



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Tisková zpráva 21. 7. 2016

Svaz cestujících ve veřejné dopravě
IČ: 22860240, www.svazcestujicich.cz

Veřejná doprava zajišťuje udržitelný růst městům i regionům

Atraktivní, pohodlná, rychlá a bezpečná veřejná doprava je základním předpokladem udržitelné městské mobility. Veřejná doprava má minimální nároky na zábor veřejného prostoru, a proto je schopna uspokojovat vysoké přepravní potřeby obyvatel města s minimálními dopady na své okolí. Proto města s kvalitní veřejnou dopravou se mohou daleko rychleji rozvíjet, než města ucpaná automobily.

„Veřejná doprava v České republice je velmi oblíbená, v mezinárodním srovnání najezdí obyvatelé ČR nejvíce kilometrů veřejnou dopravou ze všech zemí Evropské Unie¹, a na tom je potřeba stavět,“ říká prezident Svazu cestujících ve veřejné dopravě Miroslav Vyka.

„Veřejná doprava je důležitým rozvojovým prvkem města i regionu a umí efektivně stimulovat rozvoj území, které obsluhuje,“ říká Miloslav Zítka, člen prezidia Svazu cestujících ve veřejné dopravě.

„Zajištění vyšší mobility pracovní síly udržitelným způsobem, méně stresu při cestování, lepší kvalita života, nižší hluk i emise, menší nárok na veřejný prostor, vznik nových pracovních míst v návazných službách, to jsou nezpochybnitelné výhody² veřejné dopravy,“ doplňuje Miloslav Zítka.

„Především je potřeba analyzovat přepravní potřeby obyvatel a pochopit, co je to mobilita a začít ji rozvíjet uspokojovat udržitelným způsobem. K tomu je potřeba změnit myšlení³, změnit dopravní politiku i pohled na celý dopravní sektor, začít dopravu chápat v širších souvislostech a uvědomit si, že mnoho problémů je možné vyřešit i jinak,“ uzavírá Vyka.

Kontakty:

Miroslav Vyka, prezident Svazu cestujících ve veřejné dopravě tel.: 737 131 290

Miloslav Zítka, člen prezidia Svazu cestujících ve veřejné dopravě tel.: 607 992 873

1 - Veřejná doprava je nejlepší v EU, viz. Příloha č. 1.

2 - Benefity veřejné dopravy, viz. Příloha č. 2.

3 - 5 kroků pro změnu regionální mobility 21. století, viz. Příloha č. 3.

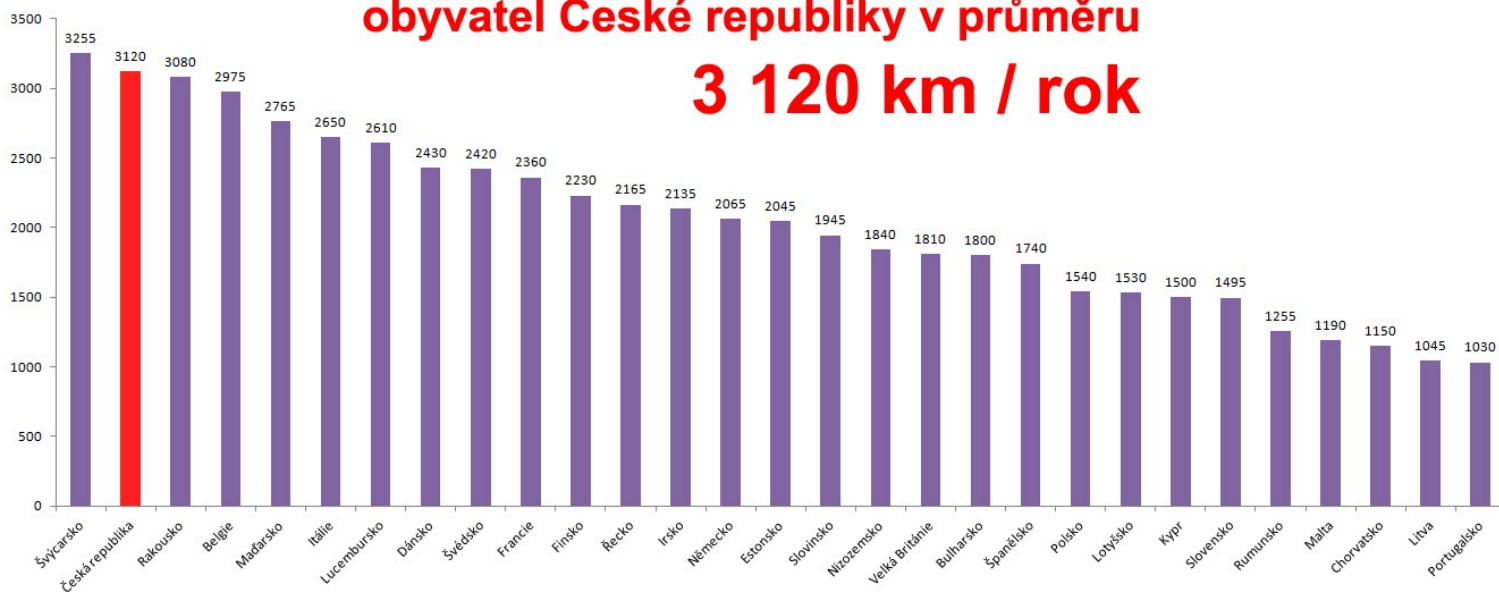
Příloha č. 1

Veřejná doprava v ČR je nejlepší v EU

Statiky za rok 2014 ukazují, že lidé v České republice najezdí v průměru veřejnou dopravou 3 120 kilometrů za rok. To řadí obyvatele České republiky na první místo ve využívání veřejné dopravy v Evropské Unii a na druhé místo v Evropě za Švýcarsy. Toto srovnání potvrzuje, že veřejná doprava v ČR je na velmi vysoké úrovni. Lidé využívají nejčastěji veřejnou dopravu ve větších městech v rámci MHD. V posledních sedmi letech pokračuje v růstu počet přepravených cestujících v železniční dopravě.

