



Úvodní slovo

Právě čtete úvodní řádky prvního řádného čísla Zpravodaje nové vznikající sítě měst a obcí a dopravních odborníků „CIVINET Česká a Slovenská republika“ (dále CIVINET). Cílem Zpravodaje je informovat města a obce ČR a SR o novinkách v oblasti udržitelné městské mobility, o zkušenostech s nástroji k podpoře udržitelné dopravy a chystaných aktivitách CIVINET a evropské iniciativy CIVITAS.

CIVINET Česká a Slovenská republika je jednou z deseti evropských sítí CIVINET, které své členy podporují při zavádění opatření k udržitelné mobilitě a poskytují informace v národních jazycích. Zároveň usnadňují výměnu zkušeností a kontaktů mezi městy na národní i evropské úrovni.

Na první rok fungování CIVINETu Česká a Slovenská republika bylo jako hlavní téma vybráno integrované plánování dopravy a tvorba plánů udržitelné městské mobility (anglicky Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP). Tento komplexní a moderní přístup k plánování udržitelné mobility pomáhá městům a obcím koncepčně řešit problémy s dopravou a plánováním svého rozvoje. Z tohoto důvodu se hlavní článek Zpravodaje zaměří právě na toto téma.

V předkládaném čísle vám dále nabízíme zprávy o investicích evropských prostředků do dopravních projektů, o narůstajícím zájmu o elektromobilitu v Evropě či o chystaných domácích i zahraničních akcích do konce roku 2014.

Snahou CIVINETu je mimo jiné zpřístupnit zkušenosti měst z České a Slovenské republiky v oblasti udržitelné mobility ostatním, nabízíme proto ve Zpravodaji prostor zdarma informovat o tom, co ve vašem městě/obci připravujete či aktuálně děláte v oblasti udržitelné dopravy a rozvoje, realizovaných inspirativních opatření či připravovaných akcí. Pokud máte zájem se o své zkušenosti či chystané aktivity podělit, neváhejte nás kontaktovat.

Všechny zájemce o aktivity českého a slovenského CIVINETu a tematických skupin CIVINETu (fungují tyto tematické skupiny: Integrované dopravní plánování, Management mobility (řízení poptávky po dopravě), Veřejná hromadná doprava, Pěší a cyklistická doprava, Alternativní paliva a pohony) zveme ke spolupráci a nabízíme jim členství v tomto spolku. Členové budou ze strany sekretariátu při akcích CIVINETu finančně i organizačně zvýhodňováni. Členství v CIVINETu Česká a Slovenská republika je až do roku 2016 zdarma.

Příští číslo Zpravodaje bude vánoční, můžete jej očekávat na začátku prosince.

Příjemné čtení se spoustou užitečných informací Vám přeje
Tým sekretariátu CIVINET Česká a Slovenská republika

Strana 1:

Úvodní slovo, Obsah

Strana 2:

Udržitelná mobilita v centru dění

Strana 3:

Případová studie tvorby regionálního plánu udržitelné mobility

Strana 4:

Soutěž pro města o nejlepší SUMP vyhlášena i letos, Výzva z Fondu aktivit otevřena

Strana 5:

V dohledné době budou spuštěny dotace na podporu udržitelné mobility na úrovni regionů i měst

Strana 6:

V dohledné době budou spuštěny dotace na podporu udržitelné mobility na úrovni regionů i měst (Pokračování), - EU investuje 320 mil. EUR do dopravních projektů

Strana 7:

Vybraná města ČR byla proškolená k přípravě SUMP, S dopravním hadem k udržitelné mobilitě školních dětí, Prodej elektromobilů v EU narostl o 77%

Strana 8:

Prodej elektromobilů v EU narostl o 77% (Pokračování)

Strana 9:

Směrnice o zavedení infrastruktury pro alternativní paliva, Ministerstvo životního prostředí připravuje program na podporu nízkoemisních zón, Jak se stát členem CIVINET

Strana 10:

Události do konce roku 2014

Obsah

Udržitelná mobilita v centru dění

Moderní medicína v rozvinutých zemích dokáže s využitím nejmodernější techniky často „zázraky“. Přesto však čelí kritice, že se zabývá pouze jedním izolovaným problémem, jehož léčbou často způsobí jiné poškození či onemocnění. Další kritikou, která zaznívá, je, že moderní medicína léčí pouze následky, ale ne příčiny nemoci.

Obdobně je na tom doprava. Doprava je něco, co k našemu životu neodmyslitelně patří, přesto však je třeba dát jí určité mantinely (a to především na území měst a obcí), aby její negativní efekty nepřevýšily její přínosy. Podobně jako v současném zdravotnictví i dopravní opatření bývají často zaměřena pouze na jeden izolovaný problém či lokalitu, jehož řešení může zhoršit dopravní situaci v jiné části města či regionu. Podobně tak se většinou snažíme pouze eliminovat následky dopravy (snižovat nehodovost, dopravní zácpy, emise či hluk), aniž bychom se zaměřili na příčiny – pokračující nárůst objemu motorové silniční dopravy.

V řadě vyspělých zemí si již toto uvědomují, a snaží se proto k dopravě a mobilitě přistupovat koncepčně a hledat udržitelná řešení, která vedou ke změně dělby přepravní práce směrem k udržitelným druhům dopravy. Takto začaly vznikat první plány udržitelné městské mobility (tzv. SUMP – z anglického Sustainable Urban Mobility Plan). SUMPy se snaží pojmut dopravu se všemi jejími vztahy a vazbami na tvorbu území, na další sektory ekonomiky a oblasti fungování společnosti, na životní prostředí a veřejné zdraví. Zároveň jde o systematický přístup, který pečlivě analyzuje stávající situaci, sbírá relevantní data a zvažuje možné varianty dalšího vývoje. Cílem je vytvořit dlouhodobou vizi (běžně až do roku 2050), kam se chce město ubírat, a stanovit si cíle a nástroje, jak této vize dosáhnout v oblasti dopravy.

Dalším znakem SUMPů je zapojování veřejnosti – pokud možno všech skupin obyvatel, kterých se tento dokument týká – již od samého počátku celého plánovacího procesu tak, aby se našel společný konsenzus a vzniklá vize byla všemi přijata.

SUMP je nejen plán, ale celý dynamický proces, během něhož se co nejdůležitěji zjišťuje stávající stav mobility ve městě, definuje se společná vize mobility pro město a cesty, jak vizi naplnit. Poté je vypracován akční plán a sestaveny indikátory, které umožní monitorovat naplňování akčního plánu. Během naplňování akčního plánu se sbírají informace o tom, zda zvolená cesta vede k výsledku, a zároveň město získává cenné informace, co by se dalo dělat jinak či kde jsou ještě možnosti ke zlepšení. Na základě těchto zkušeností pak vzniká nový SUMP, resp. jeho aktualizace. Dá se tedy říci, že takto plánování funguje v cyklech. Důležité je také mít personální a koordinační zajištění pro vznik a realizaci celého plánu, např. v podobě koordinátora mobility nebo samostatného odboru mobility, který by koordinoval práce na SUMPu a naplňování jeho akčního plánu.

