



Otevřený dopis pro styčné
pracovníky MMR a MD,
kteří mají na starosti evropské fondy

Č. j. 01/Finance/2014

Datum: 15. 6. 2014

Věc: Připomínky k návrhu IROP z 2.5.2014

Dobrý den,

dne 2. 5. 2014 byla zveřejněna další verze Integrovaného regionálního operačního programu pro období 2014 – 2020 (<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Dokumenty?refnodeid=658064>). V tomto kontextu navrhuje následující úpravy, které se týkají především cíle 1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy. Navrhované úpravy jsou psány kurzívou:

- První odstavce cíle 1.2. upravit následujícím způsobem „*Udržitelná doprava je uspokojení potřeb mobility současných generací bez omezení potřeb mobility budoucích generací*“. Udržitelná doprava vytváří podmínky pro přemísťování osob a nákladů funkční, bezpečné a ekonomické a není v rozporu s udržitelnou spotřebou přírodních zdrojů, snižuje zátěž životního prostředí a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví. „*Udržitelná doprava je plánována ve městě prostřednictvím strategického **plánu udržitelné městské mobility**, který je vytvořen k uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve městech a jejich okolí a k zajištění lepší kvality života. Vychází z existujících postupů plánování a patřičnou pozornost věnuje integraci, participaci a zásadám evaluace.*“
- Do dílčích cílů doplnit odrážku: **podpořit zpracování *plánu udržitelné městské mobility***
- Do popisu typů a příkladů financovaných aktivit doporučujeme doplnit
 - **zpracování *plánu udržitelné městské mobility***;
 - výstavba a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras, včetně budování mezinárodní sítě (Eurovelo), národních a regionálních cyklotras v návaznosti na města a obce (poznámka – toto doplnění navazuje na cíl 1.3. cyklostrategie a na rozhodnutí Evropského parlamentu z 19.11.2013. Více - <http://www.cyklodoprava.cz/finance/podpora-projektu-eurovelo-a-dalkove-site-cyklotras-cr/>).
 - budování doprovodné infrastruktury ve vazbě na další systémy dopravy, včetně systému bike sharing.

Do seznamu strategických dokumentů IROP požadujeme doplnit i Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.

Děkuji

Ing. Jaroslav Martinek

jednatel Asociace měst pro cyklisty





Příloha: Výťah ze SPECIFICKÉHO CÍLE 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Udržitelná doprava vytváří podmínky pro přemísťování osob a nákladů funkční, bezpečné a ekonomické a není v rozporu s udržitelnou spotřebou přírodních zdrojů, snižuje zátěž životního prostředí a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví.

Dílčí cíle:

- posílit přepravní výkony veřejné dopravy,
- snížit zátěže plynoucí z individuální automobilové dopravy,
- rozvinout a provázat inteligentní dopravní systémy v silničním provozu ve městech a aglomeracích,
- zajistit potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě,
- zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy,
- zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání,
- využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil,
- vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat návaznosti různých druhů dopravy a vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytváří se tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území.

Především nemotorová doprava by se měla stát nedílnou součástí městské mobility a plánování infrastruktury. Je třeba prosazovat používání menších, lehčích a specializovanějších silničních osobních vozidel. Rozsáhlé vozové parky městských autobusů jsou obzvláště vhodné pro zavedení alternativních pohonných systémů a paliv pro snížení uhlíkové zátěže z městské dopravy.

Nedílnou součástí rozvoje dopravní infrastruktury všech druhů dopravy je její vybavení technologiemi ITS, které umožňují zvyšovat komfort a bezpečnost dopravy. Jsou nástrojem optimalizace využití kapacity dopravní infrastruktury a zvýšení informovanosti účastníků dopravního provozu v reálném čase nejen o běžných, ale zejména o mimořádných situacích.

V souladu s Dopravní politikou na léta 2014 - 2020 s výhledem do roku 2050 budou podporovány aktivity směřující k zavedení integrovaného tarifu a jednoho přepravního dokladu, zavádějící dopravní preference veřejné dopravy a naplňování standardů kvality a výkonnosti a vytvářející podmínky pro zpřístupnění veřejné dopravy osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Za pomoci naplnění tohoto cíle by mělo být dosaženo poklesu využívání automobilové dopravy především ve prospěch šetrnějších způsobů přepravy, jakými jsou doprava veřejná, cyklistická či pěší. Rozvoj alternativních způsobů přepravy by měl vést mimo jiné k poklesu množství dopravních nehod, kongescí, zlepšení životního prostředí snížením emisí, vibrací a hluku za současného zvyšování bezpečnosti provozu a zajištění bezbariérového přístupu.





Specifický cíl 1.2 navazuje na kapitolu 1.1.2.1 Dopravní infrastruktura a dostupnost/mobilita Dohody o partnerství. Reaguje na hlavní identifikované problémy a potřeby rozvoje uvedené v bodě 5. Nedostatečné infrastrukturní podmínky pro rozvoj měst a aglomerací.

Na základě analýzy potřeb lze identifikovat hlavní směry podpory v oblasti udržitelné dopravy, aby bylo možné posílit její přepravní výkony. Jedná se především o využití potenciálu inteligentních dopravních systémů (ITS) zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu, či ke zvýšení pohodlí cestujících. Další zdroje by měly směřovat k podpoře alternativních pohonných systémů ve vozidlech veřejné dopravy a k podpoře alternativních druhů dopravy. Jde o podporu cyklostezek, cyklotras a další infrastruktury nutné pro rozvoj cyklistiky, pořízení efektivnějších, šetrnějších, pohodlnějších a samozřejmě bezbariérových prostředků hromadné dopravy. V neposlední řadě bude podporována multimodální doprava, formou výstavby a rekonstrukce přestupních terminálů, parkovišť nebo informačních systémů. Podpora přispěje k poklesu využívání IAD, nárůstu přepravních výkonů hromadné dopravy a alternativních způsobů přepravy a ke snížení ekologické zátěže. V neposlední řadě je možné zlepšenou dopravní dostupností přispět k začlenění sociálně vyloučených lokalit.

Specifická kritéria přijatelnosti budou přiřazena k relevantním aktivitám:

- Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
- Projekt je v souladu se strategickým plánem udržitelné městské mobility.
- Vozidla nakupovaná pro veřejnou dopravu jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.
- Vozidla nakupovaná pro veřejnou dopravu musí splňovat Euro 6.
- Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.
- Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

