



Asociace
cykloměst

Středočeský kraj

si dovolují Vás pozvat na

SEMINÁŘ

Nové technické podmínky TP 179
navrhování komunikací pro cyklisty

6. 2. 2018, 10.00-14.00
Kolín

CEROP Kolín

Sokolská 1095, 280 02 Kolín

Seminář je určený především pro zástupce měst a obcí, zástupce dopravních inspektorátů Policie ČR, dopravních úřadů, ale také pracovníky regionálního rozvoje a cestovního ruchu, dopravní projektanty a odbornou veřejnost.

SEMINÁŘ PROBÍHÁ ZA PODPORY



Ministerstvo dopravy



kolín



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Akce se koná pod záštitou Tomáše Růžičky, místostarosty města Kolína.

Program:

- 1) Úvodní slovo hostitelského města Kolína (15 minut)
- 2) Krátké představení Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 – 2023 (cca 10 minut).
- 3) Širší kontext – představení závěrů z konference City Changers, která proběhla ve dnech 6. – 7. 12. 2017 v Ostravě (www.citychangers.cz); Jaroslav Martinek (cca 20 minut).
- 4) Představení TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty; Tomáš Cach (hlavní část semináře)
 - * hlavní prezentace
 - * obecné dotazy a odpovědi, diskuse
 - * konkrétní problémy, záměry atd.
- 5) Diskuse

Předpokládaná délka semináře 4–5 hodin.

Téma představí:

- **Ing. Jaroslav Martinek**, národní cyklokoordinátor, dopravní specialista a odborný poradce Dopravní komise Svazu měst a obcí ČR
- **Ing. Arch. Tomáš Cach**, dopravní urbanista, zpracovatel Technických podmínek TP179 - Navrhování komunikací pro cyklisty

Prosíme, pošlete potvrzení Vaší účasti e-mailem na info@cyklomesta.cz do 2. 2. 2017.

Za tým zve a na setkání se těší

Ing. Jaroslav Martinek

Konference City Changers (6. – 7. 12. 2017. Ostrava).

Na konferenci CITY CHANGERS, která proběhla ve dnech 6. – 7. 12. 2017 v Ostravě, byly otevřeny otázky spojené s městskou mobilitou **Hlavním cílem konference je vytvoření podmínek pro to, aby v roce 2018 byla ustanovena národní platforma Partnerství pro městskou mobilitu, která bude společně řešit národní otázky a zájmy v oblasti městské mobility.** Pokud má ale být nějaká platforma **Partnerství pro městskou mobilitu** ustanovena, je třeba představit základní principy podpory městské mobility. Konferencí na dané téma proběhla už celá řada, proto se tentokrát organizátoři zaměřili na detaily plánování městské mobility, se kterými jsou v českých podmínkách nejčastěji problémy. V návaznosti na tuto konferenci pak proběhne celá řada lokálních seminářů, které seznámí veřejnost se závěry konference a jejich uplatnění v praxi.

Nové Technické podmínky 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

Od 1. 6. 2017 vstoupily v platnost nové TP179 (Technické podmínky MD – Navrhování komunikací pro cyklisty). Tento technický dokument pro odbornou veřejnost je výsledkem mnohaletého snažení o integraci cyklodopravy v ČR, který napomůže další kultivaci prostředí a utváření lepších podmínek mj. i pro používání jízdního kola. Dokument představí jeho autor Tomáš Cach.

Kompletní TP 179 jsou zdarma ke stažení zde: www.pjpk.cz/technicke-podminky-tp

Zkrácená verze TP 179 je ke stažení na http://www.cyklomesta.cz/cms_soubory/aktuality/313.pdf.

Co je to design ulice? Vazba na TP 179

Termín design obvykle vztahujeme na oblast módy, vzhledu a estetické stránky, nebo na změnu vlastností toho, co je na povrchu. Design, který se týká města, jeho veřejného prostoru, jeho ulic a pohybu v nich, bychom však měli chápat jako finální výsledek řetězce aktivit a událostí. Řetězce, který začíná přijetím veřejné politiky mobility, a pokračuje přes detailně zpracovaný plán udržitelné městské mobility až k jeho realizaci. V tomto ohledu je **design ulice výsledkem řetězce politických, plánovacích a realizačních aktivit.** Celková koncepce prostoru ulice tedy zahrnuje vývoj celého designu a jde o “produkt nakumulovaný v čase”, který odráží životní styl obyvatel daného místa, způsob, jakým prostor ulice využívají, a jejich chování a zvyky v oblasti mobility.

Závěrem.

Města se stále častěji se zabývají otázkami řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy. Cyklistickou dopravu je třeba vnímat jako důležitou alternativu k dalším druhům dopravy. Nabízí značnou flexibilitu při pohybu v městském prostředí a výrazněji by se mohla uplatnit i v regionu. Využití cyklistiky k dopravním i rekreačním účelům má stoupající tendenci a tomuto trendu je třeba přizpůsobovat služby i plánování nabídky v dopravě.