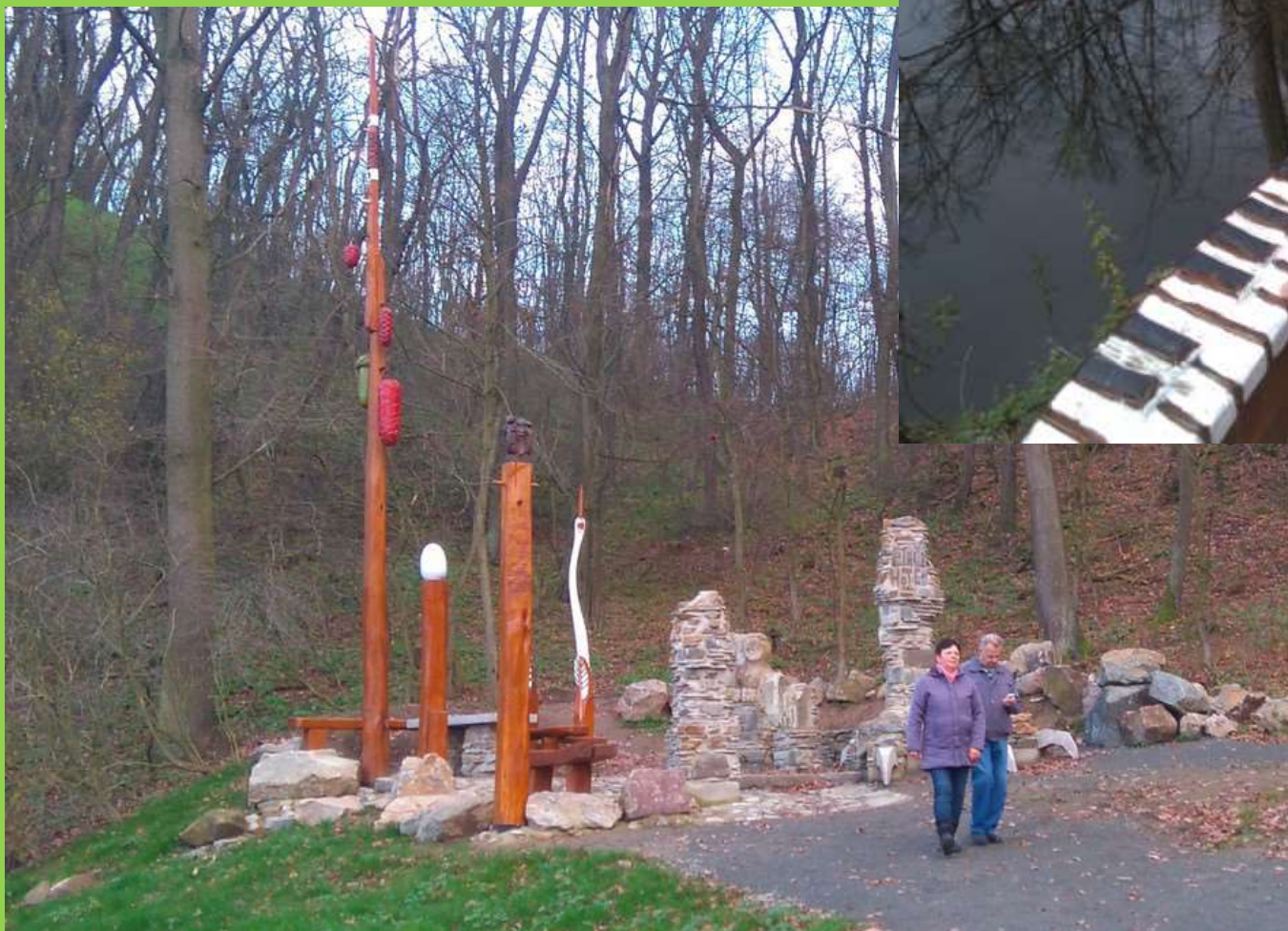
Zajímavosti na trase:

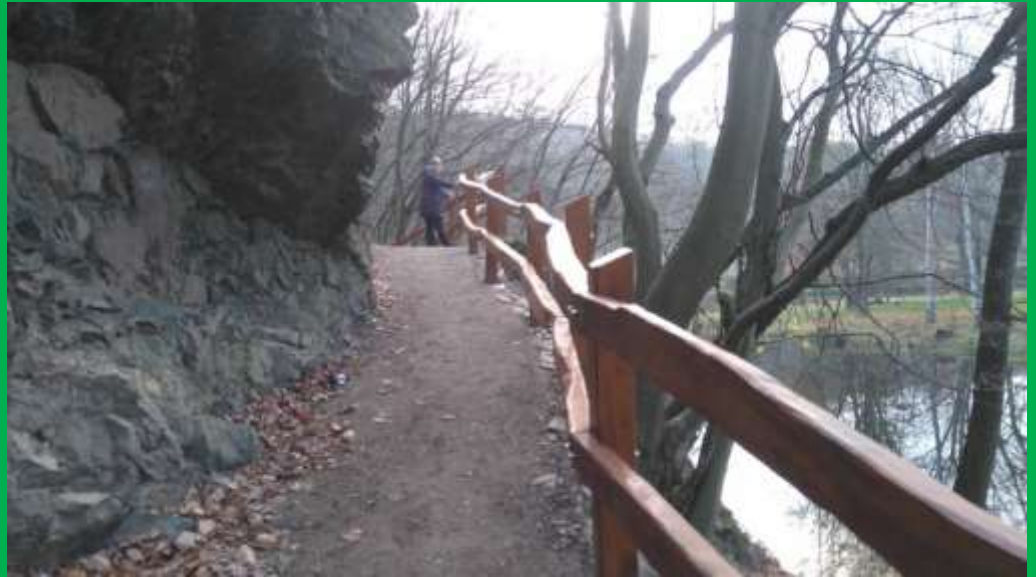
Povrch bude různorodý. V místech, kde je to možné, tak asfaltový (od železničního viaduktu na Ivančickém předměstí do Dolních Kounic), počítá se s parkováním pod železničním viaduktem a u mostu přes Jihlavu v Moravských Bránicích. Jinde, kde je to potřebné z hlediska ochrany přírody, či se jedná o tradiční vycházkové cesty bude vhodný povrch mlatový nebo dlážděný.

Od napojení na cyklostezku Oslavany – Ivančice povede cyklostezka bezprostředně po břehu Jihlavy a podjezdem pod Němčickým mostem se napojí na cestu po hrázi regulace. Řeku Jihlavu překlene cca 44 metrů dlouhá lávka.



Souběžně s cyklostezkou po pravém břehu Jihlavy je již Městskými lesy Ivančice vybudována zajímavá stezka pro pěší, maminky s kočárky, ale i cyklisty (nemá však statut cyklostezky) s odpočívkou „Ptačí hotel“, která odlehčí pohyb na cyklostezce v úseku mezi mostem na Réně a Stříbským Mlýnem.





Na cyklostezce se počítá z vybudováním odpočíviek od Josefa Zahradníka ve stejném stylu jako na už dokončené trase Oslavany - Ivančice.









**U cyklostezky
Oslavany – Ivančice to
trvalo 13 let
od vyhledávací studie
k realizaci.**

**Věřme, že cyklostezku Ivančice
– Dolní Kounice nepotkají takové
legislativní a pozemkové problémy
jako byly u její předchůdkyně
a k realizaci nedojde až za 13 let.
Vyhledávací studie je z roku 2017.
Snad budeme pásku stříhat
mnohem dříve!!!**