Plány udržitelné městské mobility vznikají povinně ve větších italských, francouzských a belgických městech a ve městech Anglie a Walesu. I v dalších zemích EU se objevují první snahy tyto plány zavést či je z národní nebo regionální úrovně podpořit. Jak ukazuje zpráva evropského projektu ENDURANCE (Sperat a kol., 2014), dají se evropské země rozdělit do tří skupin:

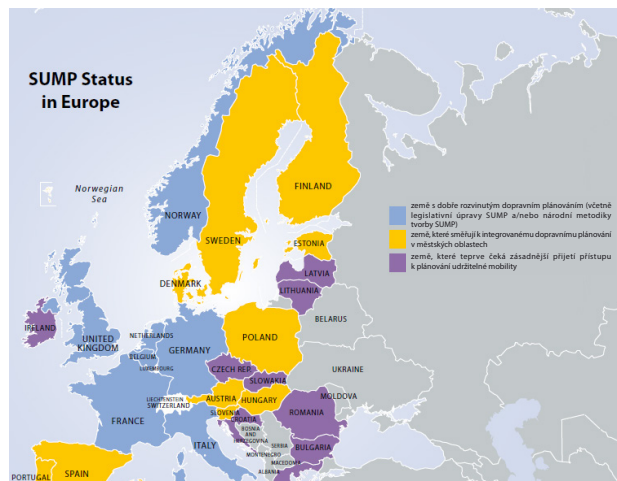
- země s dobře rozvinutým integrovaným dopravním plánováním k udržitelné mobilitě (včetně legislativní úpravy SUMP a/nebo národní metodiky tvorby SUMP): Francie, Německo, Itálie, Nizozemsko, Norsko, Velká Británie, Belgie (Vlámský region);

- země, které směřují k integrovanému dopravnímu plánování v městských oblastech: Rakousko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Maďarsko, Polsko, Portugalsko, Španělsko, Slovinsko, Švédsko, Belgie (Valonský region);
- země, které teprve čeká zásadnější přijetí přístupu k plánování k udržitelné mobilitě ve městech: Bulharsko, Chorvatsko, Česká republika, Řecko, Irsko, Litva, Lotyšsko, Malta, Irsko, Rumunsko, Slovensko.

Tvorbu SUMPů považuje za důležitou kromě některých států či regionů i Evropská komise, která připravila akční plán pro podporu městských plánů udržitelné mobility a dokonce zvažuje existenci SUMPu podmínit i možnost měst žádat o finanční prostředky z evropských fondů. Evropská komise také podpořila vznik jednotné evropské metodiky pro tvorbu plánů udržitelné městské mobility.

V České republice již vznikají první městské plány udržitelné mobility (Brno, Opava, Ostrava) a další města se na SUMP připravují dle doporučení z nejlepší zahraniční praxe, ovšem izolovaně, bez vzájemné komunikace. Tým odborníků z CDV, v.v.i., v současné době připravuje národní metodiku SUMP, která bude k dispozici na konci roku 2015 a přinese jednotné principy pro plánování SUMPů v ČR. Tato metodika zohlední specifika a kontext České republiky, zároveň však bude plně korespondovat se schválenou evropskou metodikou.

Pro města, která se chystají zpracovat svůj SUMP, jsou jistě užitečné jak zkušenosti prvních českých a moravských měst, tak i zkušenosti zahraniční. Ve Zpravodaji proto budeme informovat o různých inspirativních zkušenostech měst s tvorbou a zaváděním městských plánů mobility. V tomto čísle je to zkušenost z německých Cách a okolního regionu se zapojováním všech dotčených skupin obyvatel (stakeholderů) do integrovaného plánování a tvorby plánu udržitelné mobility pro město Cáchy a okolní města a obce.



Mapa: Situace v evropských zemích se zaváděním SUMP
Zdroj: Rupprecht Consult, 2011, str. 34



Zdroj: www.eltis.org

-hbf-

Případová studie tvorby regionálního plánu udržitelné mobility

Cáchy: Zkušenosti se zapojováním klíčových skupin obyvatel do integrovaného plánování udržitelné mobility

Město Cáchy v lednu 2013 začalo připravovat dynamický plán udržitelné mobility (SUMP) celého regionu společně s dalšími deseti okolními městy a obcemi. Snaží se zapojit co nejvíce dotčených skupin (stakeholderů) a najít společný konsenzus mezi městem, okolními obcemi, obyvateli celého dotčeného regionu a jejich politickými zástupci, dopravními asociacemi a dalšími relevantními stakeholdery. Cílem je posílit regionální partnerství za využití inovativních metod, včetně zapojení informačních technologií pro zlepšení procesu hledání společného konsensu. Zkušenost z Cáh proto může sloužit jako dobrý příklad pro další regiony a ukazuje, jak se vypořádat s možnými komplikacemi při podobném integrovaném přístupu k udržitelné mobilitě v širším území.



Foto: Pohled na panorama Cáh

Souvislosti

Region Cáchy má 570 tisíc obyvatel (z toho samotné Cáchy 248 tisíc) a nachází se poblíž hranic s Belgií a Nizozemskem. Patří do něj města Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Stolberg a Würselen a obce Simmerath a Roetgen. Cáchy představují kulturní a vědecké centrum širšího regionu a jsou mladou, dynamickou a vysoce vzdělanou metropolí s mnoha mezinárodními organizacemi.

Funguje zde několik regionálních autobusových linek (od 70. let minulého století, kdy byly zrušeny tramvajové a trolejbusové linky, jsou hlavním hromadným dopravním prostředkem v regionu autobusy), regionální železnice a přeshraniční železniční systém s 26 zastávkami, který přepraví 10 tisíc osob denně.

SUMP pro region Cáchy by měl navázat na městský SUMP, který byl přijat v letošním roce po tříleté snaze o jeho rozšíření a představení strategické vize do roku 2050.

SUMP by se měl mimo jiné zaměřit na problematiku demografického vývoje, měl by přispět k cíli snížení skleníkových plynů z dopravy o 60 % do roku 2050 a přispět k výběru takových dopravních opatření, která povedou k dodržování hlukových a emisních limitů z dopravy.

V akci

SUMP pro region Cáchy začal vznikat v lednu 2013. Prvním krokem bylo sepsání dlouhého seznamu důležitých kroků a témat. Byly mezi nimi mimo jiné tvorba organizační struktury pro dohled nad vznikem SUMPu, postup zpracování celého plánu a zajištění úzkého provázání regionálního a městského SUMPu, tvorba databáze

s demografickými a ekonomickými daty a specifickými informacemi týkajícími se vzdělávání, zaměstnanosti a rekreace v regionu.

Velký důraz byl kladen na zapojování, participaci a hledání konsenzu. Proto byla ustanovena regionální poradní skupina, která se skládá z:

- řídicí rady sdružující radní deseti příslušných obcí, která rozhoduje o cílech SUMPu a zajišťuje provázanost s místními politickými rozhodnutími; tato rada se dosud sešla třikrát;
- projektového manažera a koordinačního týmu zodpovědného za technickou a realizační podporu, jehož členy jsou zástupci regionu (koordinátor), města Cáchy a místní univerzity; dosud se sešli šestkrát;
- komise zahrnující mimo jiné zástupce dopravního podniku, provozovatele hromadné dopravy, car-sharingovou službu a obchodní komoru. Smyslem této komise je diskutovat o interdisciplinárních tématech.

Výsledky

S využitím dopravního modelu jsou v současné době zpracovávány simulace několika scénářů budoucího vývoje, což umožní srovnat změny v dopravním systému a jejich dopady na mobilitu a společně odsouhlasené indikátory (jako dělba přepravní práce, pravidelná dojíždka atd.) pro různé varianty vývoje. Průběžně jsou také sbírána chybějící data. Výsledky simulací by měly být k dispozici na konci září 2014. Ty budou dále využity jako základ pro pracovní semináře s obcemi v regionu a pro diskuzi nad cíli SUMPu.

