

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby:	SILNICE I/14 HORNÍ SYTOVÁ – HRABAČOV
Druh stavby:	obnova krytu vozovky
Místo stavby:	kraj liberecký, obce Víchová nad Jizerou a Jilemnice
Katastrální území:	Horní Sytová (781771), Víchová nad Jizerou (781789), Hrabačov (659975)
Stupeň PD:	projektová dokumentace pro provádění stavby
Správce komunikace:	ŘSD ČR

Objednatel

Název:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Liberec
Adresa:	Zeyerova 1310/2, 460 55 Liberec 1
IČ:	659 93 390

Projektant

Název:	VALBEK spol. s r.o.
Adresa:	Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3
IČ:	482 66 230

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavba řeší obnovu krytu vozovky silnice I/14, nacházející se v Libereckém kraji, v obcích Víchová nad Jizerou a Jilemnice, k.ú. Horní Sytová, Víchová nad Jizerou a Hrabačov, v rozsahu provozního staničení km 45,974 – 49,277.

Stavební objekt SO 134 řeší úpravu stávajících chodníků v místě zastávkových zálivů.

Stávající šířkové uspořádání odpovídá silniční kategorii S 10,5. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci s šířkou jízdních pruhů 3,50m. Při obnově krytu vozovky dojde k úpravě šířkového uspořádání jízdních pruhů na 3,25m a v místě zpevněné krajnice budou vyznačeny jízdní pruhy pro cyklisty v šířce 1,75 – 2,25m včetně bezpečnostních odstupů. V zájmovém úseku je silnice rozšířena o přídatné pruhy (odbočovací pruhy vlevo, připojovací pruhy) a zálivy pro autobusové zastávky.

Celková délka obnovy krytu vozovky silnice I/14 je 3 303m a bude provedena na pozemcích Ředitelství silnic a dálnic České republiky.

Návrh dopravního značení pro obnovu krytu vozovky silnice I/14 řeší situování svislého a vodorovného dopravního značení v řešeném území. V přiložených situacích je šedou barvou naznačené stávající svislé dopravní značení a barevně nově navržené.

3. POUŽITÉ PODKLADY

- digitální základní státní mapy v M 1 : 10 000
- katastrální mapa zájmového území
- zaměření stávajícího stavu včetně ověření stávajících inženýrských sítí (VALBEK spol. s r.o. 12/2015)
- diagnostika vozovky (fy RODOSPraha 11/2015)
- fotodokumentace současného stavu vozovky
- jednání s dotčenými stranami

4. DOPRAVNÍ REŽIM

Jedná se o obnovu krytu vozovky silnice I/14.

Stávající šířkové uspořádání odpovídá silniční kategorii S 10,5. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci s šířkou jízdních pruhů 3,50m. Při rekonstrukci dojde k úpravě šířkového uspořádání jízdních pruhů na 3,25m a v místě zpevněné krajnice budou vyznačeny jízdní pruhy pro cyklisty v šířce 1,75 – 2,25m včetně bezpečnostních odstupů.

V zájmovém úseku je silnice rozšířena o přídatné pruhy (odbočovací pruhy vlevo, připojovací pruhy) a zálivy pro autobusové zastávky.

Dopravní režim bude změněn s ohledem na vedení cyklistických pruhů podél komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu zůstává shodné se stávajícím stavem.

5. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

a) Stávající dopravní značení na komunikaci:

- Svislé dopravní značení

B 20a	3ks	Nejvyšší dovolená rychlost
B 24a	1ks	Zákaz odbočování vpravo
IP 25a	1ks	Zóna s dopravním omezením
IP 25b	1ks	Konec zóny s dopravním omezením
IS 9b	1ks	Návěst před křižovatkou
IS 12a	3ks	Obec
IS 12b	3ks	Konec obce
IS 16c	1ks	Silnice I. třídy
IS 23	1ks	Kulturní nebo turistický cíl - návěst
IS 24c	2ks	Komunální cíl
P 2	2ks	Hlavní pozemní komunikace

Evidenční číslo mostu 2ks

- Vodorovné dopravní značení

- netýká se

b) Rušené stáv. dopravní značení na komunikaci:

- Svislé dopravní značení

- netýká se
- Vodorovné dopravní značení
- netýká se

c) Navržené dopravní značení na komunikaci:

- Svislé dopravní značení

E 2b	1ks	Tvar křižovatky
IJ 4b	1ks	Zastávka
IP 20a	13ks	Vyhrazený jízdní pruh
IP 20b	6ks	Konec vyhrazeného jízdního pruhu
P 2	2ks	Hlavní pozemní komunikace
P 4	1ks	Dej přednost v jízdě

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků, nástavců a odrazek stanoví ČSN 736101 a je: v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m: 50 m
ve směrových obloucích o poloměru:

850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

Vzájemnou vzdálenost směrových sloupků, nástavců a odrazek lze v odůvodněných případech (např. upozornění na dopravně nebezpečná místa, náhlé změny návrhových prvků, oblouky o malých poloměrech, při vytvoření souvislého optického plotu na ochranu zvěře odrazkami proti zvěři, v úsecích s oblouky s častým výskytem mlh apod.) zmenšit.

Z 11g 28ks Směrový sloupek

- Vodorovné dopravní značení

V 1a	Podélná čára souvislá
V 2a	Podélná čára přerušovaná
V 2b	Podélná čára přerušovaná
V 4	Vodící čára
V 5	Příčná čára souvislá
V 7	Přechod pro chodce
V 9a	Směrové šipky
V 11a	Autobusová zastávka



- V 13a Šikmé rovnoběžné čáry
- V 14 Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty – piktogram jízdního kola
- V 14 Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty – směrová šipka
- V 14 Dej přednost v jízdě

V Liberci 06/2016

vypracovala: A. Landová