PRŮMĚRNÁ PŘEPRAVNÍ VZDÁLENOST VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ NA OBYVATELE ZA ROK 2014

**obyvatel České republiky v průměru
3 120 km / rok**



Zdroj: Evropská komise, VCO

Příloha č. 2

Benefity veřejné dopravy

- **Schopnost udržitelným způsobem uspokojit vysoké přepravní potřeby obyvatel města**
- **Mnohonásobně menší zábor veřejného prostoru**
- **Šetří peníze rodinných rozpočtů, dojíždění je levnější a lidé mohou více peněz utrácet zejména ve službách.**
- **Zvyšuje kvalitu života**
- **Zvyšuje cenu nemovitostí a pozemků v oblasti, kterou obsluhuje**
- **Produkuje nižší emise z dopravy**
- **Zlepšuje zdraví obyvatel – cestující veřejnou dopravou mají více přirozeného pohybu i menší stres.**
- **Využití elektrické trakce ve veřejné dopravě zvyšuje energetickou bezpečnost státu**
- **Zvyšuje mobilitu pracovní síly a schopnost dojíždět za prací i za vzděláním**
- **Vznik nových pracovních míst nejen v samotné dopravě, ale i v návazných službách**
- **Během pravidelného dojíždění za prací veřejnou dopravou je možno pracovat již během cesty a trávit v práci méně času.**

Příloha č. 3

5 kroků pro změnu regionální mobility 21. století

Proč je regionální mobilita nejdůležitější a je potřeba ji primárně řešit?

- Protože dopravu na krátkou vzdálenost každodenně využívá kolem 90 % aktivních obyvatel.
- Protože současné pojetí dopravy založené zejména na dopravě silniční způsobuje dopravní komplikace, je neefektivní, zpomaluje další rozvoj měst, způsobuje ekonomické škody i ohrožuje zdraví obyvatel.

1) Změna chápání mobility - Mobilitu ve městě nevyřeší jen opatření na území města, protože ji výrazně ovlivňují lidé, kteří do města dojíždí z jeho širšího okolí. Proto nutné řešit mobilitu komplexně v celém regionu zároveň - tedy jak město, tak jeho okolí.

2) Změna myšlení - Je potřeba si uvědomit, že motorista není nepřítel veřejné dopravy, ale potenciální zákazník, jehož výhodou je, že nemusí bydlet v pěší dostupnosti autobusové zastávky nebo nádraží, ale je schopen se samostatně dopravit k moderní regionální železnici vzdálené i několik kilometrů. K tomu je potřeba vybudovat Park & Ride parkoviště u nádraží, kde je potřeba zároveň zajistit potřebný komfort a služby pro tuto klientelu. Na kratší vzdálenosti lze využít pro cestu k nádraží kolo, proto je vhodné nabídnout cestujícím také bezpečné uložení kol u nádraží v rámci systému Bike & Ride.

3) Změna pohledu na regionální železnici - Ta není prodělečná sociální služba, ale rozvojová osa regionu, která zajišťuje udržitelný rozvoj oblasti, kterou obsluhuje, umožňuje lidem dojíždět z venkova do města - to zvyšuje poptávku po trvalém bydlení, zvyšuje tržní cenu nemovitostí, přináší do regionu investice se kterými vznikají nová pracovní místa. Regionální železnice je ekonomickou příležitostí dalšího rozvoje - Noví cestující přináší nejen větší tržby z jízdného, a tím snižují nároky na financování veřejné dopravy z veřejných rozpočtů, ale pomáhají rozšiřovat a rozvíjet podnikání podnikatelům a živnostníkům v oblasti, kterou obsluhuje. A to jak trvale bydlící obyvatelé, tak i návštěvníci regionu.

4) Změna dopravní politiky - Nelze pokračovat v utvrzování názoru veřejnosti, že současné dopravní problémy v České republice vyřeší jedině miliardové investice do nových dálnic. To byla politika minulého století a dnes už víme, že nové dálnice městům stejně nepomohou. Efektivním řešením pro 21. století je integrovaná mobilita.

5) Změnit dopravu na integrovanou mobilitu - Integrovaná mobilita je založena na spolupráci individuální dopravy v místech řídkého osídlení, kde není dlouhodobě udržitelné provozovat hustou síť autobusových spojů s vysokou četností, s rychlou páteří veřejnou dopravou, která je postavena na moderní, rychlé a kapacitní regionální a příměstské železniční dopravě s vysokou četností spojů a dopravní obsluze po celý den.

Integrovaná mobilita propojuje veřejnou a individuální dopravu v jeden sofistikovaný systém, který vzájemně kombinuje výhody veřejné i individuální dopravy jak je to pro konkrétní případ nejvýhodnější. A to činí tento systém velice efektivní, který umožňuje zajistit plošnou obsluhu území udržitelným způsobem - udržitelným ekonomicky, ekologicky i sociálně.