SUMP pro region Cáchy by měl být hotový v květnu 2015, tj. po dvou a půl letech od začátku projektu. Jak řekla Claudia Strauch z regionu Cáchy: „Proces SUMP je dobrovolný a závisí na spolupráci a účasti zástupců všech partnerů na společných setkáních. To však někdy bývá pro malé obce velmi obtížné kvůli nedostatku pracovníků, kteří by se mohli zapojit. Proto považují konsensus na scénářích, které jsou simulovány s využitím dopravního modelu a ke kterému jsme dospěli jen s malým zpožděním, za velký úspěch, jenž můžeme vnímat jako mezník v tomto velmi komplexním procesu“.

Během zahajovacích prací na procesu SUMP se jasně ukázalo, že hodně partnerů vidělo možná dopravní řešení z různých perspektiv. „Bylo velmi obtížné dosáhnout dohody mezi městy na společných tématech, která jsou důležitá pro region. Jednotlivé obce mají své vlastní plány a dopravní politiky, které mohou být ve vzájemném konfliktu,“ dodává Claudia Strauch. „Naše zkušenost ukazuje, že je nezbytné mít profesionální koordinaci a stálý přehled o celém procesu“.



Foto: V rámci projektu CIVITAS DYNAMO jsou v Cáhách testovány dva hybridní autobusy, Zdroj: wikipedia.org

Zpracováno s využitím <http://eltis.org>

-hbf-

Soutěž pro města o nejlepší SUMP vyhlášena i letos

Letos byla Evropskou komisí již potřetí vyhlášena soutěž Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) Award. Cílem soutěže je podpořit zavádění SUMPů v Evropě a dosáhnout vynikajících výsledků především v prioritních oblastech, které se každý rok mění. V prvním roce svého vyhlášení (2012) byla hlavním tématem participace a zapojování stakeholderů, v roce 2013 úspěšná územní a politická integrace. V letošním roce je hlavním mottem soutěže „monitorování implementace ke zlepšování SUMPu“.

Celá soutěž je v souladu s evropskou metodikou tvorby plánů udržitelné městské mobility, která definuje SUMP jako „strategický plán vytvořený tak, aby uspokojoval potřeby mobility jednotlivců i firem ve městech a jejich okolí pro lepší kvalitu života. Staví na existujících plánovacích postupech a bere v úvahu principy integrace, participace a evaluace.“

K nominaci na tuto cenu město nemusí mít dokončený celý proces zpracování a implementace SUMP. Do soutěže se mohou přihlásit města z celé EU a Evropské ekonomické oblasti (Norska, Islandu a Lichtenštejnska), které započaly nebo dokončily zpracování SUMPu. Zažádat musí přímo město.

Vítěz soutěže získá odměnu ve výši 10 000 EUR na podporu místních aktivit ke zvyšování povědomí o udržitelné městské mobilitě.

Uzávěrka přihlášek je 3. 11. 2014.

Více informací o ceně vč. procesu, jak se přihlásit, najdete [zde](#).

Výzva z Fondu aktivit otevřena

19. září 2014 byla otevřena druhá výzva na podporu projektů z Fondu aktivit CIVITAS.

Cílem Fondu aktivit CIVITAS je podpora předávání zkušeností v oblasti udržitelné městské mobility mezi evropskými městy. Tato druhá výzva se zaměří na čtyři tematické oblasti, kterými jsou: veřejná hromadná doprava, management mobility, životní styl bez závislosti na automobilech a zapojování veřejnosti. Celkový objem prostředků, který bude rozdělen mezi vybrané projekty, je 80 000 EUR.

První výzva z Fondu aktivit byla vyhlášena v únoru 2014 a z přihlášených 22 projektů bylo nakonec podpořeno 11 v celkové výši cca 55 000 EUR. V druhé výzvě očekáváme narůstající zájem měst, a tím i více žádostí.

Financování v druhé výzvě se zaměří na čtyři úrovně přebírání zkušeností ze zahraničí: inspirace, strukturální dialog, studie a systematický transfer. Zkušenosti s implementováním opatření v oblasti udržitelné mobility předávají „průkopnická města“ (tzv. pioneer cities / leading cities), která již mají s inovativními opatřeními zkušenosti (nabyté především v rámci iniciativy CIVITAS), do měst, která by je ráda zavedla (tzv. take-up cities / learning cities). Alespoň jedno z těchto dvou měst musí být městem CIVITAS/CIVINET. Z Fondu aktivit je možné žádat o financování až do výše 50 % nákladů. Žádat mohou i soukromé subjekty pracující pro správní orgány nebo jimi řízené (např. dopravní podniky či jiné příspěvkové organizace města).

Je možné žádat o podporu na následující aktivity:

- **Inspirace:** až 50 % na kofinancování studijních cest, seminářů nebo podobných aktivit v počáteční fázi přebírání zahraničních zkušeností;
- **Strukturální dialog:** až 50 % na kofinancování výměny zaměstnanců mezi přebírajícím městem (tj. tím, které se učí) a „pionýrským“ městem (tím, které předává své zkušenosti);

- **Studie:** až 50 % na kofinancování evaluace (dlouhodobé; dopad a proces) studií proveditelnosti;
- **Systematický transfer:** až 50 % na kofinancování studií proveditelnosti vedoucí k pilotním demonstracím a implementaci.

Žádost může zaslat samotné město nebo skupina měst, která ještě nebyla nebo aktuálně nejsou zapojena v projektech již financovaných ze CIVITAS. Musí sídlit v členském státu EU nebo Albánii, Makedonii, Islandu, Izraeli, Kosovu, Černé hoře, Norsku, Srbsku, Švýcarsku nebo Turecku.

Orientační výše dotace je mezi 1 000 a 10 000 eur. Předpokládaný termín realizace projektů je jaro 2015.

Termín pro odesílání žádostí je do 31. 10. 2014.

Více informací najdete na www.civitas.eu/content/activity-fund nebo se můžete dotázat (v angličtině) pana Ivo Cré na emailu: icre@polisnetwork.eu.

Pokud máte zájem se do 2. výzvy z Fondu aktivit zapojit, můžeme vám pomoci (v případě, že jste členy CIVINET nebo se jimi do 31.10. stanete) s přípravou žádosti; pokud to bude třeba, zprostředkujeme Vám kontakt na odborníky a/nebo města, která byla vybrána k předávání zkušeností. Kontaktujte proto prosím Radomíru Jordovou (radomira.jordova@cdv.cz) nebo Hanu Brůhovou-Foltýnovou (hana.bruhova@cdv.cz).



V dohledné době budou spuštěny dotace na podporu udržitelné mobility na úrovni regionů i měst

Integrovaný regionální operační program (dále jen IROP) je nástupcem regionálních operačních programů. Řídicím orgánem tohoto programu je Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, které v rámci přípravy podmínek financování oslovilo také partnery na regionální, místní a národní úrovni. Program průřezově začleňuje hlavní témata politiky soudržnosti, odvozená ze Strategie EU 2020.

IROP bude realizován v programovém období 2014-2020 a jeho prioritou je umožnění vyváženého rozvoje území, zlepšení veřejných služeb a veřejné správy a zajištění udržitelného rozvoje v obcích, městech a regionech. Důležitou součástí je provázání aktivit dosud realizovaných samostatně na regionální a centrální úrovni, cílem je optimálně je kombinovat v území a v čase.

