



# OTEVŘENÁ VÝZVA ZA PĚT MINUT DVANÁCT

## ZA MĚSTA, KDE SE DOBŘE ŽIJE, ANEB NEJEN O PODPOŘE OHLEDUPLNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

v Praze dne 21. července 2016

Chceme bydlet lépe a chceme pro to něco udělat. Jsme nejen starostové či primátoři, zaměstnanci veřejné správy, firem nebo neziskových organizací. Především jsme lidé, kteří chtějí města přívětivá a bezpečná. Nemáme jen požadavky, máme i konkrétní návrhy. Pomozte nám s tím, dokud je čas.

INICIATIVA MĚSTO S DOBROU ADRESOU VYZÝVÁ VŠECHNY, KTEŘÍ ROZHODUJÍ, TO ZNAMENÁ ZÁSTUPCE STÁTU, KRAJŮ, MĚST, OBCÍ A FIREM, ABY ZMĚNILI PŘÍSTUP K ŘEŠENÍ DOPRAVY TAK, ABY BYLO MOŽNÉ MĚSTY NEJEN PROJÍZDĚT, ALE TAKÉ V NICH KVALITNĚ ŽÍT.

Jsme si vědomi, že doprava je významnou hybnou silou ekonomiky. Chceme zachovat její rozvoj, ale také zohlednit bezpečnost silničního provozu a zdravé životní prostředí pro náš život i budoucnost našich dětí.

Víme, že dopravní dostupnost je důležitá. Nabízíme pomoc i řešení. Všichni přece touží bydlet na dobré adrese. Společnými silami můžeme naše města změnit k lepšímu.

Nejde jen o hledání a ideální využití prostoru kolem nás. Rozvoj měst se může stát cestou ke kvalitnějšímu životu a podnětem k rozvoji nás všech. Jen pokud budeme respektovat jeden druhého, jen pokud budeme mít v sobě kus pokory a jen pokud budeme myslet i na druhé, můžeme aktivně přispět k dobré adrese. To jsou základní hodnoty značky Město s dobrou adresou.



Řešení chceme hledat a realizovat prostřednictvím iniciativy **Město s dobrou adresou**. Její součástí je vytvoření platformy propojující partnery z oblasti státní správy a samosprávy, odborných organizací, komerčních organizací, místních komunit a sdružení, ale i známé osobnosti a média.

Společně chceme usilovat o zlepšení kvality řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy. Společně chceme podporovat inklusivní dopravu, jejímž základem jsou potřeby člověka: chodíme pěšky, jezdíme na kole, jezdíme veřejnou dopravou a rádi také využíváme auta.

### INICIATIVA ZAHRNUJE:

- **vytvoření vzdělávacích nástrojů** pro budoucí odbornou veřejnost, vzdělanou v oblasti dopravy a mobility; toho dosáhneme vytvořením takových vysokoškolských oborů, které se budou zabývat danou problematikou, a také doplňkovou Akademií městské mobility;
- **iniciování legislativních, finančních a organizačních změn**, které by pomohly řešit komplexní městskou mobilitu, propojující státní, regionální a místní zájmy;
- přirozené zakomponování všech nových trendů v oblasti plánování dopravy a mobility **do strategického plánu města**;
- poskytnutí odborných znalostí o městské mobilitě zaměstnancům veřejné správy na všech úrovních i v komerční sféře.

#### Základní témata jsou:

1. design ulice - základní komunikační síť, zklidňování dopravy a veřejný prostor,
2. veřejná doprava, intermodalita,
3. parkovací politika, Park & Ride, Bike & Ride, doprava v klidu,
4. rozvoj alternativních pohonů, čistá vozidla,
5. pěší a cyklistická doprava,
6. Smart Cities – použití inteligentních technologií,
7. městská logistika a přeprava zboží,
8. Mobility Management, sdílení aut a kol, školní a firemní plány mobility,
9. komunikace a kampaně s odbornou i laickou veřejností.

#### Průřezová témata zahrnují:

- územní a hospodářský rozvoj,
- kvalitu a dostupnost dopravních služeb a infrastruktury,
- životní prostředí (čistá mobilita),
- zdraví (aktivní mobilita),
- bezpečnost,
- sociální vyváženost a genderovou rovnost.

Všechny informace zájemci najdou na společné webové stránce [www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz).

Města mohou používat značku Město s dobrou adresou, pokud se ztotožňují se základními tezemi značky. Své vize a aktivity pak mohou prezentovat na dceřiných stránkách [www.mesto.dobramesta.cz](http://www.mesto.dobramesta.cz).