Vnitřní strategie IROP je založená na zvyšování regionální konkurenceschopnosti, která nastane stimulací tří hlavních faktorů jejího rozvoje, jimiž jsou infrastruktura, lidé, instituce (infrastructure, inhabitants, institutions-3i) - zkvalitnění infrastruktury, veřejných služeb, zaměstnanosti a podpory vzdělanosti. Tento cíl se promítá do základních tří prioritních os, které přispějí k dosažení stanoveného cíle programu.

Regionální a místní mobility se týká prioritní osa č.1 a její tematický cíl č.7. Jeho dílčí cíl 7b chce posílit regionální mobilitu podporou obslužnosti území, s vyhovujícími technickými a kapacitními parametry, a to:

- připojením sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů;
- rozšířením páteřní dopravní sítě mimo TEN-T;
- zvýšením dostupnosti center osídlení nižších řádů a periferních či jinak znevýhodněných regionů zlepšením jejich napojení na TEN-T;
- zvýšením počtu silničních obchvatů významných sídel mimo TEN-T.

Pro identifikaci žádoucích napojení jsou aplikovány principy Dopravní sektorové strategie II. fáze:

- ekonomický přínos k rozvoji regionu - zvýšení zájmu investorů, zmenšení rizika potenciálních center nezaměstnanosti, umožnění efektivní dojížděky za prací;
- ekologický přínos – snížení expozice obyvatelstva zhoršené kvalitě ovzduší způsobené emisemi ze silniční dopravy a hlukem, snižování podílu IAD, která je jedním z největších znečišťovatelů životního prostředí;
- sociální přínos – odstraňování překážek mobility v dopravně nejhůře dostupných regionech.

Příjemci dotací v této části mohou být kraje a organizace zřizované nebo zakládáné kraji.

Pro městskou mobilitu je stěžejní dílčí cíl 7c) prioritní osy 1, který udržitelnou regionální a místní mobilitu podpoří rozvojem a zlepšováním dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlikových dopravních systémů, multimodálních spojů atd.

Zvýšena by měla být úroveň multimodality dopravy jako celku, a to zlepšením dopravní infrastruktury a zvýšením atraktivity veřejné dopravy a nemotorové dopravy ve městech, aglomeracích a regionech. Za tímto účelem chce program podpořit následující aktivity:

- rozvoj nízkouhlikových integrovaných systémů hromadné dopravy na úrovni jak měst, tak i aglomerací;
- rozvoj dopravy v klidu a cyklo dopravy;
- zvýšení podílu využití alternativních energií v dopravě.

Specifickým cílem 1.2 je zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, který stojí na:

- posílení přepravních výkonů veřejné dopravy;
- snížení zátěže plynoucí z individuální automobilové dopravy;
- rozvinutí vozových parků městských autobusů s alternativním pohonem;
- využití inteligentních dopravních systémů;
- pokrytí potřeb specifických skupin uživatelů dopravy;
- zajištění bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy;
- zajištění dopravní dostupnosti práce, služeb a vzdělání;
- využití potenciálu nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil;
- vytvoření podmínek pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.

Zvláštní pozornost bude věnována návaznosti různých druhů dopravy a vymezování ploch a koridorů nezbytných pro efektivní MHD, umožňující účelné propojení ploch bydlení, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch s požadavky na kvalitu životního prostředí. Vytvoří se tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území.

Svoji roli bude hrát i nemotorová doprava, měla by se stát plnou součástí městské mobility a plánování infrastruktury.

Součástí rozvoje dopravní infrastruktury všech druhů dopravy je i vybavení technologiemi ITS, které zvyšují komfort a bezpečnost dopravy. Jsou nástrojem optimalizace využití kapacity dopravní infrastruktury a zvýšení informovanosti účastníků dopravního provozu v reálném čase nejen o běžných, ale zejména o mimořádných situacích.

V souladu s Dopravní politikou na léta 2014-2020 s výhledem do roku 2050 budou podporovány aktivity směřující k zavedení standardu elektronického odbavení cestujících, integrovaného tarifu a jednoho přepravního dokladu, zavádějí dopravní preference veřejné dopravy a naplňování standardů kvality a výkonnosti a vytvářející podmínky pro zpřístupnění veřejné dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Za pomoci naplnění tohoto cíle by mělo klesnout využívání automobilové dopravy především ve prospěch šetrnějších způsobů přepravy, jakými jsou doprava veřejná, cyklistická či pěší. Rozvoj alternativních způsobů přepravy by měl vést mimo jiné k poklesu množství dopravních nehod, kongescí, zlepšení životního prostředí snížením emisí, vibrací a hluku za současného zvyšování bezpečnosti provozu a zajištění bezbariérového přístupu.

Podpora přispěje k poklesu využívání IAD, nárůstu přepravních výkonů hromadné dopravy a alternativních způsobů přepravy a ke snížení ekologické zátěže. Jako indikátory výsledku jsou stanoveny: podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech

v osobní dopravě a podíl cyklistiky na přepravních výkonech. Všechny výše uvedené aktivity směřují ke zlepšení dopravní dostupnosti udržitelným způsobem a mají přispět také k začlenění sociálně vyloučených lokalit.

Typy a příklady opatření

Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu P+R, K+R, B+R za účelem podpory veřejné dopravy a multimodality. Výstavba, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu, zavádění nebo modernizace řídicích, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu.

Další zdroje směřují k podpoře alternativních pohonných systémů ve vozidlech veřejné dopravy a k podpoře alternativních druhů dopravy. Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob a výstavba plnicích a dobíjecích stanic pro nízkoemisní a bezemisní vozidla pro přepravu osob za účelem zmírnění negativních dopadů v dopravě. Nákup vozidel, zohledňujících specifické potřeby účastníků dopravy se ztíženou možností pohybu a orientace s cílem přispět k bezbariérovosti veřejné dopravy. Podporovány budou projekty ke zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy, projekty rozvíjející cyklo dopravu, například výstavba a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras, budování doprovodné infrastruktury ve vazbě na další systémy dopravy nebo realizace cyklistických jízdních pruhů. Jako doplňková aktivita bude podporována zeleň v okolí přestupních terminálů budov a na budovách, např. zelené zdi a střechy, aleje a doplňující zeleň v síti u cyklostezek a cyklotras, např. zelené pásy, aleje a liniové výsadby.

Příjemci dotací se pro cíl 7c) mohou stát:

- kraje;
- obce;
- dobrovolné svazky obcí;
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji;
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi;
- organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí;
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách;
- dopravci ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě;
- Ministerstvo dopravy;
- subjekty zajišťující dopravní obslužnost, uvedené v ust. § 8 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, tedy stát, kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, a dále dopravci, kteří jsou provozovateli veřejné linkové dopravy dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Kdy bude možno žádat o dotace?

V červenci 2014 byl návrh programu IROP předložen Evropské komisi k vyjednávání. Schválení programu Evropskou komisí se předpokládá na přelomu roku 2014/2015. První výzvu tedy mohou zájemci o dotaci čekat v první polovině roku 2015.

Zdroj: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP>

-rj-

EU investuje 320 milionů eur do dopravních projektů

Program Evropské komise, který se zaměřuje na transevropskou dopravní síť TEN-T, oznámil detaily investice ve výši 320 milionů eur na podporu klíčových dopravních infrastrukturních projektů v Evropě.

Investice budou rozděleny do 2 programových výzev mezi celkem 106 projektů. První výzva, plánovaná jako víceletá, rozdělí 230 milionů eur na 52 projektů, které se zaměřují na řízení leteckého provozu, evropský systém řízení železniční dopravy, inteligentní dopravní systémy, dálnice v přímořských oblastech (doslova dálnice na moři) a prioritní projekty.

Druhý je roční program, který rozdělí 90,7 mil. eur mezi 54 projektů. Tyto projekty urychlí a usnadní implementaci projektů TEN-T a podpoří inovace a nové technologie pro dopravní infrastrukturu a vybavení, které přispěje ke snížení uhlíkové stopy a snížení externích nákladů. Jak říká viceprezident a eurokomisař pro mobilitu a dopravu Siim Kallas: «Tyto klíčové projekty s evropskou přidanou hodnotou podpoří vznik kompletní dopravní sítě a souvislou mobilitu lidí a zboží napříč EU».

Projekty budou monitorované zodpovědnou agenturou INEA (Innovation and Networks Executive Agency) ve spolupráci s příjemci podpory projektů ve členských státech EU a pod záštitou ředitelství Evropské Komise pro mobilitu a dopravu DG MOVE.

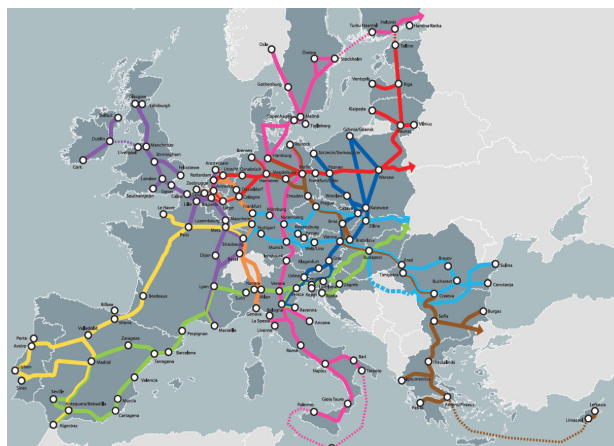
V ČR jsou plánovány dva projekty: Crocodile (ITS: 2013-EU-50003-P) ve výši 6 284 036 eur a Preliminary Planning Services (nová vysokorychlostní železniční trať Drážďany-Praha, PPs: 2013-EU-22004-S) ve výši 629 000 eur.

Slovenska se týká projekt středoevropských zelených koridorů – přehraniční infrastruktura pro elektrická vozidla spojující Rakousko,

Slovensko, Slovinsko, Německo a Chorvatsko ve výši 3 562 000 eur. Dalším podpořeným projektem je komerční rozmístění meziměstské infrastruktury pro nákladní elektrická vozidla včetně srovnávací studie výměny baterie a technologie rychlého nabíjení ve výši 851 988 eur.

Více informací o podpořených projektech najdete na webových stránkách INEA:

- Brožura víceletého programu (pdf)
- Víceletý program – seznam projektů dle zemí (pdf)
- Brožura ročního programu (pdf)
- Roční program – seznam projektů dle zemí (pdf)



Mapa: Vysokorychlostní železniční tratě v EU
Zdroj: <http://ec.europa.eu>

-z5-

Vybraná města ČR byla proškolená k přípravě SUMP

Od března do června 2014 proběhl v rámci evropského projektu BUMP (Boosting Urban Mobility Plans) kurz zaměřený na přípravu plánů udržitelné městské mobility. Kurz byl určen zástupcům měst a zaměstnancům městských úřadů a byl rozdělen do 4 vícedenních interaktivních seminářů, jeho celková délka byla 60 hodin. Zúčastnilo se ho celkem 9 měst. Organizaci kurzu koordinovala třebičská společnost Via Alta, a.s., a odbornou náplň zajistili pracovníci Centra dopravního výzkumu, v.v.i.

Podpora plánů udržitelné mobility projektem BUMP ale kurzem neskončila, projekt nabízí další aktivity, do kterých se mohou proškolená města zapojit. Jedná se například o možnost využívat odbornou pomoc a poradenství od týmu expertů, podporu nejaktivnějších měst při jejich zpracování plánu udržitelné mobility, nebo možnost zúčastnit se setkání se zahraničními městy, vyměnit si s nimi zkušenosti a vzájemně se od sebe učit. Akce pro vzájemné učení jsou naplánovány v Terstu (Itálie), Sofii (Bulharsko), Dortmundu (Německo) a Budapešti (Maďarsko) a uskuteční se v říjnu a listopadu tohoto roku.

Více informací o kurzu projektu BUMP a dalších souvisejících aktivitách naleznete zde <http://www.bump-mobility.eu/cz/home.aspx>.



Foto: Účastníci kurzu BUMP v České republice

-25-

S dopravním hadem k udržitelné mobilitě školních dětí

**OBLÉKÁME
HADA
EDU**

Evropská kampaň Traffic Snake Game («hra s dopravním hadem»), zaměřená na podporu udržitelné mobility školních dětí, dorazila i do České republiky pod názvem „Oblékáme hada Edu“.

Tato úspěšná hra, která letos startuje již v 18 evropských zemích, je určená pro děti ve věku od 4 do 12 let. Cílem kampaně je vést děti k zodpovědnějšímu dopravnímu chování. Děje se tak hravou formou, která děti baví a která motivuje je i jejich rodiny k používání udržitelných druhů dopravy – tedy chůze, jízdního kola, veřejné dopravy nebo spolujízdy autem při sdílení několika rodinami.

Veškeré informace o české kampani jsou dostupné na webové stránce <http://www.trafficsnakegame.eu/czechrepublic>. Zde se také mohou školy, které se chtějí do kampaně zapojit, zaregistrovat online.

Hra startuje již v září 2014 na dvanácti pilotních školách v Čechách i na Moravě. V září také probíhá v rámci Evropského týdne mobility několik akcí, na kterých je možné se s kampaní blíže seznámit:

- 16. a 17. 9. se had Eda se svou kampaní představil na Evropském týdnu mobility ve Zlíně, kde se zúčastnil aktivit pro základní a mateřské školy;
- 18. 9. navštívil akci na dopravním hřišti v Třinci. Akce se zúčastnily dvě základní školy z Třinecka, ve kterých tato hra v září probíhá. Byla také domluvena bližší spolupráce s projektem ODISbus, realizovaným společností KODIS, s.r.o., který je zaměřen na dopravní výchovu školních dětí směřující k využívání veřejné dopravy;
- 22. 9. zavítal dopravní had do Českých Budějovic na náměstí Přemysla Otakara II., kde se zúčastnil aktivit v rámci Evropského dne bez aut a zahájil zde svou kampaň na osmi českobudějovických základních školách;
- Města / obce či školy, které by se chtěly ke kampani přidat, ať se obrátí na Radomíru Jordovou (radomira.jordova@cdv.cz) nebo Danuši Smutkovou (danuse.smutkova@cdv.cz) z Centra dopravního výzkumu, v.v.i.

Více informací o kurzu projektu BUMP a dalších souvisejících aktivitách naleznete zde <http://www.bump-mobility.eu/cz/home.aspx>.

Danuše Smutková

Prodej elektromobilů v EU narostl o 77 %

Prodej elektrických automobilů v Evropě v první polovině roku 2014 oproti srovnatelnému období loňského roku narostl o 77 %. Na tomto zvýšení se velkou měrou podílelo Norsko, kde prodej za toto období vzrostl o 302 %.

Počty prodaných elektromobilů za celou Evropu se získávají obtížně. Totéž platí i pro statistiky jednotlivých evropských zemí.

Organizace Avere France zveřejňuje údaje o počtech elektromobilů a elektrických hybridních vozů prodaných v jednotlivých měsících ve Francii a v poslední době i v celé Evropě. Následující grafy shrnují údaje z neúspěšnějších zemí Evropy.

Mírný pokles prodeje zaznamenala dlouhodobě druhá Francie, ačkoli v posledních několika měsících se prodej lepší. Podobně



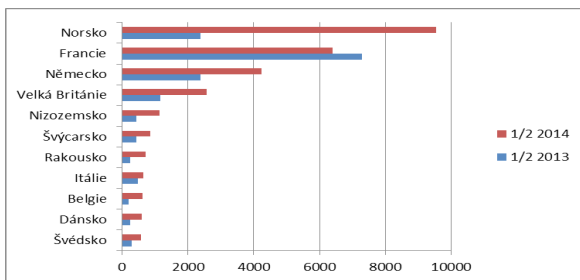
jako v Norsku, i když ne tak závratně, se počet prodaných elektromobilů výrazně zvyšuje i v Německu, Velké Británii, Nizozemsku, Švýcarsku, Rakousku, Belgii a Švédsku. V Itálii dochází k mírnému poklesu.

K nejprodávanějším elektromobilům v Evropě patří Nissan Leaf (7 109 prodaných kusů), Tesla Model S (5 330 kusů) a Renault Zoe (3 669 kusů). Nejvíce vozů Tesla Model S se prodalo v Norsku (přes 3 000 kusů), zatímco Renault Zoe se prodává především ve Francii (přes 1 600 vozů).

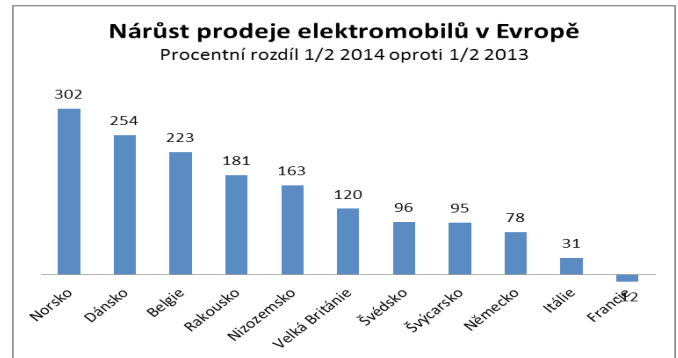
Pro srovnání, ve Spojených státech se od ledna do srpna 2014 prodalo celkem 18 941 kusů vozu Nissan Leaf a 13 146 hybridů Chevrolet Volt. Tyto modely jsou v celých USA nejprodávány.

Nejnovější údaje za Českou republiku jsou k dispozici za rok 2012 a 2013. Elektrických automobilů se prodalo 89 kusů (2012) a 37 kusů (2013), zatímco hybridních vozů 362 kusů, resp. 438. Tyto počty představovaly tržní podíl 0,05 % u elektrovozů, resp. 0,21 % u hybridů v roce 2012. Nejprodávány modely elektromobilů v ČR v roce 2012 byly Peugeot iOn (52 vozů) a Citroën C-Zero (26 kusů), v roce 2013 pak Nissan Leaf (16 kusů); zdroj: statistiky SDA.

Údaje za Evropu přehledně zachycují následující tabulka a grafy.



Graf: Prodeje elektromobilů v Evropě
Zdroj: EV Obsession



Graf: Nárůst prodeje elektromobilů v Evropě
Zdroj: EV Obsession

země	2013 (leden-červen)	2014 (leden-červen)	meziroční změna	podíl na trhu s elektromobily	
				v roce 2013	v roce 2014
Norsko	2 373	9 550	302%	15%	34%
Francie	7 293	6 405	-12%	47%	23%
Německo	2 382	4 230	78%	15%	15%
Velká Británie	1 168	2 570	120%	7%	9%
Nizozemsko	437	1 149	163%	3%	4%
Švýcarsko	445	867	95%	3%	3%
Rakousko	252	709	181%	2%	3%
Itálie	494	648	31%	3%	2%
Belgie	195	629	223%	1%	2%
Dánsko	254	604	138%	2%	2%
Švédsko	298	585	96%	2%	2%
CELKEM	15 591	27 946	79%		

Tabulka: Prodej elektromobilů v nejúspěšnějších evropských zemích, Zdroj: EV Obsession

Obrázek: Zdroj www.wikipedia.org

-pk-

Výhody a nevýhody elektromobilů

Výhody:

- elektromobil neprodukuje žádné přímé (místní) exhalace
- tichý – při nižších rychlostech téměř bezhlučný
- téměř bezúdržbový – velmi spolehlivý
- bezkonkurenční cena paliva (elektriny) na 100 km
- ve městě v kolonách nestoupá spotřeba paliva
- menší cena povinného ručení
- možnost dobít kdekoli, kde je elektrická síť (je-li možnost přivést k elektromobilu prodlužovací kabel)
- osvobození od silniční daně u podnikatelů
- možnost využití obnovitelných zdrojů
- lze očekávat, že drtivá většina obyvatel bude dobíjet v noci, proto pomohou stabilizovat síť – též mohou pomáhat proti výpadkům proudu (testováno v USA)

Nevýhody:

- výrazně vyšší pořizovací cena
- omezený dojezdový rádius, jelikož nejsou k dispozici rychlodobíjecí stanice
- u obyčejných elektromobilů je doba dobíjení delší než 6 hodin (z 0 % na 100 % kapacity baterií)
- tichý provoz představuje nebezpečí pro méně opatrné chodce (řešení je však již vyvinuto)
- malý počet rychlodobíjecích stanic (zejména v ČR), mnoho uživatelů bez garáží (bydlících v činžovním domě, paneláku) nemá možnost dobíjení.

Zdroj: <http://elektromobil.vseznamu.cz/alternativy-ekologicke-silnini-dopravy/elektromobil>

Směrnice o zavedení infrastruktury pro alternativní paliva

Dne 15. 4. 2014 schválil Evropský parlament výraznou většinou Směrnici o zavedení infrastruktury pro alternativní paliva. Jedná se o další krok, který by měl snížit závislost Evropy na ropě a emise skleníkových plynů.

Směrnice stanovuje např. počet dobíjecích stanic pro elektromobily nebo maximální vzdálenost mezi CNG (150 km) a LNG (400 km) stanicemi na hlavních evropských komunikacích. To by mělo zabezpečit, aby mohli Evropané volně využívat alternativní paliva a pohony bez nutnosti měnit své dopravní chování.

Země EU nyní musejí do dvou let připravit příslušné plány, a to včetně stanovení konkrétních cílů ohledně počtu plnicích stanic

a znění hlavních národních právních předpisů, které přijmou. Každé tři roky pak musejí členské státy EU předložit Evropské komisi zprávu o provádění národního rámce politiky, jako například přímé pobídky k nákupu dopravních prostředků využívajících alternativní paliva, předpisy ohledně parkování, daňové pobídky, vyhrazené dopravní pruhy atd.

Oficiální překlad směrnice v českém jazyce najdete zde [http://www.europarl.europa.eu/meetdocs/2009_2014/documents/com/com\(2013\)0018/_com_com\(2013\)0018_cs.pdf](http://www.europarl.europa.eu/meetdocs/2009_2014/documents/com/com(2013)0018/_com_com(2013)0018_cs.pdf)

Ministerstvo životního prostředí připravuje program na podporu nízkoemisních zón

Ministerstvo životního prostředí nabízí městům a obcím možnost spolupráce při tvorbě Programu na podporu zavádění nízkoemisních zón, který bude součástí Národních programů Státního fondu životního prostředí ČR. Cílem programu bude spolufinancováním souvisejících opatření podpořit města a obce při zavádění nízkoemisních zón na jejich území.

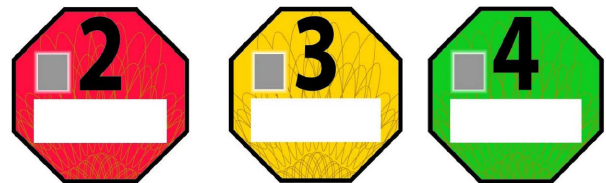
Pro zjištění zájmu o takto zaměřený program a konzultace všech možností budoucího programu připravuje ministerstvo na přelomu září a října společně jednání se zástupci měst a obcí, jež zvažují zavedení nízkoemisních zón. Konkrétní termín a místo setkání budou zveřejněny na webových stránkách Státního fondu životního prostředí ČR a Ministerstva životního prostředí.

Nízkoemisní zóny (NEZ) jsou oblasti, do kterých je omezen vjezd vozidel způsobujících větší znečištění. Vyhlášení nízkoemisních zón přispívá ke snížení znečištění ovzduší právě v lokalitách, kde jsou lidé škodlivinami v ovzduší nejvíce ohroženi a kde je nutné o to důrazněji zlepšovat celkovou kvalitu života.

Podmínky pro zavedení nízkoemisních zón stanovuje zákon o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. Nízkoemisní zóny lze vyhlášovat ve zvláště chráněných územích, lázeňských místech a v území, kde došlo k překročení některého z emisních limitů. Současně platí, že pro průjezdný úsek silnice nebo dálnice musí existovat objízdná trasa vedoucí po komunikaci stejné nebo vyšší třídy, která se nachází mimo NEZ anebo vede mimo zastavěné území téže nebo sousední obce. Pokud jsou splněny výše uvedené podmínky, mohou obce na svém území stanovit formou obecně závazné vyhlášky obce nízkoemisní zónu.

Do nízkoemisní zóny může vjet pouze vozidlo označené tzv. emisní plaketa, vozidlo uvedené v příloze zákona o ochraně ovzduší, nebo s udělenou individuální výjimkou. Emisní plaketa se vydává na základě plnění emisních norem EURO, příp. dle data první registrace vozidla. Vozidla jsou rozdělena do čtyř kategorií dle emisních parametrů. Vozidlu je přidělena emisní plaketa červené, žluté nebo zelené barvy. Vozidlům s nejhorsími emisními parametry není vydána plaketa žádná a nemůže tak vjet do žádné nízkoemisní zóny.

Jak se v praxi ukazuje, informovanost k problematice nízkoemisních zón je v ČR zatím stále nízká. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. hraje aktivní úlohu při zpracování případových studií a studií proveditelnosti, které byly zpracovány pro Prahu, Olomouc a pro Ministerstvo životního prostředí. Tato problematika bude rovněž prezentována na chystané konferenci Doprava, zdraví a životní prostředí, která se bude konat v 10. – 11. listopadu 2014 v Brně (<http://dzp2014.cdv.cz>).



Obrázek: Emisní plakety, tj. nálepka na čelní sklo vozidla na základě plnění emisních norem EURO, Zdroj: MŽP

Zdroj: MŽP, <https://www.sfzp.cz/clanek/193/2377/ministerstvo-zivotniho-prostredi-pripravuje-program-na-podporu-nizkoemisnich-zon/>

Jak se stát členem CIVINET

Rozlišujeme dva typy členství:

Řádné členství s právem hlasování mohou získat místní samosprávné authority z České a Slovenské republiky, které mají zájem a jsou schopny se zapojit do Iniciativy CIVITAS.

Přidružené členství je otevřeno asociacím, výzkumným centřům, univerzitám a dalším organizacím, které mají odborný zájem o udržitelnou městskou dopravu.

V případě zájmu o členství kontaktujte prosím členy sekretariátu CIVINET

Radomíru Jordovou
(e-mail: radomira.jordova@cdv.cz) nebo
Hanu Brůhovou-Foltýnovou
(e-mail: hana.bruhova@cdv.cz).

Události do konce roku 2014

Události v ČR a SR:

Bratislava, 23. 9. 2014: Prvá československá Cyklokonferencia. Bezhraničná podpora cyklistickej dopravy.

Organizátori: Hlavné mesto SR Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj, CDV, v.v.i., Asociace měst pro cyklisty, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálního rozvoja SR

Brno, 6. 10. 2014: Zakládající schůze CIVINET a registrace CIVINET jako zapsaného spolku.

Akce pro zakládající členy CIVINET Česká a Slovenská republika.

Organizátor: CIVINET Česká a Slovenská republika

Brno, Vysoké učení technické Fakulta stavební, 13. 10. 2014: PLÁNY UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ DOPRAVY V ČR. NÁRODNÍ SEMINÁŘ PROJEKTU CH4LLENGE.

Bude představen koncept SUMP a situace se zaváděním SUMP v ČR včetně zkušeností měst z České republiky s přípravou SUMP. Dále zahraniční hosté zprostředkují zkušenosti ze zahraničí (Antverp, Gentu, Drážďan a Bratislavy).

Organizátor: Magistrát města Brna. Registrace (do 8. 10. 2014) a více informací budou k dispozici zde <http://www.sump-challenges.eu/content/events> nebo na emailové adrese ch4llenge@brno.cz

Litoměřice, 23. 10. - 24. 10. 2014: ENERGIE (PRO) MĚSTA 21. STOLETÍ.

Organizátor: Město Litoměřice.

Chcete se dozvědět: Jaké jsou dvacetileté zkušenosti města Bristol (VB) s realizací úspor energie? Jaké jsou výhody výstavby a renovace městského majetku v pasivním standardu? Jaké jsou příklady úspěšně realizovaných projektů v České republice a možnosti financování v letech 2014-2020? Jaké jsou možnosti zapojit se do společných projektů?

Pak přijďte na konferenci „ENERGIE (PRO) MĚSTA 21. STOLETÍ“ ve dnech 23.10. - 24.10. 2014, kterou pořádá město Litoměřice, jako dlouhodobý aktivní propagátor udržitelné energetiky, ve spolupráci s kanceláří Paktu starostů a primátorů při Evropské komisi. Záštitu nad konferencí převzalo Ministerstvo průmyslu a obchodu a Ministerstvo životního prostředí.

Konference a doprovodný program jsou bez účastnického poplatku.

Registrace je možná do 20.10.2014 na www.litomerice.cz/konference/energetika2014, kde najdete podrobný program i další praktické informace ke konferenci.

Brno, 10. 11. - 11. 11. 2014: Konference Doprava, zdraví a životní prostředí.

Organizátor: CDV, v.v.i.

Registrace a více informací zde <http://dzzp2014.cdv.cz/doprava-zdravi-a-zivotni-prostredi/>

Brno, začátek listopadu 2014: Exkurze: Inspirativní dopravní řešení k podpoře hromadné dopravy realizovaná mimo jiné v rámci CIVITAS.

Organizátor: Magistrát města Brna a CIVINET Česká a Slovenská republika. Více informací s pozvánkou budou k dispozici na internetových stránkách CIVINET

Brno, začátek listopadu 2014: Setkání Řídící rady CIVINET Česká a Slovenská republika.

Organizátor: CIVINET Česká a Slovenská republika

Ústí nad Labem, podzim 2014: Exkurze: Dopravní řešení udržitelné mobility podpořené v rámci CIVITAS Plus.

V jednání. Více informací s pozvánkou budou k dispozici na internetových stránkách CIVINET.

Události v Evropě a ve světě:

EUROCITIES Mobility Forum meeting, Benátky, 2. – 3. 10. 2014

Setkání měst EUROCITIES přinese tři hlavní témata: 1) chytrá mobilita a dostupnost pro všechny, 2) chytré aplikace a 3) chytrá městská nákladní logistika. Více informací na: <http://civitas.eu/content/eurocities-mobility-forum-meeting#sthash.tjbkizqW.dpuf>

eBRIDGE konference Urban eMobility 2020, Berlín, 7. – 8. 10. 2014

Na konferenci v rámci evropského projektu eBRIDGE (www.ebridge-project.eu) budou zástupci průmyslu, výzkumu a veřejného sektoru diskutovat otázky týkající se elektromobility v městských oblastech.

Konference POLITE, Cosenza, Itálie, 9. 10. 2014

Závěrečná konference evropského projektu POLITE se bude věnovat tématům územního a dopravního plánování pro městskou a regionální mobilitu a možnostmi využití ITS. Registrovat se můžete zde <http://polite-project.eu/events-news/112-stay-informed-polite-final-conference>

CODATU seminář „Klimatické změny: společná příležitost transformovat městskou dopravu?“, Paříž, 14. 10. 2014

Seminář zaštitěn OSN a pořádaný v rámci vyjednávání o nové podobě mezinárodní dohody, která nahradí po roce 2020 Kjótský protokol. Seminář se bude věnovat možnostem městské mobility při snižování emisí skleníkových plynů. Jeho cílem je také mobilizovat

zástupce veřejných institucí k dobrovolným závazkům týkajícím se snižování emisí CO₂.

Účastnický poplatek je 60 EUR / členové CODATU 30 EUR. Program a registrace najdete zde http://www.codatu.org/actualites/a-traduire-en-en_us-programme-de-la-journee-detude-le-dereglement-climatique-une-opportunite-commune-pour-transformer-le-transport-urbain/

Konference POSSE, Brusel, 19. 10. 2014

Závěrečná konference evropského projektu POSSE se zaměří na integraci ITS do dopravního systému chytrých měst. Jsou zvaní zástupci měst, ITS průmyslu a asociací a všech dalších zainteresovaných institucí. Více informací zde <http://www.posse-openits.eu/en/News-Events/POSSE-news-events/POSSE-final-conference-integrated-ITS-smart-cities/>

The Urban Development Network (UDN) konference, Brusel, 19. 10. 2014

Konference se bude věnovat problematice rozvoje městských oblastí a financování integrovaného rozvoje měst a inovací. Účastníky budou zástupci evropských měst, asociací měst, zástupci místních, regionálních a národních úrovní, akademické sféry a Evropské komise.

Seminář kombinované mobility, Hannover, 20. 10. 2014

Seminář organizovaný UITP se bude věnovat bariérám rozvoje integrované mobility, osvědčeným modelům fungování a možnostem marketingu a propagace integrované mobility.

Registrační poplatek je 480 EUR / 240 EUR pro členy UITP. Informace najdete zde <http://www.uitp.org/growing-integrated-mobility-market>

Walk 21, Sydney, Austrálie, 21. - 23. 10. 2014

15. mezinárodní konference věnovaná chůzi a aktivním městským komunitám. Registrace je možná zde <http://www.walk21.com/conferences/sydney.asp>

Závěrečná konference ENCLOSE, Brusel, 22. 10. 2014

Energeticky efektivní logistika pro malá a středně velká historická města v Evropě v rámci evropského projektu ENCLOSE. Více na www.enclose.eu

SMART MOBILITY PLANNING Conference (Best practices – Tools – Future challenges), Brusel, 3. 11. 2014

Konference projektu NISTO přinese nové přístupy k hodnocení chytrého a udržitelného plánování mobility. Program najdete zde http://www.civitas.eu/sites/default/files/smart_mobility_planning_-_nisto_conference_invitation.pdf, přihlásit se můžete zde <http://www.nisto-project.eu/index.php?id=1541&L=%270&event=SMART%20MOBILITY%20PLANNING%20-%20best%20practices%20-%20tools%20-%20future%20challenges>

2nd International Conference on Urban Sustainability and Resilience, Londýn, 3. – 5. 11. 2014

Vědecká mezinárodní konference o městské udržitelnosti a odolnosti městských oblastí. Více informací zde <http://www.ucl.ac.uk/usar/usar-conference/conference-site-2014/>

Smart City Expo World Congress 2014, Barcelona, 18. – 20. 11. 2014

Kongres se zaměří na řešení pro „chytrá města“ budoucnosti v oblasti technologií, energetiky, vládnutí (governance), udržitelnosti a mobility, přičemž v centru debaty jsou společnost a obyvatelstvo.

Více na: <http://civitas.eu/content/smart-city-expo-world-congress-2014#sthash.ZHU7EMAf.dpuf>

CIVITAS trénink CONDUITS, Madrid, 26. 11. 2014

V rámci tréninku budou představeny nástroje, které usnadní rozhodování o tom, jaké vhodné opatření zvolit pro řešení konkrétních dopravních problémů a oblastí udržitelné mobility, jako jsou efektivní doprava, snižování znečištění, bezpečnost v dopravě, sociální inkluze a využití území. Nástroje mohou být použity jak pro analýzu dopadů plánovacích opatření na efektivitu dopravy a životní prostředí, tak pro vyhodnocování dopadů opatření po jejich implementaci.

Více informací zde <http://www.civitas.eu/content/civitas-training-conduits>

Každoroční konference Polis, Madrid, 27. - 28. 11. 2014

Polis je platforma pro města, metropolitní oblasti a regiony k výměně jejich zkušeností s dopravou. Na konferenci budou reprezentativní sekce doplněny technickými sekcemi zaměřenými na inovace a praxi v dopravě. Více informací je k dispozici zde <http://www.polisnetwork.eu/events2/polisconference/2014conference>

Transport Ticketing & Passenger Information event, Londýn, 27. – 29. 1. 2015

Každoroční setkání evropské komunity podporující hromadnou dopravu se uskuteční v Londýně k tématům rozvoje chytrých jízdenek a informací pro pasažéry. Více na: <http://civitas.eu/content/transport-ticketing-passenger-information-event#sthash.Ntp0WvSk.dpuf>

O zpravodaji CIVINET Česká a Slovenská republika

Tento elektronický čtvrtletník slouží k informování všech zájemců o udržitelnou městskou mobilitu. Nabízí informace o vývoji v oblasti udržitelné mobility, o iniciativě CIVITAS a politikách Evropské komise. Příspěvky pochází od členů a sekretariátu CIVINET Česká a Slovenská republika a dalších evropských sítí CIVINET.

Členové redakční rady: Mgr. Radomíra Jordová, Ing. Mgr. Hana Bruhová-Foltýnová, PhD., Ing. Zbyněk Sperat, PhD., Bc. Petr Kurfürst

Poděkování

Tato publikace vznikla v rámci evropského projektu CAPITAL, který je financovaný ze 7. Rámcového programu EU pro výzkum a technologický rozvoj.

Názory prezentované v této publikaci jsou názory autorů a nemusí nutně odrážet pohledy Evropské komise nebo projektu CAPITAL.

Uzávěrka tohoto čísla: 17. 9. 2014

Kontakty

Sekretariát CIVINET

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

e-mail: radomira.jordova@cdv.cz
hana.bruhova@cdv.cz

Více informací o CIVINET vč. přihlášky do CIVINET a deklarace zájmu o členství je k dispozici na internetových stránkách www.cdv.cz nebo <http://www.civitas.eu/civinet/civinet-czech-and-slovak-republics>.



CIVINET
CIVITAS City Networks

ČESKÁ A SLOVENSKÁ
REPUBLIKA